

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
FOR
PORSANGER KOMMUNE
2018-2022

FORORD

Porsanger kommunes nåværende trafikksikkerhetsplan gjelder ut året 2012. En ny plan må derfor utarbeides og vedtas. Den nye planen skal gjelde for perioden 2018 til 2022. For å kunne få tildelt trafikksikkerhetsmidler gjennom Finnmark fylkeskommune må kommunen ha en godkjent trafikksikkerhetsplan.

Sektorstyre for næring, forvaltning og kommunalteknikk fungerer som trafikksikkerhetsutvalg i Porsanger kommune.

Materialet for planen er innhentet fra Statens vegvesen, Trygg Trafikk samt innspill fra skoler, barnehager, bedrifter m.v. i Porsanger kommune.

Trafikksikkerhetsplanen skal behandles i sektorstyret før videreformidling og endelig vedtak i kommunestyret.

INNHOLDSFORTEGNELSE

Kap 1 INNLEDNING

Bakgrunn for planen
Oppbygging av planen
Deltakere
Kostnader og finansiering

Kap 2 LOKAL BESKRIVELSE

Ulykkessituasjonen
Lokal beskrivelse
Tidligere trafikksikkerhetsarbeid i kommunen
Begrepsavklaring

Kap 3 AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Kommunens trafikksikkerhetskontakter
Innspill fra skoler/ barnehager og bedrifter

Kap 4 ØKONOMISKE FORUTSETNINGER

Fysiske tiltak
Pedagogiske tiltak
Tilskuddsordninger

Kap 5 MÅL I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Visjon
Hovedmål
Delmål og strategier
Evaluering

Kap 6 SATSINGSOMRÅDER

Barn
Ungdom
Trafikksikker skolevei

Kap 7 BUDSJETT/ØKONOMI

Økonomi i planen

Kap 8 MEDIAKONTAKTER

Kap 9 HANDLINGSPLAN

Mindre tiltak
Fysiske tiltak
Pedagogiske tiltak

KAP 1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn for planen

Trafikksikkerhetsplanen fastsetter mål for trafikksikkerhetsarbeidet og prioriterer mellom aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Planen danner også grunnlag for å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Det stilles krav om at kommunen har trafikksikkerhetsplan for å kunne få tilskudd av trafikksikkerhetsmidlene. Det er derfor nødvendig å revidere handlingsplanen i år da den bare er gjeldende til og med 2013. Den nye planen vil ha en tidshorisont fra 2018 til 2022

Trafikksikkerhetsplanen for 2018 til 2022 handler om å innfri målsetningen om å få ned trafikkkulykkestallene i Porsanger kommune. Videre skal planen være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen i henhold til hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når og til hvilken kostnad. For at trafikksikkerhetsarbeidet skal bli helhetlig er det viktig at arbeidet koordineres.

Bakgrunnen for trafikksikkerhetsplanen for Porsanger kommune er for det første at planen skal bidra til en mer helhetlig tenking der trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljøet settes i fokus. For det andre skal planen være et dokument som andre aktører også utenfor Porsanger kommune kan ta hensyn til ved planlegging og gjennomføring av tiltak. ved kommunalteknisk prosjekt og drift vil årlig se på og vurdere om Ts planen må rulleres i Porsanger kommune dette tidsrommet. Dette for å bedre trafikksikkerheten i kommunen, og få fortgang i akutte tiltak.

1.2 Oppbygging av planen

Trafikksikkerhetsplanen for Porsanger må være så konkret som mulig, slik at den blir brukervennlig.

Planen består av to hoveddeler, en strategidel og en handlingsplan.

Strategidelen inneholder bl.a. målsettinger og satsingsområder for trafikksikkerhetsarbeidet. Strategidelen gjelder for hele perioden, mens handlingsplanen justeres hvert år i takt med kommunens økonomiplan.

Teknisk etat er ansvarlig for at de fysiske tiltakene i planen blir gjennomført.

Tiltak som skal gjennomføres er satt opp med hovedansvarlig for gjennomføringen. Gjennom møter og høringsrunder hvert år får aktørene mulighet til å uttale seg om tiltakene, godkjenne eller avvise dem.

Handlingsplanen blir nærmest å betrakte som en kontrakt for gjennomføring av tiltakene.

1.3 Deltakere

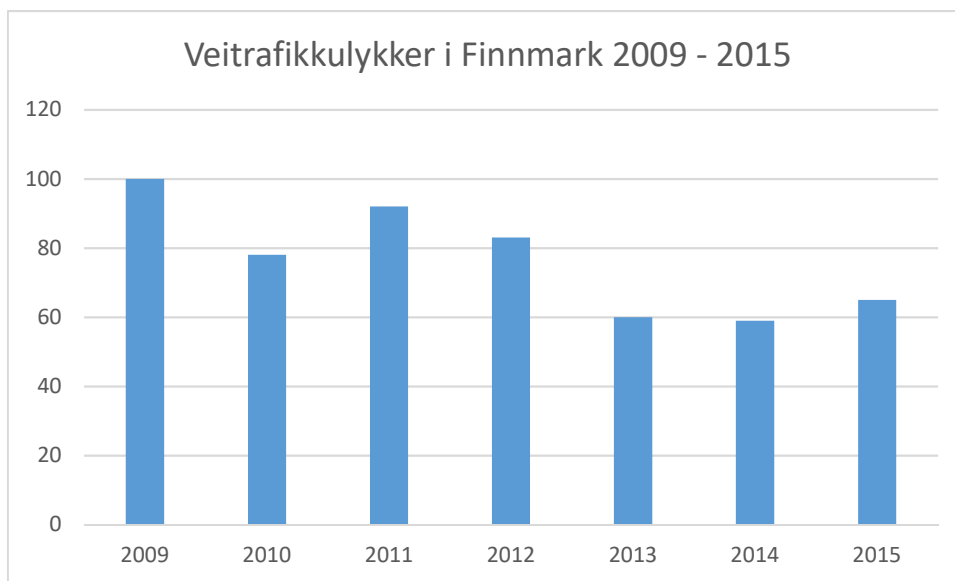
Sektorstyret fungerer som trafikksikkerhetsutvalg i Porsanger kommune. Videre er det nedsatt en arbeidsgruppe bestående av viktige aktører i trafikksikkerhetsarbeidet, som har vurdert detaljene i planen.

1.4 Kostnader og finansiering av prosjektet

Der vil ikke bli utarbeidet en total kostnadsramme for trafikksikkerhetsarbeidet. Men derimot vil det hvert år bli utarbeidet en kostnadsramme i forhold til handlingsplanen, som vil bli tatt med i budsjettarbeidet.

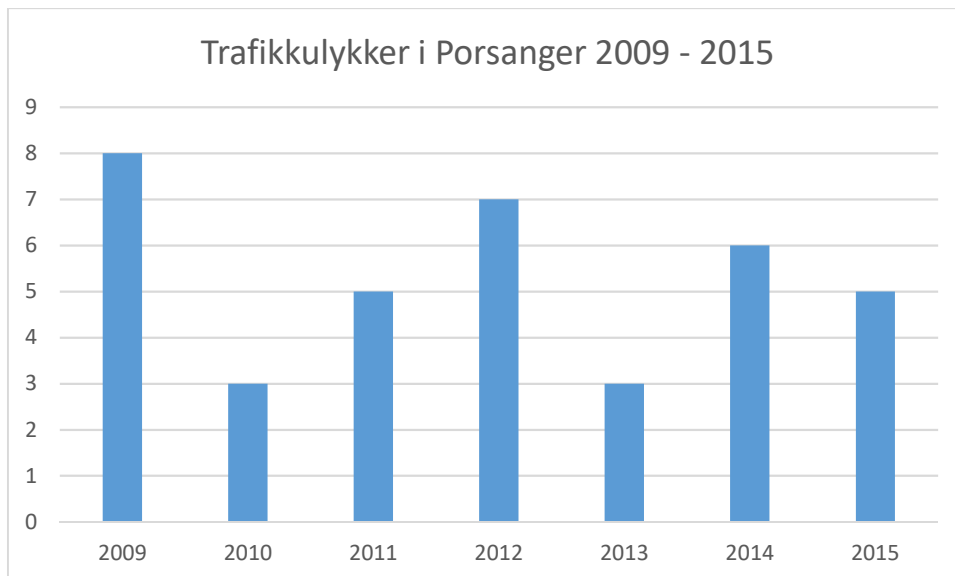
KAP 2 LOKAL BESKRIVELSE

2.1 Ulykkessituasjon



Tabellen viser en trend med nedgang i antall veitrafikkulykker med personskader i Finnmark de siste årene, dette til tross for økning i antall kjøretøy i trafikken i samme periode. I de siste 15 år har det vært en variasjon i antall veitrafikkulykker med personskader fra 149 i 2003 til 59 i 2014. Hva dette skyldes er vanskelig å si, men det er grunn til å tro at bedre trafikkopplæring og økt fokus gjennom holdningskampanjer har hatt ønsket effekt på antallet veitrafikkulykker.

2.1.1 Statistikk antall drepte og skadde i Porsanger kommune 2009-2015



I denne 6 årsperioden er det registrert 29 trafikkulykker. Noe som gir et snitt på 4,8 ulykker pr år. Dette er noe som er lavere i forrige planperiode da det var 6,25 ulykker pr år. Det har i perioden vært 1 dødsulykke, og 8 hardt skadde.

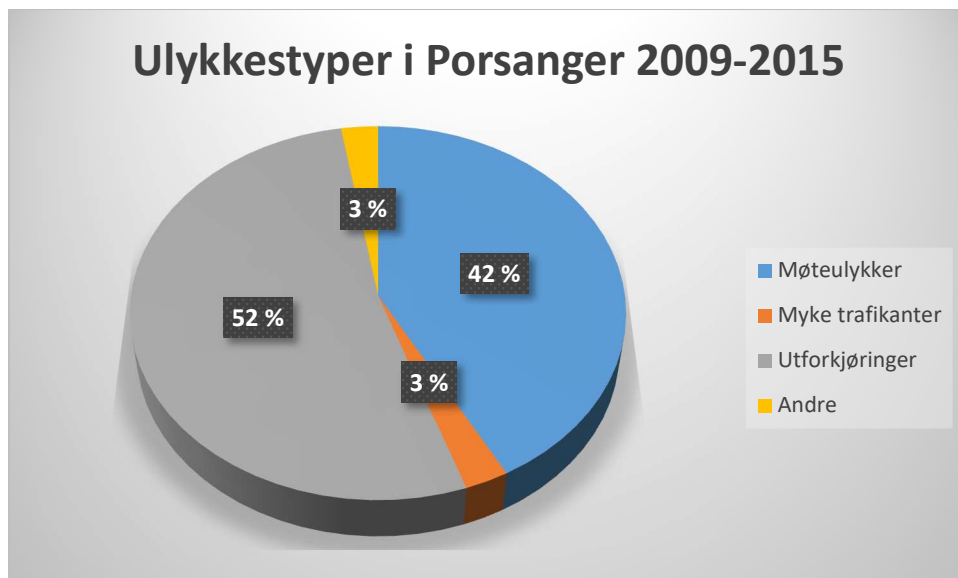
2.1.2 Statistikk antall drepte og skadde i Porsanger kommune 1990-2015



I perioden 1990-1995 var ulykkestallet i Porsanger på 2,3 pr. 1000 innbygger, dvs. i gjennomsnitt 10,4 ulykker pr. år. I perioden 2000-2005 var ulykkestallet i Porsanger på 1,7 pr. 1000 innbygger, dvs. i gjennomsnitt 7,5 ulykker pr. år. I perioden 2009-2015 var ulykkestallet i Porsanger på 1,2 pr 1000 innbygger, dvs 4,8 ulykker i snitt pr år. Dette viser en gledelig nedgang i antallet ulykker i veitrafikken også for vår kommune.

2.1.2 Ulykkestyper

Som tabellen viser er utforkjøringer den største ulykkestypen i Porsanger med 52%, dette kombinert med møteulykker utgjør totalt sett 94% av veitrafikkulykkene i Porsanger. Den ene ulykken med dødelig utgang i denne perioden var med en myk trafikant som ble påkjørt.



2.2 Lokal beskrivelse

Porsanger kommune kjennetegnes ved spredt bebyggelse hovedsakelig samlet i Lakselv/Brennelv/Østerbotn, Billefjord, Russenes, Børselv og Skoganvarre. I tillegg kommer en god del hyttebebyggelse i områdene rundt.

Ettersom en stadig større del av befolkningen skaffer seg kjøretøy, og bruken av kjøretøy er blitt viktig for den sosiale sammenheng folk imellom, har en hatt en økning av trafikken også av den grunn.

Porsanger kommune ligger midt i Finnmark og er således gjennomfartsåre mellom nord og sør, samt mot øst og turisttrafikken til/fra Nordkapp er særlig høy om sommeren. Gjennomfartsårene strekker seg gjennom de fleste tettstedene i kommunen, og det er særlig å merke seg at det mangler gang- og sykkelveier i de fleste tettstedene.

Disse strekningene er:

- Strekningen gjennom Indre Billefjord E6, ca. 2400 lm
- Strekningen gjennom Olderfjord E6 og E69, ca. 1200 lm.
- Strekningen gjennom Skoganvarre E6, ca. 900 lm.
- Strekningen fra Brennelv og gjennom Østerbotnhalsen Rv98, ca. 3500 lm
- Strekningen gjennom Børselv, Rv98 og Fv183, ca. 2400 lm.

I tillegg er det behov for å knytte en del gang- og sykkelveger for å få en sammenhengende nettverk

- Strekningen fra Olderøvegen til E6 på Saarela, ca. 100 lm.
- Strekningen fra Ildskog til E6 langs Ildskogvegen, ca. 2000 lm.

Ved registrering av trafikrelaterte problemer i Porsanger kommune har utvalget vektlagt lokale kjennskap til forholdene. Utvalget har valgt å bygge handlingsprogrammet opp omkring de innspill som er kommet fra befolkningen gjennom bygdelag, skoler, barnehager, bedrifter samt de innspill utvalget selv har kommet frem til.

2.2.1 Kjøretøyregister for Porsanger kommune

Endringer fra 2009-2014

	2009	2014	Endring
Registrerte kjøretøy (personbiler)	1936	2170	234
Registrerte kjøretøy (busser)	18	12	-6
Registrerte kjøretøy (varebiler)	303	408	105
Registrerte kjøretøy (lastebiler)	99	109	10
Registrerte kjøretøy (kombinerte biler)	97	61	-36
Registrerte kjøretøy (traktorer)	375	477	102
Registrerte kjøretøy (motorredskap)	43	36	-7
Registrerte kjøretøy (mopeder)	119	115	-4
Registrerte kjøretøy (lette motorsykler)	10	13	3
Registrerte kjøretøy (tunge motorsykler)	124	151	27
Registrerte kjøretøy (beltemotorsykler)	1415	1571	156
Registrerte kjøretøy (hengere)	2002	2371	369
Total endring			953

Tiltros for en befolkningsnedgang i Porsanger i perioden ser vi at det er en økning antallet registrerte kjøretøy i kommunen.

2.2.2 Snøscootere som en del av trafikken

De seneste årene har antall snøscootere i Porsanger kommune økt. Dette er sammenfallende med tendenser i andre Finnmarkskommuner. Fra 2006 til 2014 er det en økning på 317 registrerte snøscootere i kommunen. Det er ikke ting som tyder på at man har nådd metningspunktet for antall scootere.

For mange er snøscootere blitt en naturlig del av utstyret som benyttes ved ferdsel i naturen. Dette er kjensgjerninger som man må respektere og ta hensyn til. Scootertrafikken er regulert gjennom kommunestyrets og fylkesmannens godkjenning av løypenettet i den enkelte kommune. Mange skuterløyper benyttes også i stor grad av skiløpere. Ved slike tilfeller må det utvises stor aktsomhet fra alle parter.

Ved at scootereiere opptrer innenfor lovverket samtidig som tilrettelegging for bruk av scooter blir bedre vil mye av grunnlaget for polarisering av standpunktene være borte.

2.3 Tidligere trafikksikkerhetsarbeid i kommunen

Kommunen har tidligere hatt en kommunal trafikksikkerhetsplan første gang vedtatt i kommunestyret 27.09.00. Den siste planen var gjeldende fra 2009 – 2013.

2.4 Begrepsavklaring

Innenfor fagområdet trafikksikkerhet er det mange begreper som går igjen. For å jobbe mot felles mål, er det viktig å ha forståelse for følgende sentrale begrep som er hentet fra Trafikksikkerhetsplan for Finnmark.

Trafikksikkerhet

Samsvar mellom den trygghet som oppleves og den virkelige fare trafikantene er i. Fravær av trafikkulykker og trafikkuhell.

Trafikksikkerhetsarbeid

Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken, og arbeide aktivt for at trafikkulykker og trafikkuhell unngås.

Veitrafikkulykke

Ulykke som medfører personskader av slikt omfang at det er rapporteringspliktig overfor politiet.

Veitrafikkuhell

Uhell som medfører materielle skader og / eller har ubetydelige personskade.

Trygghet i trafikken

Med trygghet menes folks følelse av sikkerhet. Det vil si hvordan de subjektivt opplever ulykkesrisiko i trafikken.

Holdning

Den enkeltes måte å tenke, handle og føle i forhold til den situasjon vedkommende er oppe i. Dette ut i fra interesser og behov.

KAP 3 AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSPLANENE

3.1 Kommunens trafikksikkerhetskontakter

I det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er lokale aktører vurdert som særdeles viktige for å oppnå de mål vi setter oss. I tillegg til disse må Porsanger kommune benytte den kunnskap og faglig ekspertise som finnes innen trafikksikkerhetsområdet i vårt fylke. I denne planen vil vi spesielt nevne følgende:

3.1.1 Trygg trafikk

Trygg Trafikk er en viktig samarbeidspartner i trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Organisasjonen ble opprettet i 1956, og har i dag fylkessekretærer i alle landets fylker. I Finnmark er fylkessekretæren plassert ved Statens vegvesen, vegkontoret i Vadsø.

Trygg trafikk oppgaver er:

- Yte trafikkfaglig bistand til førskolesektoren og skoleverket, slik at trafikkopplæringen blir best mulig ivaretatt.
- Holdningsarbeid med bevisstgjøring og utvikling.
- Koordinere det frivillige og private trafikksikkerhetsarbeidet.
- Være bindeledd og koordinator mellom det frivillige/private trafikksikkerhetsarbeidet og de offentlige myndigheter.

Trygg trafikk har vært på befaring i 2014 i forbindelse med vurdering av trafikksikker skoleveg.

3.1.2 Statens vegvesen

Når det gjelder trafikksikkerhet har Statens vegvesen et ansvar for å samordne, koordinere og gjennomføre tiltak i Finnmark fylke. En av mange oppgaver i den forbindelse er å yte faglig bistand om trafikksikkerhet til kommunene i fylket.

I saker som gjelder trafikksikkerhet kontaktes Statens vegvesen, vegkontoret.

3.1.3 Politi

Politiet er en lokal ressurs innen trafikksikkerhet som det må samarbeides nært med. Etaten har innen denne type arbeid flere funksjoner, som forebyggende, kartlegging, kontrollerende og utførende art. De har tradisjonelt nært samarbeid med skoler og barnehager i distriktet vedrørende trafikksikkerhetsopplæring.

Porsanger kommune ser gjennom organiseringen av framtidig trafikksikkerhetsarbeid en mulighet for alle aktører å nå lengere med sitt målrettede arbeid.

Politiet vil i denne sammenheng være en aktør innen kommunal virksomhet for trafikksikkerhet og vil kunne medvirke i planlegging, undervisning og informasjon ved gjennomføring av tiltak og etterarbeide.

3.1.4 Finnmark fylkeskommune

Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Fylkeskommunen har den koordinerende rollen og skal se til at tiltak blir gjennomført i fylket. I Finnmark er det Samferdselsavdelingen som ivaretar det administrative arbeidet, mens Kultur, nærings og samferdselsutvalget(KNS) har det politiske ansvaret vedrørende trafikksikkerhet.

3.2 Innspill fra lag, foreninger, bedrifter, skoler og barnehager

De ulike aktørers engasjement i TS-arbeidet er en viktig forutsetning for at målsettingene skal oppnås. Gjennom henvendelser fra enkeltpersoner, skoler, transportsektoren, lag og foreninger etc. vil Porsanger kommune få nødvendige innspill i TS- arbeidet. Likeså vil slike henvendelser gi godt dokumentasjonsgrunnlag ved politisk behandling av ulike prosjekter, samtidig som dette gir muligheter for at de til enhver tid beste prosjekter prioriteres. Videre vil slike henvendelser påvirke politikernes prioriteringer, ved at man gir førstehånds informasjon om problemene. Interessegrupper eller enkeltpersoner vil således være viktig også i det framtidige arbeidet for trafikksikkerhet i Porsanger kommune.

KAP4 ØKONOMISKE FORUTSETNINGER

5.1 Fysiske tiltak

Bygging av fysiske tiltak, eks gang/sykkelveier, busslommer, veilys etc langs riksveien er Statens vegvesens ansvar. Tiltak som gjennomføres av Statens vegvesen blir først og fremst prioritet ut i fra ulykkesbelastning og trafikkmengden.

Tiltak på fylkesveier er fylkeskommunens ansvar. Regionvegsejefen administrerer disse veiene for fylkeskommunen og har derfor ansvar for gjennomføring av tiltak der det er aktuelt.

Kommunen har ansvar for de kommunale veien og prioriterer selv tiltak på disse.

5.2 Pedagogiske tiltak

Forskning viser at det i over 90 % av trafikkkulykkene skyldes menneskelig svikt. Det er derfor viktig å jobbe med adferdsproblematikken. Dette kan f. eks. gjøres med pedagogiske tiltak som informasjon, opplæring, kampanjer etc.

5.3 Tilskuddsordninger

Hvert år tildeles fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Finnmark fylkeskommune bevilger hvert år ca 3 millioner kroner til trafikksikkerhetstiltak. For å søke på og få tildelt midler fra denne potten, må kommunene ha godkjent trafikksikkerhetsplan. Pedagogiske tiltak kan dekkes med 100% av omsøkt beløp, og fysiske tiltak kan dekkes opptil 80%. Den enkelte kommune må da bidra med 20%.

Disse midlene har søknadsfrist hver høst, med tildeling året etter og kan benyttes på kommunale veier og fylkesveier, samt til trafikkantrattede tiltak.

KAP 6 MÅL I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET LOKALT

6.1 Visjon

Det skal være trygt å ferdes i Porsangertrafikken og ingen skal bli drept eller varig skadd.

6.2 Hovedmål

Gjennom trafikksikkerhetsarbeidet i Porsanger skal vi redusere antall skadde og drepte i forhold til 2010-2014.

6.3 Delmål og strategier

Følgende delmål:

1. Å få gjennomført minimum to fysiske tiltak pr. år i perioden.
2. Gjennomføre minst en holdningskampanje ved skolene hvert år i perioden.
3. Skiltplan følges opp årlig.

6.4 Evaluering

For å sikre at ting blir gjort, og for å se om det gir resultat, er det **svært viktig** med årlig evaluering. **Dette gjøres som en del av kommunens årsmelding.** Det vil føre til at det blir enklere å følge opp om tiltak blir gjennomført.

KAP 7 SATSINGSOMRÅDER

7.1 Barn

7.2 Med trafikkantopplæring menes her i første rekke opplæring av konkret avgrensede målgrupper, som for eksempel småbarn, førskolebarn og skoleelever.

Ved opplæring av barn i alderen 0-14 år er praktiske adferdshensyn som kryssing av vei svært viktig. Praktisk tilrettelegging for slik undervisning gjøres i stor grad av Trygg Trafikk. Trafikkopplæring i skoleverket er foreløpig ikke et eget obligatorisk fag.

Læreplanen for grunnskolen har følgende kompetansemål om trafikk i grunnskolen. Elevene skal:

- kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister
 - kroppsøving etter 4. trinn.
- kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel
 - kroppsøving etter 7. trinn.
- kunne gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykke
 - naturfag etter 10. trinn.

Trygg Trafikk har læremateriale som er tilpasset de forskjellige klassetrinn. Det anbefales at skolesektoren har egne trafikksikkeransvarlige.

7.2 Ungdom

Med ungdom her, menes aldersgruppen 15-25 år. Trafikksikkerhetsutvalget mener at denne gruppen må prioriteres høyt da de i utgangspunktet er i den delen av aldersgruppene som er mest involvert i trafikkulykker som skyldes uriktig / uvettig bruk av kjøretøy.

Det er enkelte punkter det her må settes fokus på når det gjelder denne målgruppen og det er følgende;

- snøscooterkjøring
- høy hastighet / fart
- kombinasjonen kjøretøy / rus
- bruk av refleksutstyr / sikkerhetsutstyr
- generelt trafikksikkerhet

For å nå ut til denne målgruppen så er det viktig at man tar kontakt med denne gruppen for å kunne få en diskusjon / tilbakemelding med de og få belyst også deres punkter / tiltak på hva de ser på som må til for å kunne forebygge mot trafikkulykker. Andre konkrete tiltak som man vet kan være med på å endre holdningen til ungdom, det er å holde kampanjer /

informere om trafikksikkerhet, etc. Her vil spesielt Trygg trafikk og Politi være viktige ressurser som må brukes aktivt.

Ungdoms- og videregående skole er derfor en viktig arena for å gi nødvendig trafikkopplæring.

7.3 Trafikksikker skolevei.

Det er kommunens ansvar for å sørge for at barn har en trafikksikker skolevei. Gjennom opplæringsloven reguleres retten til skoleskyss.

Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda. (i Finnmark gjelder reglene for 1. klassinger også for 2.klassinger.)

Det betyr at det etter konkrete vurderinger kan gis skoleskyss også til barn som ikke er innenfor den skyssgrensen som er oppgitt i opplæringslova.

Utdanningsdirektoratet (Udir-3-2009) presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret ”særlig farlig” i §7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingene må derfor bygge på en konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

Foresatte har rett til å kunne søke om skoleskyss i tilfeller de der de mener at deres barn har en særlig farlig skolevei. En slik søknad sendes Porsanger kommune som da etter forvaltningsloven må fatte et enkeltvedtak i saken.

I Porsanger ligger følgende vurdering til grunn for hva som er vurdert som farlig skolevei. Denne vurderingen er gjort på bakgrunn av egenrevisering av Porsanger kommune og befaring med Trygg trafikk januar 2014 i Lakselv.

Billefjord skolekrets.

Alle barn som må ferdes langs E-6 i Billefjordområdet har farlig skolevei. Veien har smal veiskulder og er delvis dårlig opplyst. Det er periodevis stor trafikk langs veien og mye av trafikken er av store kjøretøyer. På vinterstid er det høye brøytekanter langs veien som gjør veien smalere og gjør det vanskelig for myke trafikanter å ferdes langs veien på en sikker måte. Selv om E-6 gjennom Billefjord er 60 sone er det reelle fartsnivået trolig høyere. Forbi Samfunnshus og skole er fartsgrensen senket til 50 sone.

Det er ikke foretatt trafikktegninger i nyere tid.

Børselv skolekrets.

Børselv bru er definert som farlig skolevei av Statens vegvesen dette på bakgrunn av at brua ikke har fortau. Det betyr at de som må passere brua har farlig skolevei, uavhengig av alder. De barna som bor på strekningen Viekker – Børselv skole og som må ferdes langs Rv 98 har farlig skolevei. Veien er 80 sone frem til 500 m før skolen. Veien har smale veiskuldre og er ikke opplyst. I tillegg er det forholdsvis høyt fartsnivå på veien.

Lakselv skolekrets.

Elever som hører til Lakselv skole er spredt på et forholdsvis stort geografisk område. I store deler av sentrum er det fra boligfelt til skolen bygd gang og sykkelstier av god kvalitet, dette gjelder Smørstadbrinken, Saarela og Lakselvmoen vest.

Likevel er det områder i sentrum som er definert som farlig skolevei.

Strekningen Ildskog – Lakselv skole.

Denne strekning er definert som farlig skolevei. Veien elevene må ferdes langs er en smal kommunal vei med fartsgrense på 60 km/t, veien er oversiktlig og av god kvalitet slik at det kjøres i realiteten med høyere fart enn dette. Det er ikke gang og sykkelsti langs veien, men den har gatelys.

Når elevene kommer til E-6 så må de passere denne på en usikret plass. Trafikken fra sør kommer over en bakketopp og det kan være vanskelig å stoppe tidsnok i bakken særlig på vinterstid. Det er ingen belysning på dette punktet.

Dette krysningspunktet er særlig farlig, ulykker her vil kunne ha svært alvorlig karakter.

Strekningen Holmen-bru – Lakselv skole.

Denne strekning er definert som farlig skolevei.

Veien elevene må ferdes langs, er en smal kommunal vei med fartsgrense på 60 km/t, på deler av strekningen er det reelle fartsnivået høyere. Fra «Lenastriket» til gang og sykkelsti ved Smørstadbrinken er veien svært svingete og uoversiktlig. Det er også trangt og ingen veiskulder som elevene kan ferdes på.

Spesielle tilpasninger for 1. og 2.klassinger.

Disse barna er som regel i trafikken sammen med voksne og har derfor liten erfaring som selvstendige trafikanter. De er lave og får et helt annet synsfelt enn voksne, de er vanskelig for bilister å oppdage. Motorikken er ikke ferdig utviklet og barna kan ha vanskeligheter med å stoppe brått hvis det kommer en bil. De yngste elevene er lekne, impulsive og opptatt av detaljer som fanger interessen der og da. Vi kan ikke forvente at de tar andre trafikanters perspektiv. Derfor ser de heller ikke hvilke konsekvenser deres atferd kan ha for dem selv og andre.

På bakgrunn av dette så har Porsanger kommune definert følgende krysningspunkter på E-6 som trafikkfarlige.

- 1. og 2. klassinger som må passere E-6 på strekningen FFR – Rundkjøringen til flyplassen. Dette på bakgrunn av stor trafikk, høyt fartsnivå og dårlig tilrettede krysningspunkter. Veien er svært bred og elevene må beregne lang tid på å krysse veien, dette er vanskelig for disse barna. De har liten erfaring i trafikken og dette må hensynstas.
- 1. og 2.klassinger som må passere E-6 på ved «Banak camping».
Her er ikke fotgjengerfelt og veien er bred og elevene må beregne lang tid på å krysse veien, dette er vanskelig for disse barna. Trafikken som kommer fra sør har dårlig oversikt og høy fart ned bakken ved Lakselv Hotell, det er i tillegg en utkjørsel fra «Bjørkås» på denne strekningen som er med på å gjøre trafikkbildet mer komplisert.

KAP 8 BUDSJETT/ØKONOMI

8.1 Økonomi i planen

De ulike fysiske tiltakene som er foreslått i TS-planen er kostnadsberegnet for kommunale veier, men ikke for fylkeskommunale- riks/europaveier. For å synliggjøre kostnader for de ulike tiltakene, samt legge nødvendig økonomisk grunnlag for arbeidene må tiltakene nedfelles i kommunens økonomiplan. Dette krever et tidlig initiativ i forhold til økonomiplan- og budsjettarbeidet i kommunen.

KAP 9 MEDIAKONTAKTER

Aktuelle mediekontakter:

- NRK
- Finnmark dagblad
- Sagat
- Kommunens internettsider

KAP. 10. HANDLINGSPLAN FOR FYSISKE OG PEDAGOGISKE TILTAK

10.1 Generelt

I forbindelse med planarbeidet har en del grupper, bl.a skoleelever, transportsektoren i Porsanger kommune, Politiet, Eldrerådet i Porsanger m.v. vært involvert i trafikksikkerhetsarbeidet og fått anledning til å komme med innspill. På bakgrunn av bl.a disse innspillene og innspill gitt i høringsrunden er det vedtatt en handlingsplan for fysiske- og pedagogiske tiltak på riks-, fylkeskommunale- og kommunale vegger.

10.1.1 Mindre tiltak på riks-, fylkeskommunale- og kommunale vegger

Mindre tiltak som forutsettes utført og dekt over offentlige driftsbudsjetter:

MINDRE TILTAK SOM KAN UTFØRES OVER DRIFTSBUDSJETTENE			
Tidsrom	Tiltak	Ansvar	Merknader
Kontinuerlig	Utdeling av refleksbrikker og refleksdemonstrasjon	Porsanger kommune	
Kontinuerlig	Evaluering av brøyteinstrukser for å bedre framkommeligheten m/ bl.a innføring av nattbrøyting av viktige gjennomfartsårer	Kommunen Statens vegvesen	Vegvesenet har innført nattbrøyting av alle gjennomfartsårer.
Kontinuerlig	Fartskontroller i skoleområder, boligfelt og 80 soner.	Politiet	
Kontinuerlig	Kontroller på gang- og sykkelveger	Politiet	Dette for å unngå motorisert trafikk på g/s-veger
Kontinuerlig	Bedre siktforholdene i kryss der hvor det er behov, rydding av vegetasjon i tettsteder	Teknisk etat Statens Vegvesen	Gjennomføres kontinuerlig.
	Bedre siktforholdene i kryss Olderøv./ Saarelaveien, montere speil.	Teknisk etat	Ikke montert speil.
Så snart som mulig	Tilpasse overganger for rullestolbrukere i Meieriveien/Kirkeveien	Teknisk etat	Sette nedsenkede kantstein og merking
	Fotgjengerovergang over E6 ved Billefjord skole/-samfunnshus	Statens vegvesen	Lagd busslomme – ikke fotgjengerovergang.
Kontinuerlig	Bedre vedlikeholdet av fysiske sperringer på gang-og sykkelveger	Teknisk etat Statens Vegvesen	Ikke utført – Sperringer fjernes av uvedkommende etter oppføring.
	Oppmerket gangfelt ved SFO over veien mot Friskverensenteret.	Porsanger Kommune	Ikke utført

Så snart som mulig	Utvide 60 sone i Skoganvarre med 500 meter mot Karasjok	Statens vegvesen	Ikke utført
Så snart som mulig	Utvide 60 sone i Ytre Billefjord med 500 meter mot Lakselv	Statens vegvesen	Ikke utført

10.1.2 Fysiske tiltak på kommunale veger (større tiltak)

Kommunen kan søke om statlig støtte til trafikksikkerhetstiltak og til planlegging over såkalte Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Det være seg tiltak for sikring av barns skoleveg på kommunale veger med videre. Det statlige tilskuddet kan dekket med opptil 80 % av prosjektkostnaden for tiltak på kommunale veger. Forutsetningene for å få tilskudd til tiltak på kommunale veger er at kommunen stiller med egenandel.

TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER PÅ KOMMUNALE VEGER			
Tidsrom	Tiltak	Prosjekt kostnad	Merknader
Plan perioden	Gang og sykkelvei Saarellaveien Fra XE6 til X Elveringen i Lakselv/ Gangveg med lyspunkt Sarpolaringen til E6 distanse ca.50 meter.	1 000 000	Ikke utført
Plan-perioden	Gang/sykkelvei med veglys Ildskogveien fra XE6 til Ingvaldtoppen Forprosjekt Sentrumsutvikling i Lakselv Med tanke på bl.a trafikksikkerhet	3 000 000 1025000	Reg. plan utarbeidet, ikke behandlet politisk - Ikke utført. Ikke utført.
Plan-perioden	Gang-/sykkelveg langs Kirkegårdsveien mot Bjerklandfeltet/ Gang og sykkelveg fra X E6 til Bjerkeland inkl gatelys. Gang/ sykkelveg fra Pedersivertsensveg(tilknytning gangveg Sarrela) til Hjelpemiddelsentralen. Dette vil binde sammen gang og sykkelveg mellom Sarrela og skolene.	700000 500 000	Ikke utført. Ikke utført.
Plan-perioden	Opphøyd gangfelt kirkeveien, snarvei fra nærmiljøanlegg til gangfelt E6	30000	Ikke utført.

Plan-perioden	Gatelys langs Ildskogveien. Der hvor det ikke eksisterer lyspunkt i dag.	Ikke beregnet	Ikke utført
Plan-perioden	Gjennomgang av alle fartsgrenser	Ikke beregnet	Ikke utført

10.1.3 Fysiske tiltak på fylkeskommunale vegger

Vegmyndighet på fylkeskommunale vegger er Finnmark Fylkeskommune. Til fylkeskommunale vegger kan det søkes om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til mindre fysiske tiltak. Det kan gis opptil 100% tilskudd til slike tiltak.

Beslutninger om større tiltak slik som gang- og sykkelveger på fylkeskommunale vegger vedtas av Finnmark Fylkeskommune.

TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER PÅ FYLKESKOMMUNALE VEGGER			
Tidsrom	Tiltak	Prosjekt kostnad	Merknader
	Utbedring vegkryss EV69 og kommunal veg Smørfjord		Ikke utført.
Handlingsperioden	Gang- og sykkelvei over Børselv bru	10 000 000	Ikke utført.
Handlingsperioden	Gang- og sykkelveg og vegbelysning langs deler av Fv184 Klemetstadvegen (Smørstadbrinken – kryss Stangnes)	Ikke beregnet	Deler av prosjekt Gj. Ført kr. 150.000 Vegbelysning gjennomført på deler av vegen.
Handlingsperioden	Utbedring av nordlige kryss på Ringvegen Fv194/Rv98 i Børselv	Ikke beregnet	Ikke utført.
Handlingsperioden	Gang- og sykkelveg og veglys langs deler av Fv 181 Hamnbuktvegen	Ikke beregnet	Ikke utført.
	Gjennomgang av alle fartsgrenser	Ikke beregnet	Ikke utført.

10.1.4 Fysiske tiltak på riks- og europaveger

Vegmyndighet på Riks- og Europaveger er Statens vegvesen. Bevilgninger til bl.a gang- og sykkelveger langs disse vegene går over statsbudsjettet. Prosjekter som er avdekket gjennom registreringene og problemanalysen/uttalelser og som bør prioriteres er følgende prosjekter:

TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER PÅ RIKSVEGER			
Tidsrom	Tiltak	Prosjekt kostnad	Merknader
Handling s perioden	Etablere bedre belysning der fotgjenger overganger krysser E6 i Lakselv sentr.	Ikke beregnet	Kjørende ser ikke gående godt nok i Fotgjengerovergang Ikke utført.
Handling periode n	Gang- og sykkelveg langs Rv98 og Fv 183 gjennom Børselv tettsted	Ikke beregnet	Ikke utført.
Handling periode n	Rydding av vegetasjon langs vegkanter Inntil 20 m. på hver side, på E6 på strekn. Otermoen-Lavkkavann, Valdak-Stabbursnes, Stabbursnes-Bevkop og Rv98 forbi Viekkir	Ikke beregnet	De siste årene er elgpåkjørsler blitt et økende problem som følge av økt stamme og tett vegetasjon Ikke utført rydding av skog østsiden eller på vestsiden av fjorden. Otermoenområdet ryddet.
Handling periode n	Veglys på E6 langs 70-sonen i Igeldas	Ikke beregnet	Smal bru og skarpe kurver kombinert med mørke, gjør vegen uoversiktlig. Ikke utført.
Handling periode n	Busslommer i Ytre Igeldas	Ikke beregnet	Ikke utført.
Handling periode n	Veglys til busslommer og i kryss Gåradakvegen/E6, samt fotgjengerovergang til busslommer	Ikke beregnet	Lagd busslomme – ikke anlagt lys.
	Gang- og sykkelveg langs E6 gjennom Indre Billefjord	Ikke beregnet	Ikke utført

	Gang- og sykkelveg langs RV98 fra Øster- botn til Brennelv	Ikke beregnet	Ikke utført
	Etablering av veglys langs E6 gjennom Stabbursnes	Ikke beregnet	Ikke utført
	Gang- og sykkelveg langs E6/ E69 gjennom Olderfjord	Ikke beregnet	Ikke utført
	Gang- og sykkelveg langs Rv892 fra XBanak til flyplassen, vurdere fartsnivå	Ikke beregnet	Ikke utført
	Opparbeidelse av parkeringsplasser ved løpestart snøskuterløyper og barmarksløyper	Ikke beregnet	
	Endre på avkjørsel fra E6 til Bjørkåsveien.	Ikke beregnet	Ikke utført

10.1.5 Pedagogiske tiltak

Statens Vegvesen har utarbeidet handlingsplan for trafikksikkerhet 2006-2009, som består av to dokumenter; en strategiplan og handlingsplan. Strategiplanen gjelder i fire år, og inneholder bl.a målsettinger og satsingsområder for trafikksikkerhets-arbeidet i Finnmark. Handlingsplanen gjelder kun for et år av gangen og foran hvert evalueres denne. Handlingsplanen for 2006 inneholder konkrete tiltak utfra de fire satsingsområder i gjeldende strategiplan; barn, ungdom og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Mange av de tiltak som er tatt med i handlingsplanen dekker kommunens mål/hensikt i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Utover dette er kommunens pedagogiske satsingsområder som følger:

PEDAGOGISKE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK				
Tidsrom	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
Kontinuerlig	Integrere trafikk-opplæring i skole og barnehager	Bevisstgjøre holdninger og bruk	Porsanger kommune avd. for oppvekst	Politiet, Statens vegvesen og Trygg trafikk
Kontinuerlig	Info- og opplæringskampanje rettet mot scooterbrukere	Bevisstgjøre holdninger og bruk	Politi	Politiet, Trygg trafikk Statens vegvesen, Snøscooterforening og Høgskolen i Finnmark
Kontinuerlig	Sikring av barn i bil	Bevisstgjøre holdninger og bruk	Politi/Statens vegvesen	Trygg trafikk og Statens vegvesen
Kontinuerlig	Generell infokampanje om trafikksikkerhet rettet mot eldre og uføre	Bevisstgjøre holdninger og bruk	Porsanger kommune v/eldrerådet	Pensjonistforeninger, Politiet, Statens vegvesen og Trygg trafikk

