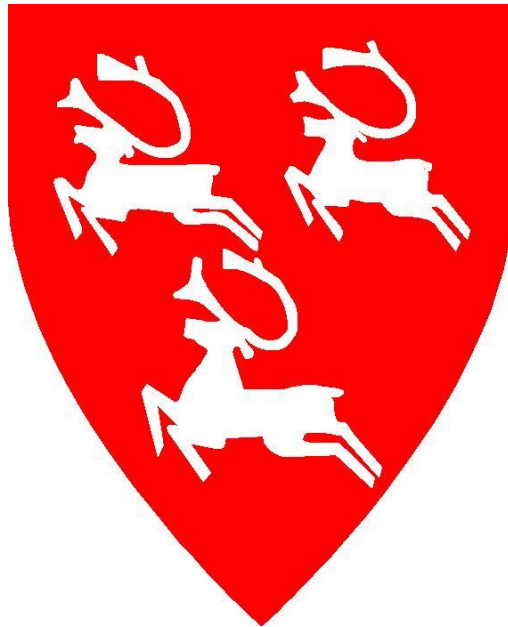


FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER, PORSANGER KOMMUNE

UTREDING/HØRINGSdokUMENT



Juni 2019

Utviklingsavdelingen

Lagt ut på høring og offentlig ettersyn	17.6.2020 (Formannskapet)
Vedtak	

Innhold

Innledning.....	5
Hjemmelsgrunnlag og formalkrav.....	5
Kommunestyrets myndighet.....	5
Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann.....	5
Grunneier.....	5
Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark.....	5
Prosesskrav.....	6
Medvirkning.....	6
Høring.....	6
Vedtak.....	6
Kunngjøring.....	6
Klage.....	7
Overordnet om utredningstema.....	7
Reindrift.....	7
Naturmangfold.....	8
Friluftsliv.....	9
Kulturminner.....	9
Støy.....	10
Bolig- og hytteområder.....	10
Sikkerhet.....	10
Snøskred.....	10
Råk og usikker is.....	11
Vanskelige værforhold og uønskede hendelser.....	11
Trafikksikkerhet.....	11
Andre sikkerhetsutfordringer.....	11
Lokal medvirkning.....	11
Forhåndsvarsel.....	12
Kommunekryssende løyper.....	14
Hastighet og kjøretid.....	14
Gjeldende skuterløyper og hvilke løyper som er utredet.....	14
Grunneier.....	15
Brukerbetaling.....	15
Hensetting av gompi.....	15
Tidligere prosess for endring av løypenettet.....	15

Utredning av enkeltløyper.....	16
Løype 1: Olderfjord bru til Rággevárjávrit med sideløyper.....	16
Løype 2: Tverrusselva til Stohpojávrit (317).....	32
Løype 3: Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest til Øvre-Fransvannet	33
Løype 3A: Olderfjorddalen til Nedre fransvannet.....	38
Løype 4: Olderfjord (bru E6) til Gussasáiva (373)–kommunegrensa Hammerfest	44
Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) til Suolojávri/Njágajávri (294).....	52
Løype 6: Kistrand til Nedre Fransvann med sideløyper	58
Løype 7: Indre Billefjord til Ruvžajávri (336) med sideløype.....	64
Løype 8: Sandvik til Indre Billefjord med sideløyper	70
Løype 9: Gåradvannet til Gorbovuonjohka	79
Løype 10: Ikkaldas til Skáiddejávri.....	84
Løype 11: Ikkaldas til Čoalbmejávri	88
Løype 12: Stabbursnes til løype 11.....	94
Løype 13: Sarppula til løype 14	101
Løype 13A: Lakselv hotell til løype 13 ved Holmen bru	111
Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri med sideløype.....	116
Løype 13C: Nedrevann til velferden på Porsangmoen.....	127
Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper	132
Løype 14A: Gaggavann til Lavkajávri med sideløyper	152
Løype 15: Sentrum til løype nr. 14 med sideløype.....	166
Løype 15A: Brennelvmyra til Østerbotn/Skogende	182
Løype 17: Stuevann til Dapmotjavri	188
Løype 18: Øvrevann til Savgnojávri/Sangovann (219)	195
Løype 19: Lávkačávri (219) til løype 14	200
Løype 20: Čáskil til Suolojávri (408) med sideløype	207
Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki - Gearddošjávrit (493)–løype nr. 20 (Luostejohka).....	215
Løype 22: Børselv sentrum til løype 21	223
Løype 23: Børselva til Kjæs med sideløyper	231
Løype 23A: Avlastningsløype Børselv - Vulimusjavri.....	246
Løype 24: Mårnes til løype 23	254
Løype 25: Ytre leirpollen til løype 23.....	259
Løype 26: Indre brenna til løype 23	265
Løype 27: Hornelva til løype 23.....	271
Løype 28: Styrnes til Kjæsvannet	279
Løype 29: Børselv sentrum til Buksabeahljohka med sideløype.....	286

Løype 30: Lábbarjávrrit til Båtnesatjávri med sideløype.....	293
Løype 31: Ruhkkojávri til kommunegrense Hammerfest.....	298
Overordnede vurderinger - samlet belastning.....	305
Oppsummering av innspill etter forhåndsvarsel.....	307
Oversikt over tidligere forslag til løyper og hvordan disse er vurdert	312
Forslag til forskrift	329
Liste over eiendommer som skuterløypene går over	335

Innledning

Porsanger kommune har per i dag et omfattende løypenett for snøskuter, og ferdsel med snøskuter er i dag en viktig fritidssyssele for mange av kommunens innbyggere. Tidligere regelverk for etablering av løypenett la opp til en prosess der Fylkesmannen stadfestet kommunens ønskede løypenett. Det ble her lagt til grunn en praksis som blant annet begrenset antall løypekilometer som var tillatt.

Etter lovendring i 2015 fikk kommunene selv hjemmel til fastsette snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser om rasting. Det ble samtidig bestemt at alle eksisterende løyper skulle godkjennes etter nytt regelverk dersom løypene fortsatt skulle kunne benyttes etter sesongen 2020/2021.

Dette dokumentet utreder virkninger og konsekvenser av kommunens løypenett for snøskuter og foreslår bestemmelser som bør gjelde.

Porsanger kommune har gått for både regodkjenning av eksisterende løyper og utredning av helt nye traseer i samme prosess. Dette har bunnset ut i et helhetlig forslag hvor det har vært et mål å tilknytte både bygder og hyttefelt til løypenettet. Det er også foreslått noen helt nye løyper.

Hjemmelsgrunnlag og formalkrav.

Kommunestyrets myndighet

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens § 4a.

Innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdsselforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett og for vedtak av bestemmelser om rasting på islagte vann.

Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper og hensyn som skal tas i lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Flere av løypene omtalt i denne utredningen går over privat grunn som ikke er eid av Finnmarkseiendommen.

Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark

Motorferdselloven hjemler kun opprettelse av løyper i utmark. Motorferdselregelverket setter ikke til side muligheten for motorisert ferdsel på innmark som ellers følger av gjeldende regelverk. Av praktiske grunner og etter anbefaling fra Miljødirektoratet innarbeides løyper som krysser innmark i løypekartet og forskriftsteksten, selv om motorferdselloven ikke hjemler dette. Med Innmark menes i

dette tilfellet kun dyrket. Det vil framgå av kartet der løypen ikke går i utmark. Det er opp til grunneier å tillate løyper som krysser innmark.

Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd.

Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt.

I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Medvirkning

Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med aktuelle sektormyndigheter. Det er en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjasjoner, miljøansjasjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte eller møter med parter for å drøfte særskilte temaer.

Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jamfør plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtfestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluftsliv-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som fylkesmannen, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Fylkesmannen, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jmfør forvaltningsloven § 34.

Overordnet om utredningstema

De utredningstema som her er beskrevet er vurdert samlet i utredning av hver enkelt løypetrase med bestemmelser. Her følger en overordnet beskrivelse og vurdering av hvilke forhold kommunen skal utrede samt hva kommunen har lagt til grunn i vurderingene.

Reindrift

Det er et absolutt krav i nasjonal forskrift § 4a at løypene ikke skal «være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften». Reindriftsinteressene står derfor i en særstilling ved etablering av snøskuterløyper, og det er derfor en forutsetning av kommunen sikrer reindriftnæringa et godt opplegg for medvirkning for at forvaltningslovens krav til prosess og saksopplysning skal være oppfylt.

Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig ulempe for reindriften. Det er uttalt i veileder «Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften» at med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsområder er det årstidbeitet som begrenser flokkens størrelse, og dette regnes i Finnmark for å være vinterbeiteområder.

I Porsanger er det vinterbeiteområder nord for Børselv og ved kommunegrensen mot Karasjøk.

Vi har i denne utredningen lagt til grunn at brunstland og sentrale luftingsområder ikke er relevante for vurdering av påvirkning på reindriften, da dette er areal som brukes på tiden av året (høst og sommer) når det ikke foregår motorferdsel med snøskuter. Flere av løypene som er utredet i denne forskriften påvirker kalvingsland og flyttleier. Vi har brukt NIBIOS reindriftskart for å kartlegge hvilke særverdiområder som påvirkes. Reindriftskartene er kun veiledende. Reindriften arealbruk er ikke statisk, og endringer i beitetilgang, snøforhold med videre kan medføre store endringer i arealbruk i

enkelte år eller over tid. Fylkesmannen har uttalt at det vil legges stor vekt på reindriftens egne uttalelser om hvilke områder som regnes som særverdiområder.

Fylkesmannen uttaler følgende i sin forhåndsuttalelse: «Hvorvidt løyper i særverdi eller minimumsområder er til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta, vil være en skjønnsmessig vurdering. Det må tas forbehold om at reinbeitedistriktets planer og arealkart ikke er oppdaterte. Kommunen må derfor se hen til reindriftnæringens innspill i høringsprosessen. Om en løype er til vesentlig skade eller ulempe vil spesielt gjelde der reindrifta selv går imot løyper og der det kreves at kommunen fastsetter avbøtende tiltak for å unngå konflikt.»

Dette betyr at dersom kommunen vedtar løyper i strid med negativ uttalelse fra berørt reinbeitedistrikt, og hvor det i uttalelsen påpekes at løypen virker negativt inn på et særverdiområde innenfor beitetiden, er det stor sjanse for at en eventuell klage vil bli tatt til følge av fylkesmannen. Fylkesmannen har uttalt muntlig til kommunen at dersom en klage fra et reinbeitedistrikt fører fram og løypen anses å være til vesentlig skade eller ulempe, vil dette føre til at hele forskriften oppheves og blir sendt tilbake til kommunen for ny behandling. Dette vil da sette arbeidet tilbake og vil føre til behov for ny høring, og muligheter for nye klager fra de som blir påvirket av løypenettet. En slik prosess kan ta lang tid og kan i aller ytterste konsekvens føre til at Porsanger kommune i en periode vil stå uten et gyldig løypenett.

På bakgrunn av dette har hovedfokus fra Kommunedirektørens side vært å få løypeforskriften klar før dagens løypeforskrift oppheves 1.7.2021. Vi har derfor ikke foreslått løyper som vi utifra forhåndsuttalelser og medvirkning fra reindriften er sikker på at vil medføre klage og der vi mener det er stor sjanse for at klagen blir tatt til følge.

Alle berørte reinbeitedistrikt er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven. Disse er forhåndsvarslet: Reinbeitedistrikt 17, Reinbeitedistrikt 16 - Karasjok Vest, Reinbeitedistrikt 16 Láhtin-siida, Reinbeitedistrikt 16 Njeaidán-siida, Reinbeitedistrikt 16 Skáiddeduottar-siida, Reinbeitedistrikt 16 Skuohtanjarga-siida, Reinbeitedistrikt 14 – Spierttanjárga, Reinbeitedistrikt 14 A, Reinbeitedistrikt 16 Vuorje-siida, Reinbeitedistrikt 20, Reinbeitedistrikt 21, Reinbeitedistrikt 22 Reinbeitedistrikt 23, Reinbeitedistrikt 30C, Reinbeitedistrikt 16 - ravidol siida, Reinbeitedistrikt 16 - jahkenjarga siida, Reinbeitedistrikt 16 - Mahkaravju siida, Reinbeitedistrikt 16 - Marbolon siida

Kommunen har vært i møte med Fylkesmannens reindriftsavdeling for å få oversikt over mulige konflikter i skuterferdselens influensområde.

I tillegg har det vært gjennomført medvirkningsmøter med distrikt 14 (tre møter), 14A (to møter), 17, 16, Skuohtanjarga siida (to møter), Skaiddeduottar siida (to møter) og Njeaidan siida (to møter).

Under møtene ble det diskutert inngrep, forstyrrelser og hvordan skuterløypene påvirker reindriften. Det ble også drøftet enkelte løypetraseer. Ingen av reinbeitedistriktene har uttalt at de er negative til dagens gjeldende løypenett. De ble også opplyst om hvordan kommunen jobber og på hvilken måte kommunen plikter å ta hensyn til reindriftsinteressene. Alle distriktene har kommet med skriftlige forhåndsuttalelser.

Naturmangfold

Motorferdsel i utmark kan utgjøre en belastning på naturmangfoldet. Snøskuterløyper kan blant annet ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser

eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Kommunen har benyttet tilgjengelige databaser, slik som Naturbase og Artsdatabankens artskart. I tillegg er temaet diskutert med Fylkesmannens miljøvern avdeling. Informasjon om enkelte sensitive arter er unntatt offentlighet. Kommunen har fått tilgang til innsynsløsning for sensitivt naturmangfold.

Kommunen har i vurderingene lagt til grunn Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer. I notatet omtales det hvordan kommunene bør ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper. Blant annet anbefales det minsteavstander mot viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter.

Det er gjennomført møter med Fylkesmannen og SNO om naturmangfold.

Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Det er gjort en overordnet vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning

Enkelte løyper ligger nærmere viktige funksjonsområder enn anbefalte minsteavstander. Det er hovedsakelig eksisterende løyper som ligger nærmere enn anbefalt minsteavstand. Ofte er det få gode alternativer til omlegging i disse områdene, og i disse tilfellene er det gjort en avveining mellom potensiell skade på naturmangfoldet og viktigheten av å videreføre/opprette løypen.

Friluftsliv

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør veileder om å kartlegge og verdsette friluftslivsområder.

Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder M-98 for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Friluftslivet i skuterferdselens influensområde er grundig kartlagt, med god medvirkning fra lokale brukere og interessegrupper. Kart med verdi og områdetype følger dette dokumentet som vedlegg.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å innhente informasjon om kulturminner i området.

Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Det er produsert støysonekart etter Miljødirektoratets veileder om støy fra snøskuterløyper datert publisert 10.1.2018.

For å beregne støyutbredelse er det generert støysoner på 450 meter rundt dagens rastegrenser etter «300-metersregelen» og 450 meter rundt kanten av innsjøene som åpnes for rasting. I tillegg er det generert støysoner på 450 meter rundt løypetraseen. Dette gir oss en «indre» og «ytre» teoretisk påvirkning, hvor den indre vil være den mest konstante, mens den ytre blir aktuell når folk kjører ut fra løypen for å raste og vil representere mer sporadisk støy. Influenssonene vises med grønne bufferzoner i kartene.

Støysonene viser hvor langt ut man vil få en teoretisk påvirkning på 40 dB ved en fart på 60 km/t. 40 dB er satt som anbefalt grenseverdi inn i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Grenseverdien er basert på maksimalstøynivå. Miljødirektoratet legger til grunn at støybildet vil bære preg av gjentakende enkelthendelser, og ikke gjennomsnittet av aktivitet over perioden. Der støysonene viser at løype med tilhørende rastebestemmelse berører viktige eller svært viktige friluftslivsområder er det påvirkede området omtalt og potensiell ulempe for friluftslivet er vurdert.

Influenssonene er også lagt til grunn som terskel for når løypen berører naturmangfoldslokaliteter og reindriftslokaliteter.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Iht. veileder nevnt ovenfor er det produsert støysonekart som viser støypåvirkning mot bolig- og hytteområder. Det er produsert støysoner fra kanten av lovlig ferdselsområde på 60 meter. Innenfor støysonen legges det til grunn en grenseverdi på 60 dB. Dersom bygninger havner innenfor støysonene, er potensiell konsekvens omtalt og vurdert. I slike tilfeller er det ofte foreslått nedsatt fartsgrense.

Sikkerhet

Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Porsanger kommune har benyttet NVE sine aktsomhetskart og NGI snøskred og steinsprang for snøskred for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlige dårlige og ustabile forhold. I de tilfeller hvor det gis bestemmelser om rasting til tross for at vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskuterførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.

Flere av vannene i denne utredningen berøres av utløpsområder for snøskred. Kartutsnitt fra aktsomhetskartet er vist i utredning av det enkelte vann der skred er et aktuelt tema. I enkelte tilfeller har kunnskap og erfaring med at mindre markeringer av utløpsområder på kart ikke er reelle modelleringer av risiko. Dette er da kommentert i de enkelte tilfeller.

Det er gjennomført en fagkyndig konsulentvurdering av 3 områder som kan være særlig skredutsatt.

Råk og usikker is

Råk og usikker is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved utos og innos på innsjøer. Kommunen har i denne sammenheng konferert med lokalkjente og personell fra avdeling for kommunalteknikk og beredskap som arbeider med drift av løypenettet. Disse personene har inngående kjennskap til råkutsatte områder langs løypenettet. Kommunen har også lagt til grunn NVE sine iskart, som viser farlige områder langs regulerte vassdrag. På bakgrunn av dette vil det kunne være behov for avgrensning av ferdselen på enkelte vann og forsterket merking i nærheten av potensielle fareområder.

Vanskelige værforhold og uønskede hendelser

Det er gjort vurderinger rundt risiko ved fastkjøring og uhell utenfor merket løype. Det er også gjort vurderinger rundt risiko for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold der ferdselen vil kunne skje langt fra merkestikkene. Med bakgrunn i dette kan det være behov for sikkerhetstiltak.

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er vurdert utifra Statens vegvesens veileder om dette. Dette gjelder blant annet kryssing av offentlig vei og løyper langs vei. Man må ha tillatelse fra veieier før man kan vedta en løype som krysser offentlig vei. Det stilles krav til at krysningspunktet oppfyller gitte krav til frisikt. I tillegg skal krysningspunktet opparbeides og snø som hindrer sikt skal holdes borte.

Andre sikkerhetsutfordringer

Det er også gjort vurderinger rundt horisontal og vertikal kurvatur, brattheng, kløfter

Lokal medvirkning

Det er gjennomført medvirkning med lokale lag, foreninger og enkeltpersoner for å kartlegge behov og utrede gode løypetraseer. Det har vært fokus på å møte lag og foreninger som representerer et geografisk område og som har god kunnskap om terreng og behov for nye eller endrede løyper. Under følger en oversikt over hvordan medvirkningsopplegget mot lokalbefolkningen har vært. Det bør også nevnes her at ved å ta utgangspunkt i foreslått løypenett fra 2015 så har vi lagt til grunn tidligere gjennomført medvirkning. Det er mottatt 19 skriftlige høringsinnspill fra privatpersoner og 11 innspill fra lag og foreninger.

Dato	Lag/forening/person	Rolle	Type medvirkning
11.4.2019	Porsanger snøskuterforening	Drifter løyper + lokalkunnskap	Åpent møte
6.9.2019	Karl Even Paulsen	Grunneier	Møte
26.9.2019	Olderfjord idretts og bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
26.9.2019	Kistrand Idretts og bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
26.9.2019	Smørfjord Bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
31.9.2019	Børselv bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
2.10.2019	Børselv bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
3.10.2019	Laukavann hytteforening	Lokalkunnskap	Møte
11.10.2019	Brennelv bygdelag	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte

11.10.2019	Lakselvdalen bygdelag v/ Øyvind Lindback	Lokalkunnskap	Møte
15.11.2019	Gagga hytteforening	Drifter løyper + lokalkunnskap	Møte
16.12.2019	Salletjohka hytteforening	Lokalkunnskap	Tlf
Januar 2020	Il Stil	Drifter løyper + lokalkunnskap	Tlf og epost
14.2.2020	Svenn Erik Samuelsen	Lokalkunnskap Gagga og Lavkavann	Møte
21.2.2020	Nils Roger Pettersen	Lokalkunnskap Lakselva	Møte
22.3.2020	Kolvik og Omegn Bygdelag	Lokalkunnskap Billefjord	Møte

Forhåndsvarsel

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Statens vegvesen
Finnmark fylkeskommune
Finnmark Politidistrikt
Sametinget - Sámediggi
Norges Vassdrags- og energidirektorat
Forsvarsbygg
Avinor

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Statens naturoppsyn

Reinbeitedistrikt 14 - Spierttanjárga
Reinbeitedistrikt 14 A
Reinbeitedistrikt 16 - Karasjok Vest
Reinbeitedistrikt 16 Láhtin-siida
Reinbeitedistrikt 16 Njeaiddán-siida
Reinbeitedistrikt 16 Skáiddeduottar-siida
Reinbeitedistrikt 16 Skuohtanjarga-siida
Reinbeitedistrikt 16 Vuorje-siida
Reinbeitedistrikt 16 - Ravdol siida
Reinbeitedistrikt 16 - Jahkenjarga siida
Reinbeitedistrikt 16 - Mahkaravju siida
Reinbeitedistrikt 16 - Marbolon siida
Reinbeitedistrikt 17
Reinbeitedistrikt 20
Reinbeitedistrikt 21
Reinbeitedistrikt 22
Reinbeitedistrikt 23
Reinbeitedistrikt 30 C

Naturvernforbundet i Ávjovárri
Naturvernforbundet i Porsangerfjorden
Finnmark Friluftsråd
Forum for natur og friluftsliv Finnmark

Lakselv grunneierforening
Finnmarkseiendommen

Luostejok Kraftlag SA
Repvåg Kraftlag SA

Nordkapp kommune
Lebesby Kommune
Kvalsund Kommune
Måsøy Kommune
Tana kommune
Karasjok kommune
Alta kommune

Brenna bygdelag
Brennelv bygdelag
Børselv og omegn bygdelag
Børselv og omegn hytteforening
Smørfjord bygdelag
Gaggavann Hytteforening
Kjæs bygde- og hytteforening
Olderfjordalen Hytte og turforening
Rochi Hytteforening
Kolvik og omegn bygdelag
Porsangmoen hytteforening
Veidnes hytteforening
Treviknes hytteforening
Skoganvarre bygdelag
Skoganvarre vel
Kistrand idretts- og bygdelag
Stabbursnes og omegn bygdelag
Olderfjord idretts- og bygdelag
Luostjok velforening
Lavkavann hytteforening
Lakselvdalen bygdelag
Øvre stabbursdalen hytteforening

Billefjord Idrettslag
Porsanger Snøscooterforening
Porsanger idrettslag
IL STIL
Silfar idrettslag

NJFF Finnmark
Lakselv Jeger og Fiskeforening
Porsanger elgjegerforening
Stabbursnes naturhus og museum

Børselv jeger og fiskeforening
Vestre Porsanger Jeger og fiskeforening

Alle mottatte innspill er referert og kommentert kort i vedlegg i slutten av dette dokumentet.

Kommunekryssende løyper

Vi har hatt dialog med nabokommuner angående nye krysningpunkter.

Lebesby kommune skal i første omgang kun regodkjenne eksisterende løyper og det er derfor ikke aktuelt med nye krysningpunkter i denne omgang.

Måsøy: Dagens krysning opprettholdes og det er ikke behov for flere.

Nordkapp: Dagens krysning opprettholdes og det er ikke behov for flere.

Hammerfest (gamle Kvalsund): Det opprettes et nytt krysningpunkt.

Tana: Tana har vedtatt sin løyreforskrift og man kan eventuelt komme tilbake til dette på et senere tidspunkt.

Karasjok: Karasjok er foreløpig tidlig i prosessen og nye krysningpunkter kan eventuelt tas opp på et senere tidspunkt.

Alta: Dagens krysningpunkter opprettholdes. Løype vest for Stabbursdalen er utredet og foreslått sendt på høring, men kommunedirektøren anbefaler ikke at denne løypen vedtas i denne omgang.

Hastighet og kjøretid

Veitrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t. Fartsgrense med slede uten passasjer er 60 km/t og fartsgrense med slede med passasjer 40 km/t.

Kommunen har anledning til å fastsette lavere fartsgrenser enn dette, blant annet av hensyn til sikkerhet og støy.

Det er i en del områder bestemt nedsatt fartsgrense av hensyn til støy og sikkerhet. Både 20 km/t og 30 km/t er brukt i denne forskriften. Områder med nedsatt fartsgrense vil skiltes.

I utgangspunktet er skuterløypene tillatt brukt hele døgnet. Kommunen har også anledning til å innskrenke åpningstidene av hensyn til sikkerhet, støy og andre hensyn. Det er ikke vurdert at det er behov innskrenkede åpningstider.

Gjeldende skuterløyper og hvilke løyper som er utredet

Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Finnmark av 15.12.2014 og Forskrift om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste, Porsanger kommune, Finnmark av 22.3.2018. Disse forskriftene vil oppheves først etter at ny løyreforskrift er rettskraftig. Rastebestemmelser innarbeides i den nye forskriften.

Mange av de utredede løypene følger eksisterende traseer. Noen steder er det gjort tilpasninger av hensyn til sikkerhet, reindrift, lokal praksis m.m. Enkelte løypetraseer har fått en større omlegging.

Fordi gjeldende løypenumre og traseer er godt innarbeidet blant skuterbrukerne i Porsanger er nummerering av løyper etter gjeldende forskrift i stor grad videreført. Stikkløyper har hovedsakelig

ikke fått egne løyenumre. Nye løyper er hovedsakelig nummerert med utgangspunkt i nærliggende løypes nummer + bokstav. Løypenummer 2 utgår fra forskriften.

Grunneier

Løyper kan ikke opprettes før grunneier har samtykket, dette gjelder også festere. Berørte eiendommer vises under utredningen av hver enkelt løype. Forespørsel om grunneiers tillatelse vil sendes ut med høringen. Det er en mulighet for at enkelte ikke vil samtykke og at vi vil måtte avklare endringer av enkelte traseer etter første høring.

Brukerbetaling

Kommunedirektøren foreslår at det innføres en bestemmelse i forskriften som åpner for at det kan kreves brukerbetaling for løypene. Dette vil muliggjøre innføring av avgift på et senere tidspunkt, dersom det er politisk enighet om dette.

Hensetting av gOMPI

Fylkesmannen presiserer i høringsuttalelse til Alta kommune følgende: «Fylkesmannen må her presisere at hensetting av gOMPI og andre midlertidige byggverk ikke faller inn under begrepet «rasting» i nasjonal forskrift § 4a, og er følgelig ikke tillatt. Videre er slik hensetting av midlertidige innretninger søknadspliktig etter plan- og bygningsloven § 20-1 første ledd bokstav j). Slik hensetting av gOMPI og andre midlertidige byggverk faller heller ikke inn under friluftslovens § 9 om rasting og telting. Da det synes å være stor usikkerhet kring dette hos publikum, er det hensiktsmessig med en slik presisering som kommunen foreslår i løyeforskriften § 9.»

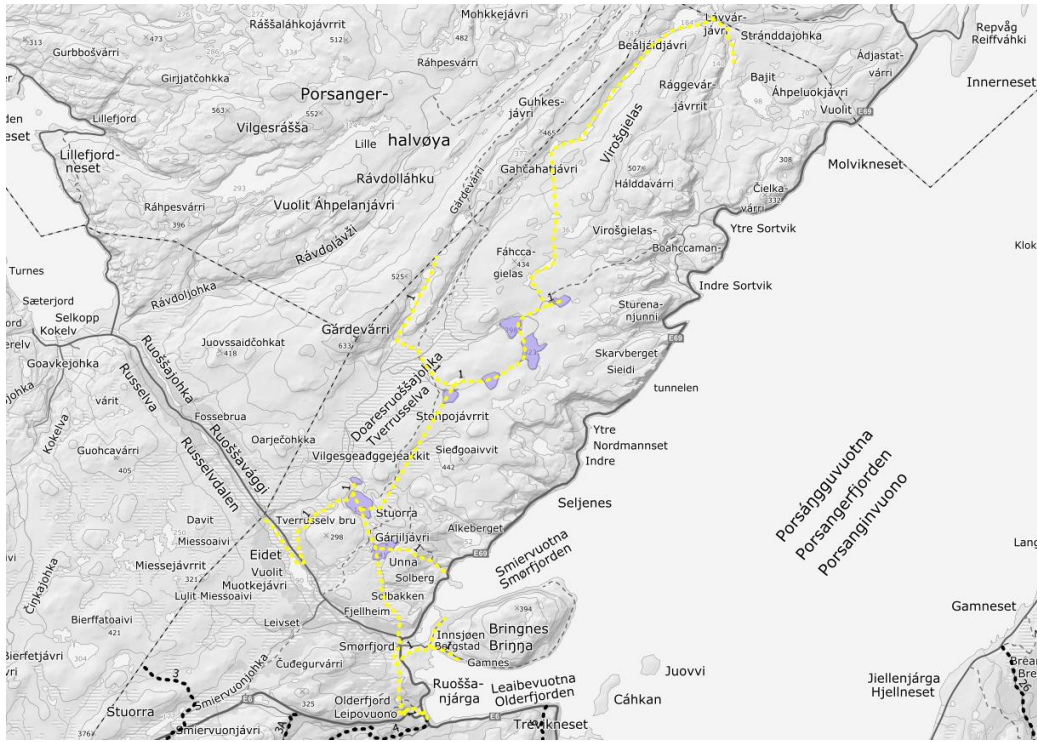
Kommunedirektøren foreslår på bakgrunn av dette at det innarbeides en bestemmelse om dette i forskriften.

Tidligere prosess for endring av løyenet

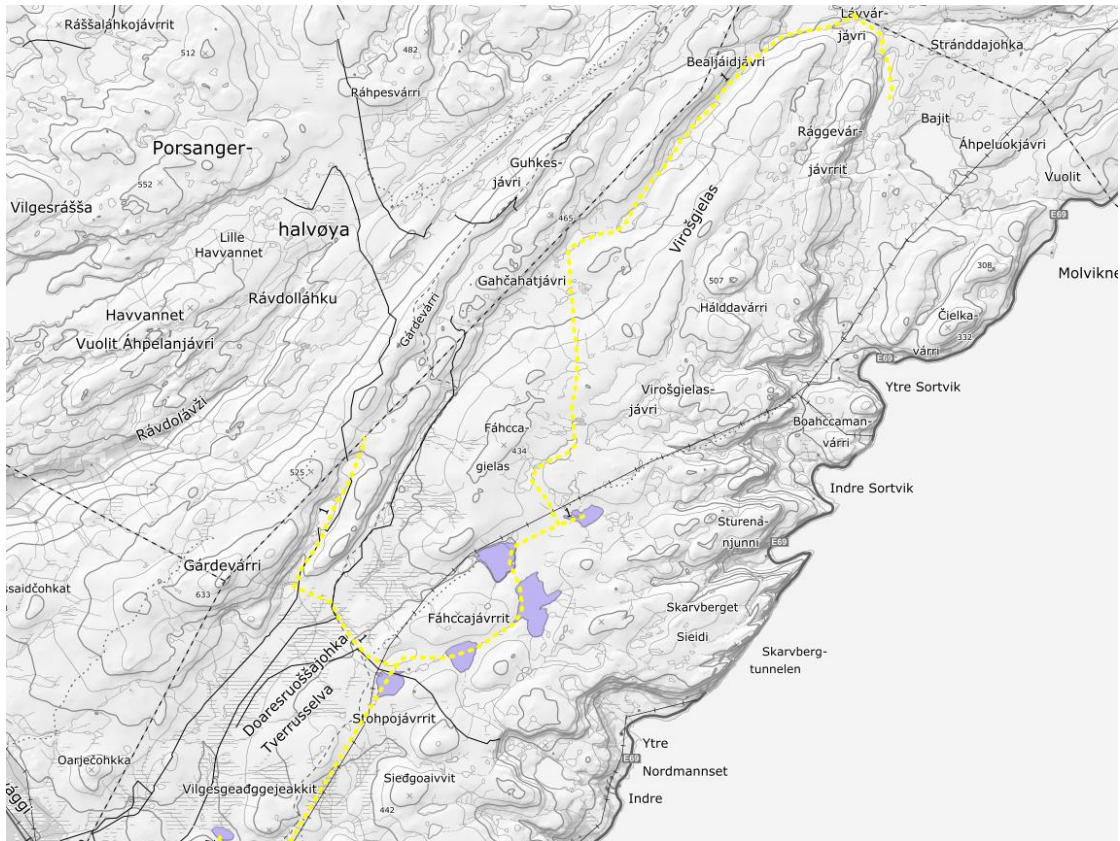
Det ble gjennomført en prosess mellom 2012-2015 hvor det ble utarbeidet et forslag til nye skuterløyper. Disse forslagene ble utarbeidet før dagens regelverk for utforming av skuterløyper trådte i kraft. Kommunedirektøren har brukt disse forslagene som utgangspunkt til forhåndshøringen og mange av disse traseene er foreslått inn i denne forskriften. Vi fikk mange tilbakemeldinger på dette løypekartet, blant annet fra reindriften. Hvilke løyper som ikke er videre utredet er oppsummert i et senere kapittel. Løyper som kommunen åpenbart ikke har hjemmel til å opprette, samt løyper som med stor sannsynlighet ville medført klage og som videre med stor sannsynlighet ville ført til opphevelse av forskriften er ikke tatt med.

Utredning av enkeltløyper

Løpe 1: Olderfjord bru til Rággevárjávrrit med sideløyper

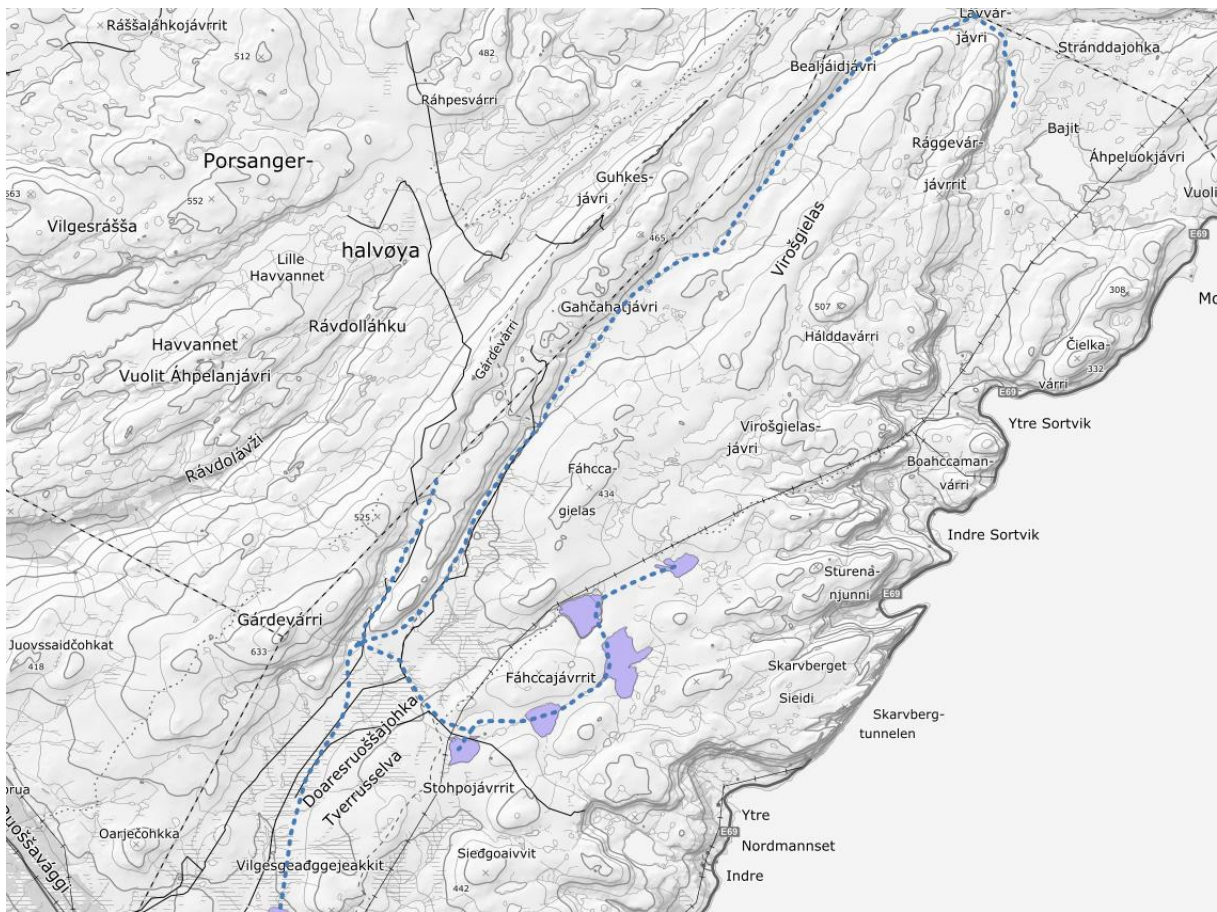


Figur 1



Figur 2

Nordlig del med foreslåtte endringer



Figur 3

Nordlig del med dagens løypenett

Beskrivelse av løypen

Løypens hovedtrase går fra Olderfjord sentrum til Rággevárri (140) ved grensen til Nordkapp kommune.

Avstikkere:

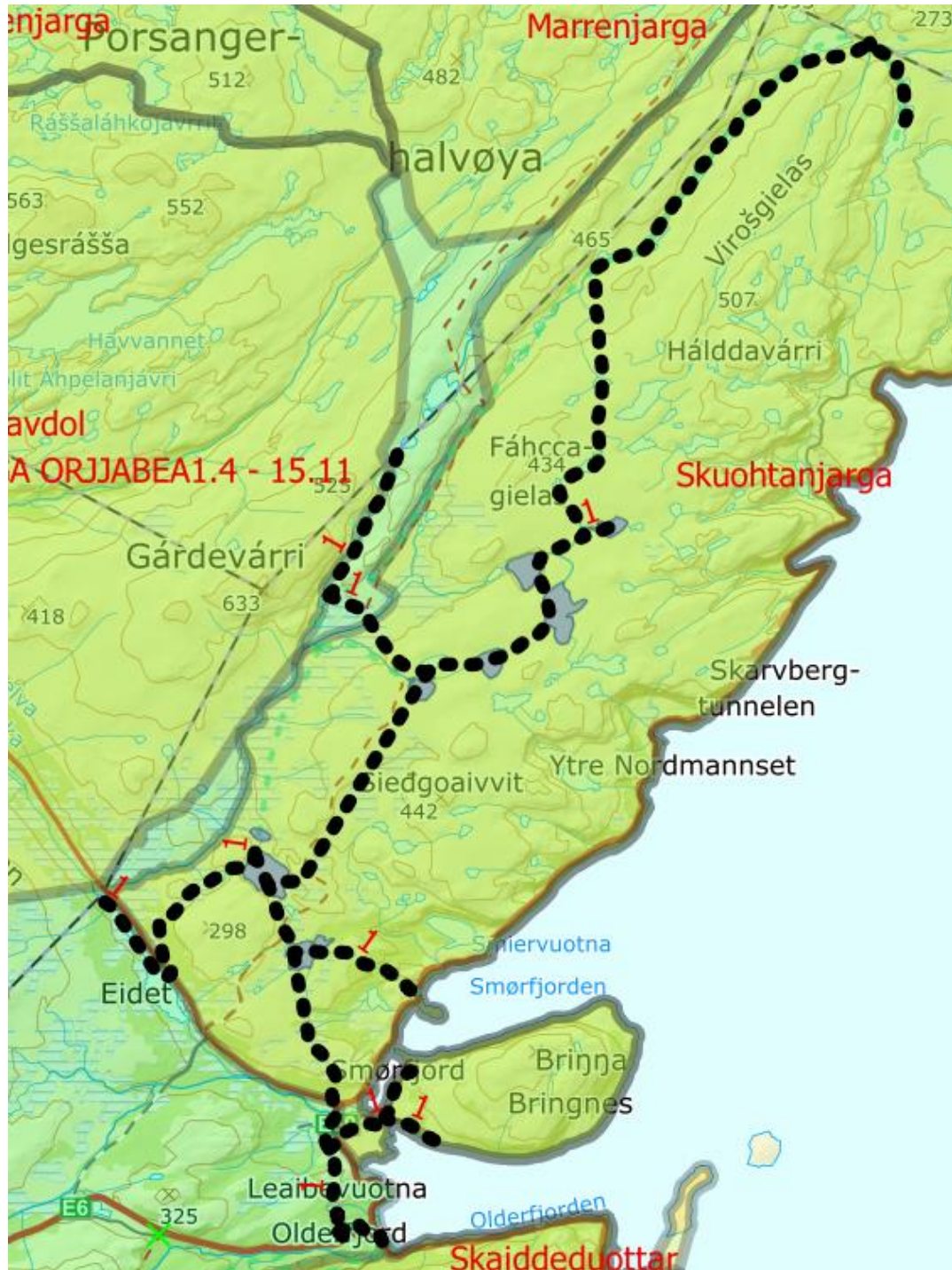
- Njargajavri (325)
- Måsøy kommune ved Gårdevárstealli
- Gárjilluoppal
- Kommunegrense mot Hammerfest ved Tverrusselv bru
- Smørfjord
- Bringnes
- Falas

Hovedtraseen følger dagens trase mellom Olderfjord og Øvre Karlevann/Stuorra Gárjiljavri (189). Mellom Store Karlevann/Stuorra Gárjiljavri (189) og Andarasmahtejavri (272) legges løypen om slik at ny trase går parallelt med kraftlinje øst for Tverrusselva fram til Stohpojávrrit. Fra Stohpojávrrit beholdes stikkløype mot kommunegrense Måsøy. Fra Njargajavri legges løypen langs ny trase til Váttesjuovajávri (254). Løypen vil på denne måten unngå terreng øst for Gårdevarstealli, som ligger innenfor aktsomhetsområde for skred. Ifølge lokalkjente har det gått flere skred i dette området. En omlegging vil også bidra til å minimere skader på reindriftsgjerder som går parallellt med dagens

trase flere steder. Omlegging muliggjør også rasting på følgende «nye» vann: Suolojávrrit (342), Suolojávrrit (350), og vann (369). Stikkløyper til Hammerfest kommune ved Tverrusselva bru og til Smørfjord beholdes langs eksisterende trase. Det opprettes en ny stikkløype til Bringnes. Stikkløype til Falas flyttes noe for å etablere et mer trafikksikkert krysningspunkt ved E6. Omlegging av løypen er diskutert med Bygdelagene i Olderfjord, Smørfjord og Kistrand.

Det utredes også et alternativ i nordlig del som i hovedtrekk beholder dagens løypetrase.

Reindrift



Figur 4

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 - fellesområde
Distrikt 16 -Skuohtanjarga siida
Distrikt 16 Ravdol siida (minimal påvirkning)

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Beitehage, flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Beitetid for sommersiidaer i distrikt 16 er 1. april i følge distriktsplanen.
Årstidsbeite som berøres		Høst, sommer og vårbeite
<small>*vurdert etter NIBIOS reindrifskart. Reindriftens arealbruk varierer fra år til år ut ifra klimatiske og andre forhold. Avvik fra arealbruk opplyst i reindrifskartene er derfor normalt.</small>		

Vurdering

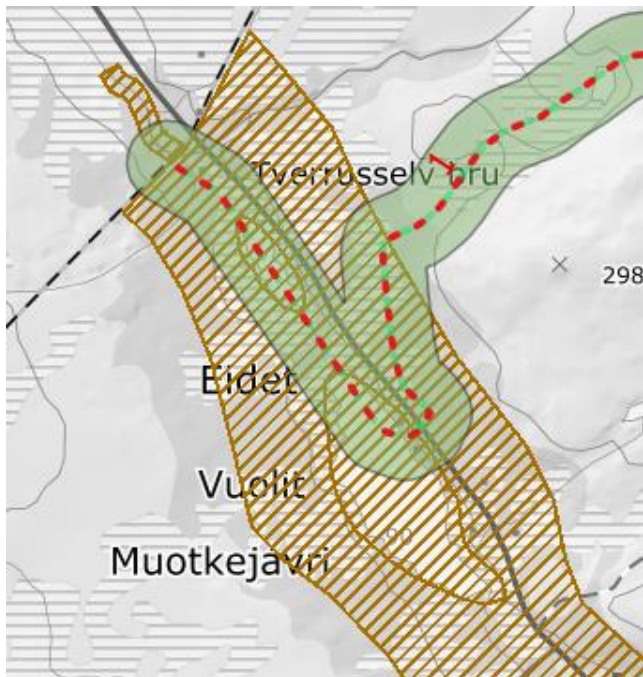
Alternativ 1:

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Utreddet løypetrase er avklart med Skuohtanjarga siida. Foreslått løype forbedrer forholdene for reindriften ved at det vil bli mindre slitasje på gjerder. Løypenettet i området fungerer bra, og reindriften er vanligvis positiv til forlenget åpning av deler av løypenettet. Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Alternativ 2:

Dette alternativet innebærer å videreføre dagens trase. Dette vil være noe mindre fordelaktig for reindriften da deler av traseen går langs reingjerder. Skuohtanjarga siida har likevel uttalt at de vil akseptere å videreføre dagens trase. Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 5

Begge alternativ:

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Andefugler på Eidevann, sommer- og høstbeite for elg.
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Hønehauk, fiskemåke, ærfugl, jerv, svartand, gaupe, brushane, hare, polarsnipe, krykkje
Sensitive artsdata	Ja	Fjellrev (CR – kritisk truet, prioritert art)

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Fjellrev: Løypen går ca. 600 meter unna en registrert hilokalitet for fjellrev. Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende inngrep vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med færre inngrep. Anbefalt varsomhetssone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter. Det er antakeligvis likevel behov for større varsomhetssone avhengig av hva slags terreng hiet

befinner seg i. Løypens avstand fra hiet er det dobbelte av hva som er anbefalt og løypen går i område som allerede har eksisterende inngrep, blant annet fritidsboliger og bilveg. Det vurderes at videreføring av denne løypen ikke vil være ødeleggende for fjellrevens økologiske funksjonsområde.

Andefugler: Eidevann er ikke aktuell for næringsøk før etter isen er smeltet. Det vurderes at funksjonsområdet ikke påvirkes av skuterløypen.

Sommer- og høstbeite for elg: Elg er en art som kan forstyrres av motorferdsel blant annet gjennom unnvikelse, redusert næringsinntak og høyere energibruk. I dette tilfellet er funksjonsområdet registret som et sommer og- høstbeite og dette funksjonsområdet påvirkes ikke av skuterkjøring på snødekt mark.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke aktuelle.

Kulturminner

Begge alternativ:

Type kulturminne	Beskrivelse
Gammetufter på Bringnes	Løypen ligger i utkant av sikringssonen rundt kulturminnet.
Rekke av fangstgroper ved Øvre Eidevann/Tverrusselva	Løypen plasseres utenfor kulturminnet.

Vurdering

Friluftsliv

Begge alternativ:

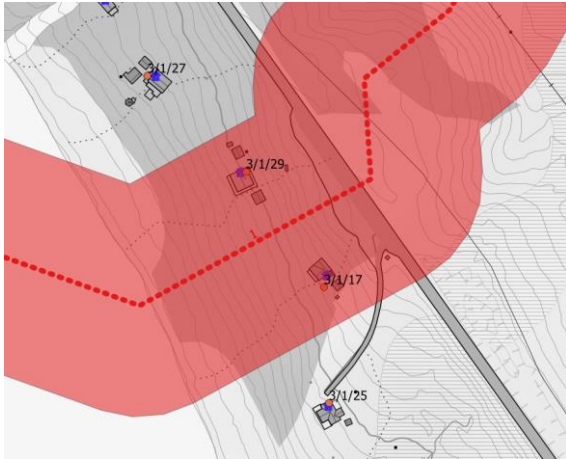
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Brennelvdalen (ID7), viktig	Populært turområde mye brukt av lokale. Lett tilgjengelig fiskevann. Fiske, jakt og rekreasjon. Skuterløypen har eksistert i lang tid og støy fra mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Bringnes (ID 13), viktig	Nærturområde med korte og litt lengre turer. Spesielle turmål er toppen av halvøya, og tur ut til fyret på sørvestsiden av halvøya. Merkede stier. Brukes mest i barmarkssesongen. Støysonen vil kun berøre en liten del av friluftsområdet. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Niibecohkka (ID 11), svært viktig	Nærturområde. Brukes mye av lokalbefolkningen i Olderfjord. Tilrettelagt med merkede stier, skiløype og lysløype. Området har

også lett tilgjengelig fiskevann. Skuterløypen har eksistert i lang tid og støy fra mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

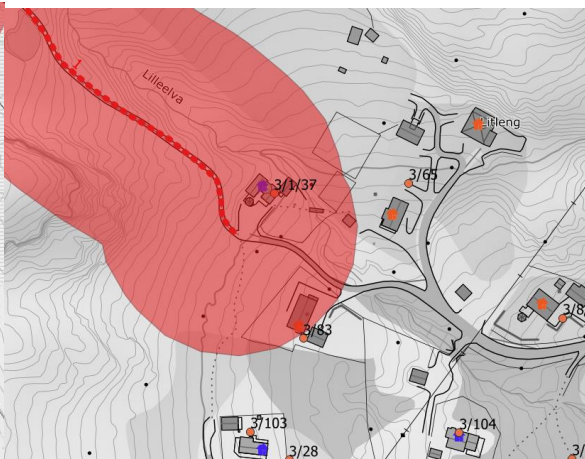
Vurdering

Bolig- og hytteområder

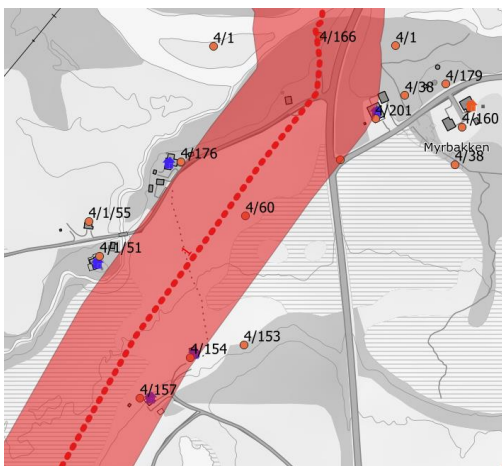
Begge alternativer:



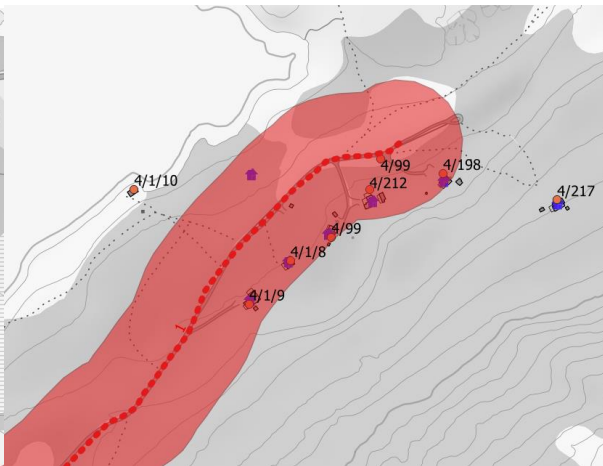
Figur 6



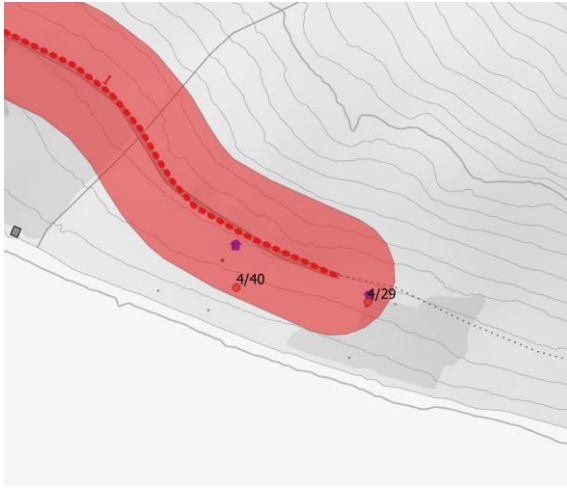
Figur 7



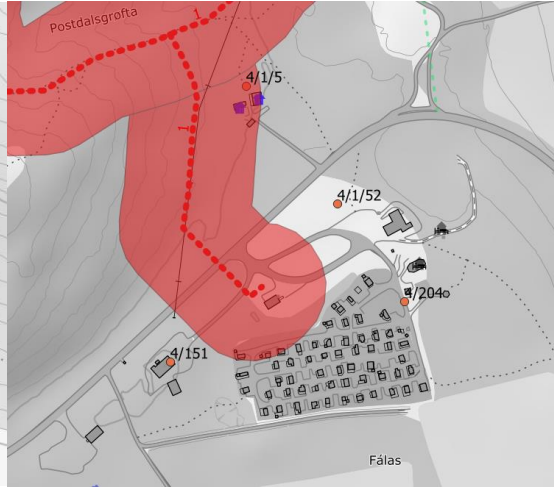
Figur 8



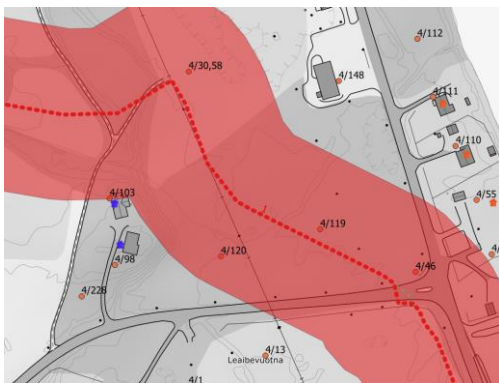
Figur 9



Figur 10



Figur 11



Figur 12

Antall bygninger innenfor støysone	16
---	-----------

Gbnr	Bygningstype	Sted
3/1/29	Fritidsbolig	Eidevann
3/1/17	Fritidsbolig	Eidevann
3/1/37	Fritidsbolig	Smørfjord
3/83	Bolig	Smørfjord
4/201	Fritidsbolig	Smørfjordkrysset
4/154	Fritidsbolig	Smørfjordkrysset
4/157	Fritidsbolig	Smørdkjordkrysset
4/198	Fritidsbolig	Bringnes vest
4/212	Fritidsbolig	Bringnes vest
4/99	Fritidsbolig	Bringnes vest
4/1/8	Fritidsbolig	Bringnes vest
4/1/9	Fritidsbolig	Bringnes vest
4/40	Fritidsbolig	Bringnes sør
4/29	Fritidsbolig	Bringnes sør
4/1/5	Fritidsbolig	Fålas
4/1/3	Fritidsbolig	Olderfjord

Vurdering

3/1/29 og 3/1/17

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av fritidsbolig i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

3/1/37 og 3/83

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

4/201, 4/154 og 4/157

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

4/198, 4/212, 4/99, 4/1/8, 4/1/9, 4/40, 4/29

Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det kan også vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlig innvendinger mot det. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

4/1/5

Det har gått ferdsel med skuter forbi denne fritidsboligen i lang tid og det vurderes at videreføring av dette ikke medfører vesentlig belastning. Med ny trase er denne løypen nå plassert noe lenger unna enn dagens løsning. Eier av fritidsbolig tilskrives i høring, og alternativ trase vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av denne bygningen bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

4/1/3

Det har gått ferdsel med skuter forbi denne bygningen i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygning i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

Rasting

Begge alternativer:

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

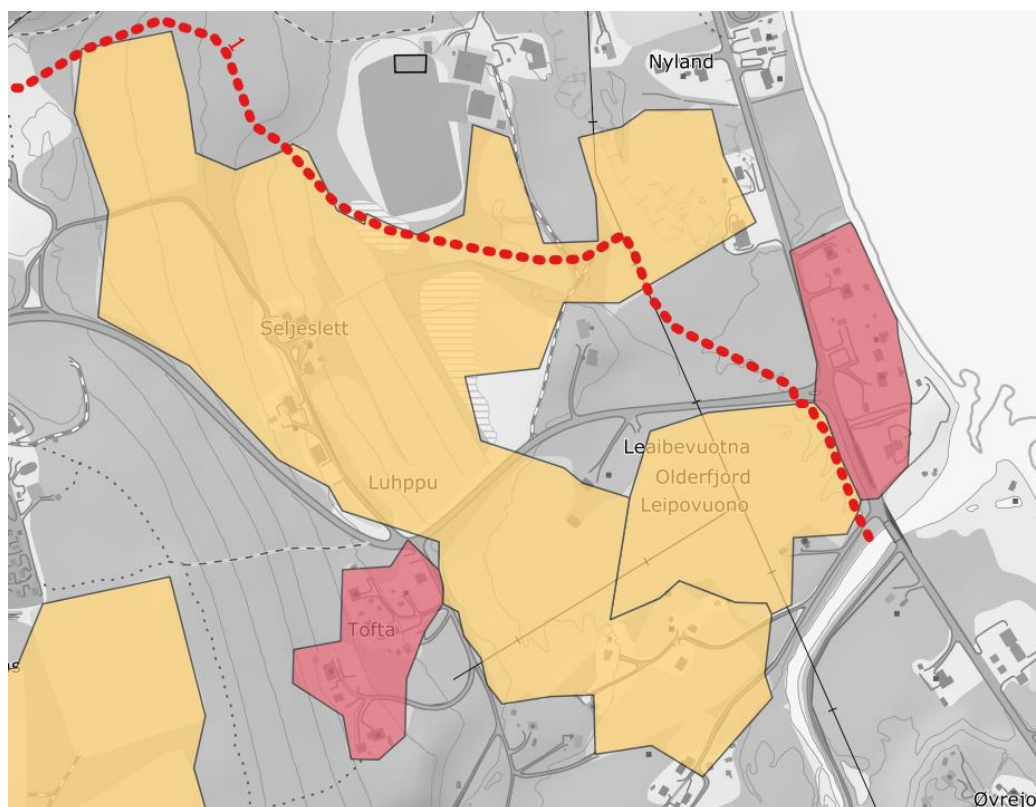
Navn på vann	Merknader
Njargajavri (325)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Fahccajavrrit (298)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Fahccajavrrit (323)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Stohpojvrrit (331)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Stohpojvrrit (317)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Garjilluoppal (182)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Stuorra Garjiljavri (187)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Unna Garjiljavrras (141)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Begge alternativer

Løypen krysser innmark ved Olderfjord sentrum. Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I dette området bør det merking tydeliggjøres og det bør ikke være tillatt å kjøre ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Dette er det opp til grunneier å bestemme.



Figur 13 Løype 1 og jordbruksareal i Olderfjord

Sikkerhet

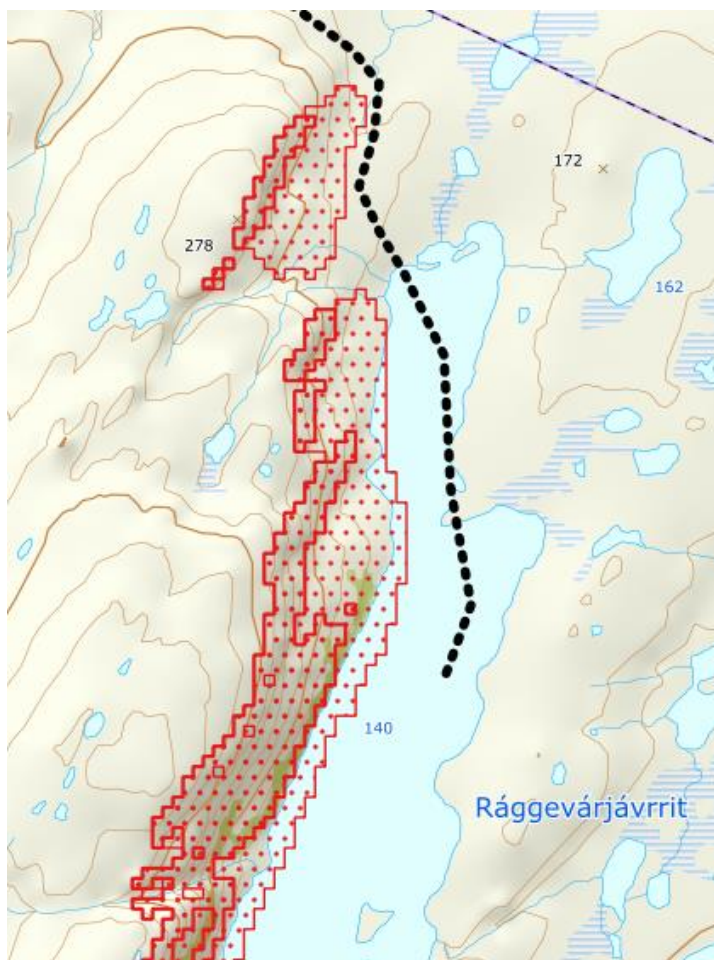
Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Ja	Se under
Kryssing av veg	Ja	Se vurdering under
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	

Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen. Det kan oppstå dårlig sikt ved dårlige værforhold. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Skredfare

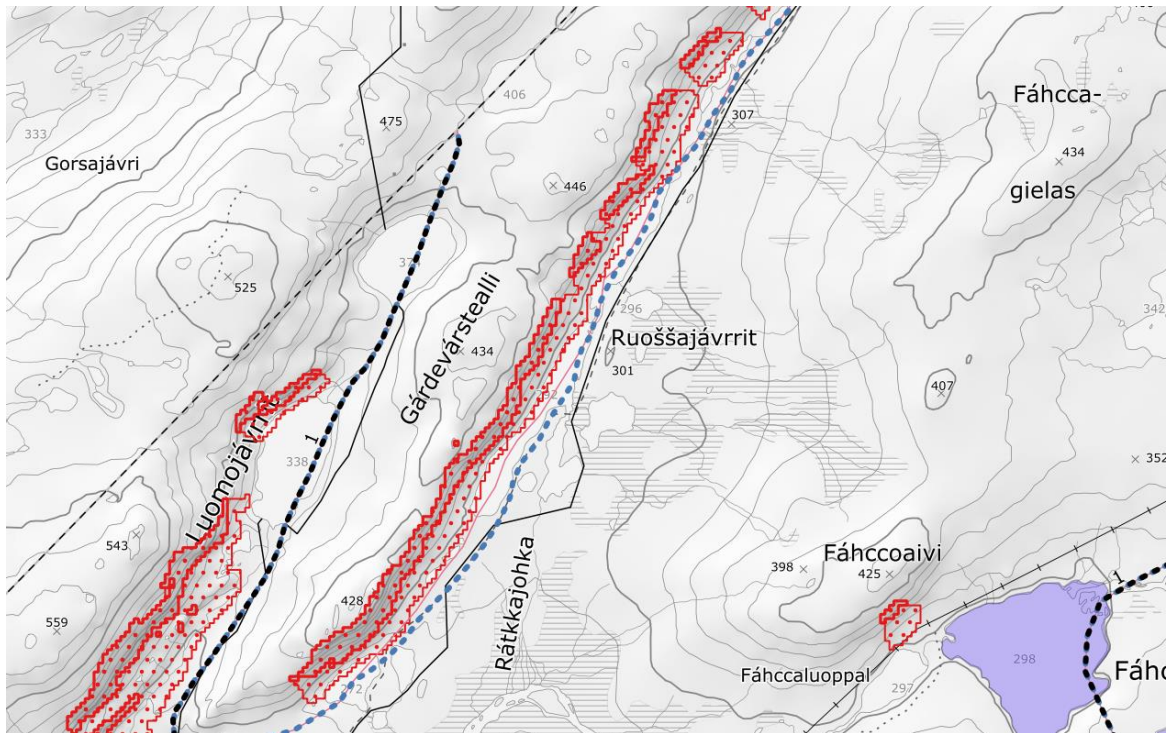
Terreng vest for Rággevárjávrrit

Dette området kan være skredutsatt. Det bør ikke tillates kjøring ut av løypen mot utløpsområder i dette området. Det bør skiltes ved starten av vannet at området kan være utsatt for skred.



Figur 14

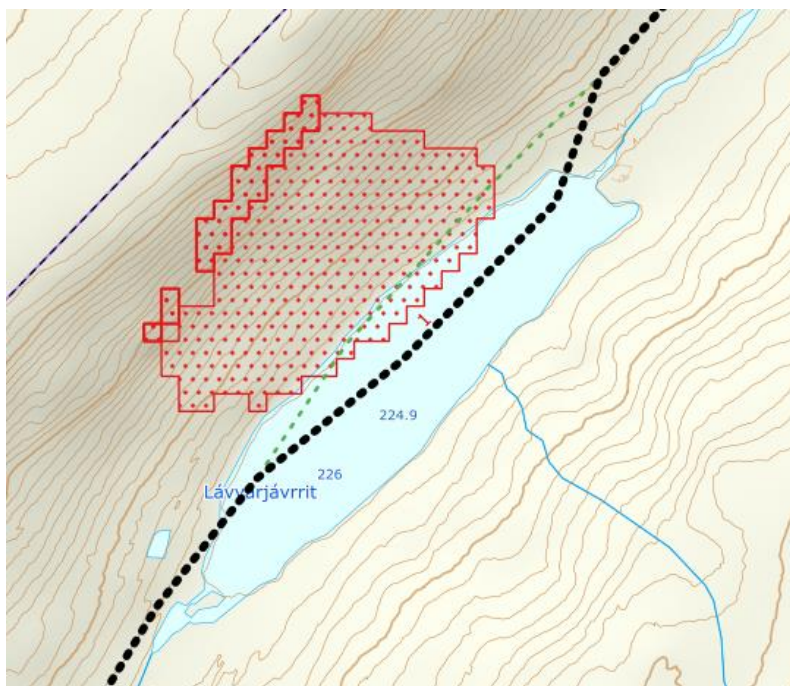
Gardevearstealli



Figur 15

Her er det årvisse skredhendelser. Løypen flyttes bort fra dette arealet som vist i kart over. Dagens løype videreføres mot Måsøy kommune. Løypene går her utenfor aktsomhetsområder for skred. Det bør ikke tillates ferdsel ut av løypen ved vann som berøres av denne traseen (vann (245) og Luomojavrrit (338)).

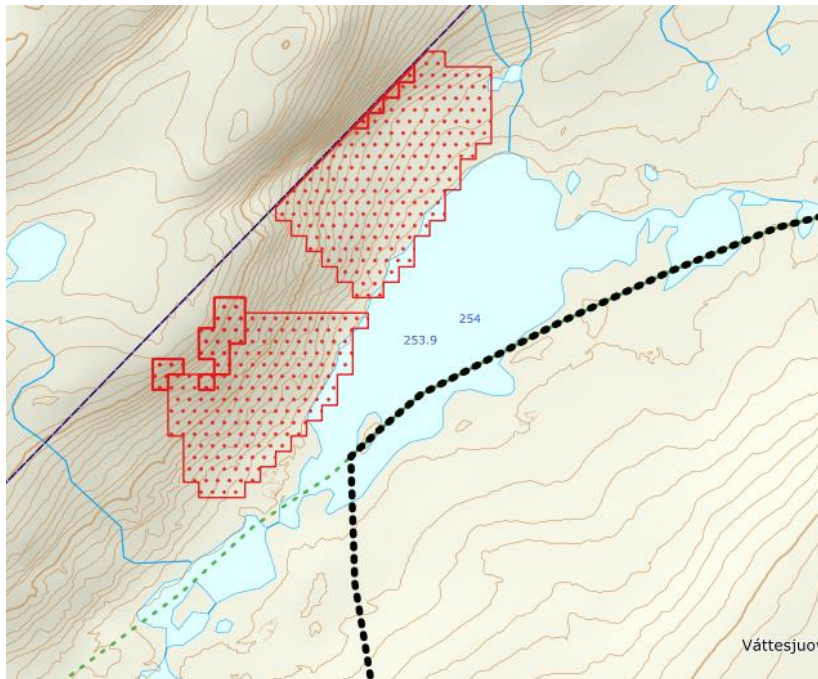
Lavvarjavrrit (226):



Figur 16

Ferdsel innenfor utløpsområdet bør ikke tillates. Dette bør merkes med stikker i terrenget og skiltes ved vannet.

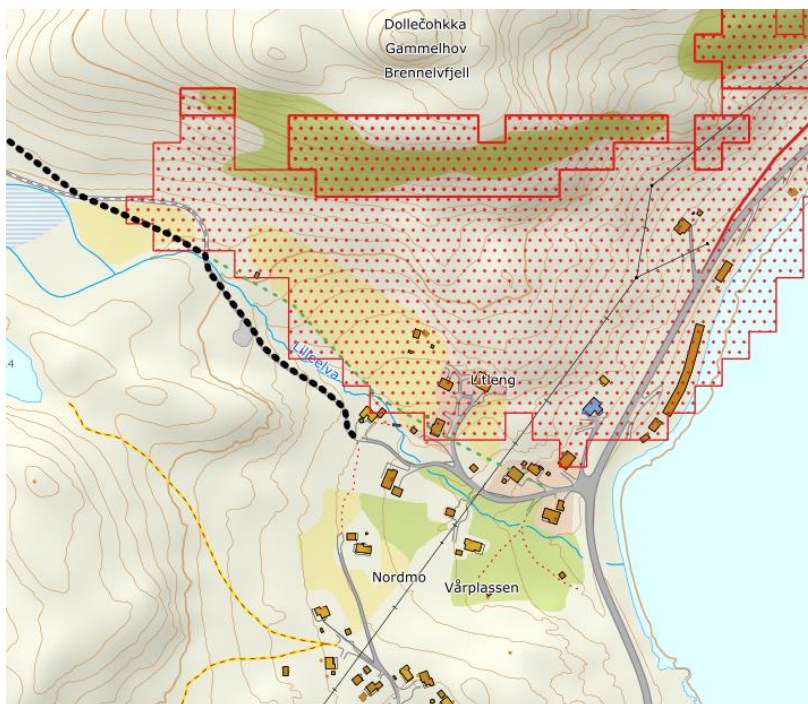
Vattesjuovajavri (254)



Figur 17

Nordvestlig bredde kan være utsatt for skred. Fare for skred bør skiltes ved vannet.

Smørfjord







Figur 18

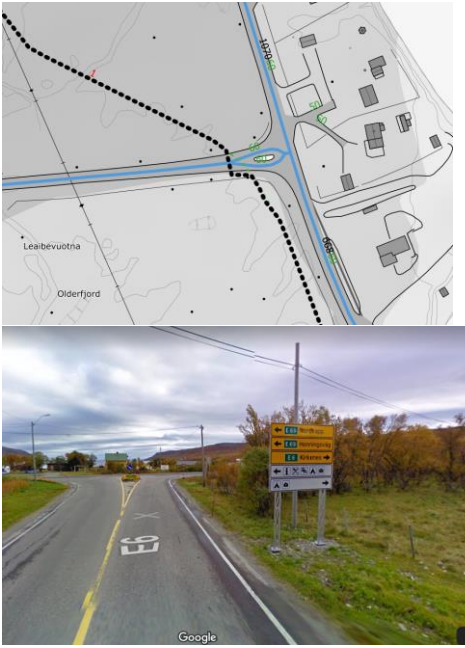
Ca 100 meter av løypen går ved kanten av aktsomhetsområde (utløpsområde) for skred. Det vurderes som akseptabelt å videreføre løype langs denne traseen, men det bør vurderes stenging dersom skredvarsel for Finnmarkskysten viser faregrad 4 eller 5. Eventuelt kan området vurderes nærmere av skredkyndig.

Konklusjon skredfare:

Alternativ 1 vurderes som det beste alternativet, da man gjennom dette alternativet unngår skredterreng ved Gardevearstealli i sin helhet. I dette området går det naturlig utløste skred hvert år.

Kryssing av offentlig vei:

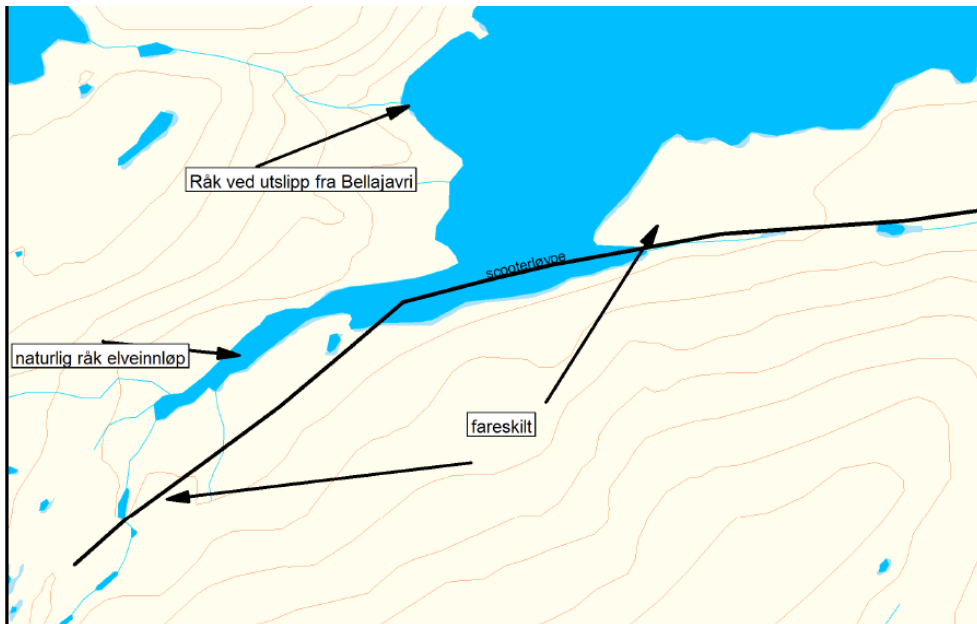
Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (sikt)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved Eidevann 	FK	ØH	90 (210 m)	250	Siktkrav oppfylt. Krysningpunkt må skiltes iht veileder.
Ved Smørfjordkrysset 	FK	ØH	80 (120 m)	250	Siktkrav oppfylt. Krysningpunktet må utbedres noe og skiltes iht. veileder.
Ved Bringnes 	SVV	NH	80 (138m)	815	Krysningpunktet må utbedres noe og skiltes iht. veileder. Noe vegetasjon i frisisiktsone mot sør bør fjernes. Siktkrav oppfylles.
Falås 	SVV	NH	80 (138m)	668	Krysningpunktet må utbedres noe og skiltes iht tidligere beskrivelse. Noe vegetasjon bør fjernes i frisisiktsone. Siktkrav oppfylles.

<p>Olderfjordkrysset</p> 	SVV	NH	60 (84m)	668	<p>Krysningspunktet har eksistert i lang tid, men oppfyller ikke siktkrav på 84 meter mot øst (sikt mot øst er ca 25 meter). Det er ikke registrert trafikkulykker i dette krysset. På grunn av kryssutformingen reduseres farten for kjøretøy på vei inn i krysset fra øst, slik at behov for frisikt i realiteten kan være noe lavere. Krysset og veien er opplyst med veibelysning. Det er vurdert et alternativ med kryssing av veien lenger mot vest, noe som ville oppfylt siktkravene. En slik løsning medfører behov for å kjøre i veigrøften, ca 3-4 meter fra vegkant langs gjerde mot innmark i ca 60 meter. I tillegg sperrer vegskilt for denne muligheten (se bildet). Kryssing av veien ved eksisterende punkt vurderes som beste alternativ i dette området. Det foreslås forsterket merking inn mot krysset og oppføring av trafikkspeil på hver side av krysningspunktet.</p>
--	-----	----	-------------	-----	---

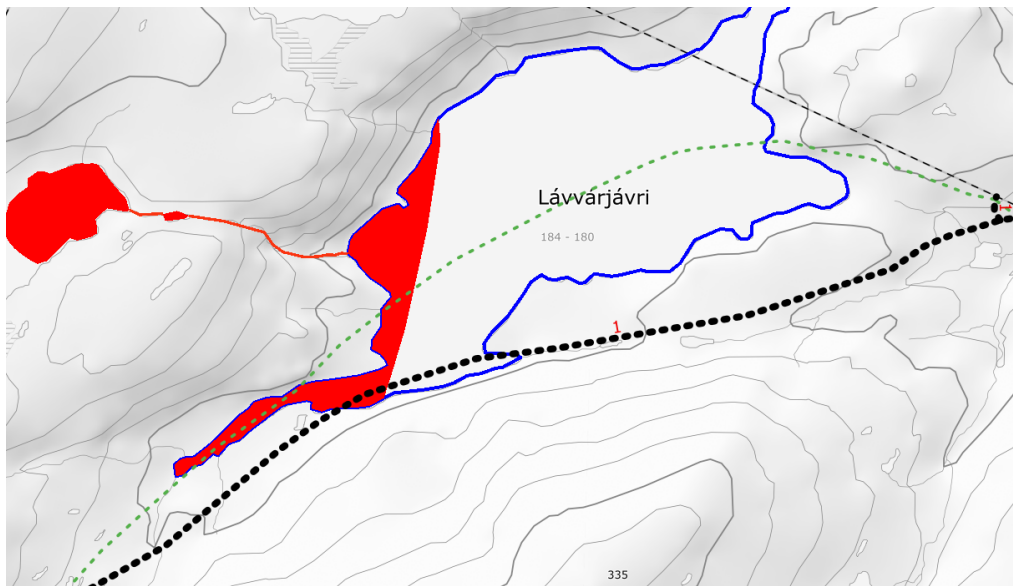
Annen fare

Regulert vassdrag

Løype 1 krysser regulert vassdrag Lavvarjavri (184-180) ved kommunegrensen mot Nordkapp. I samråd med regulanten (Repvåg kraftlag SA) flyttes løypen nærmere land og utenfor farlige områder. Regulant har merket området med fareskilt. Det vil ikke tillates kjøring ut på dette vannet.



Figur 19



Figur 20

Risiko fotgjengere/skiløpere

Av hensyn til trafiksikkerhet og risiko for ulykker med forgjengere og skiløpere bør fartsgrensen gjennom Olderfjord settes ned til 30 km/t. Redusert fartsgrense vil skiltes.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Begge alternativ:

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Konklusjon

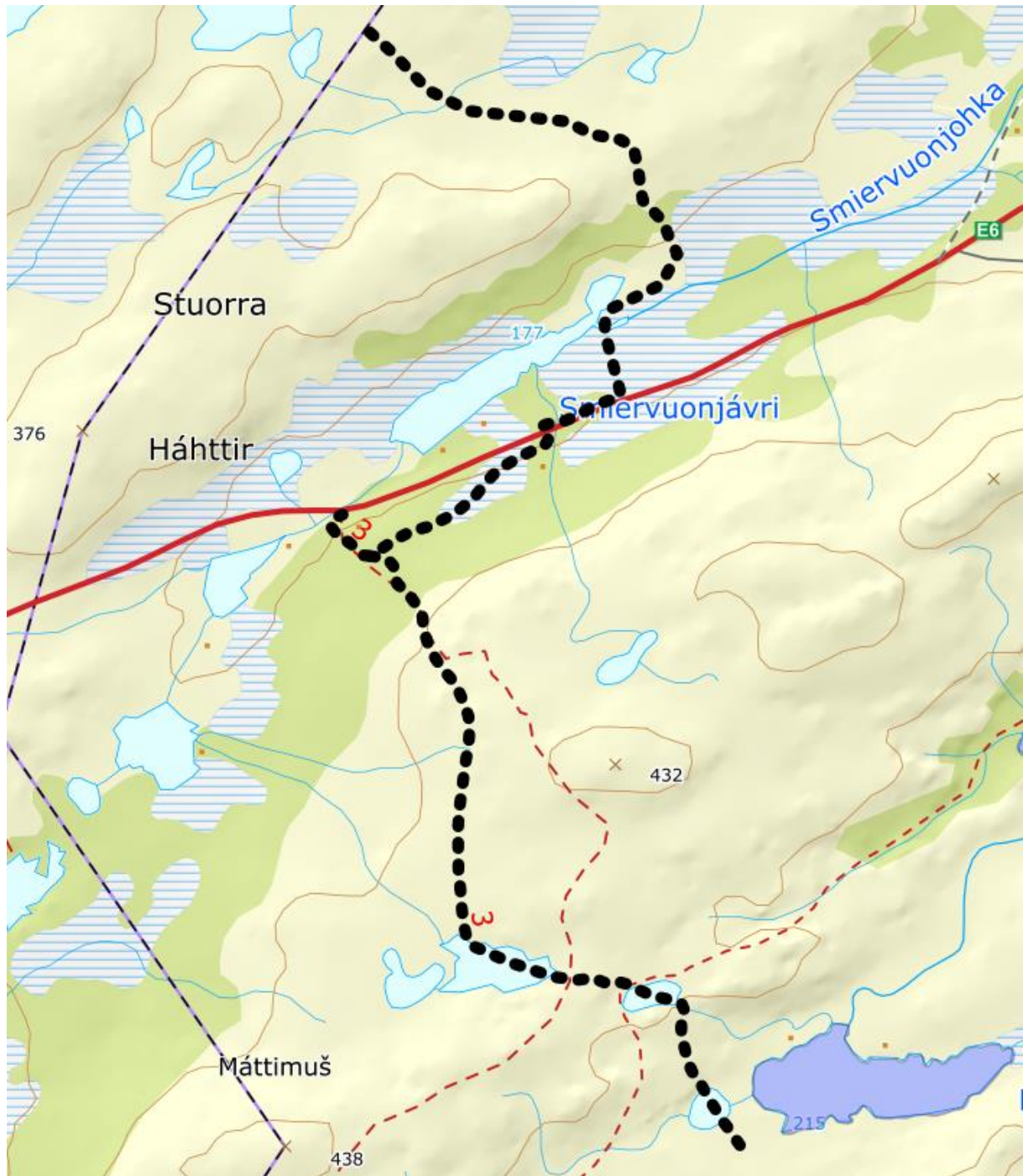
Det vurderes samlet at løypen kan vedtas. Med bakgrunn i reindriftshensyn og sikkerhet anbefales det at alternativ 1 vedtas. Begge alternativ sendes på høring.

Løype 2: Tverrusselva til Stohpojávrit (317)

Beskrivelse av løypen

Løypenummeret går ut av bruk, da løype 1 med omlagt trase vil dekke hele løypenettet nord for Kokelvfjellet. Dersom forslag 2 under løype 1 vedtas, blir dette nummeret brukt igjen.

Løype 3: Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest til Øvre Fransvannet



Figur 21

Beskrivelse av løypen

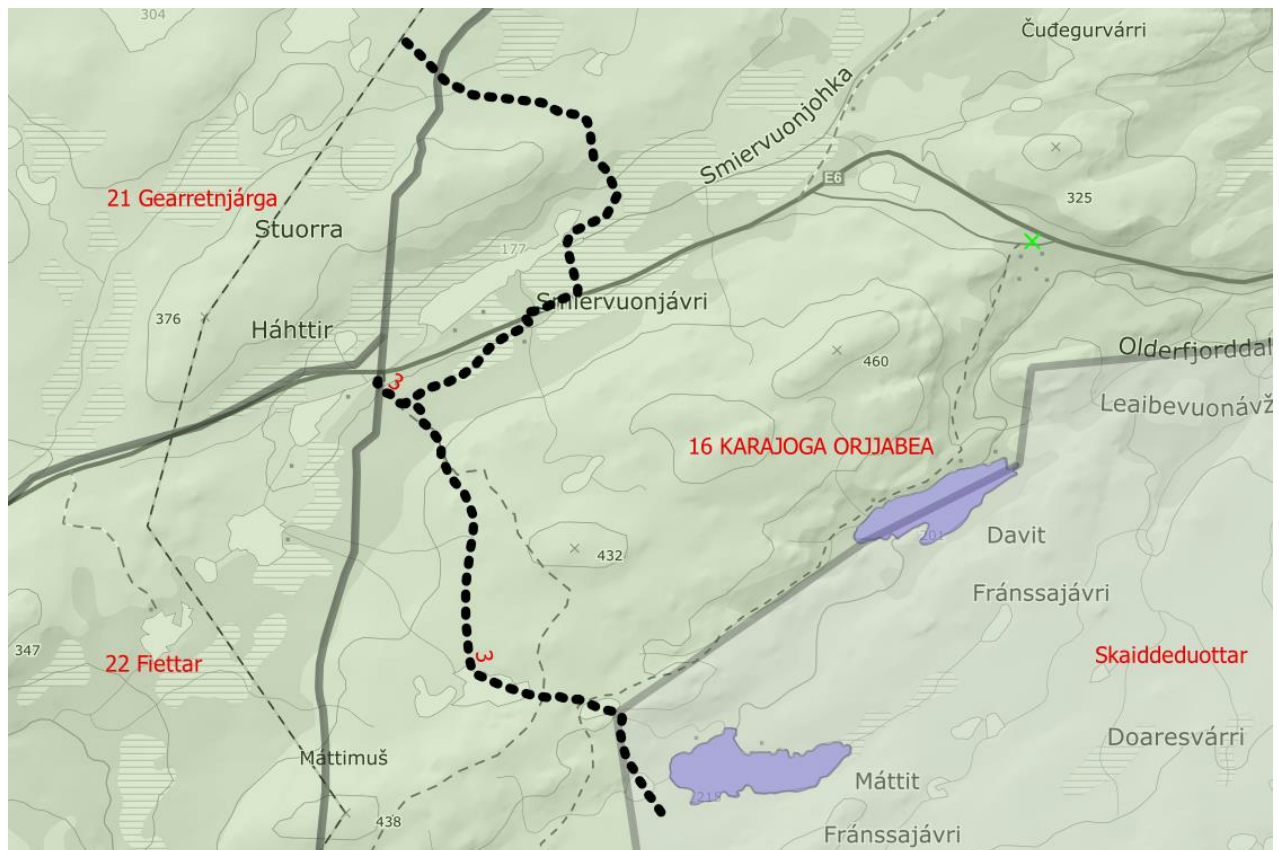
Fra kommunegrense mot Hammerfest til kryss vest for Øvre Fransvann. Det er opprettet en løype i Hammerfest kommune som møter foreslått løype i kommunegrensen.

Løypen er forlenget til kommunegrensen mot Hammerfest (tidligere Kvalsund). Tidligere Kvalsund kommune har ønsket å opprette en ny tilknytning over kommunegrensen i dette området. Kommunedirektøren har i utgangspunktet sett på en løype sør E6 over Hatter til Skaidi som en bedre løsning, blant annet på grunn av trafiksikkerhet. Dette forslaget er også i tråd med ad-hoc-utvalgets

forslag. Dette alternativet ble spilt inn til Kvalsund kommune flere ganger, men det har ikke kommet respons på dette og høringsuttalelsen til kommunen er ikke omtalt i Kvalsund kommunes løypevedtak.

Dersom hele løypen skal opprettes må det etableres et nytt kryssningspunkt over E6. Kommunedirektøren foreslår at dette gjøres på sletten sør for Smørfjordvannet. Traseen går delvis parallellt med eksisterende hyttevei ned til E6. På nordsiden av veien følger traseen delvis gammel hovedvei før den går nordover mot kommunegrense Hammerfest.

Reindrift



Figur 22

Berørte reinbeitedistrikt:

- Distrikt 16
- Distrikt 16 - Skuohtanjarga siida
- Distrikt 21 - Gearretnjarga
- Distrikt 22 - Fiettar

	Ja/nei	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, kalvingsland
Berøres vinterbeite?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	D16 har beitetid fra 1. april

Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Løypenettet i området fungerer bra, og reindriften er vanligvis ofte positiv til forlenget åpning av deler av løype 3 fra E6 til Fransvann.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften..

Naturmangfold

Registeringer i influensområdet	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Hare, lirype
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er ikke registrert funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforingelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

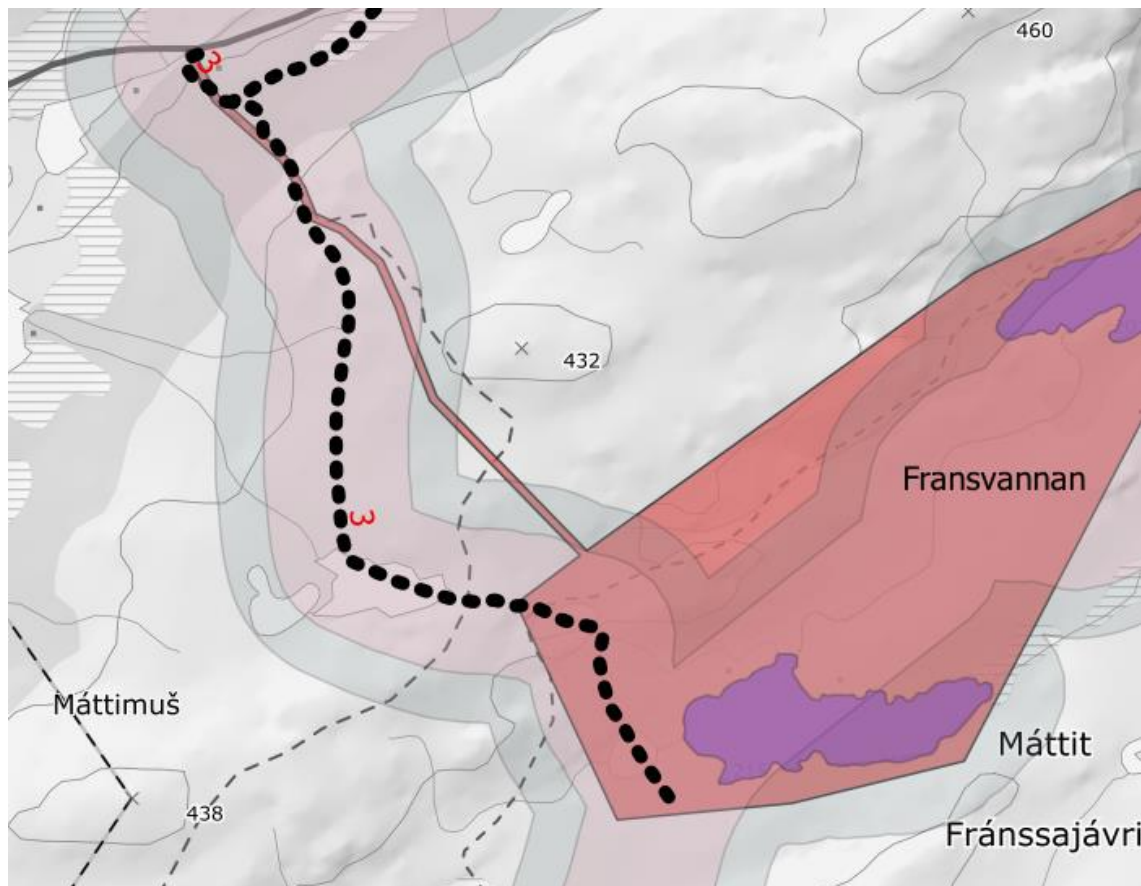
Kulturminner

Type kulturminne	Beskrivelse

Vurdering

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 23

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Fransvannan (ID 4), svært viktig friluftslivsområde	Område som brukes til jakt, sanking og rekreasjon. Området brukes hele året, trolig mest om høsten. Vinterstid avhenger mye av ferdselen i området av snøskuter. Verdisettingen av området er basert på at folk hovedsakelig kommer inn til friluftsområdet ved hjelp av snøskuter. På bakgrunn av dette vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
------------------------------------	---

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Bratt terreng	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se vurdering under
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen. Det kan oppstå dårlig sikt ved dårlige værforhold. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Kryssing av offentlig vei:

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (sikt)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Sletten ved Smørfjordvannet	SVV	HV	NH (210)	730	Siktkrav er oppfylt. Det er minst 400 meter sikt i hver retning fra begge sider av veien. Krysningspunkt må skiltes og merkes iht. veileder. Det må inngås avtale med entreprenør/forening om snørydding av traseen. Det bes om tillatelse fra veieier til etablering av krysningspunktet.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas/opprettes.

Løype 3A: Olderfjorddalen til Nedre fransvannet

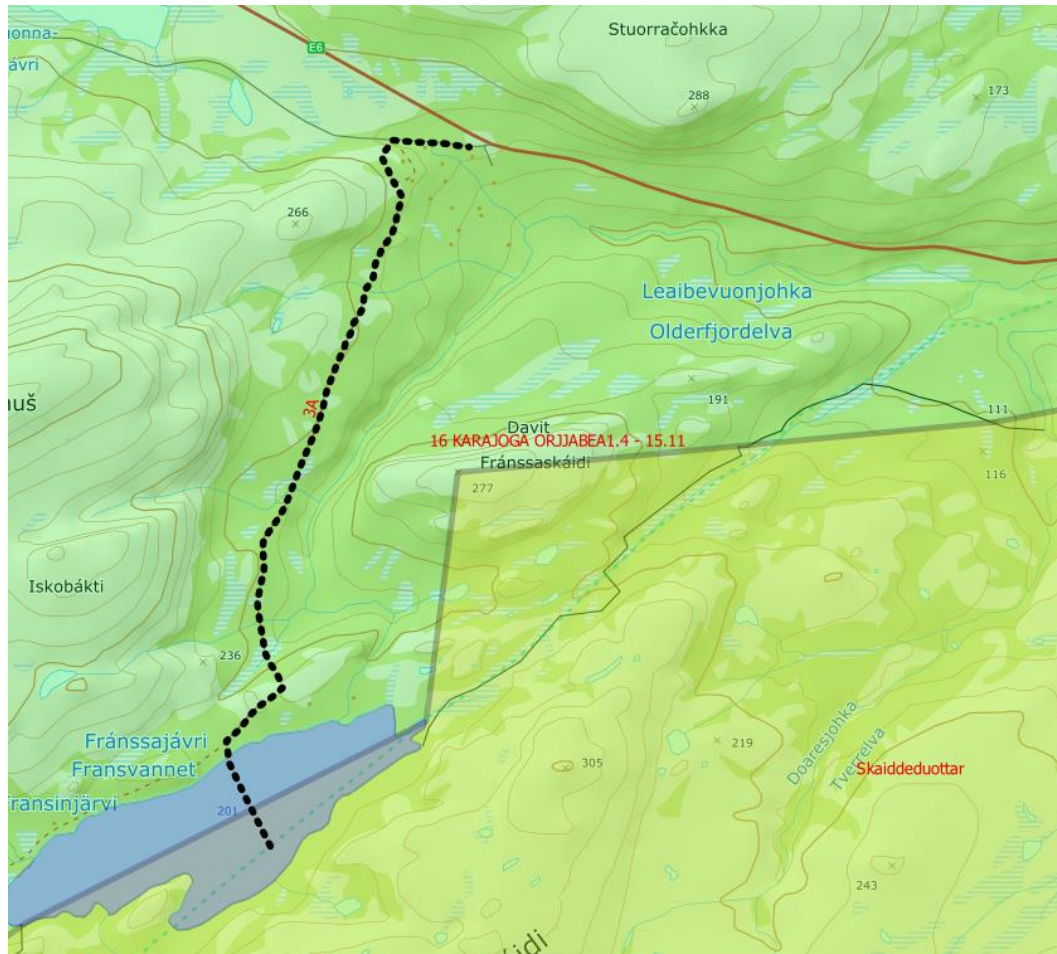


Figur 24

Beskrivelse av løypen

Løypen går fra hyttefelt i Olderfjorddalen til Nedre fransvannet. Løypen går langs eksisterende sti og langs trase som har blitt benyttet av enkeltpersoner på dispensasjon.

Reindrift



Figur 25

Berørte reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 - fellesområde

Distrikt 16 – Skaiddeduottar siida (delvis)

	Ja/nei	Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres vinterbeite*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	D16 har beitetid fra 1. april
*vurdert etter NIBIOS reindriftskart. Reindriftens arealbruk varierer fra år til år ut ifra klimatiske og andre forhold. Avvik fra arealbruk opplyst i reindriftskartene er derfor normalt.		

Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Det kjøres i dag fra hyttefeltet på dispensasjon. Ved å få denne traseen inn som en løype vil behov for stenging av hensyn til reindrift letter kunne kontrolleres.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Registeringer i influensområdet	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter, 300 meter fra trase
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Oter, 300 meter fra trase
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller viktige funksjonsområder.

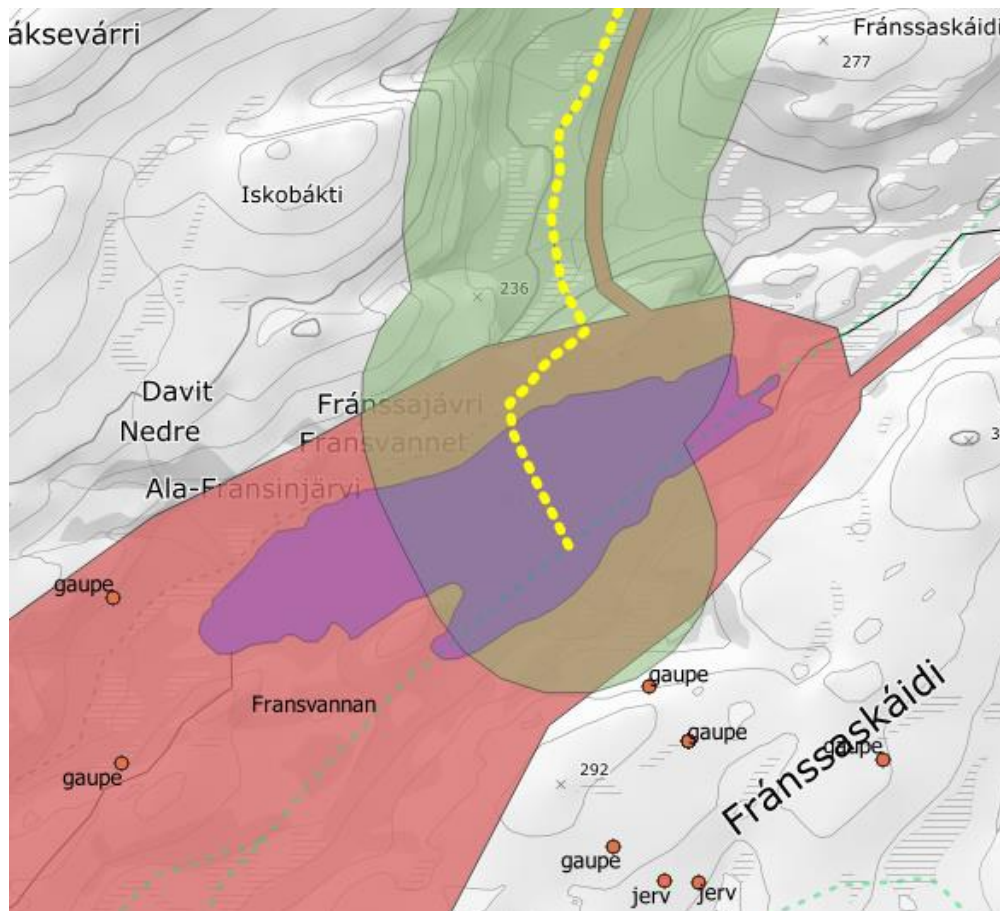
Oter: Det er registrert et oterhabitat nedenfor skuterløypen og 300 meter i luftlinje unna. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det er stor høydeforskjell ned til lokaliteten og det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv

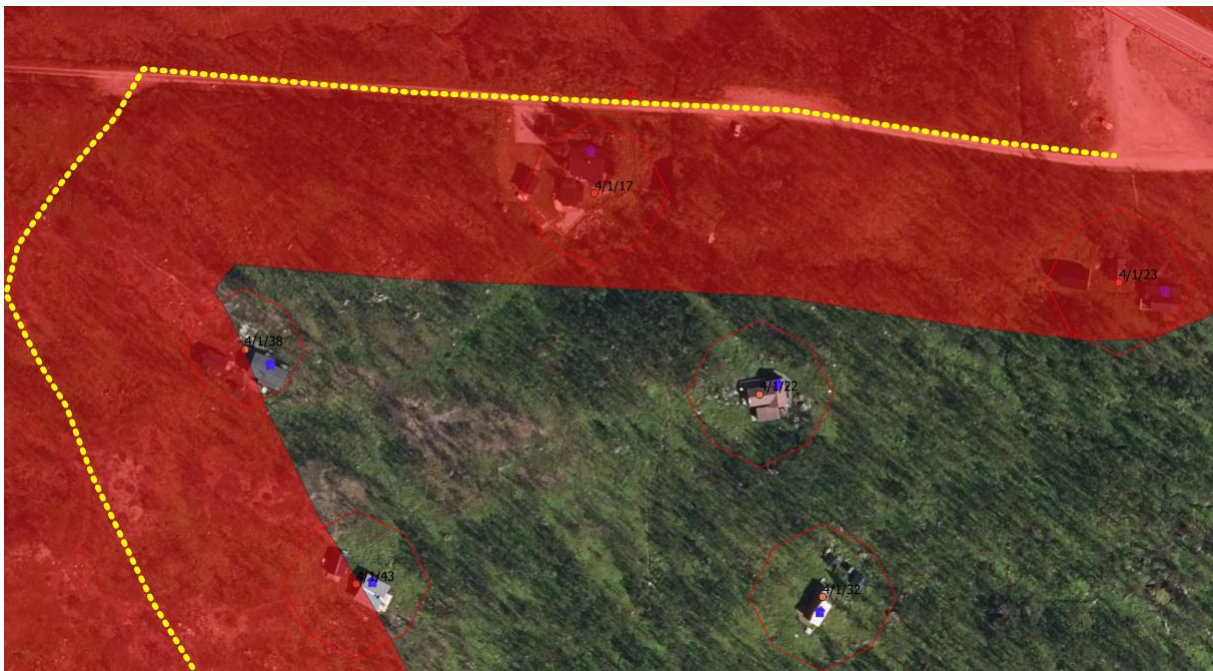


Figur 26

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Beskrivelse av friluftslivsområde
Fransvannan (ID 4), svært viktig friluftslivsområde	Område som brukes til jakt, sanking og rekreasjon. Området brukes hele året, trolig mest om høsten. Vinterstid avhenger mye av ferdselen i området av snøskuter. Verdisettingen av området er basert på at folk hovedsakelig kommer inn til friluftsområdet ved hjelp av snøskuter. På bakgrunn av dette vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 27

Antall bygninger innenfor støysone	4
---	----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted
4/1/43	Fritidsbolig	Olderfjorddalen hyttefelt
4/1/38	Fritidsbolig	Olderfjorddalen hyttefelt
4/1/17	Fritidsbolig	Olderfjorddalen hyttefelt
4/1/23	Fritidsbolig	Olderfjorddalen hyttefelt

Vurdering

Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning med foreslått nedsatt fartsgrense på 30 km/t. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det kan også vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlige innvendinger mot det.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Bratt terreng	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	

Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Nei	Deler av løypen går over tregrensen. Det kan oppstå dårlig sikt ved dårlige værforhold. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	

Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere

Av hensyn til trafikksikkerhet for fotgjengere/skiløpere er det behov for å sette fartsgrensen til 30 km/t inne i hyttefeltet.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

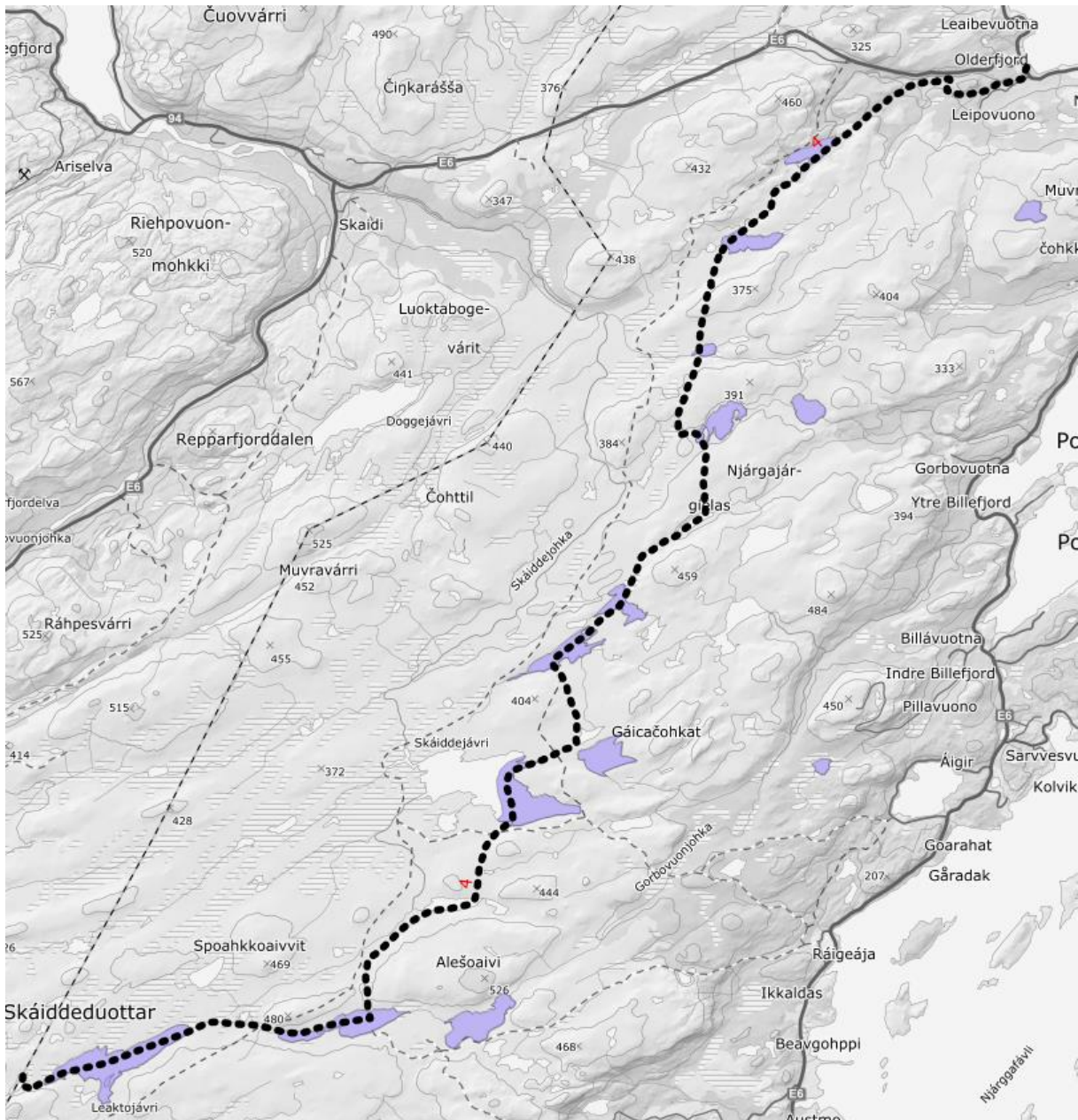
Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas/opprettes.

Løype 4: Olderfjord (bru E6) til Gussasáiva (373)–kommunegrensa Hammerfest

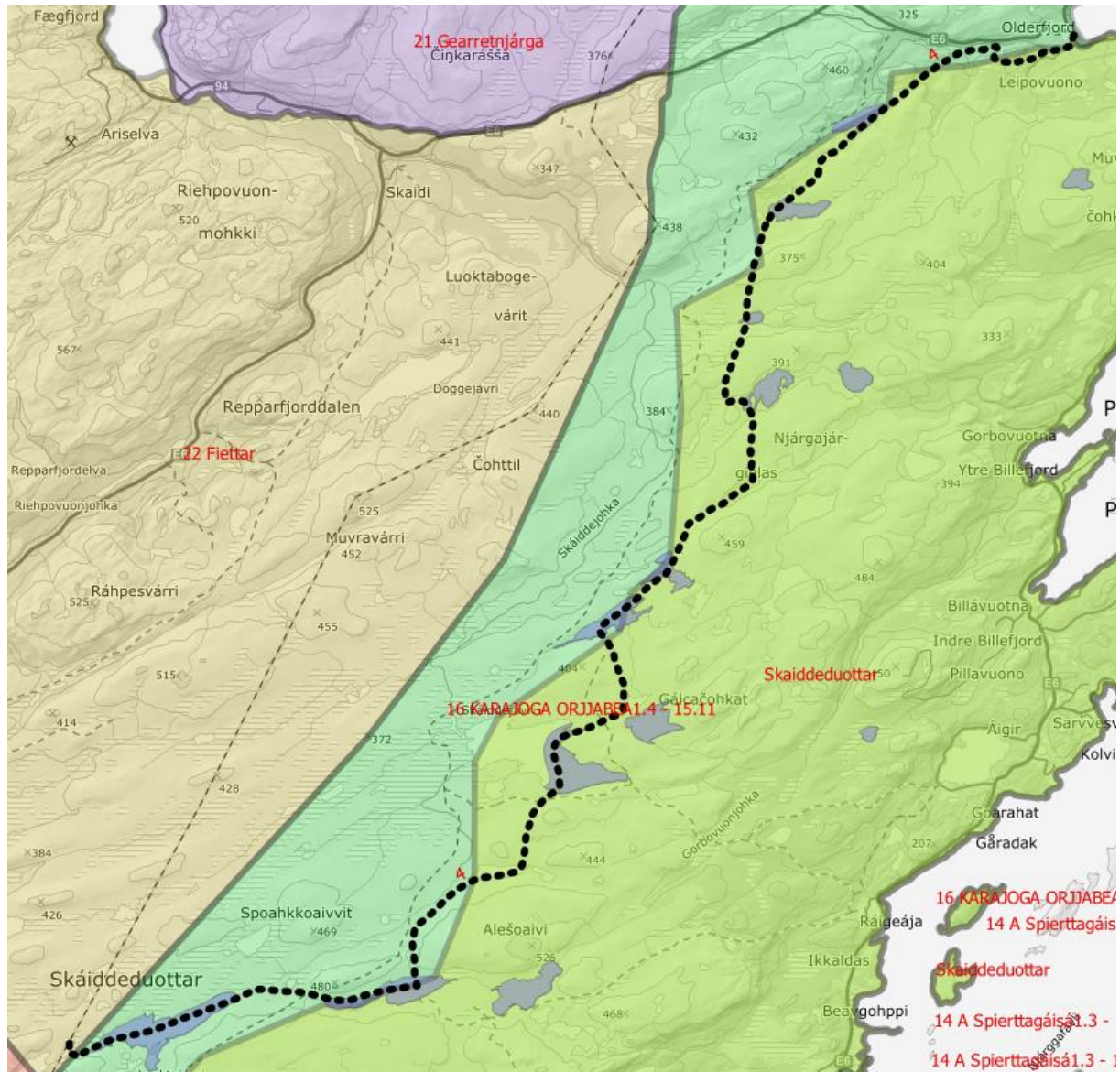


Figur 28

Beskrivelse av løypen

Løypen starter i ved Olderdjordelva i Olderfjord sentrum og går over Skaidividda til kommunegrensen mot Hammerfest. Løypen krysser flere vann. Foreslått løype følger dagens trase.

Reindrift



Figur 29

Berørt reinbeitedistrikt:
 Distrikt 16 - fellesområde
 Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida
 Distrikt 22 Fiettar (minimal påvirkning)

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 16: 1. april Distrikt 22: 1. mars

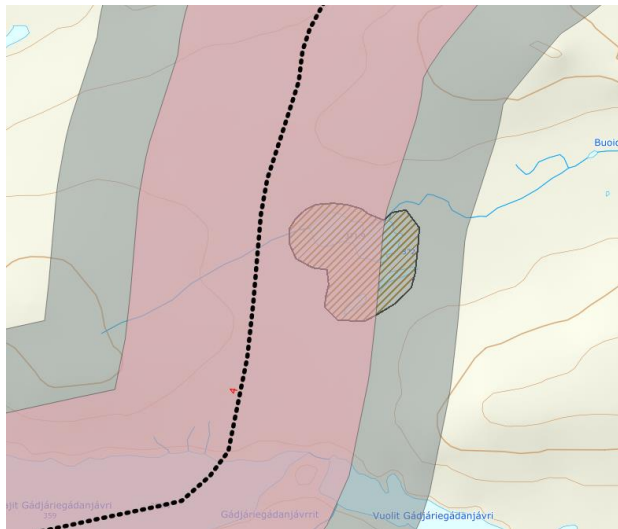
Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Løypenettet i området fungerer bra, og reindriften er vanligvis ofte positiv til forlenget åpning av deler av løype 4.

Med bakgrunn i uttalelse fra Skaiddeduottar siida vurderes det at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 30

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Havelle ved Gadjariegadanjavrit
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Olderfjord: Polarsnipe, teist Olderfjord-Øvre Fransvann: gaupe Resten av løypen: lirype, havelle, jerv, lappspurv
Sensitive artsdata	Ja	Fjellrev: 450 meter Brushane: 1500 meter Brushane: 1400 meter

Vurdering

Det er registret funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Havelle: Gadjariegadanjavrit er ikke aktuelt for næringssøk før etter isen er smeltet. Løypen stenges vanligvis pga dårlig snøforhold i lavlandet. Isen på Gadjariegadanjavrit går antakeligvis etter at løypen er stengt. Det vurderes at funksjonsområdet ikke påvirkes av skuterløypen.

Fjellrev: Løypen går ca. 450 meter unna en registrert hilokalitet for fjellrev og 180 meter unna lokaliteten etter 300-metersregelen. Hoveddelen av mulig forstyrrelse vil skje langs hovedtraseen og

i mindre grad fra rastesonen. Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende skuterløype vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med færre inngrep. Anbefalt varsomhetssone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter. Løypens avstand fra hiet er 150 meter lenger enn hva som er anbefalt. Det er antakeligvis likevel behov for større varsomhetssone avhengig av hva slags terreng hiet befinner seg. I dette tilfellet går løypen i høyfjellet slik at støy vil bære lenger enn under andre topografiske forhold. Flytting av traseen i dette området vil gjøre det mulig å identifisere den nøyaktige plasseringen av hilokaliteten, noe som vil være uheldig. Det vurderes med bakgrunn i dette at fordelene ved å beholde traseen er større enn de potensielle ulempene ved at den flyttes lenger bort fra hilokaliteten. Det vurderes at videreføring av traseen i dette området ikke vil være ødeleggende for fjellrevens økologiske funksjonsområde.

Brushane: Løypen går hhv 1400 m og 1500 m unna to hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starrmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at videreføring av traseen i dette området ikke vil være ødeleggende for disse lokalitetene.

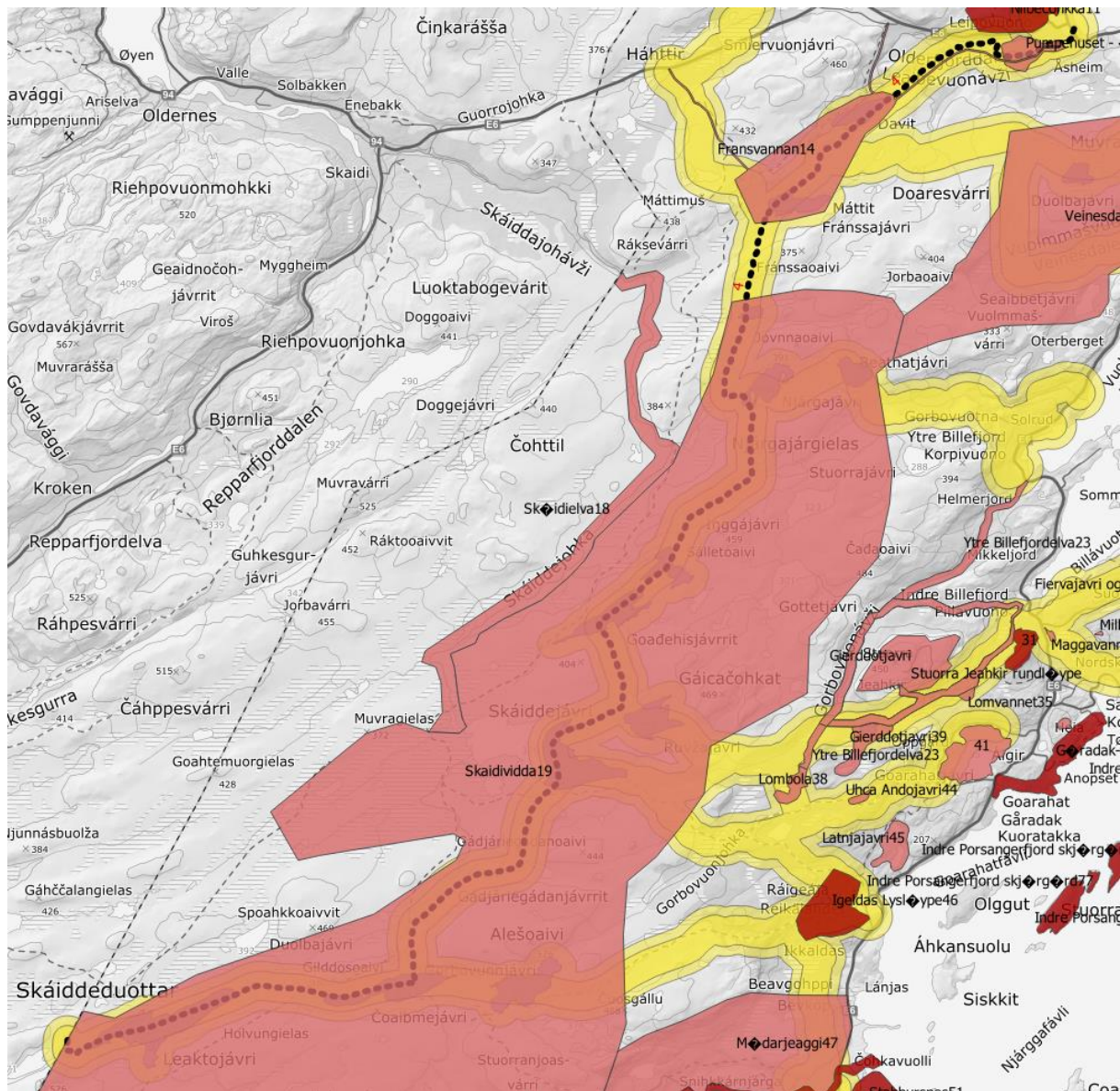
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Vurdering

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



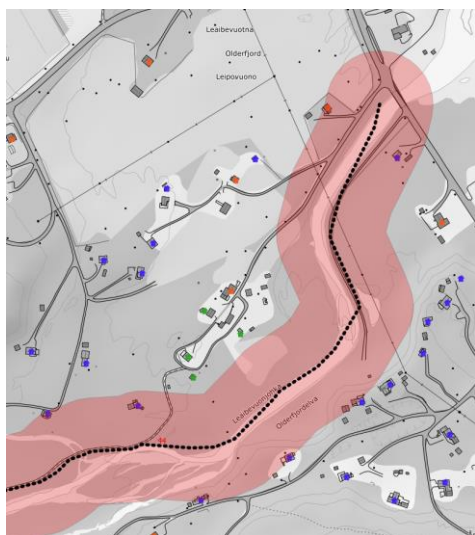
Figur 31

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Niibecohkka (ID 11), svært viktig	Nærturområde. Brukes mye av lokalbefolkningen i Olderfjord. Tilrettelagt med merkede stier, skiløype og lysløype. Området har også lett tilgjengelig fiskevann. Skuterløypen har eksistert i lang tid og støy fra mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Pumpehuset – Ørnehaugen (ID 15), viktig	Merket turløype fra pumpehuset til Ørnehaugen med bru over elva. Utsiktspunkt som brukes mest i barmarksesongen, men også vinter. Tilrettelagt med gapahuk. Skuterløypen har eksistert i lang tid og støy fra mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

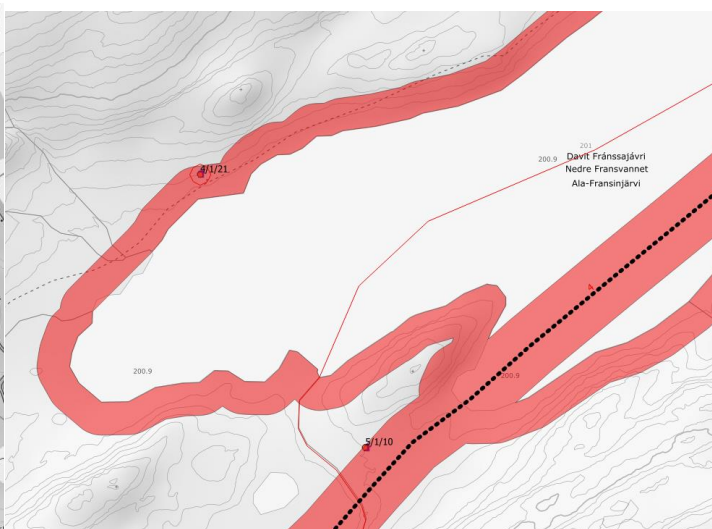
Fransvannan (ID14), viktig	Område som brukes til jakt, sanking og rekreasjon. Området brukes hele året, trolig mest om høsten. Vinterstid avhenger mye av ferdsele i området av snøskuter. Verdisettingen av området er basert på at folk hovedsakelig kommer inn til friluftsområdet ved hjelp av snøskuter. På bakgrunn av dette vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Skaidividda (ID19), viktig	Stort og populært naturområde. Benyttes til fiske, bærplukking, jakt, fangst og rekreasjon hele året. Liten grad av tilrettelegging. Mye av bruken vinterstid avhenger av ferdsel via skuterløypenettet. Barmarkløypa gir også enklere tilgang til området. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 32



Figur 33

Antall bygninger innenfor støyzone	10
---	-----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted
4/1/71	Bolig	Olderdjord
5/115	Fritidsbolig	Olderdjord
5/88	Fritidsbolig	Olderdjord
5/67	Fritidsbolig	Olderdjord
5/139	Fritidsbolig	Olderdjord
4/180	Fritidsbolig	Olderdjord
4/94	Fritidsbolig	Olderdjord
4/1/21	Fritidsbolig	Nedre Fransvannet (fra vannkant)
5/1/10	Fritidsbolig	Nedre Fransvannet (fra vannkant)
5/1/7	Fritidsbolig	Øvre Fransvannet (fra vannkant)

Vurdering

Olderfjord: Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det bør innføres fartsgrense på 30 km/t gjennom Olderfjord av hensyn til støy og sikkerhet.

Nedre Fransvannet: Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiere og festere vil tilskrives i høring.

Øvre Fransvannet: Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiere og festere vil tilskrives i høring.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Nedre Fransvannet (201)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Øvre Fransvannet (215)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Jovnnajavri (241)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Vuolit Goadehisjavri (301)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Bajit Goadehisjavri (302)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Coalbmejavri (375)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Leaktojavri (367)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Skáiddejavri (325)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann. Det tillates rasting øst for løype 4 og etter 300-metersregelen på vestsiden av løype 4. Se vurdering gjort ifb. forskrift om rasting på islagte vann.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Et mindre område sør for Salletjavri (297), ved Salletgorsa. Løypen går i utkant av utløpsområde over en strekning på 200-300 meter. Det vurderes at ferdsel gjennom området under normale forhold vil være akseptabelt. Det kan vurderes å opplyse særskilt om skredfare ved faregrad 4 eller 5.
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Ja	Salletgorsa
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Ja	Leaktojavri: Ved bukt i sørlig del av vannet er det fare for råk i isen,

		denne må tydelig merkes i terrenget.
Værforhold	Ja	Største delen av løypa går over tregrensen og over enkelte større innsjøer. I tillegg videreføres rasting på vann som ligger utenfor 300-metersgrensen. Dette medfører fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Største delen av ferdselen vil likevel foregå i nærheten av reflekssatte merkestikker. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold. Det anbefales at uerfarne førere gjøres oppmerksom på dette ved hjelp av informasjonstiltak og skilting.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Ved Olderfjord sentrum. Av hensyn til trafikksikkerhet og risiko for ulykker med forgjengere og skiløpere bør fartsgrensen gjennom Olderfjord settes ned til 30 km/t. Redusert fartsgrense vil skiltes. Se vedlagt kart med oversikt over fartsgrenser.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

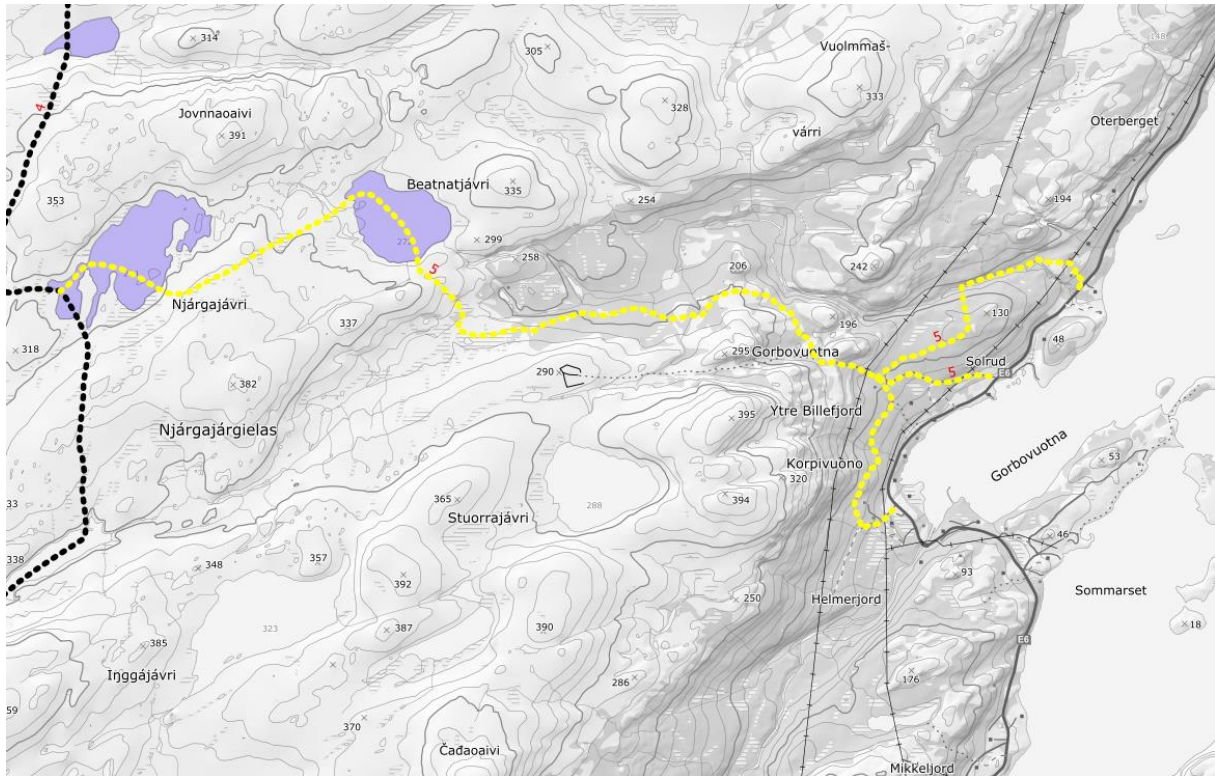
Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) til Suolojávri/Njargajávri (294)



Figur 34

Beskrivelse av løypen

Løypen starter i Ytre Billefjord og ender opp i løypekryss mot løype 4 ved Njargajávri. Løypen følger dagens trase fra Helmerjord. Det opprettes to nye stikkløyper: en fra Salletjohka hyttefelt og en fra ubrøytet vei nord for bebyggelsen i Ytre Billefjord.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

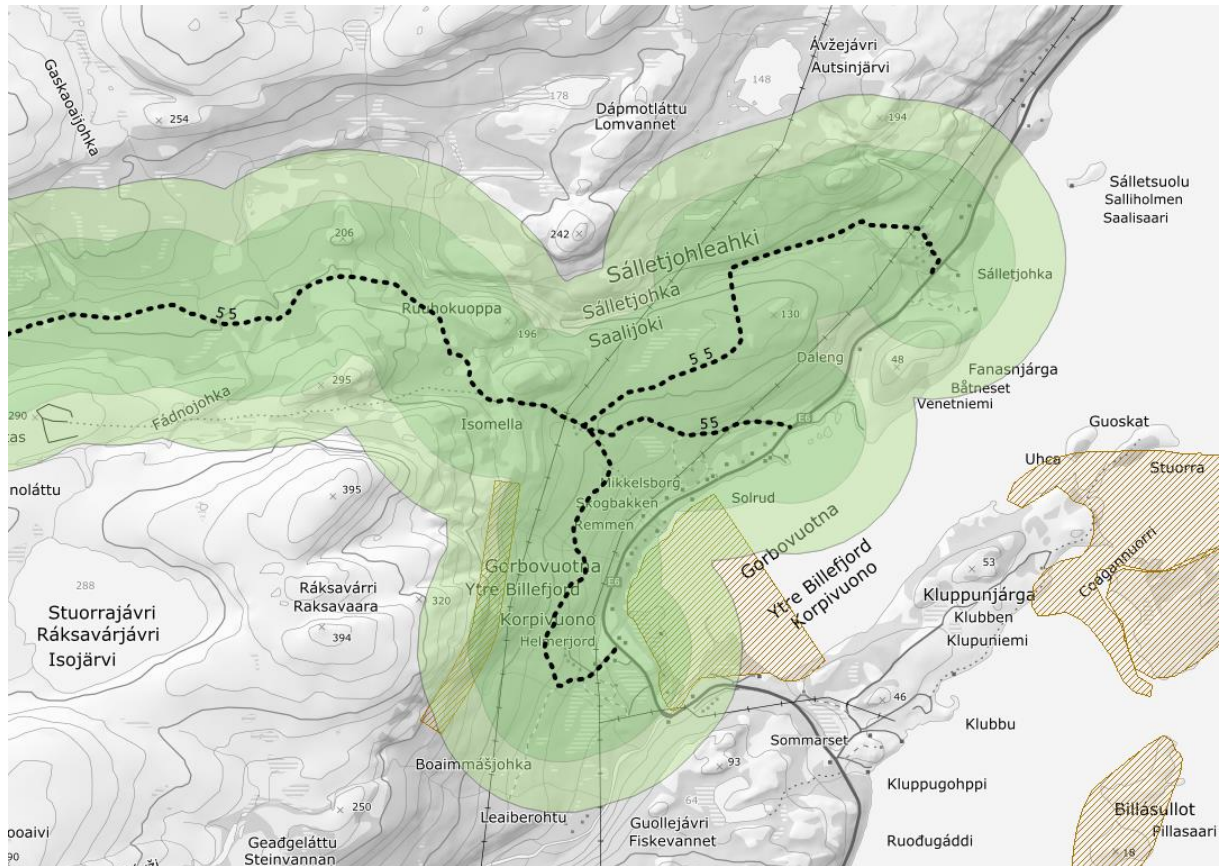
		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov etter forespørsel. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil gange både reindriftnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Skaiddeduottar siida har ikke uttalt seg negativt til videreføring av denne løypen.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold



Figur 35

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Trekkevei for elg øst for Raksavarri. Rasteområde for vade, måke og alkefugler
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, teist, jerv, lirype, fiskemåke, polarsnipe
Sensitive artsdata	Ja	Havørn: 200 Lokalitet 2: 500-600

Vurdering

Det er registret funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Elg: Det vurderes at dette funksjonsområdet ikke påvirkes, da dette ikke brukes om vinteren.

Rasteområde for vade, måke og alkefugler: Det vurderes at dette funksjonsområdet ikke påvirkes, da det er stor topografisk forskjell mellom løypen og funksjonsområdet.

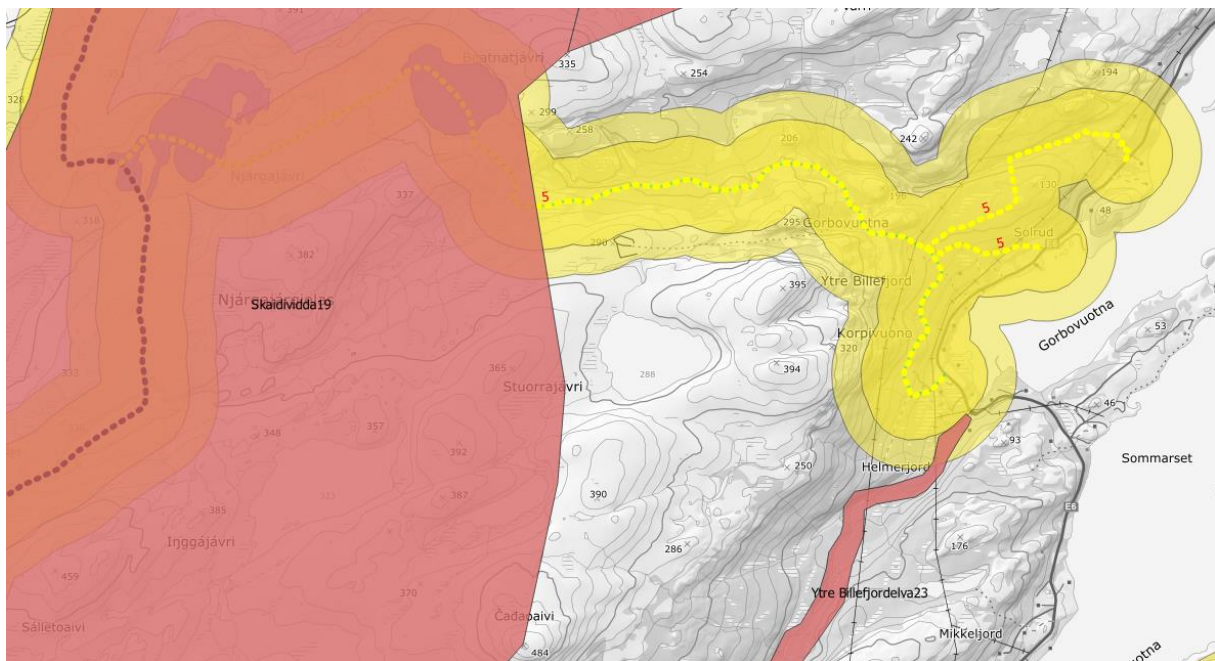
Havørn: Havørna er en stasjonær rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. I dette tilfellet er løypen til Salletjohka hyttefelt plassert 200 meter fra dette Havørnredet. Det er omtrent 90 meter høydeforskjell mellom reirplassen og løypen. Anbefalt minsteavstand for denne arten er 1000 meter, jf. veiledning fra Miljødirektoratet. Det er ingen alternativer til valgt trase. Det faktum at det er stor høydeforskjell mellom løypen og lokaliteten, at det er vegetasjon i fjellsiden og at løypen i dette området ikke går i en dal og derfor ikke fører til ekkoeffekter, gjør at støytbredelsen vil dempes. Det vurderes at opprettelse av denne traseen ikke vil være ødeleggende for Havørnas økologiske funksjonsområde.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 36

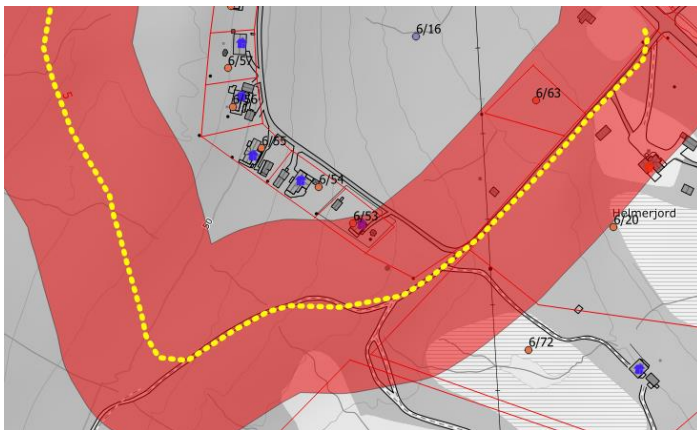
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Beskrivelse
Skaidividda (ID 19), viktig	Stort og populært naturområde. Benyttes til fiske, bærplukking, jakt, fangst og rekreasjon hele året. Liten grad av tilrettelegging. Mye av bruken vinterstid avhenger av ferdsel vi skuterløypenettet. Barmarkløypa gir også enklere tilgang til området. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Ytre billefjordelva (ID 23), viktig

Lakseførende elv med utløp i Ytre Billefjord. Lakseførende strekning ca. 2 mil. Det fiskes smålaks, sjørret og sjørøye. Brukes i barmarksesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

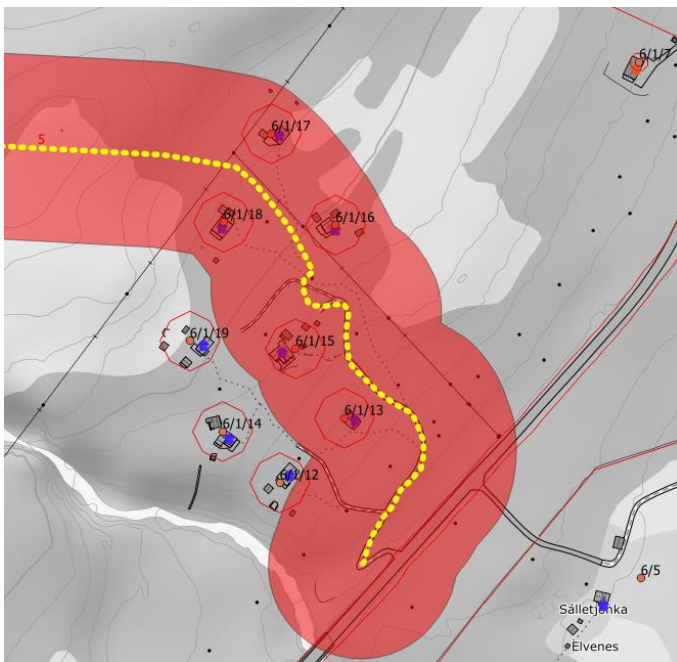
Bolig- og hytteområder



Figur 37



Figur 38



Figur 39

Antall bygninger innenfor støysone		10
Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
6/53	Fritidsbolig	Helmerjord
6/20	Bolig	Helmerjord
6/1/5	Fritidsbolig	Gamle reindriftshytter
6/1/1	Fritidsbolig	Gamle reindriftshytter
6/1/4	Fritidsbolig	Gamle reindriftshytter
6/1	Gamme/utmarkskoie	Ved Beatnatjavri

6/1/13	Fritidsbolig	Salletjohka
6/1/15	Fritidsbolig	Salletjohka
6/1/16	Fritidsbolig	Salletjohka
6/1/18	Fritidsbolig	Salletjohka
6/1/17	Fritidsbolig	Salletjohka

Vurdering

Helmerjord og gamle reindriftshytter: Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

Gamme ved Beatnatjavri: Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiere og festere vil tilskrives i høring.

Salletjohka: Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning med foreslått nedsatt fartsgrense på 30 km/t. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det kan også vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlige innvendinger mot det.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Beatnatjavri (272)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Njargajavri (294)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypa går over tregrensen og over enkelte innsjøer. Dette medfører fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Største delen av ferdselen vil likevel foregå i nærheten av reflekssatte merkestikker. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold. Det anbefales at uerfarne skuterførere gjøres

		oppmerksom på dette ved hjelp av informasjonstiltak og skilting.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Salletjohka hyttefelt. Fartsgrense bør settes til 30 km/t i dette området.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

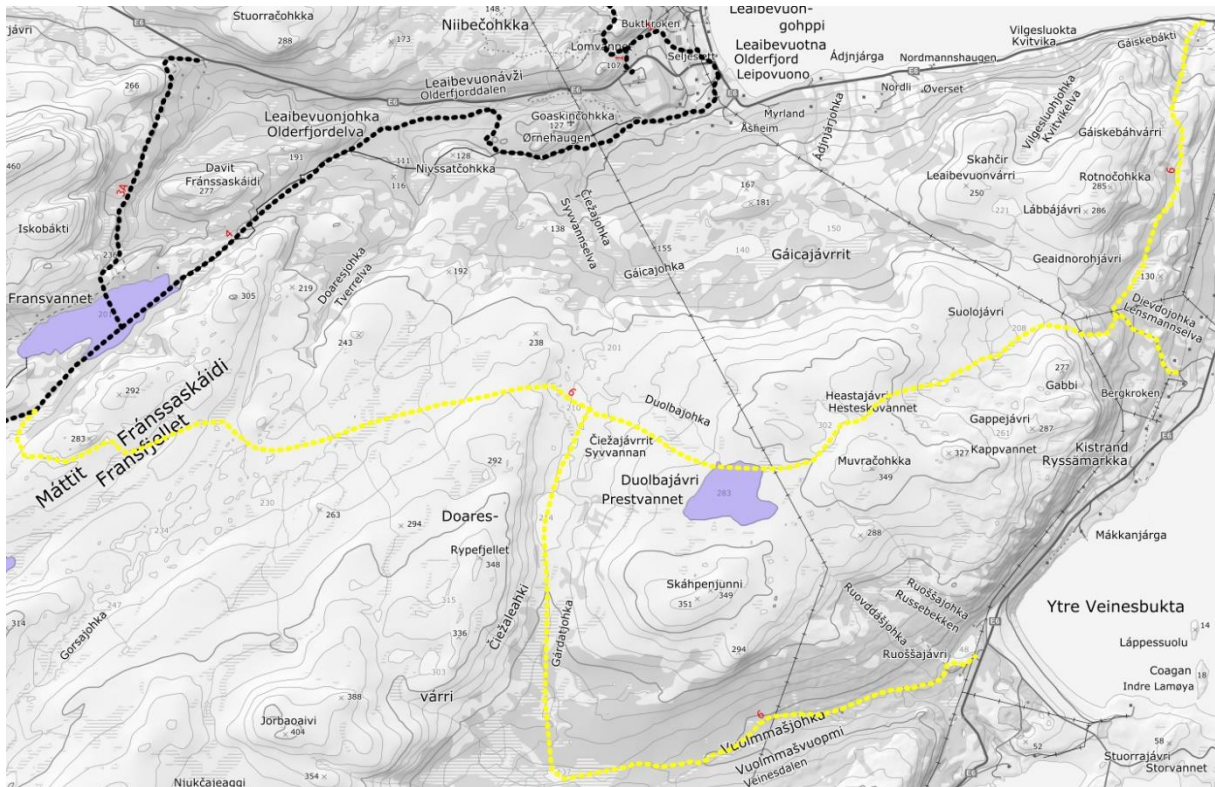
Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løypetraseen sendes likevel på høring i sin helhet for å få innspill.

Løpe 6: Kistrand til Nedre Fransvann med sideløyper



Figur 40

Beskrivelse av løypen

Løypen starter i Kistrand og ender opp i løypekryss mot løype 4 sør for Nedre Fransvann. Løypen følger dagens trase. Det opprettes en ny stikkløype til hyttefelt på Treviknes. I tillegg forlenges eksisterende stikkløype til Syvvannan og ned Veidnesdalen til rasteplass ved E6.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold



Figur 41

Figur 42

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Funksjonsområde Oter i Veinesdalen.
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Sommerbeite for elg sommer og vinter ved Syvannan.
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Treviknes: gaupe, teist, oter Kistrand: gaupe, polarringvinge, ærfugl Fransfjellet: jerv og gaupe Veinesdalen: oter, gaupe og hare.
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Elg: Det vurderes at dette funksjonsområdet ikke påvirkes, da dette ikke brukes om vinteren.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en

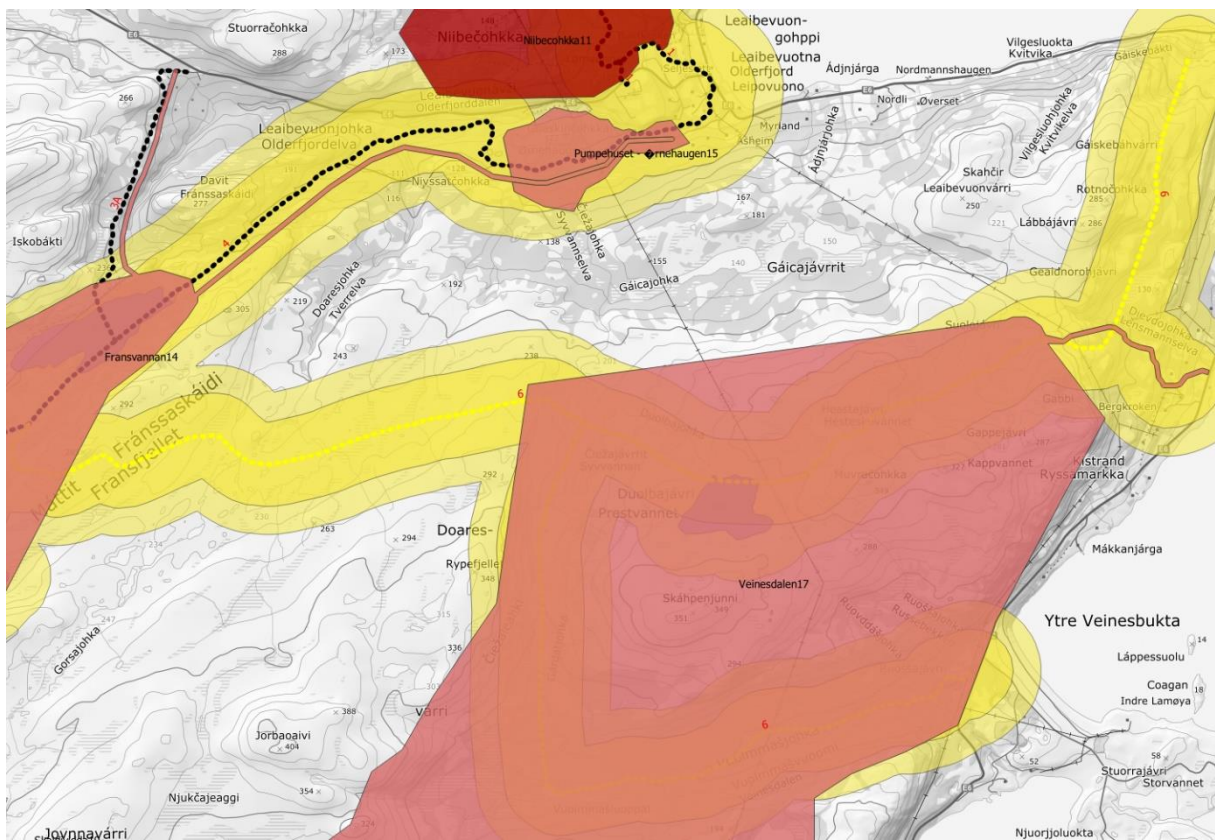
relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf. nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv

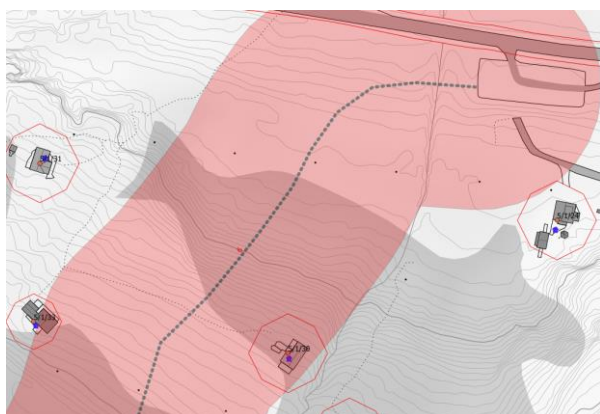


Figur 43

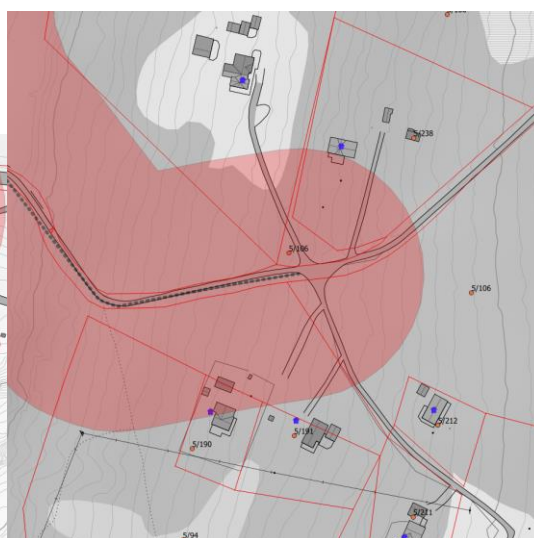
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Fransvannan (ID14), viktig friluftslivsområde	Område som brukes til jakt, sanking og rekreasjon. Området brukes hele året, trolig mest om høsten. Vinterstid avhenger mye av ferdsele i området av snøskuter. Verdisetningen av området er basert på at folk hovedsakelig kommer inn til friluftsområdet ved hjelp av snøskuter. På bakgrunn av dette vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Veinesdalen (ID17), viktig friluftslivsområde	Lett tilgjengelig og naturskjønt turområde som brukes hele året. Området ligger i en dal som ofte gir god ly for vær og vind. Det er satt opp to gapahuker som er tilgjengelig for alle, og det

sloddes skiløype fra parkeringsplassen og fram til Vuolmasluoppal. Fiske og turområde. Brukes sommer og vinter. Mye av ferdselen på fjellet vinterstid avhenger av ferdsel med snøskuter. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder



Figur 44



Figur 45



Figur 46

Antall bygninger innenfor støysone: 5

Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
5/1/33	Fritidsbolig	Treviknes
5/1/33	Fritidsbolig	Treviknes
5/190	Fritidsbolig	Kistrand
5/238	Fritidsbolig	Kistrand
5/221	Fritidsbolig	Veidnesdalen

Vurdering

Treviknes: Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning med foreslått nedsatt fartsgrense på 30 km/t. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det kan også vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlige innvendinger mot det.

Kistrand og Veidnesdalen: Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

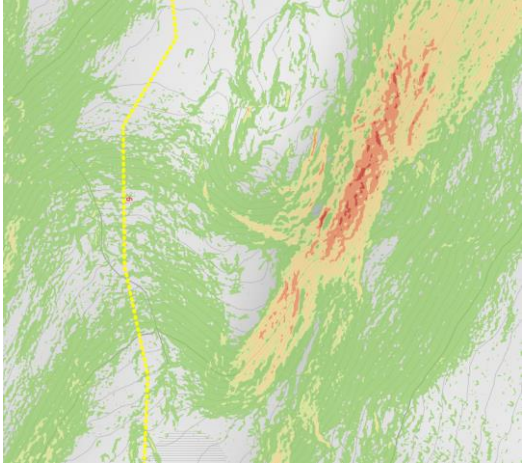
Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Duolbajávri - Prestvannet (283)	Se vurdering ifb. forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Ja	Ny løype fra Treviknes går ca 100 meter ovenfor et parti hvor skråningen har en helningsgrad på 45-60 grader. Der bør settes opp varselskilt i dette området 
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypa går over tregrensen. Dette medfører fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Største delen av ferdselen vil likevel foregå

		i nærheten av reflekssatte merkestikker. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold. Det anbefales at uerfarne skuterførere gjøres oppmerksom på risiko ved hjelp av informasjonstiltak og eventuelt skilting ved løypestart.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Treviknes hyttefelt. Fartsgrense bør settes til 30 km/t i dette området av hensyn til sikkerhet og støy. Veidnesdalen. Hytteforeningen pleier å kjøre skispor opp Veidnesdalen parallelt med dispensasjonstrase. Det bør settes opp advarselskilt som informerer om at skispor går parallelt med skuterløype.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

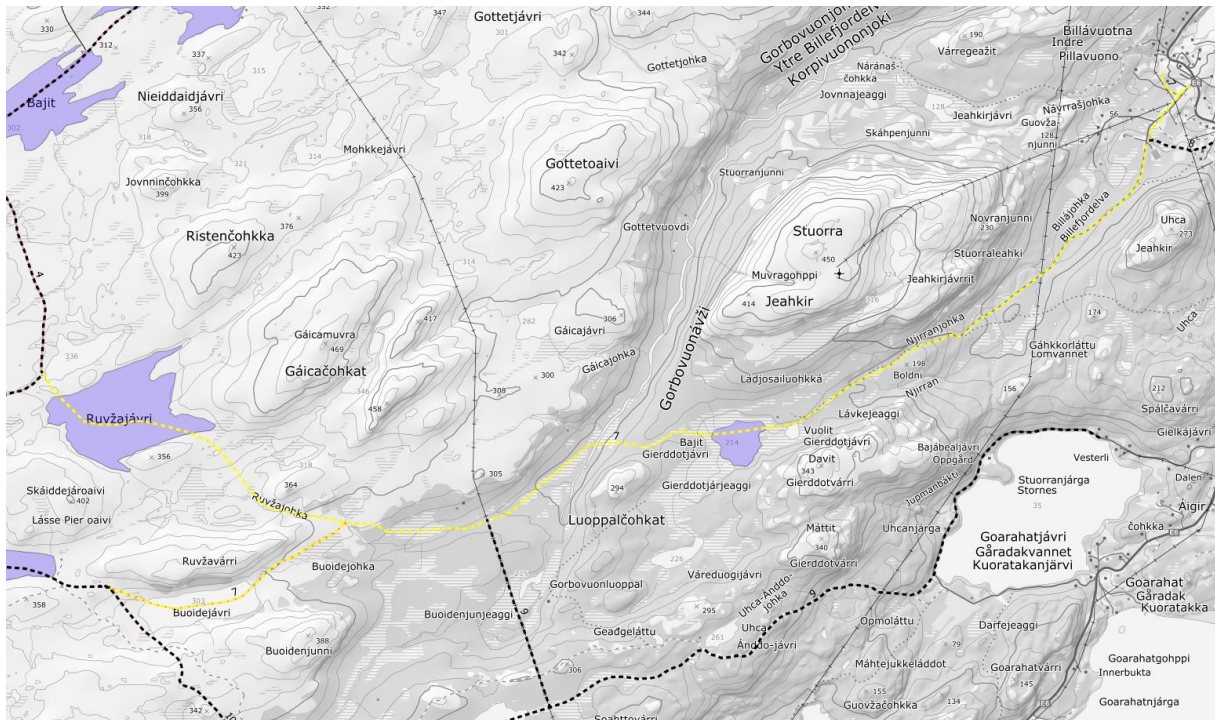
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for noe fjerning av vegetasjon langs ny trase til Treviknes hyttefelt. Det kan også være behov for å måle inn løypen med GPS.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 7: Indre Billefjord til Ruvžajávri (336) med sideløype



Figur 47

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved boligfeltet i Indre Billefjord og følger dalsøkk, myrdrag og vassdrag til Ruvzajavri og løype 4. Ved Buodejohka gjør løypen en avstikker over Buodejávri hvor løypen kobles på løype 9 ved Skaiddejávri. Foreslått trase følger dagens løypetrase og er forlenget ned mot Billefjord.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift. Området er brukt sommer og vår av Skaiddeduottar siida. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold

Datasekk	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Beiteområde for elg.
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, jerv, blåstrupe, gjøk
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

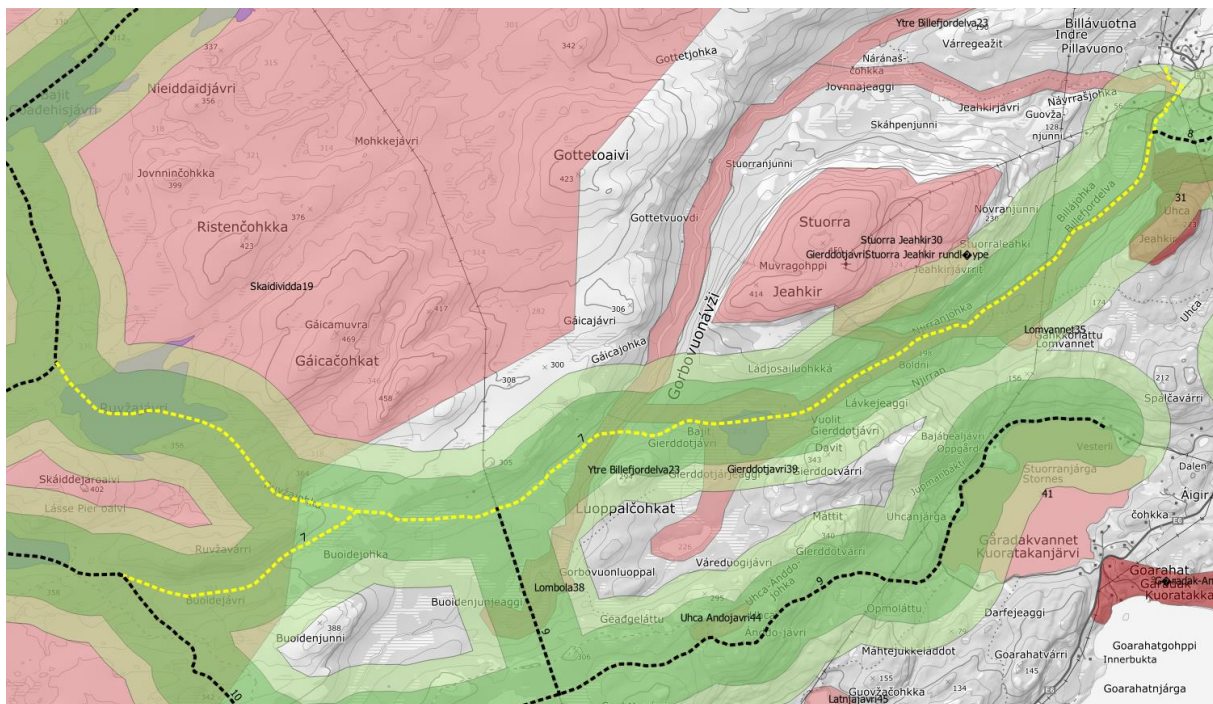
Elg: Det vurderes at dette funksjonsområdet ikke påvirkes fordi området som skuterløypen går gjennom ikke er et særlig aktuelt vinterbeiteområde for elg.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 48

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Skaidividda (ID19), viktig friluftslivsområde	Stort og populært naturområde. Benyttes til fiske, bærplukking, jakt, fangst og rekreasjon hele året. Liten grad av tilrettelegging. Mye av bruken vinterstid avhenger av ferdsel vi skuterløypenettet. Barmarkløypa gir også enklere tilgang til området. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Ytre Billedjordelva (ID23), viktig friluftslivsområde	Lakseførende elv med utløp i Ytre Billefjord. Lakseførende strekning ca. 2 mil. Det fiskes smålaks, sjøørret og sjørøye. Brukes i barmarksesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stuorra Jeahkir rundløpe (ID29), viktig friluftslivsområde	Skiløype som går rundt Store Jeahkir. Rundtur som starter i Billefjord med utgangspunkt i vegen opp til Store Jeahkir. Sporet kjøres vanligvis opp når lyset vender tilbake. Deler av området brukes som adkomst til andre friluftslivsområder i tillegg til trim og rekreasjon. Blandet bruk gjennom året med tanke på sesonger. Brukes hele året. Støysonen påvirker en del av dette området. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lomvannet (ID35), viktig friluftslivsområde	Lett tilgjengelig område for fiske og skoleturer. Muligheter for parkering i barmarksesong. Brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker

	området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stuorra Jeahkir (ID30), viktig friluftslivsområde	Tur og jaktområde. Trimtur med utgangspunkt fra Indre Billefjord som følger grusveg fram til toppen. Brukes mest i barmarkssesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Uca jeahkir (ID 31), svært viktig friluftslivsområde	Nærturområde med merket sti. Lett tilgjengelig topptur brukt av familier med barn og mosjonister. Brukes i barmarkssesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone: 0

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

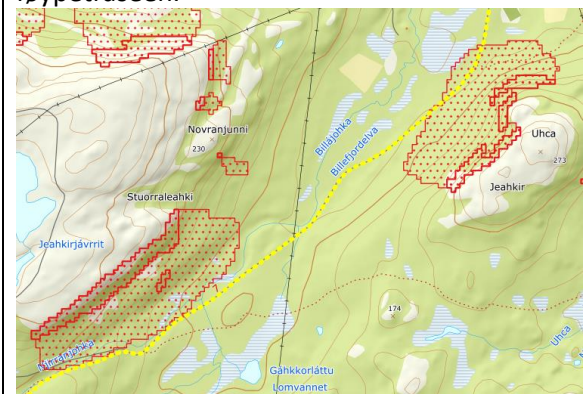
Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Bajit Gierddotjávri (214)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Ruvzajávri (336)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark



Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Løypen går gjennom utløpsområde ved Uhca Jeahkir og utløpsområde ved Stuorra Jeahkir. Dette området er vurdert som trygt av skredkonsulenter som har vurdert løypetraseen. 

Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypa går over tregrensen og over større vann. I tillegg åpnes det for fri rasting på Ruvzajavri, med mulighet for å kjøre 1,3 km fra løypestikkene på det meste. Dette medfører fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Største delen av ferdselen vil likevel foregå i nærheten av reflekssatte merkestikker. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold. Det anbefales at uerfarne skuterførere gjøres oppmerksom på risiko ved hjelp av informasjonstiltak og eventuelt skilting ved løypestart.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Deler av året kjøres det opp skiløype rundt Stuorra Jeahkir og skiløypen krysser skuterløypen på ett eller flere punkt. Kryssinger bør skiltes.

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg- type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved Jekkirbanen 	PK	SV	60(84)	Ukjent	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
Ved boligfelt i Indre Billefjord 	PK	AV	30 (24)	Ukjent	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

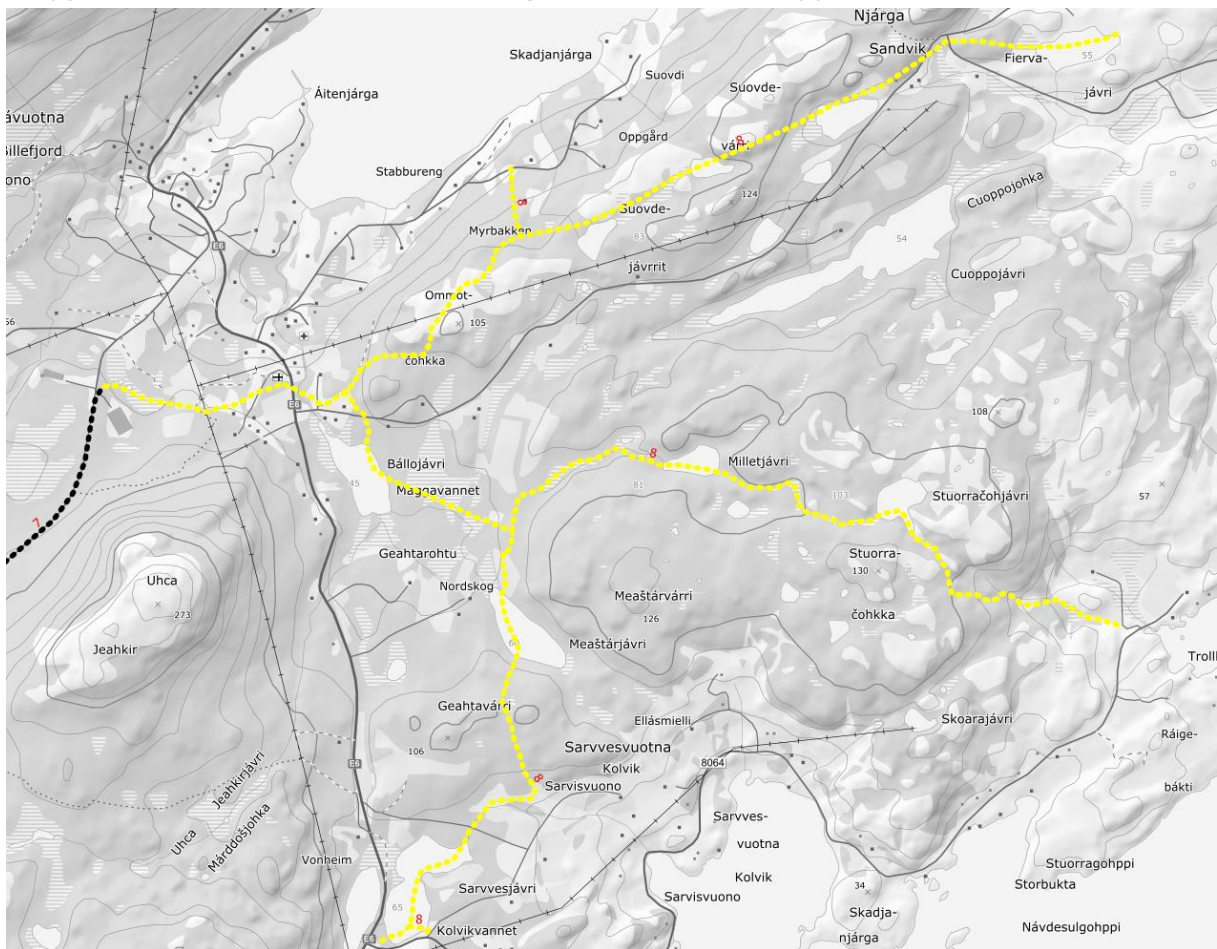
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 8: Sandvik til Indre Billefjord med sideløyper



Figur 49

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Jekkirbanen og krysser E6 ved lokalbutikken. Derfra går løypen til Sandvik, Suovdi, Trollholmsund og Kolvik. Løypene til Trollhomsund og Kolvik er nye løyper, mens løyper til Sandvik og Suovdi følger eksisterende trase.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer og vår av Skaiddeduottar siida. Trollholmsund og Sandvikhalvøya er viktige tidlige våbeiteområder for siidaen. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette

betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftsnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold

Datasett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Maggavannet: Horndykker, hekkeområde . Kolvikvannet: Horndykker, hekkeområde .
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Maggavannet, viktig yngleområde for andefugl.
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Hare, blåstrupe, oter, horndykker, bergand, gjøk, blåstrupe, sivspurv, svartand, sjøorre, sivspurv
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Horndykker og yngleområde for andefugl: Horndykker og andre andefugl tar ikke i bruk dette området før isen begynner å åpne seg. På dette tidspunktet vil skuterløypen være stengt. Det er ingen åpne råker på dette vannet gjennom vinteren.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

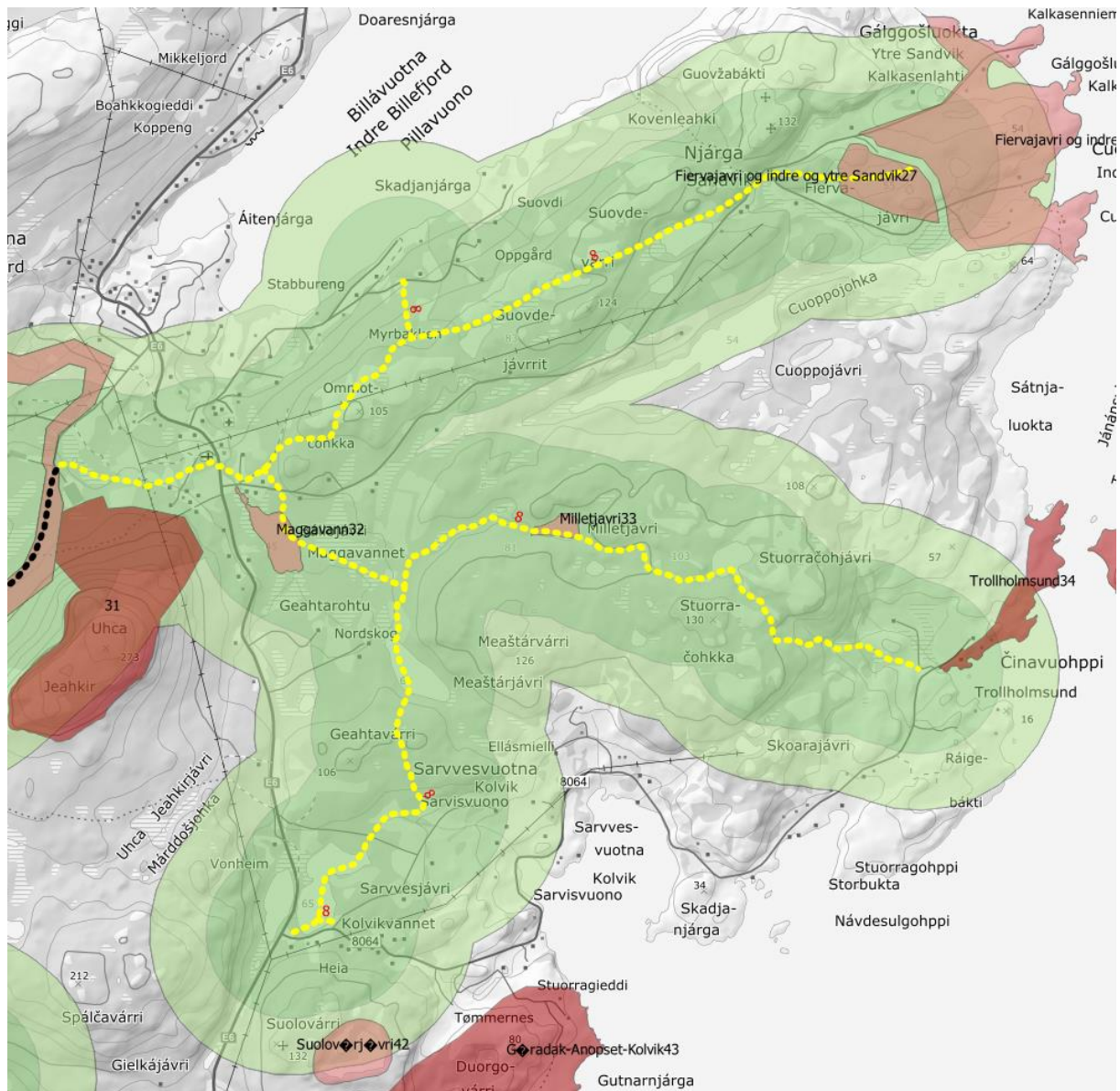
Kulturminner



Figur 50

Løypen går like utenfor sikringssonen rundt automatisk fredet kulturminne ved Trollholmsund. Kulturminnet er en gammetuft og det vurderes at kulturminnet ikke blir negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark.

Friluftsliv



Figur 51

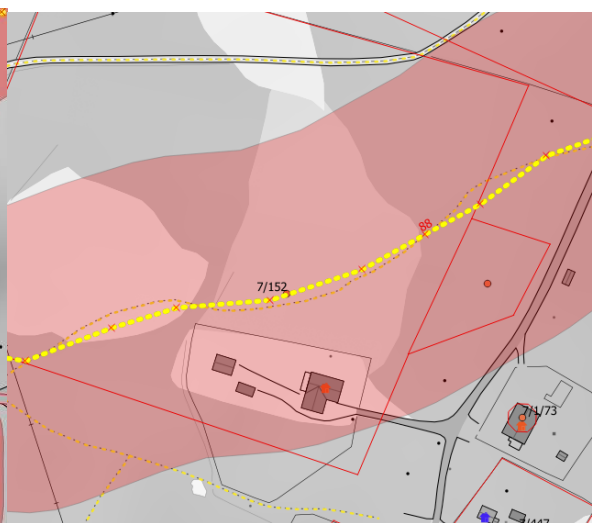
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Fiervajavri og indre og ytre sandvik (ID27), viktig friluftslivsområde	Flott sted for grilling, bading og fiskeing. Indre og Ytre Sandvik har stor botanisk rikdom, er et fint sted for å se på midnattssola, og her kan en også sette ut båten. Brukes mest i sommermånedene. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Trollholmsund (ID34), Svært viktig friluftslivsområde	Trollholmsund er en severdighet som ligger på vestsiden av Porsangerfjorden. Området består av dolomitt (kalkstein) som er dannet for ca. 700 millioner år siden. Trollholmsund er en spennende kombinasjon av kulturhistorie og geologi. Merket sti fra parkeringsplass til trollene, ca. 1 km lang. Parkeringsplassen har toalettfasiliteter. Gode muligheter for fiskeing fra land i bukta. Brukes mest i barmarkssesongen. Med bakgrunn i at

	verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Milletjavri (ID33), viktig friluftslivsområder	Lett tilgjengelig fiskevann på Sandvikhalvøya. Brukes hele året. Bruksfrekvensen er klart størst i barmarkssesongen. Støy fra motorferdsel er forventet i dette området. Det er mange tilgjengelige fiskevann som ikke er påvirket av motorferdsel i kommunen. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Maggavann (ID32), viktig friluftslivsområde	Lett tilgjengelig fiskevann på Sandvikhalvøya. Brukes hele året. Bruksfrekvensen er klart størst i barmarkssesongen. Støy fra motorferdsel er forventet i dette området. Det er mange tilgjengelige fiskevann som ikke er påvirket av motorferdsel i kommunen. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Uhca Jeahkir (ID31), svært viktig friluftslivsområde	Nærturområde med merket sti. Lett tilgjengelig topptur brukt av familier med barn og mosjonister. Brukes i barmarkssesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stuorra Jeahkir rundløype	Skiløype som går rundt Store Jeahkir. Rundtur som starter i Billefjord med utgangspunkt i vegen opp til Store Jeahkir. Sporet kjøres vanligvis opp når lyset vender tilbake. Deler av området brukes som adkomst til andre friluftslivsområder i tillegg til trim og rekreasjon. Blandet bruk gjennom året med tanke på sesonger. Brukes hele året. Støysonen påvirker en del av dette området. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

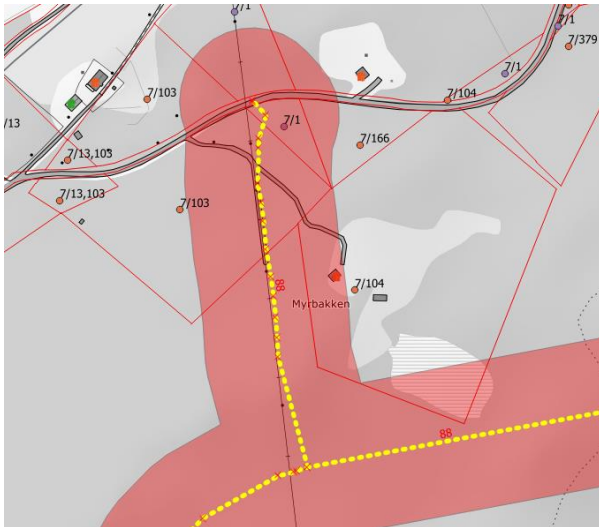
Bolig- og hytteområder



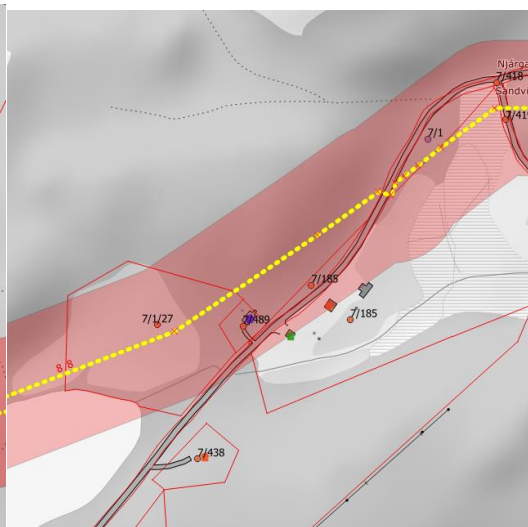
Figur 52



Figur 53



Figur 54



Figur 55

Antall bygninger innenfor støyzone: 6

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
7/156	Bolig	Indre billefjord
7/336	Fritidsbolig	Indre Billefjord
7/152	Bolig	Indre Billefjord
7/104	Bolig	Suovdi
7/489	Bolig	Sandvik
7/185	Fritidsbolig	Sandvik

Vurdering

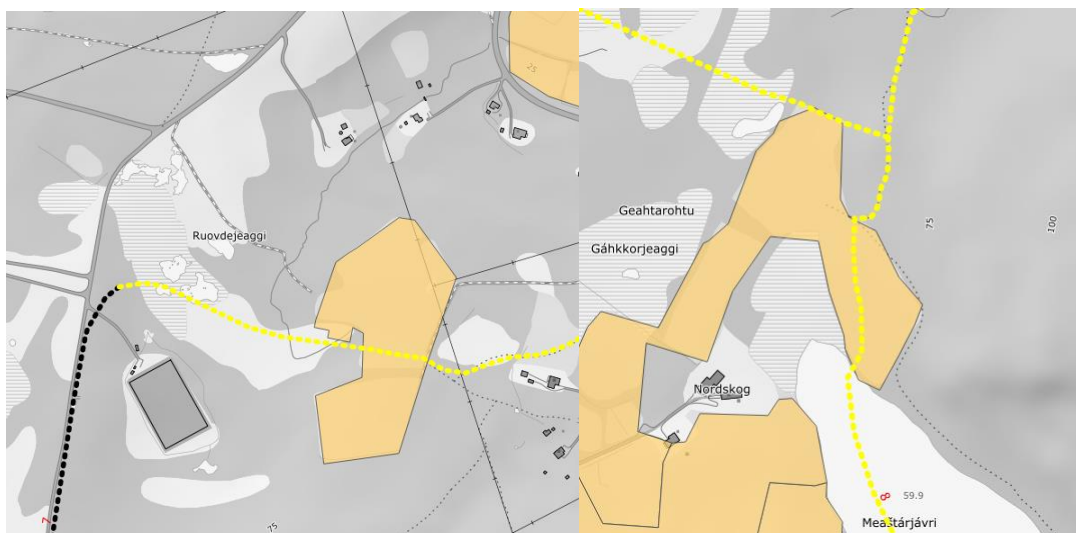
Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Av hensyn til støy og sikkerhet bør fartsgrensen ved Indre Billefjord settes til 30 km/t.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen krysser innmark ved ved Indre billefjord Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør ikke være tillates kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Dette er det opp til grunneier å bestemme.




Figur 56



Figur 57

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Det foreslås å sette fartsgrensen i indre Billefjord sentrum til 30 km/t.

Kryssing av offentlig veg

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved Billefjord kapell 	SVV	NH	90 (84 m)	690	Krysningspunktet flyttes noe for å krysse veien vinkelrett, samt forbedre sikt lengde mot nord. Det er slak vertikal og horisontal kurvatur nord for krysningspunktet. Noe skog må ryddes. Siktkrav på 84 meter oppfylles likevel. Kommunen bør

					påse at det ikke er sikthindringer i øyehøyde. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.
<p>På Sandvikveien nord for Maggavannet</p> 	K	Sa	60 (84 m)	Ukjent, men lav	Noe horisontal kurvatur. Lav trafikkmengde. Siktkrav 84 meter er oppfylt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder. Det kan vurderes å sette ned fartsgrensen på veien.
<p>På Sandvikveien ved kryss mot ytre og Indre Sandvik</p> 	K	Sa	60 (84 m)	Ukjent, men lav	Lav trafikkmengde. Siktkrav 84 meter er oppfylt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.
<p>På Sandvikveien nord for Maggavannet</p>	K	Sa	30 (24 m)	Ukjent, men lav	Lav trafikkmengde. Siktkrav 24 meter er oppfylt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

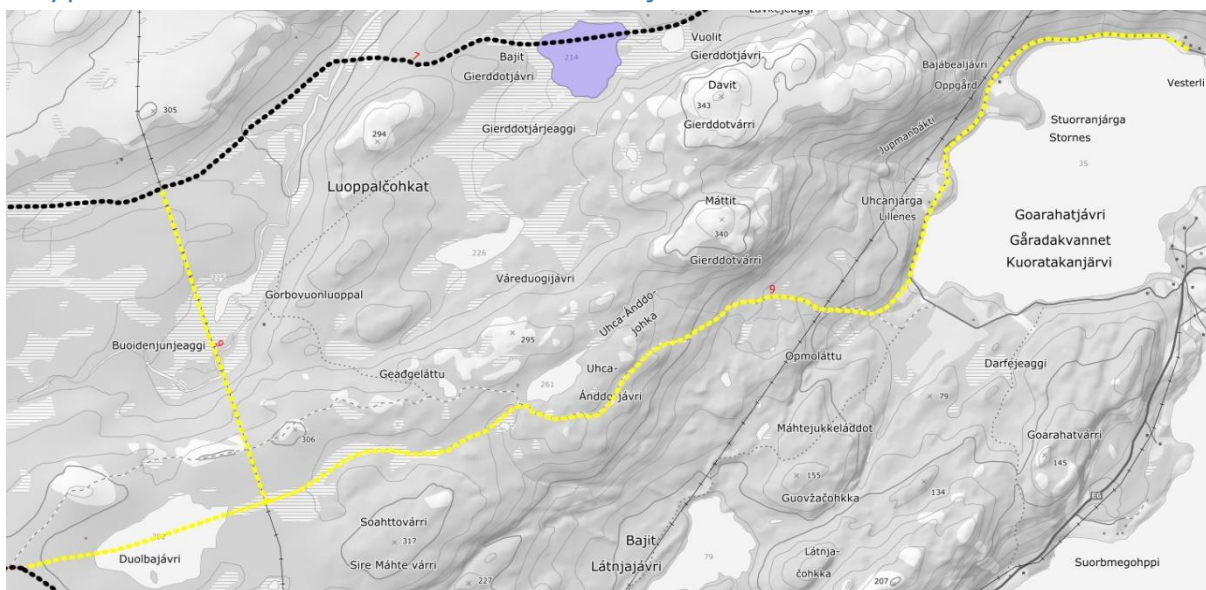
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen og ved krysningpunkt. Krysningpunkt må opparbeides iht. veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 9: Gåradvannet til Gorbovuonjohka



Figur 58

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Goarahatjavri og følger ubrøytet vei og barmarksløypetrase til Uchca-Ando-javri hvor løypen videre krysser Duolbajavri og møter løype 10 før Gorbovuonjohka.. Det opprettes en ny løype under kraftlinjen mellom dagens løype 7 og løype 9

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer og vår av Skaiddeduottar siida. Reindriften ankommer i normalår området på slutten av skutersesongen, og det hender at løypene må stenges av hensyn til reindrift. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold

Datasekk	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Billeforddalen – Ikkaldas – viktige beiteområder for elg. Goarahatjávri – Gilbajvarri viktig leveområde for storfugl Sør for Gåradakvannet – leveområde andefugl (næringssøk) Goarahatjavri – yngleområde (vår/sommer)Storlom
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Fiskemåke, gaupe
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Leveområde for andefugl: andefugler tar ikke i bruk dette området før isen begynner å åpne seg. På dette tidspunktet vil skuterløypen være stengt. Det er ingen åpne råker på dette vannet gjennom vinteren.

Elg: Det vurderes at dette funksjonsområdet ikke påvirkes fordi området som skuterløypen går gjennom ikke er et særlig aktuelt vinterbeiteområde for elg.

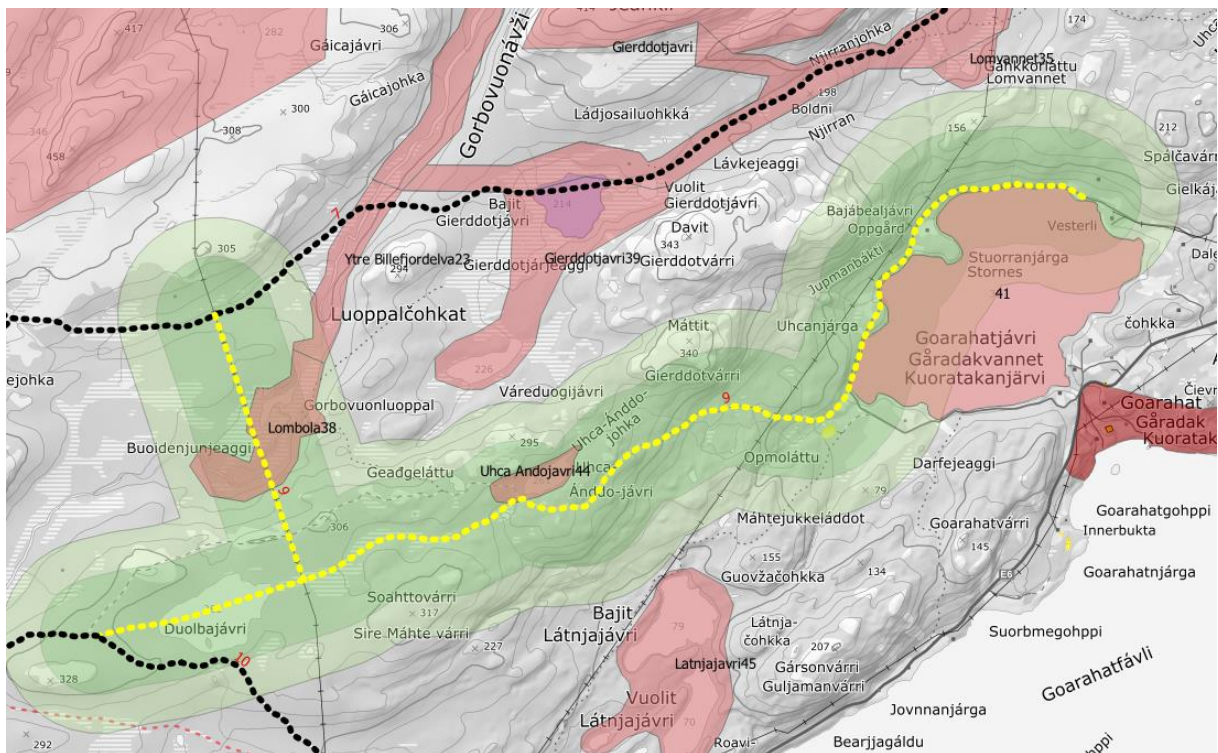
Storfugl: Storfuglen er ofte tilknyttet barskog. Høydedraget løypen går over er ikke et godt egnet habitat for Storfugl. Området nedenfor løypen er antakeligvis heller ikke et veldig aktuelt område for storfugl pga lauvskogvegetasjon.

Storlom: Storlom er trekkfugl i Nord-Norge. Denne arten har sårbar periode fra mai – august ([Multiconsult 2018](#)) og ankommer ikke området før skutersesongen er avsluttet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.



Figur 59

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Lombola (ID38), viktig friluftslivsområde	Naturskjønn bukt, godt egnet til grilling, fiske og rekreasjon. Brukes mest i barmarksesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Uhca Andojavri (ID44), viktig friluftslivsområde	Populært fiske og turområde. Ved vannet ligger det en gjeterhytte til utleie. Brukes både sommer og vinter. Adkomst via tydelig sti og skuterløype vinterstid. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Goarahatjavri (ID41), viktig friluftslivsområde	Veldig lett tilgjengelig turområde. Vannet brukes til flere turformål, og er særlig godt egnet til fiske, padling og rekreasjon. Brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone: 6
--

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
7/80	Fritidsbolig	Gåradakvann
7/201	Bolig	Gåradakvann
7/399	Fritidsbolig	Gåradakvann
7/301	Bolig	Gåradakvann

Vurdering

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase og nedsatt fart kan vurderes dersom eierne har innvendinger.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

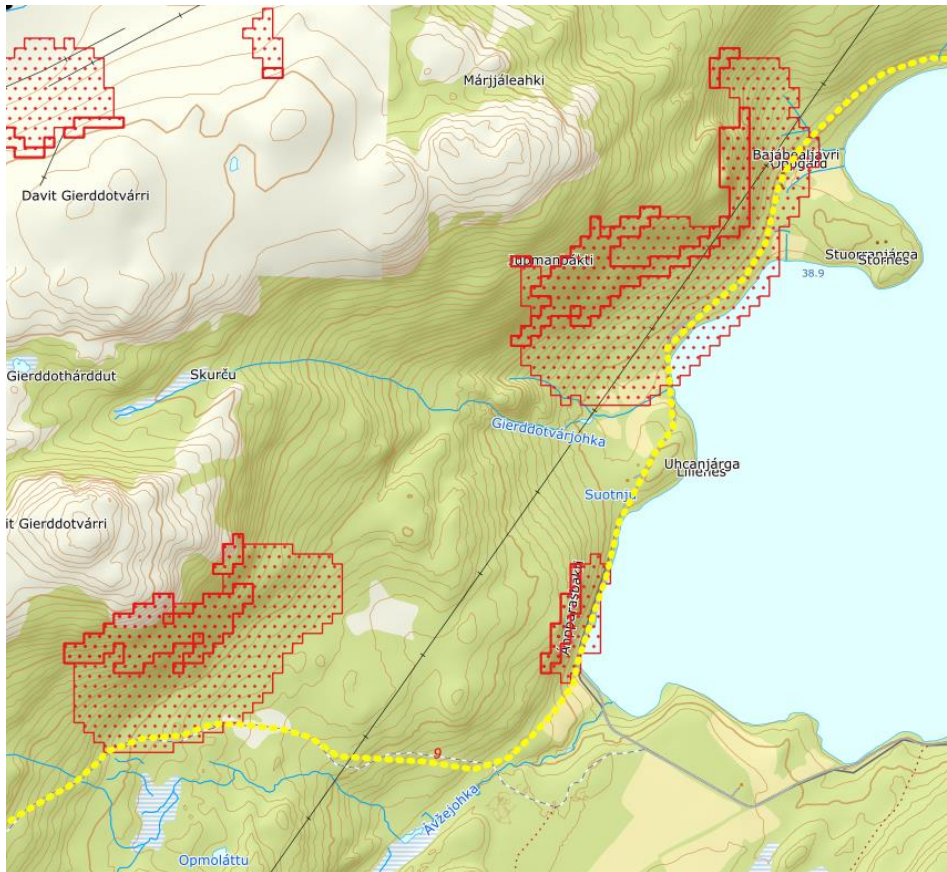
Innmark/utmark

Løypen krysser innmark sør for Gåradakvann. Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør ikke tillates kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Dette er for øvrig opp til grunneier å avgjøre.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Ja	Det er to bratte stigninger langs løypen. Den ene stigningen går mellom gåradakvann og Uhca-Ando-Javri og den andre stigningen går under kraftlinjen på sørsiden av Lombola. Begge stigninger er håndterbare med snøskuter, men ved kjøring med tung slede bør det være tråkket en god såle i løypen. Det bør vurderes skilting eller informasjonstiltak med tanke på uerfarne skuterførere.
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Ja	Det kan være usikre isforhold vest på Duolbajávri. Ved råkdannelser i isen merkes dette med kryss-satte stikker.
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Snøskred aktsomhet



Figur 60

Deler av løypen går gjennom aktsomhetsområde for snøskred (utløpsområde). Det er ikke kjent at snøskred har gått over løypen i dette området. Løsneområdene ligger for det meste i områder med vegetasjon, noe som indikerer at det er mindre sannsynlig at snøskred kan løsne fra disse områdene. Det vurderes som akseptabelt å videreføre løype langs denne traseen, men det kan vurderes stenging dersom skredvarsel for Finnmarkskysten viser faregrad 4 eller 5. Eventuelt kan området vurderes nærmere av skredkyndig.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

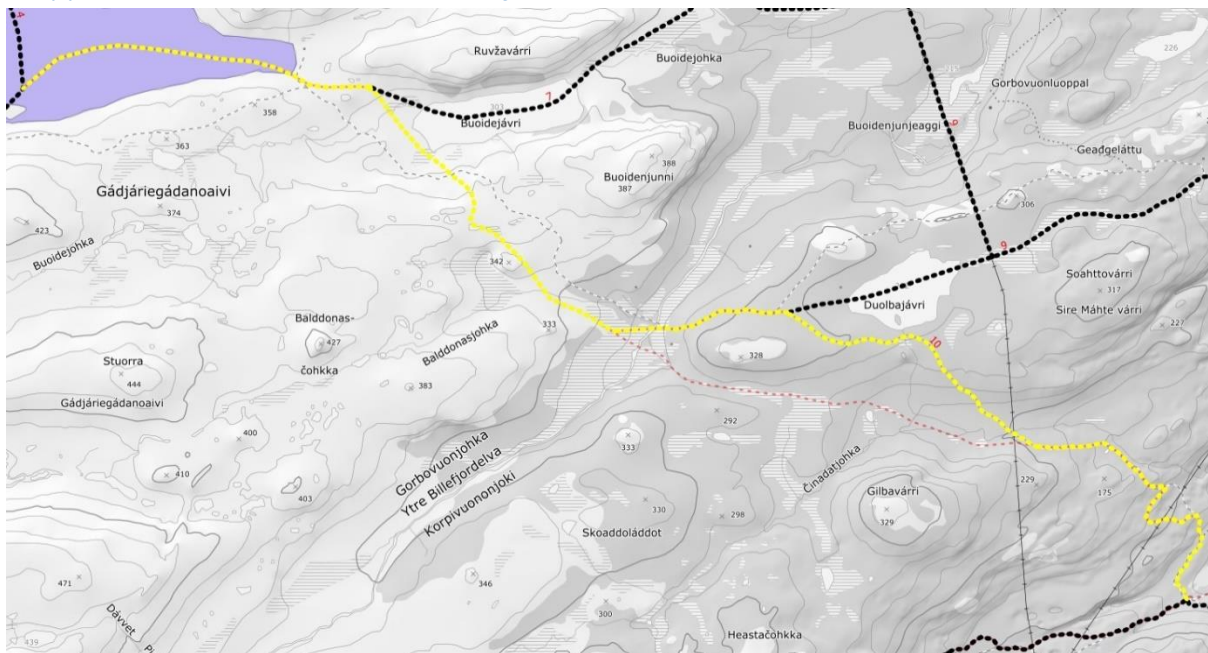
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 10: Ikkaldas til Skáiddejávri



Figur 61

Beskrivelse av løypen

Løypen går fra Igeldas og ender i kryss mot løype 4 på Skáiddejávri. Første del av traseen legges noe om, slik at traseen følger dagens barmarksløypetraseen. Løypen møter også løype 9 fra Gåradakvann vest for Duolbajávri. Det ble vurdert et alternativ der disse løypene møtes på Duolbajávri, men dette forslaget ble forkastet pga mulighet for dårlige isforhold.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skáiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer og vår av Skáiddeduottar siida. Reindriften ankommer i normalår området på slutten av skutersesongen, og det hender at løypene må stenges av hensyn til reindrift. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skáiddeduottar siida

Naturmangfold

Datasett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Billeforddalen – Ikkaldas – viktige beiteområder for elg. Goarahatjávri – Gilbajvarri viktig leveområde for storfugl Gorbovuonjohkdalen, viktig trekklei for elg
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, fjelltype
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Elghabitater: Det vurderes at disse funksjonsområdene ikke påvirkes fordi området som skuterløypen går igjennom ikke er et særlig aktuelle vinterområder for elg. Elgen i Porsanger befinner seg ofte i barskogområder som Stabbursdalen og Skoganvarre om vinteren.

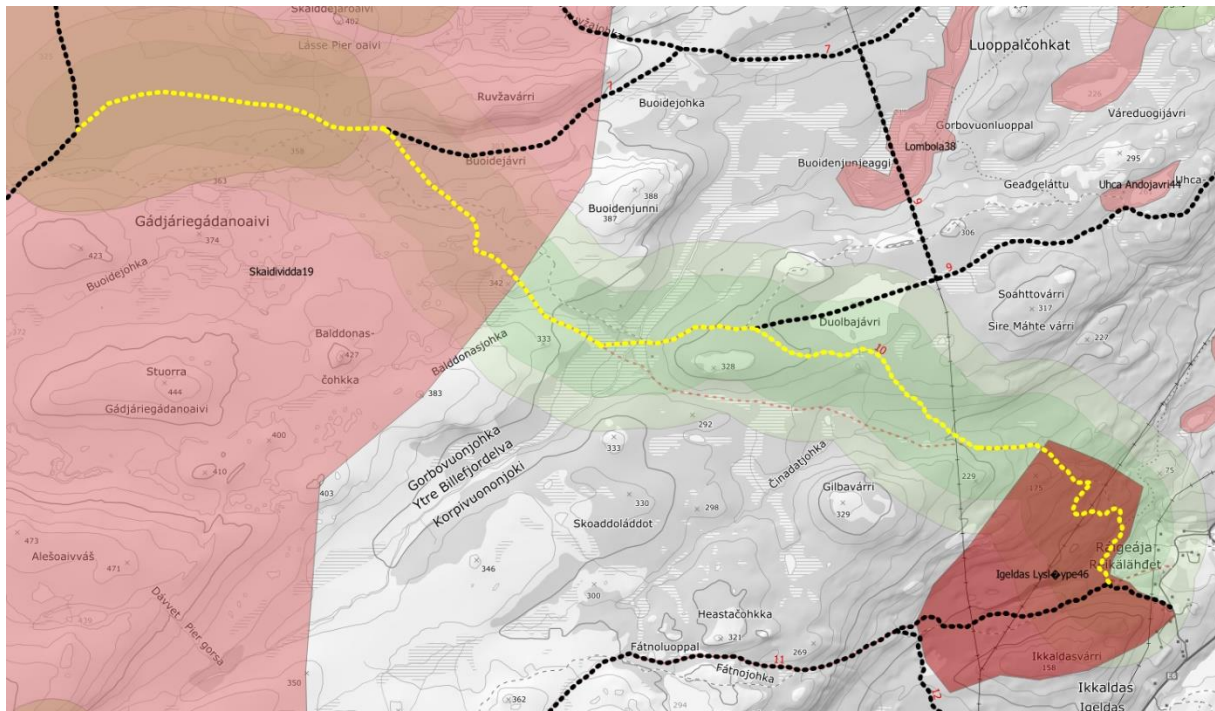
Storfugl: Storfuglen er ofte tilknyttet barskog. Høydedraget løypen går over er ikke et godt egnet habitat for Storfugl. Området nedenfor løypen er antakeligvis heller ikke et veldig aktuelt område for storfugl pga. lauvskogvegetasjon

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 62

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Beskrivelse
Skaidivida (ID19), viktig	Stort og populært naturområde. Benyttes til fiske, bærplukking, jakt, fangst og rekreasjon hele året. Liten grad av tilrettelegging. Mye av bruken vinterstid avhenger av ferdsel vi skuterløypenettet. Barmarkløypa gir også enklere tilgang til området. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Igeldas lysløype (ID46), svært viktig	Lett tilgjengelig fiske og turområde som brukes hele året. Også i skolesammenheng. To adkomstmuligheter. En fra Gårdakvannet med muligheter for parkering, og tydelig sti fra parkeringen. Ca. 2 km. Den andre er kortere (ca. 400 m.) med dårlige muligheter for parkering. Brukes hele året. Skuterløypen og skiløypen fungerer godt sammen. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysoner: 0

Vurdering

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Siste del av løypen går over tregrensen, noe som kan medføre fare for bortkjøring ved «white-out». Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold, men det påpekes likevel at det kan gjøres tiltak for å gjøre løypenettet enda bedre, med koordinatmerking av løypestikker m.m. Det anbefales at uerfarne skuterførere gjøres oppmerksom på risiko ved hjelp av informasjonstiltak og eventuelt skilting ved løypestart.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Nedre del av løypen går ved skiløype og krysser løypen enkelte steder. Disse krysningspunktene merkes i dag av skiløypeeier. Fartsgrensen i nedre del av traseen bør settes til 30 km/t av hensyn til sikkerhet.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

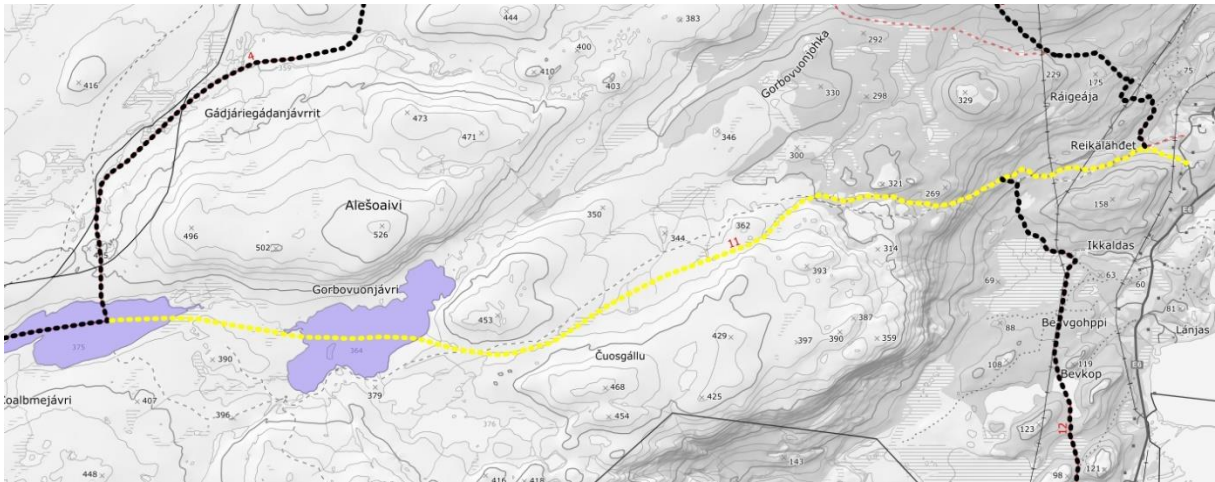
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

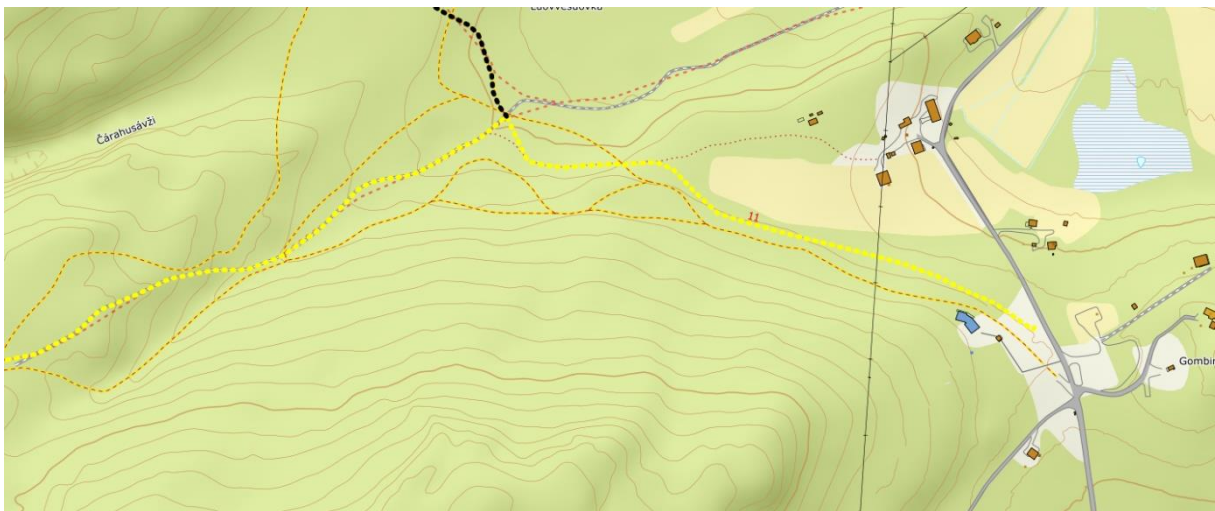
Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 11: Ikkaldas til Čoalbmejávri



Figur 63



Figur 64

Beskrivelse av løypen

Løypen går fra Igeldas og ender i kryss mot løype 4 på Čoalbmejávri. Løypen møter også løype 12 fra Stabbursnes vest for Ikkaldasvárri. Starten på løypen er justert slik at den nå går igjennom Igeldas skistadion. Idrettslaget STIL har i dette området tilrettelagt for at skuterløypen kan krysse skiløypetrasene på en sikker og oversiktlig måte.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

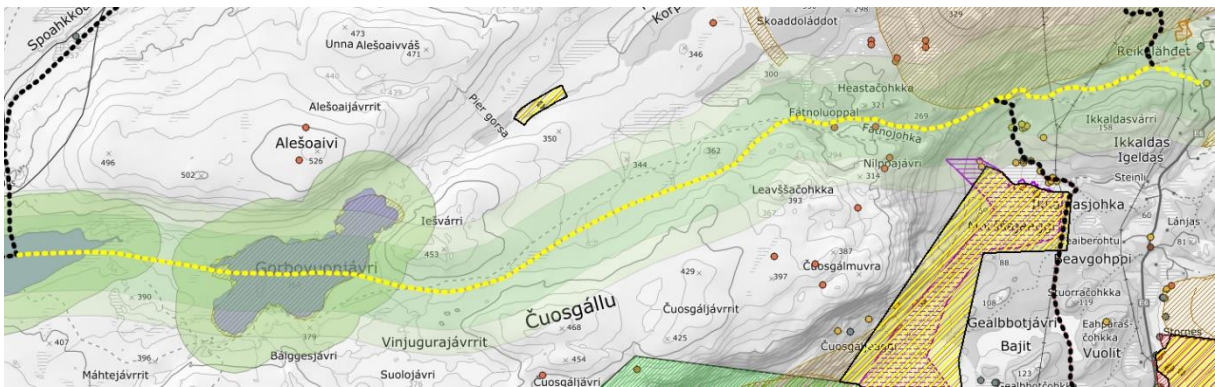
		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

Vurdering

Området er brukt sommer og vår av Skaiddeduottar siida. Reindriften ankommer i normalår området på slutten av skuterseongen, og det hender at løypene må stenges av hensyn til reindrift. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold



Figur 65

Datasett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Ja	Slåttemark , Birkeli ved Ráigeája/Reikälähdet
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Storspove, lappspurv (trua arter).
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Billeforddalen – Ikkaldas – viktige beiteområder for elg Gorbovuonjohkdalen, viktig trekklei for elg Gorbovuonjavri, yngleområde storlom (vår/sommer) Morssajeaggi, yngleområde myrsnipe (vår/sommer)
Naturvernområde	Ja	Foreslått naturreservat Morssajeaggi, Cuosgaljeaggi og Madarjeaggi
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, fiskemåke, brushane
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk.

	området. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Igeldas lysløype (ID46), svært viktig	Lett tilgjengelig fiske og turområde som brukes hele året. Også i skolesammenheng. To adkomstmuligheter. En fra Gåradakvannet med muligheter for parkering, og tydelig sti fra parkeringen. Ca. 2 km. Den andre er kortere (ca. 400 m.) med dårlige muligheter for parkering. Brukes hele året. Skuterløypen og skiløypen fungerer godt sammen. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 67

Antall bygninger innenfor støysone: 1

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
9/139	Fritidsbolig	Igeldas

Vurdering

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Gorbovuonjavri (364)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Nordøstsiden av Gorbovuonjavri. Utløpsområde går ned til vannkanten. Vurderes som liten risiko
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Siste del av løypen går over tregrensen, noe som kan medføre fare for bortkjøring ved «white-out». Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold, men det påpekes likevel at det kan gjøres tiltak for å gjøre løypenettet enda bedre, med koordinatmerking av løypestikker m.m. Det anbefales at uerfarne skuterførere gjøres oppmerksom på risiko ved hjelp av informasjonstiltak og eventuelt skilting ved løypestart.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Nedre del av løypen går ved skiløype og krysser løypen enkelte steder. Disse krysningspunktene merkes i dag av skiløypeeier. Fartsgrensen i dette området bør settes til 30 km/t av hensyn til sikkerhet.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

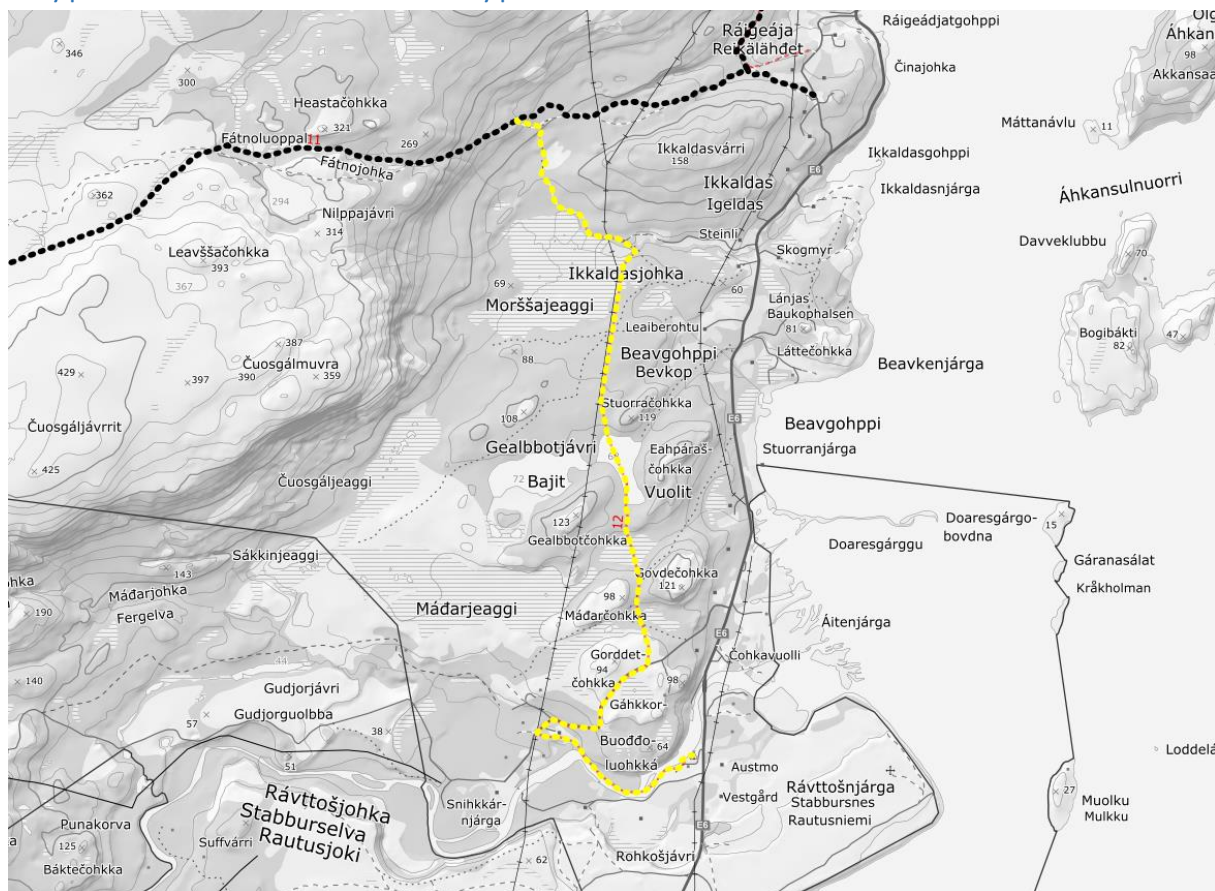
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 12: Stabbursnes til løpe 11



Figur 68

Beskrivelse av løypen

Løypen går fra Stabbursnes camping og ender i kryss mot løpe 11 på Coalbmejávri vest for Ikkaldasvárri. Løypen går deler av traseen på stabburselva og deler av traseen på ubrøytet vei.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 -Skaiddeduottar siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april

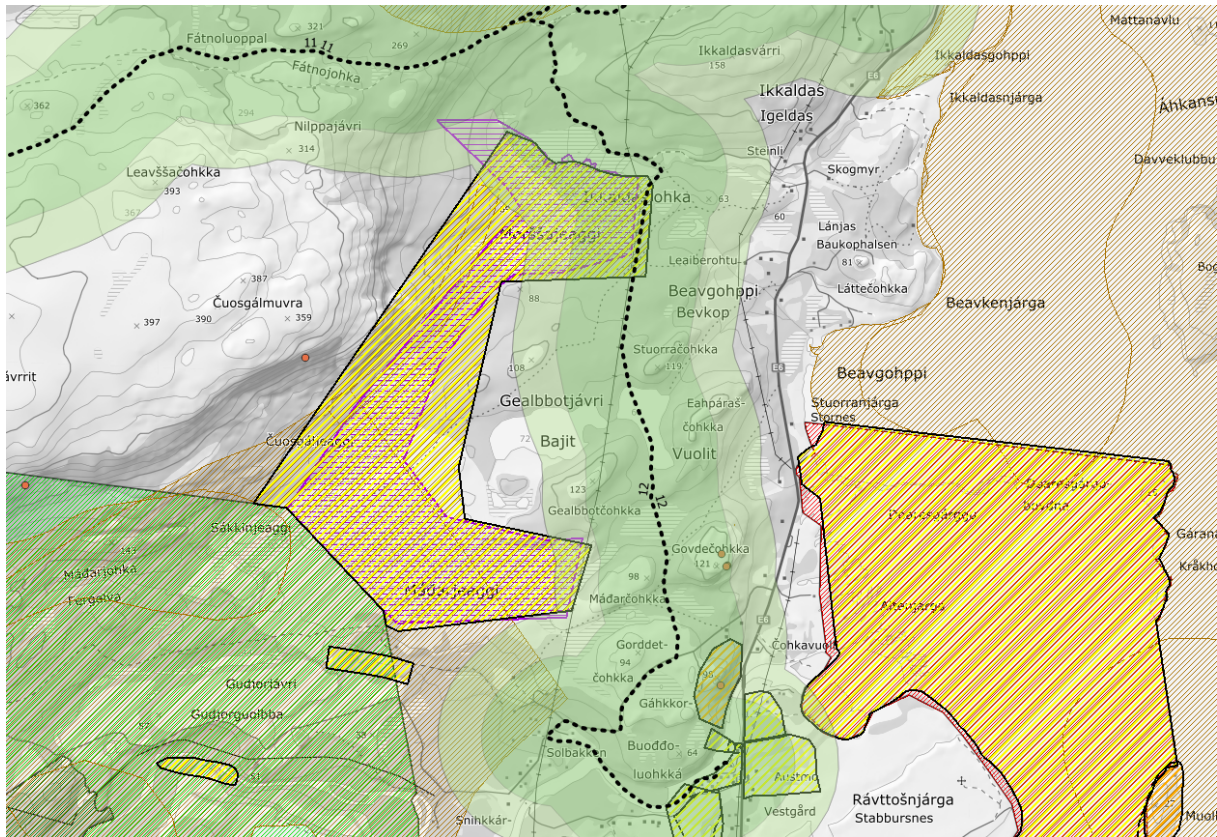
Vurdering

Området er brukt sommer og vår av Skaiddeduottar siida. Reindriften ankommer i normalår området på slutten av skutersesongen, og det hender at løypene i området må stenges av hensyn til reindrift. Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden vil kunne etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både

reindriftsnæringen og skuterbrukere. Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Skaiddeduottar siida

Naturmangfold



Figur 69

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Ja	Slåttemark , Rávttosnjárga/Stabbursnes/Rautusniemi
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Stabbursnes, funksjonsområde arter av særlig stor forvaltningsinteresse: hettemåke, dvergmåke, sædgås, brushane, gulspurv, sandsvale, oter, fjellvåk, vipe, gråtrost Madrjeaggi og Morssajeaggi, funksjonsområder for Storspove
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Stabbursdalen, beiteområde for elg (hele året) . Morssajeaggi, yngleområde brunnakke (vår/sommer) Billeforddalen – Ikkaldas – viktige beiteområder for elg.
Naturvernområde	Ja	Foreslått naturreservat Morssajeaggi , Cuosgaljeaggi og Madarjeaggi Stabbursnes naturreservat

Artsobservasjoner artskart	Ja	Gjøk, dverggås, sædgås, lirype, brushane, gulspurv, jerv, hare, rustand
Sensitive artsdata	Ja	400 meter unna tre lokaliteter

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Måker, gjess, brushane, Sandsvale, Storspove, Gråtrost og vipe: Dette er trekkfugl som ikke ankommer eller starter hekking før etter skutersesongen er avsluttet.

Gulspurv: Hekking foregår etter at skutersesongen er avsluttet

Fjellvåk: Fjellvåk er trekkfugl som ankommer i april måned. I dette tilfellet legges det til grunn at registreringen kun er en enkeltobservasjoner og ikke en registrert hekkeplass. Det kan allikevel ikke utelukkes at det finnes egnede hekkeplasser i fjellsidene på Gahkkorcohka. Det vurderes at arten ikke vil bli negativt påvirket som følge av en videreføring av denne løypen.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Elg: Det vurderes at disse funksjonsområdene ikke påvirkes fordi området som skuterløypen går igjennom ikke er et særlig aktuelle vinterområder for elg. Elgen i Porsanger befinner seg ofte i barskogområder som Stabbursdalen og Skoganvarre om vinteren.

Foerslått vern: Influensområdet til løypen påvirker foreslått verneområde Morssajeaggi, Cuosgaljeaggi og Madarjeaggi. Motorferdsloven § 4a fjerde ledd sier at løyper ikke skal legges i foreslåtte verneområder. Merknadene til bestemmelsen sier at regelen kun har rettsvirkning for områder som er foreslått vernet etter naturmangfoldloven § 42 og i inntil 6 år etter foreslått vern er kunngjort jf nml. § 44 femte ledd. I dette tilfellet er verneforslaget kunngjort i medhold av den opphevede Lov om naturvern. av 19.jun.1970. I tillegg er det mer enn 6 år siden vern er kunngjort. Verneverdiene skal likevel tas hensyn til, men det gjelder ikke et absolutt forbud som utelukker skuterløyper i disse områdene. Området ble foreslått vernet i 2006. Verneverdiene i området omfatter botaniske forekomster og hekkeområder for våtmarksfugl. Dette omfatter trekkfugl som ankommer etter skutersesongen er avsluttet.

Verneområde: Stabbursnes naturreservat. Formålet med fredningen er å bevare et våtmarksområde som har internasjonal verdi som raste- og trekkområde for en rekke arter av ender, gjess og vadefugl og å bevare store, velutvikla strandenger med arktiske arter og plantesamfunn. Influensområdet påvirker bare en liten del av naturreservatet og et område som har relativt lav verdi sammenlignet med Valdakmyra. Det vurderes at verneverdiene ikke påvirkes negativt.

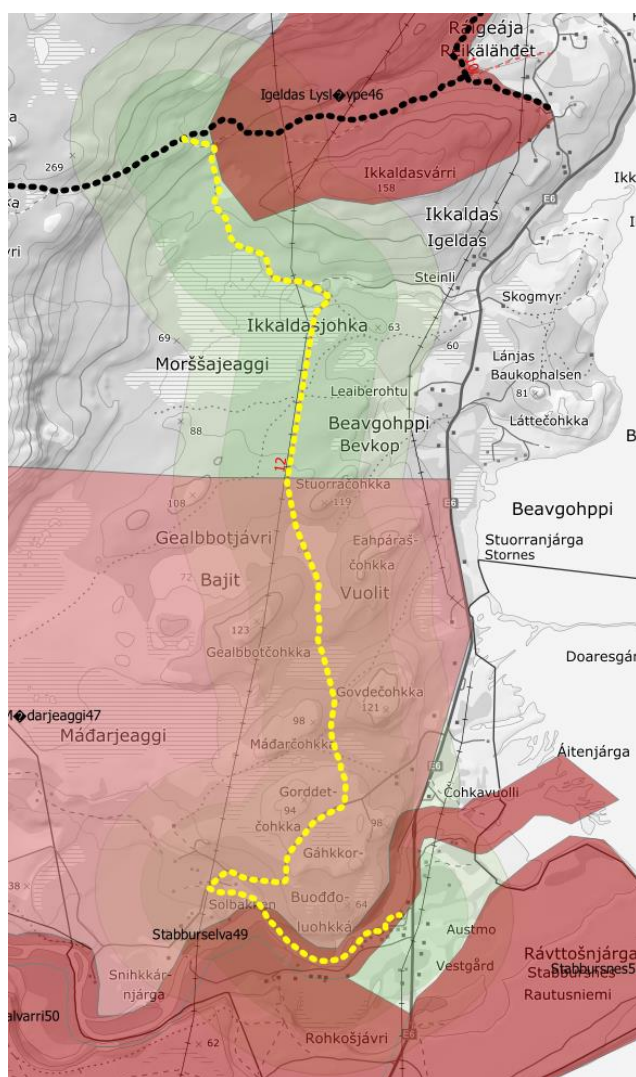
Sensitive artsdata: Løypen ligger henholdsvis 400-500 meter unna tre ulike vandrefalklokaliteter. Anbefalt minste varsomhetszone er 500 meter. I dette tilfellet er lokaliteten skjermet pga. topografiske forhold. I tillegg er avstanden fra lokalitet i nærheten av anbefalt varsomhetszone. Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av en videreføring av løypen.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf. nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 70

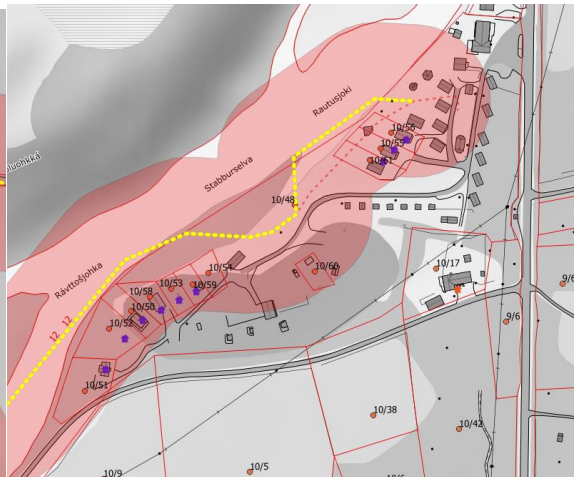
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Stabbursnes (ID51), svært viktig	Turområde tilrettelagt med merket sti, informasjonsposter, gapahuker og en bu for fuglekikking. Verdsetting basert på

	sommerbruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Njeaiddan – Binjalvarri (ID50), svært viktig	Mye brukt og lett tilgjengelig utfartsområde med både sommer og vinterbruk. Området brukes til rekreasjon, jakt, fiske, kortere turer, og som utgangspunkt for lengre turer. Lompolveien gir lettere tilgang til større deler av området, og letter tilgangen til andre områder innenfor. Vinterstid brukes området til skiturer, og som innfallsport til områder innenfor. Det er merket sti til to toppturer, Nuorttat Njeaiddán og Stuorra Binjalvárri. Dilljohka er også et naturskjønt turmål og er skjermet fra de fleste vindretninger. Verdsetting basert på barmarkssbruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stabburselva (ID49), svært viktig	Populær lakseelv. Brukes i barmarkssesongen og mest om sommeren. Det er flere hytter ved Lompola, og området brukes også til annet friluftsliv enn laksefiske. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Madarjeaggi (ID47), viktig	Mye brukt utfartsområde med både sommer og vinterbruk. Området brukes til rekreasjon, kortere turer, og som utgangspunkt for lengre turer. Mádirjávri er et populært og lett tilgjengelig fiskevann som også gjør det tilgjengelig for barnefamilier. Grusveien gir lettere tilgang til større deler av området, og letter tilgangen til andre områder innenfor. Vinterstid brukes området til skiturer, hundekjøring og fiske. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Igeldas lysløype (ID46), svært viktig	Maskinpreparerte skiløyper/skianlegg med flere alternative løyper. Den lengste skiløypa er 7 km. Løypene har belysning. Anlegget har gode parkeringsmuligheter. Brukes i størst grad om vinteren. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder



Figur 71



Figur 72

Antall bygninger innenfor støysone: 9

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
9/83	Fritidsbolig	Snekkernes
10/51	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/50	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/58	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/53	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/59	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/59	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/55	Fritidsbolig	Stabbursnes
10/61	Fritidsbolig	Stabbursnes

Vurdering

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	

Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

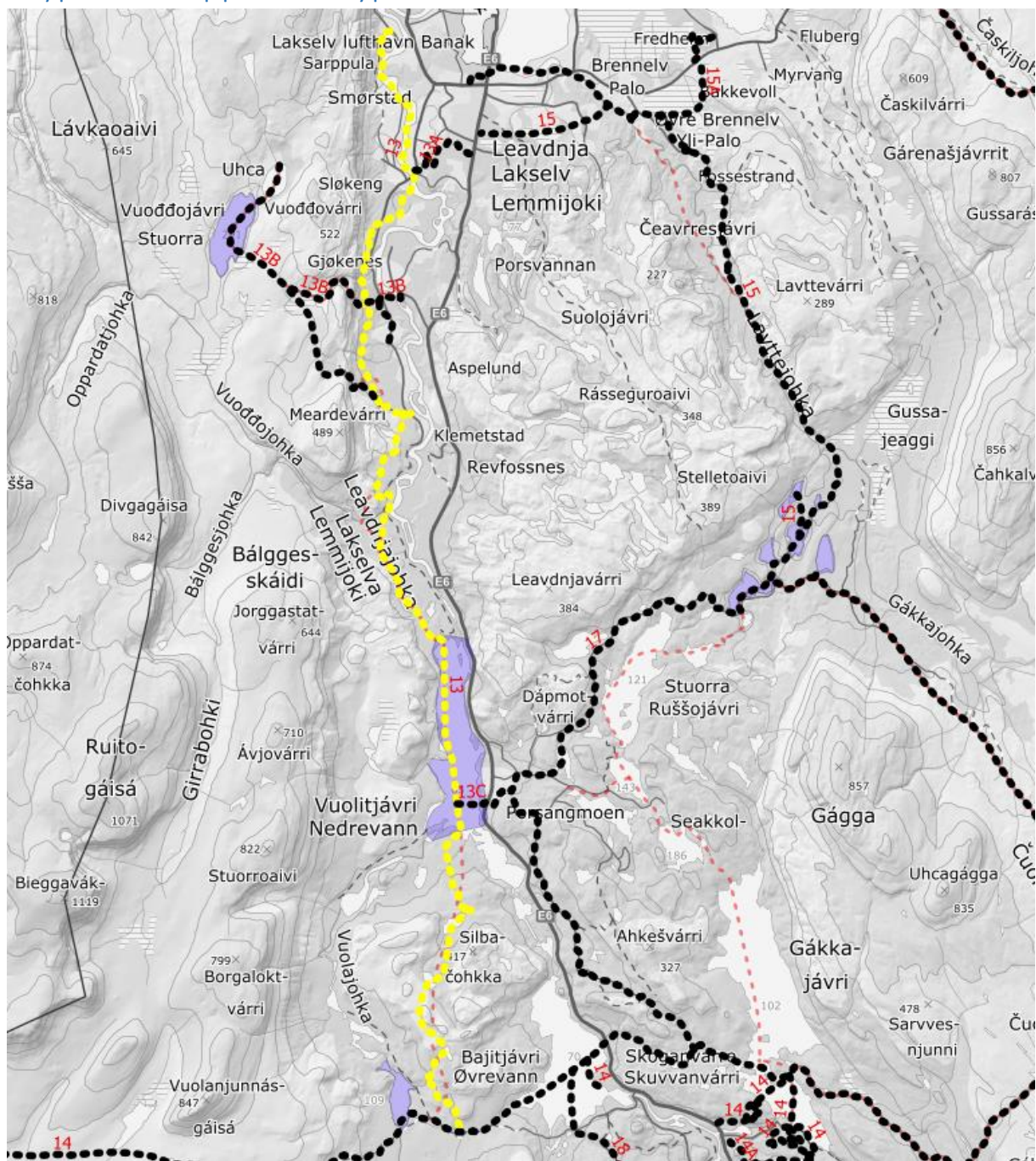
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 13: Sarppula til løype 14



Figur 73

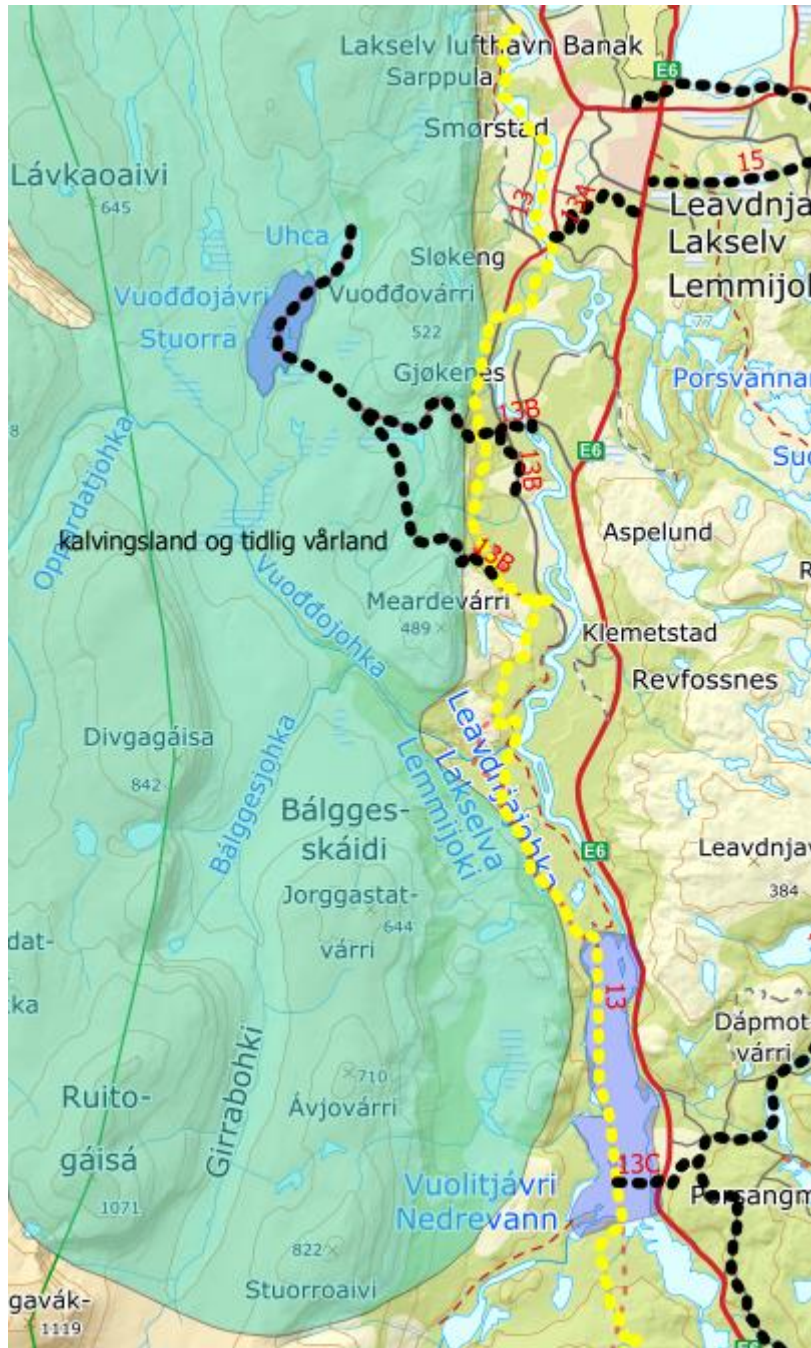
Beskrivelse av løypen

Løypen går fra Sarppula og ender i kryss mot løype 14 ved Vuolajohka. Utredet løypetrase er forlenget fra Klemetstad og ned til Sarppula. Utredet løype går på Lakselva mellom Sarppula og Stangnes. Mellom Stangnes og Klemetstad går løypen under Vuoddoværri. Gjeldende løypekart er noe unøyaktig noen steder, traseen er derfor justert enkelte steder i samråd med lokalkjente.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 16 -Njeaidan siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	Flyttlei, vårbeite/kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. april



Figur 74

Vurdering

Løypen er ikke til ulempe for reindriften før innflytting til området skjer, og dette varierer noe fra år til år. Siidaen opplyser om at innflytting på vårbeite ofte skjer etter dispensasjon fra Fylkesmannen. Området er viktig for Njeaidan siida, og løype 13B har tidligere vært stengt før 4. mai av hensyn til kalving. Kalving skjer i månedsskifte april/mai. Reindriften kommer inn i dette området når det ikke

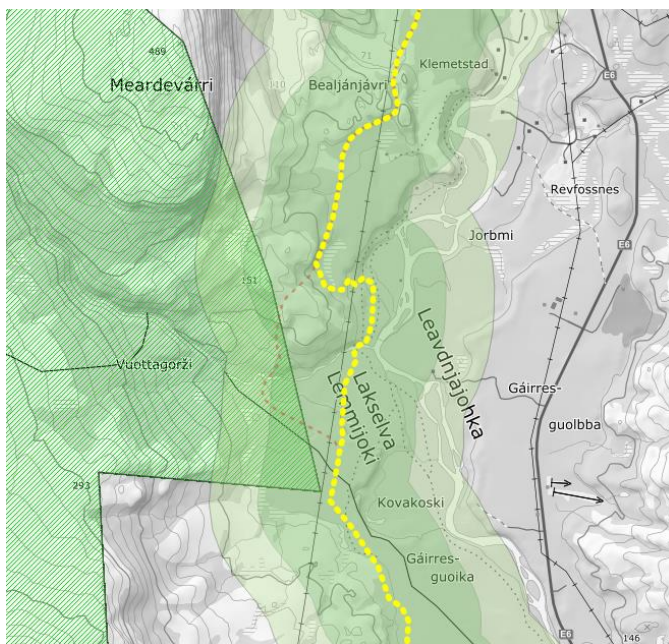
er mer beite igjen på innlandet, og reinen er veldig skjør på denne tiden. Selve kalvingsområdet til siidaen ligger oppe i fjellet (se figur) og utredet løypetrase 13 vil derfor ikke i stor grad innvirke på dette området. Siidaen opplyser at de prøver å holde reinen unna områder med skuterferdsel. Siidaen ønsker ikke å komme i konflikt med lokalbefolkningen.

Løypen går ca. 100 meter innenfor reinbeitedistrikt 14A. Dette området er registrert som oksebeiteland og øvrig vårland. Kommunedirektøren anser påvirkningen på reindriftshensyn i dette området som minimal.

Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden har mulighet til å etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Njeaiddan siida.

Naturmangfold



Figur 75

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Habitat blåstrupe (ansvarsart)
Naturvernområde	Ja	Stabbursdalen landskapsvernområde
Artsobservasjoner artskart	Ja	Sandsvale, hettemåke, oter, vipe, blåstrupe, lappsanger, gjøk, fjellrype, jerv, hønsehauk, gaupe, brunbjørn, lirype

Sensitive artsdata	Ja	Sør: 400-600 meter fra lokalitet Nord: 550 meter fra lokalitet
--------------------	----	---

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Blåstrupe: Dette er trekkfugl som ikke ankommer eller starter hekking før etter skutersesongen er avsluttet.

Naturvernområde: Formålet med opprettelsen av Stabbursdalen landskapsvernområde er å sikre et egenartet og vakkert naturlandskap i tilknytning til Stabbursdalen nasjonalpark, samt å sikre et område med verdens nordligste furuskog. Det vurderes at verneverdien ikke påvirkes av løypen. Løypen har kun påvirkning inn i landskapsvernområdet på to avgrensede lokaliteter.

Havørn: Havørna er en stasjonær rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. Løypen er plassert 550 meter fra dette Havørnredet. Det er omtrent 160 meter høydeforskjell mellom reirplassen og løypen. Anbefalt minsteavstand for denne arten er 1000 meter, jf. veiledning fra Miljødirektoratet. Det faktum at det er stor høydeforskjell mellom løypen og lokaliteten, at det er vegetasjon i fjellsiden og at løypen i dette området ikke går i en dal og derfor ikke fører til ekkoeffekter, gjør at støytbredelsen vil dempes. Det vurderes at opprettelse av denne traseen ikke vil være ødeleggende for Havørnas økologiske funksjonsområde.

Kongeørn: Kongeørn er en stasjonær rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Kongeørn har status livskraftig (LC) i Norge. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. Influensområdet til løypen påvirker Kongeørnreder hhv 650 m , 560 m og 700 m unna. Anbefalt varsomhetssone for Kongeørn er 1500 meter. Løypen er plassert så langt vest som mulig for å skjerme disse lokalitetene så mye som mulig. Det finnes ikke alternative plasseringer av denne løypen annet enn justeringen nevnt ovenfor. Denne løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for kongeørnlokaliteten, jf nml. § 14. Her er det også lagt vekt på at løypen er flyttet så langt vekk fra lokaliteten som mulig samt at arten har status som livskraftig.

Vandrefalk: Vandrefalk er en trekkende rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Vandrefalk har status livskraftig (LC) i Norge. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra februar til april. Influensområdet til løypen påvirker Vandrefalkreder 700 meter unna. Anbefalt varsomhetssone for Vandrefalk er 500 meter. Det vurderes at traseen ikke vil være ødeleggende for vandrefalken økologiske funksjonsområde.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som noe større enn i andre deler av kommunen fordi løypen ligger nærmere enn anbefalt varsomhetssone for Kongeørn, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9 fordi det ikke er sannsynlig at det foreligger en risiko for alvorlig og irreversibel skade på naturmangfold. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

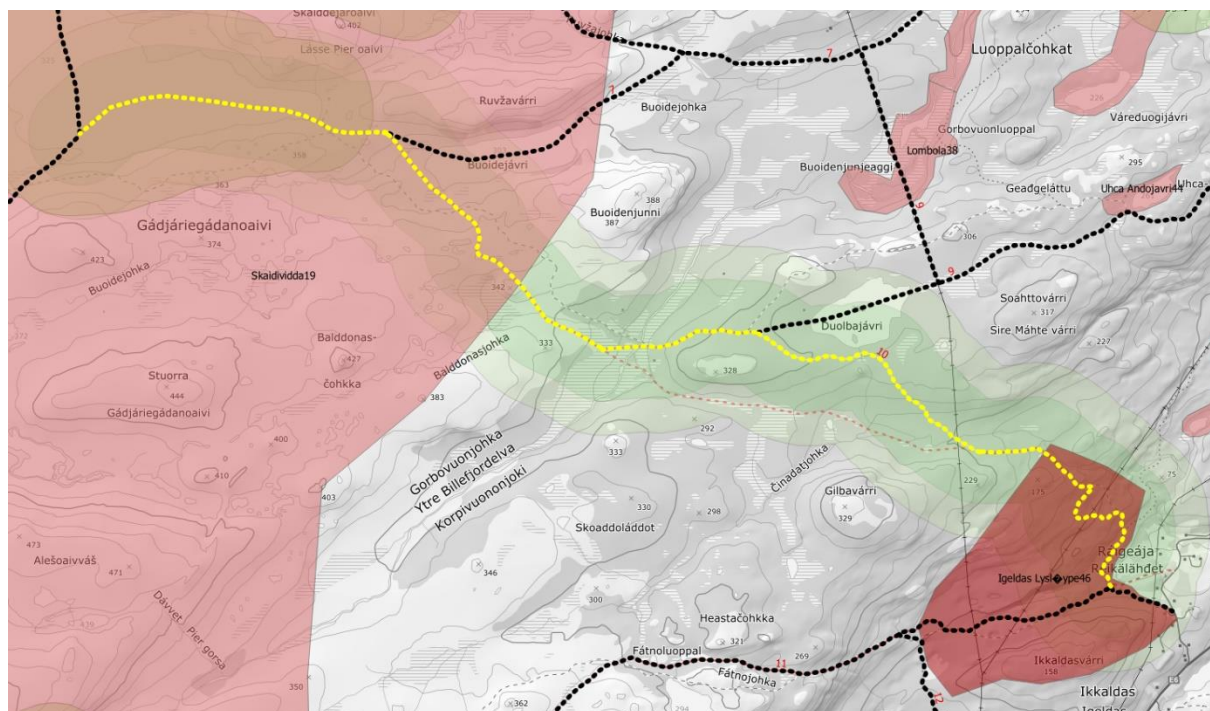
Kulturminner



Figur 76

Løypen går om lag 30 meter fra automatisk fredet samisk kulturminne (teltboplass, ildsted) ved sørenden av Nedrevann. Det vurderes at kulturminnet ikke tar skade av ferdsel med snøskuter på snødekt mark.

Friluftsliv



Figur 77

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres

Vurdering

Njeaiddan-Binjalvarri (ID50), svært viktig	Mye brukt og lett tilgjengelig utfartsområde med både sommer og vinterbruk. Området brukes til rekreasjon, jakt, fiske, kortere turer, og som utgangspunkt for lengre turer. Lompolaveien gir lettere tilgang til større deler av området, og letter tilgangen til andre områder innenfor. Vinterstid brukes området til skiturer, og som innfallsport til områder innenfor. Det er merket sti til to toppturer, Nuorttat Njeaiddán og Stuorra Binjalvárri. Dilljohka er også et naturskjønt turmål og er skjermet fra de fleste vindretninger. Verdsetting basert på barmarkssbruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lakselva (ID65), svært viktig	Lakselva er en populær lakseførende elv som renner gjennom bebygde områder. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Området brukes både sommer og vinter. Det er turstier og gapahuker i tilknytning til elva. I området mellom Lakselv og elveutløpet er disse spesielt mye brukt. Området brukes mest om sommeren. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Vuoddijavrit (ID56), viktig	Populært utfartsområde mye brukt i forbindelse med fiske, sanking, tur og rekreasjon. Brukes hele året, og har flere innfartsårer. Mye av vinterbruken avhenger av ferdsel inn langs snøskuterløypene. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Nedre Smørstad (OD107), viktig	Leke og rekreasjonsområde nært elva. Brukes spesielt av Fagertun barnehage. Brukes mest om sommeren. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Folkestien (ID108) svært viktig	Folkesti som går gjennom store deler av Lakselv, med stort antall brukere. Stien har variert grad av tilrettelegging. Brukes av personer i alle aldre. Tilrettelagt med merking og gapahuk ved elva. Brukes hele året. Om vinteren kjøres det skispor langs deler av stien. Stort antall brukere. Den delen av friluftsområdet som påvirkes brukes ikke om vinteren. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Brinken (ID114), svært viktig	Populært trimturområde med flere stier. Brukes som trimtur, og har et stort antall brukere i alle aldre. Brukes mest i barmarkssesongen og også av syklistene. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Meardevarri-Bealjanjavri (ID58), viktig	Nærturområde med mulighet for topptur langs merket sti med trimkasse til Meardevárri. Bealjánjavri er et populært mål særlig for familier med barn. Fiskevann og badeplass som også brukes til skoleturer og utfluktsområde for barnehager. Meardevárri brukes mest i barmarkssesongen, og Bealjánjavri brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vuolajohk (ID60), viktig	Turområde som brukes til rekreasjon, jakt og fiske. Helårsbruk. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypa. I barmarksesongen ankommer man enklest området via traktorvei/barmarkløype fra Øvrevann. Området er innenfor anadrom strekning av Lakselva. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
--------------------------	---

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone: 0
--

Vurdering

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen med noen begrensninger.

For å hindre ulovlig kjøring på vei i boligfeltet på Smørstadbrinken bør ikke kjøring ut av løypen tillates i dette området. Ellers bør kjøring via utmark til eiendommer langs løypen etter 300-metersregelen tillates. Kjøring bør ikke tillates i yttersvinger av elva.

Det tillates ikke kjøring ut av løypen eller rasting der løypen går igjennom skredutsatt terreng. Dette vil skiltes.

Navn på vann	Merknader
Nedrevann (63)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Vurdering

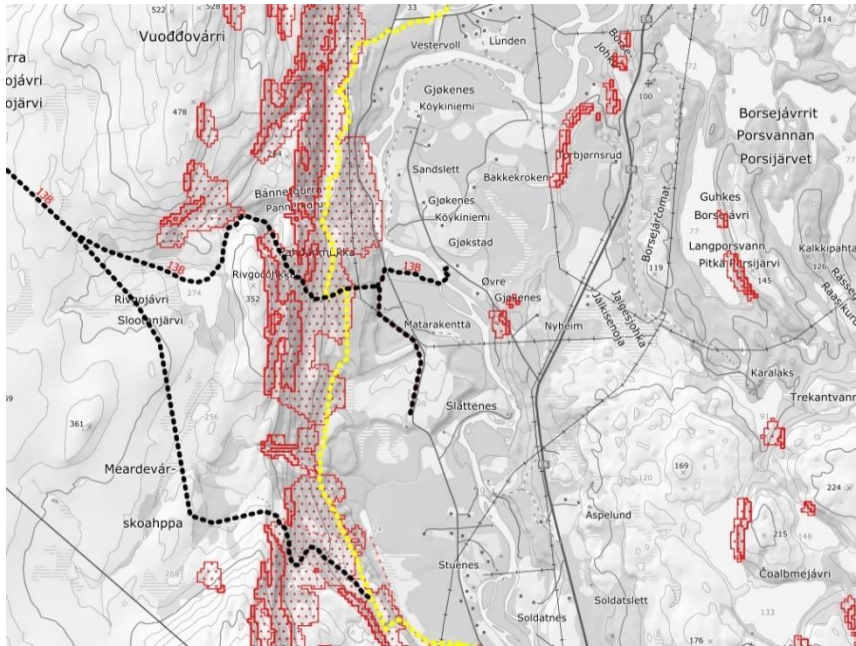
Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

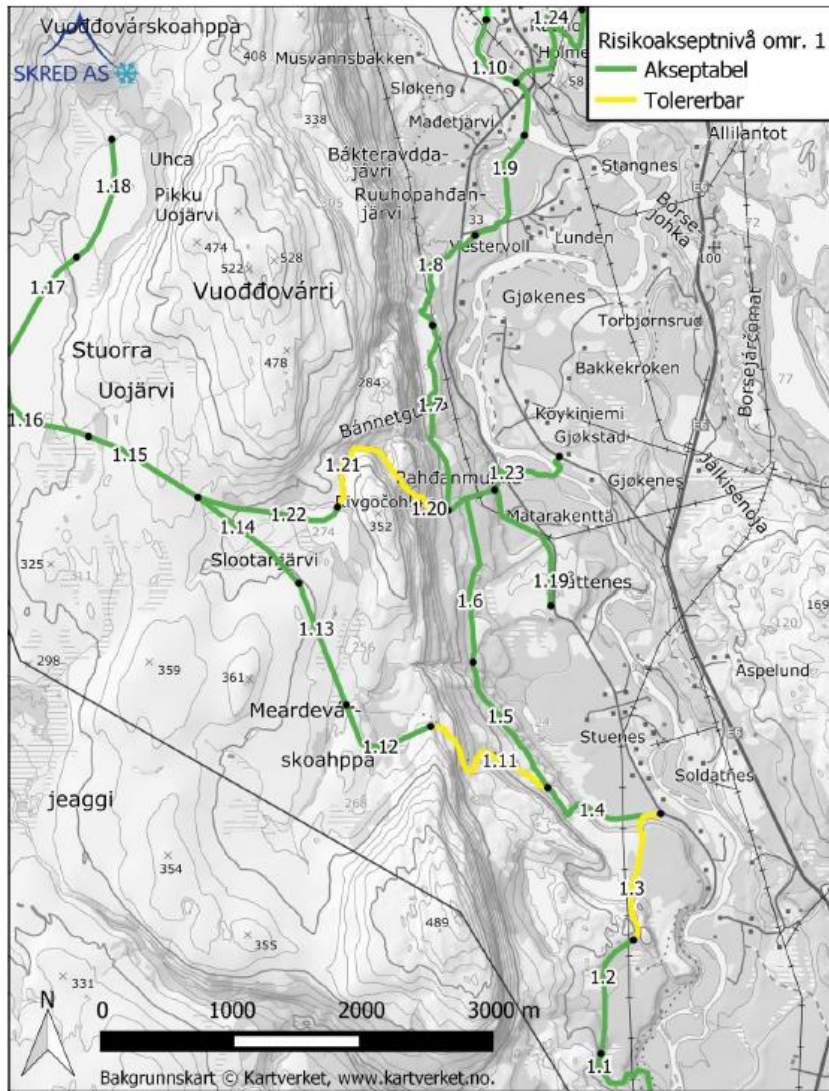
Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Ja	Enkelte sidebratte områder bør skiltes.
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Se under
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	En løype på Lakselva vil medføre potensiale for ulovlig kjøring på vei i boligfelt. Kommunedirektøren mener derfor at det bør presiseres at kjøring ut fra løypen til boligfeltet på Smørstadbrinken ikke er tillatt.

Snøskred aktsomhet



Figur 78



Figur 79

Figur: Risikoakseptnivå for scooterløypa i område 1. For døgnpasseringer <200 benyttes ikke kategorien uakseptabel strekningsrisiko.

Løypen går innenfor aksomhetsområder for snøskred.

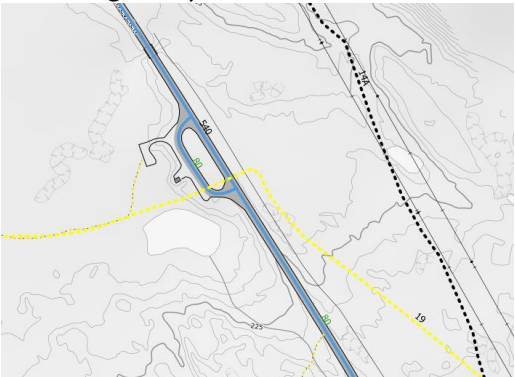
Skredfaren i dette området utredet nærmere av geolog. Store deler av løypen ble vurdert som akseptabel, noe som vil si at det langs disse strekningene ikke er behov for risikoreduserende tiltak. Deler av løypen ble vurdert som tolererbar, noe som betyr at avbøtende tiltak bør gjennomføres. En løypetrase er flyttet på for å gjøre denne helt trygg.



Figur 80

Figur: 1.3 endres til å passere like sør for L2, og går parallelt med 1.4 til de møtes

Kryssing av veg

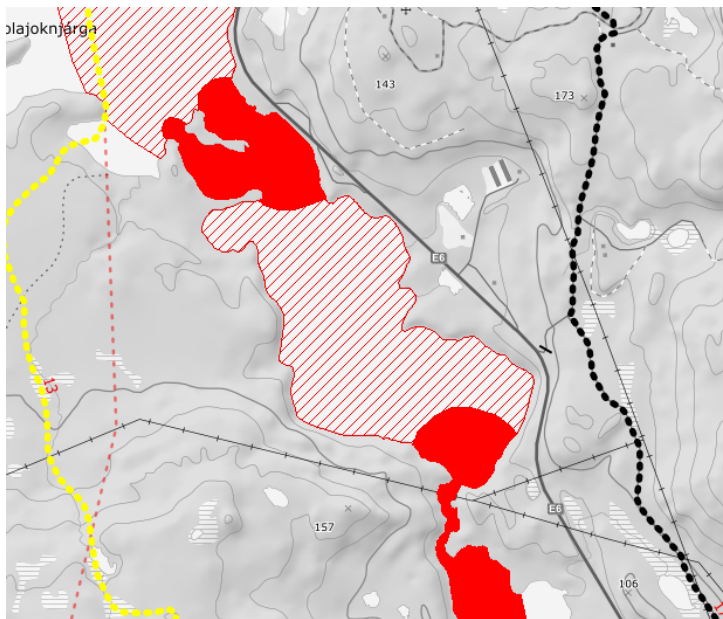
Lokasjon	Veieier	Veg- type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved Stangneskrysset 	PK	SV	80(138m)	300	Siktkrav er oppfylt. Krysningpunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

--	--	--	--	--	--

Usikker is

Den nordligste delen av løypen går på elveisen. Løypen legges i stor grad over grunner og land der dette er mulig. Løypen vil ikke stikkes i områder hvor vannhastigheten under isen kan være høyere, for eksempel i yttersvinger. Elveisen anses i følge lokalkjente som trygg, men isforholdene bør overvåkes, og løypen bør stenges ved usikre forhold.

Løypen går over Nedrevann og det bør ikke tillates rasting ved sørlig bredde, pga fare for råk og dårlig is, se kart under.



Figur 81

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Forsvaret

Deler av løypen går innenfor grenser for Halkvarre skytefelt. Forsvarsbygg har uttalt ved oppstart at løype i dette området ikke medfører sikkerhetsrisiko.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 13A: Lakselv hotell til løype 13 ved Holmen bru



Figur 82

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er ny i sin helhet. Løypen følger eksisterende stier/traktorveier og går fra Lakselv hotell til den møter løype 13 like nord for Holmen bru. Løypen krysser kommunal samleveg Klemetstadveien.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

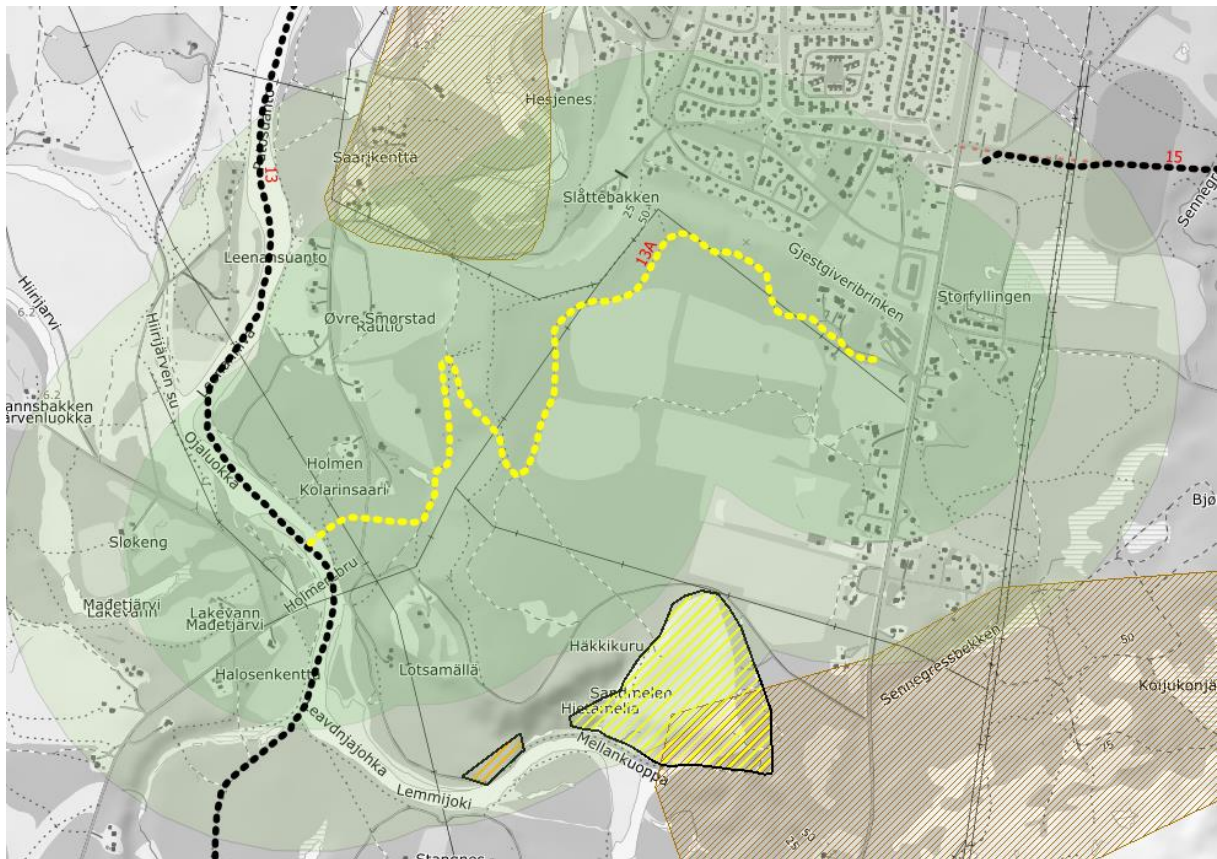
Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. mars

Vurdering

Området er ikke registrert som reinbeite. Det vurderes at hensynet til reindriftsnæringen ikke vesentlig tilsidesettes.

Naturmangfold



Figur 83

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Blåstrupe
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Smørstad – Rasteområde sangsvane Bjørkås – beiteområde rådyr (hele året)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Lirype, storspove, sandsvale, gulspurv, blåstrupe, taksvale, gjøk
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Blåstrupe og Sangsvane: Dette er trekkfugl som ikke ankommer eller starter hekking før etter skutersesongen er avsluttet.

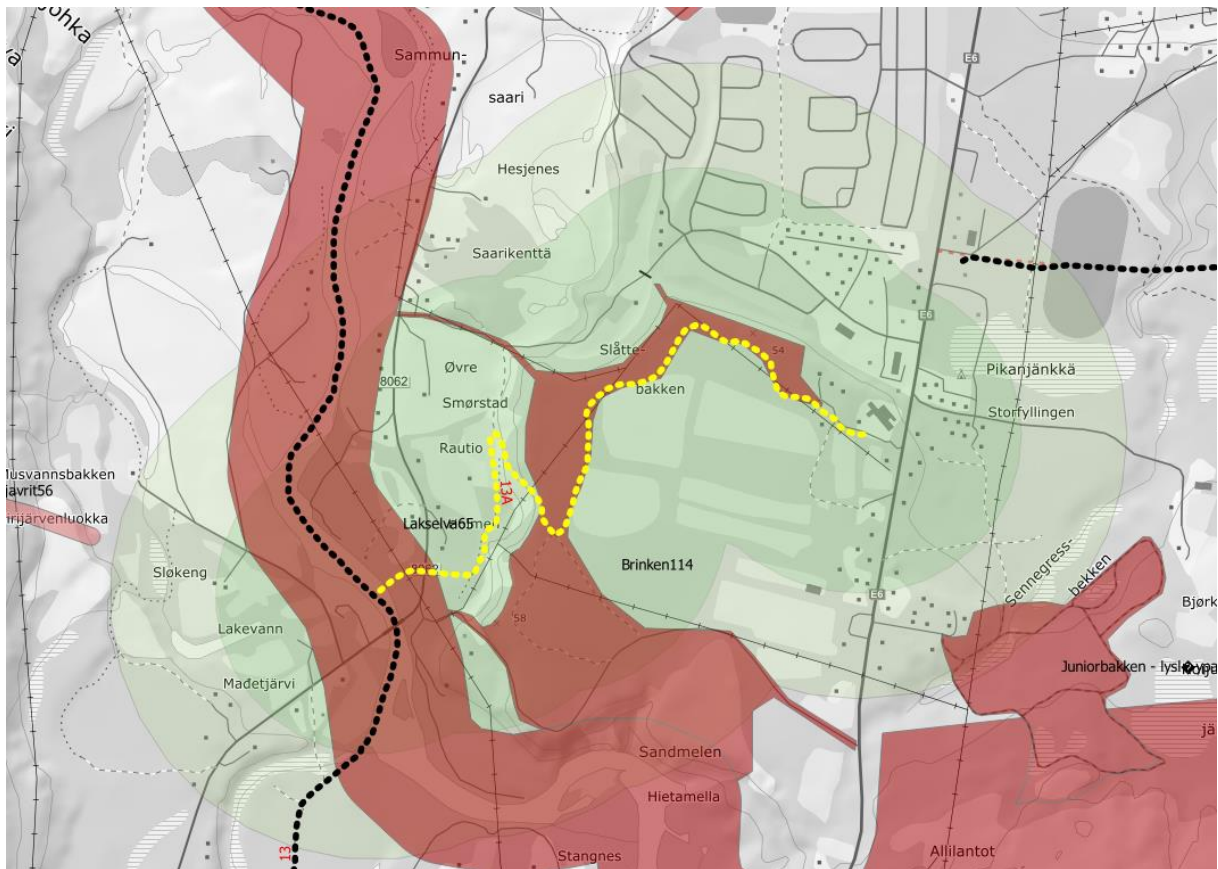
Rådyr: Influensområdet berører bare utkanten av området, og det vurderes at området ikke påvirkes.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 84

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Beskrivelse
Brinken (ID114), svært viktig	Populært trimturområde med flere stier. Brukes som trimtur, og har et stort antall brukere i alle aldre. Brukes mest i barmarkssesongen og også av syklister. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lakselva (ID (65), svært viktig	Lakselva er en populær lakseførende elv som renner gjennom bebygde områder. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Området brukes både sommer og vinter. Det er turstier og gapahuker i tilknytning til elva. I området mellom Lakselva og elveutløpet er disse spesielt mye brukt. Området

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Løypen må stenge ved isgang, dette kan variere fra år til år.
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen er foreslått i område som brukes som nærturområde i barmarkssesongen. Det må påregnes at det også vil være fotgjengere i dette området om vinteren, men i mindre omfang enn i barmarkssesongen. Det bør vurderes nedsatt fartsgrense i dette området.

Kryssing av offentlig veg

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Nord for Holmen bru	PK	SA	60 (84)	300	Siktkravene er oppfylt. Krysningspunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

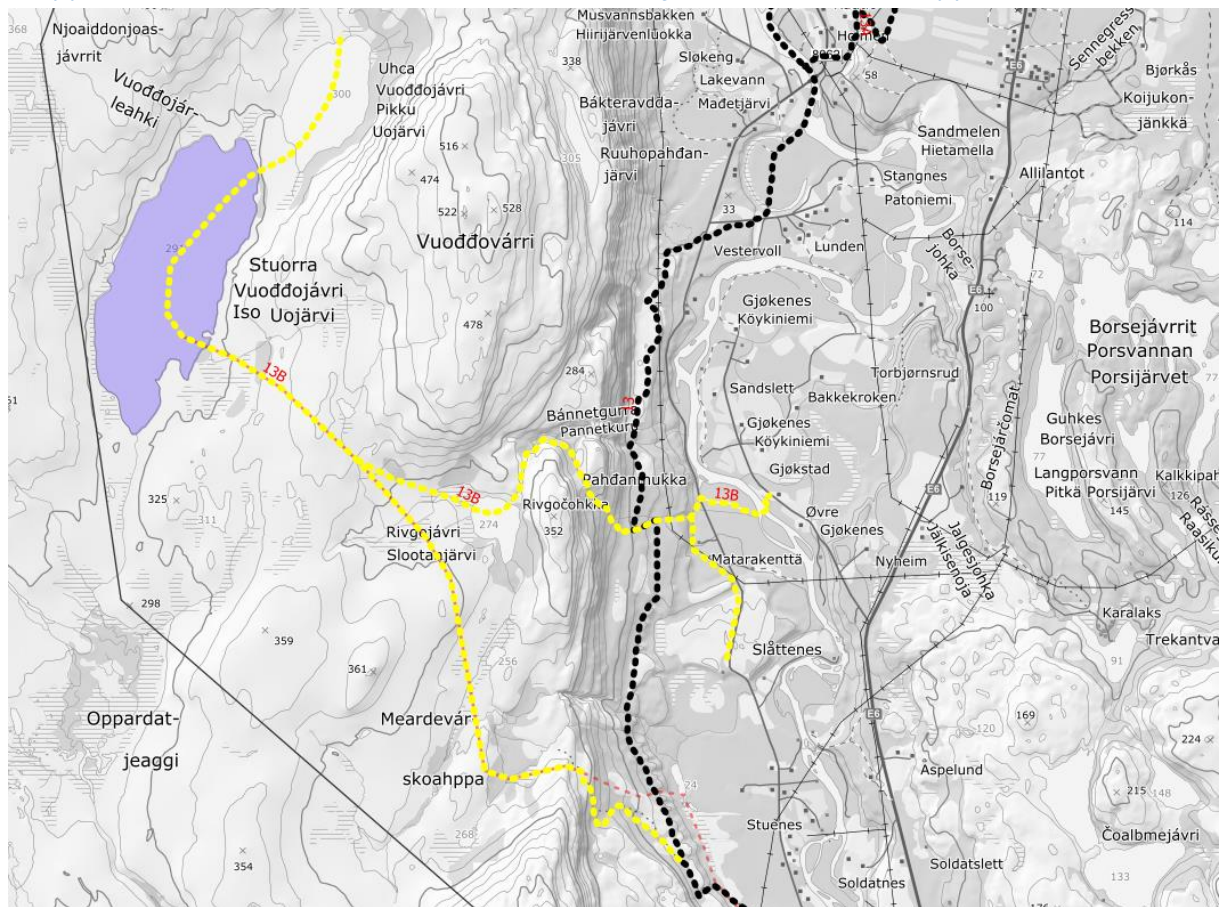
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen og ved krysningspunkt. Krysningspunkt må opparbeides iht. veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri med sideløype



Figur 86

Beskrivelse av løypen

Denne løypen har tre startpunkt: Ekornbakken (eksisterende), kryss mot løype 13 ved Stuenesmoen, og Gjøkenes (ny tilknytning). Løypen går over Stuurra Vuoddojavri og ender ved Ucca Vuoddojavri. Pga ny løypestrekning mellom Pahdanmuhka og Stuenesmoen ender nå løype 13B vest for Stuenesmoen og ikke ved Klemetstad. Endringer og justeringer i kartet er gjort i dialog med lokalkjente.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Njeaiddan siida

Distrikt 14A (ved Gjøkenes)

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Vårbeite/Kalvingsland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1, april

Vurdering

Løypen er ikke til ulempe for reindriften før innflytting til området skjer, og dette varierer noe fra år til år. Siidaen opplyser om at innflytting på vårbeite ofte skjer etter dispensasjon fra Fylkesmannen. Området er viktig for Njeaiddan siida, og har tidligere vært stengt før 4. mai av hensyn til kalving.

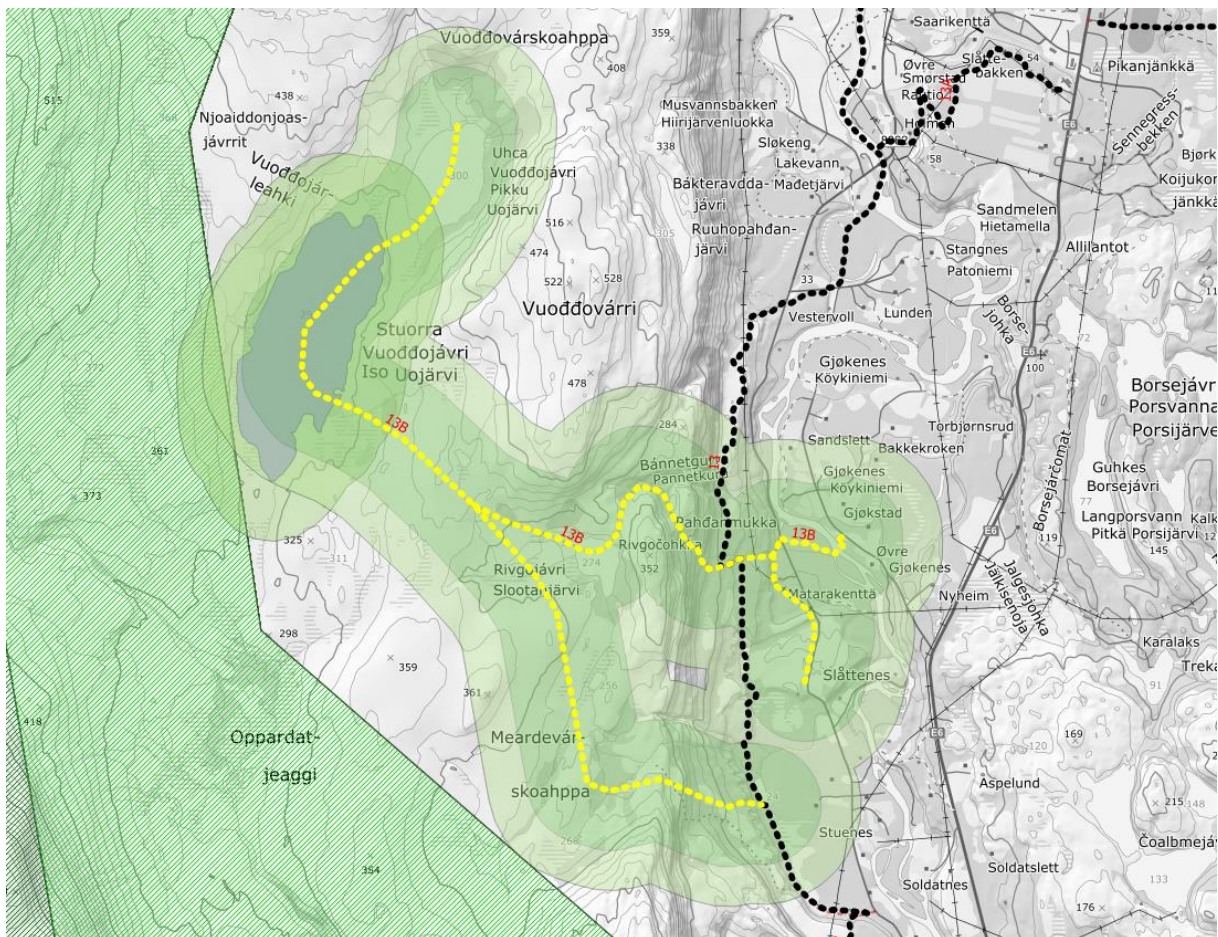
Kalving skjer i månedsskifte april/mai. Reindriften kommer inn i dette området når det ikke er mer beite igjen på innlandet, og reinen er veldig skjør på denne tiden. Siidaen opplyser at de prøver å holde reinen unna dette området så lenge det er skuterferdsel her. Siidaen ønsker ikke å komme i konflikt med lokalbefolkningen.

Løypen går ca. 100 meter innenfor reinbeitedistrikt 14A. Dette området er registrert som oksebeiteland og øvrig vårland. Kommunedirektøren anser påvirkningen på reindriften i dette området som minimal.

Løypene kan i dag stenges før 4 mai ved behov og etter forespørsel fra reindriften. I dag er det kun fylkesmannen som kan stenge løyper av hensyn til reindrift. Etter vedtak av denne forskriften vil også kommunen få mulighet til å gjøre dette. Dette betyr at man i framtiden har mulighet til å etablere rutiner som gjør at stenging og åpning kan gjennomføres på kortere tid, noe som vil kunne gagne både reindriftnæringen og skuterbrukere.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra Njeiddan siida.

Naturmangfold



Figur 87

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	

Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Ja	Stabbursdalen landskapsvernområde
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, blåstrupe, fjellrype, jerv
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

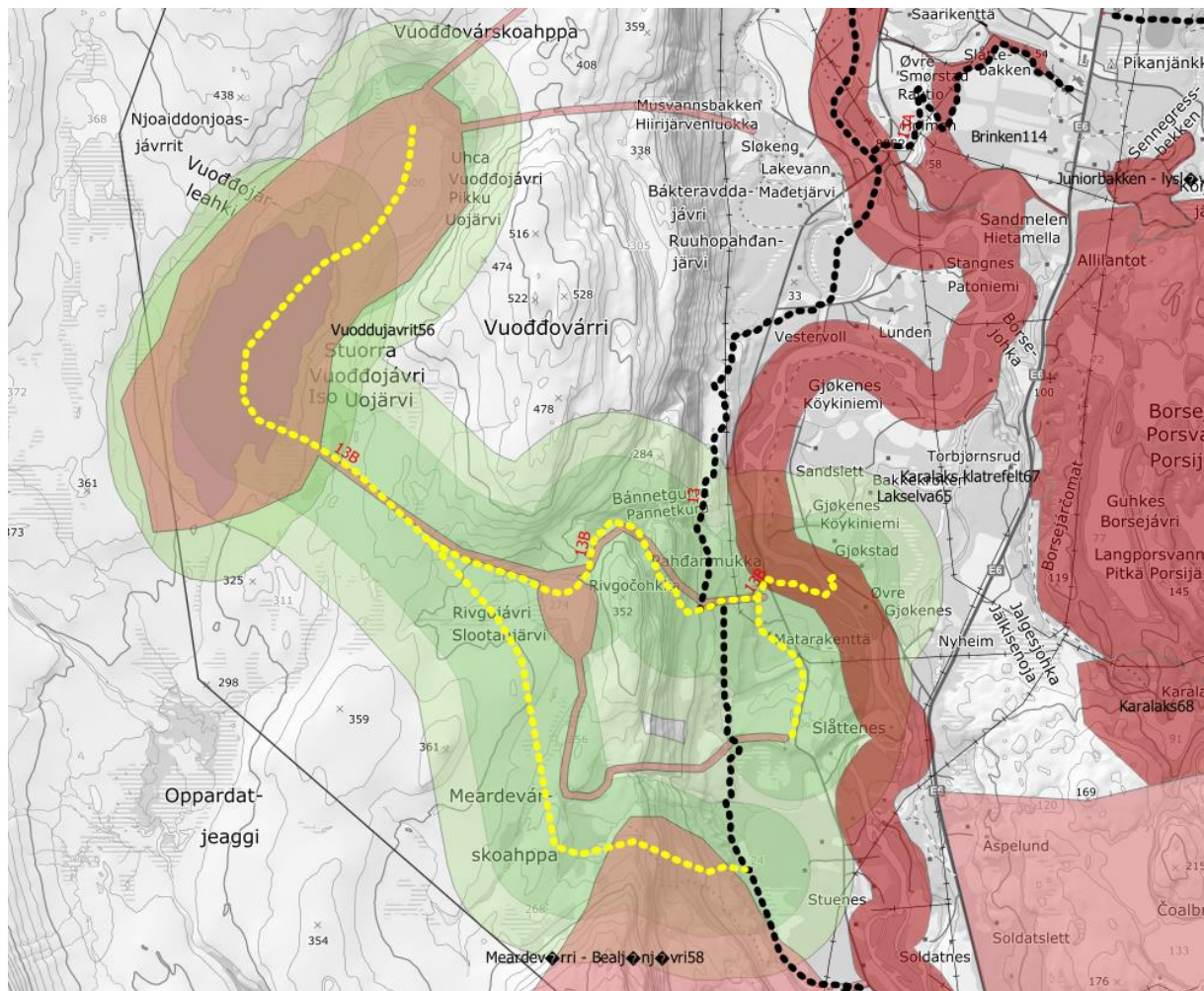
Naturvernområde: Formålet med opprettelsen av Stabbursdalen landskapsvernområde er å sikre et egenartet og vakkert naturlandskap i tilknytning til Stabbursdalen nasjonalpark, samt å sikre et område med verdens nordligste furuskog. Det vurderes at verneverdien ikke påvirkes av løypen. Løypen har kun påvirkning inn i landskapsvernområdet på to avgrensede lokaliteter.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv

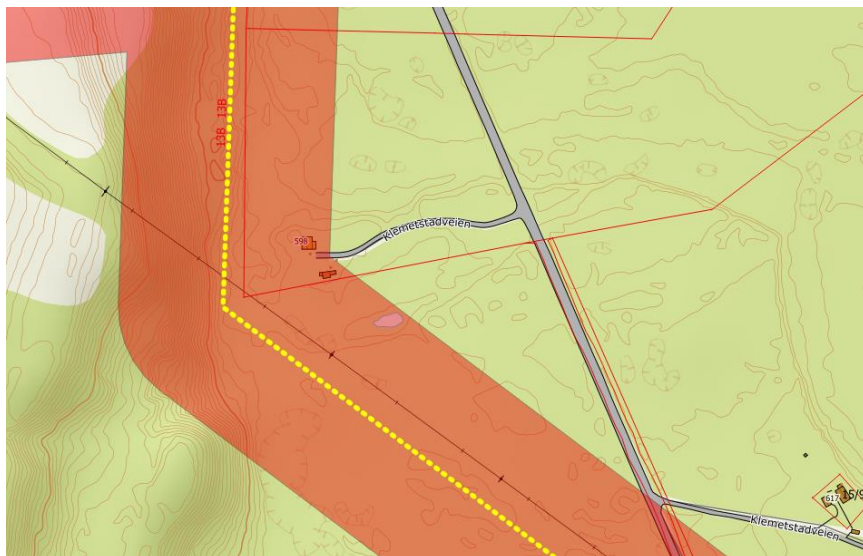


Figur 88

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Vuoddujavrrit (ID56), viktig	Populært utfartsområde mye brukt i forbindelse med fiske, sanking, tur og rekreasjon. Brukes hele året, og har flere innfartsårer. Mye av vinterbruken avhenger av ferdsel inn langs snøskuterløypene. På bakgrunn av at verdsetningen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lakselva (ID (65), svært viktig	Lakselva er en populær lakseførende elv som renner gjennom bebygde områder. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Området brukes både sommer og vinter. Det er turstier og gapahuker i tilknytning til elva. I området mellom Lakselva og elveutløpet er disse spesielt mye brukt. Området brukes mest om sommeren. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Meardevárri - Bealjánjavri (ID58), viktig	Nærturområde med mulighet for topptur langs merket sti med trimkasse til Meardevárri. Bealjánjavri er et populært mål særlig for familier med barn. Fiskevann og badeplass som også brukes til skoleturer og utfluktsområde for barnehager. Meardevárri brukes mest i barmarksesongen, og Bealjánjavri brukes hele

året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de som bruker området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder



Figur 89

Antall bygninger innenfor støysone: 1

Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
15/107	Fritidsbolig	Klemetstadveien

Vurdering

Det har gått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase og fartsgrense kan vurderes dersom eierne har innvendinger.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen gjelder langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for rasting:

Navn på vann	Merknader
Stuorra Vuoddojavri (291)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

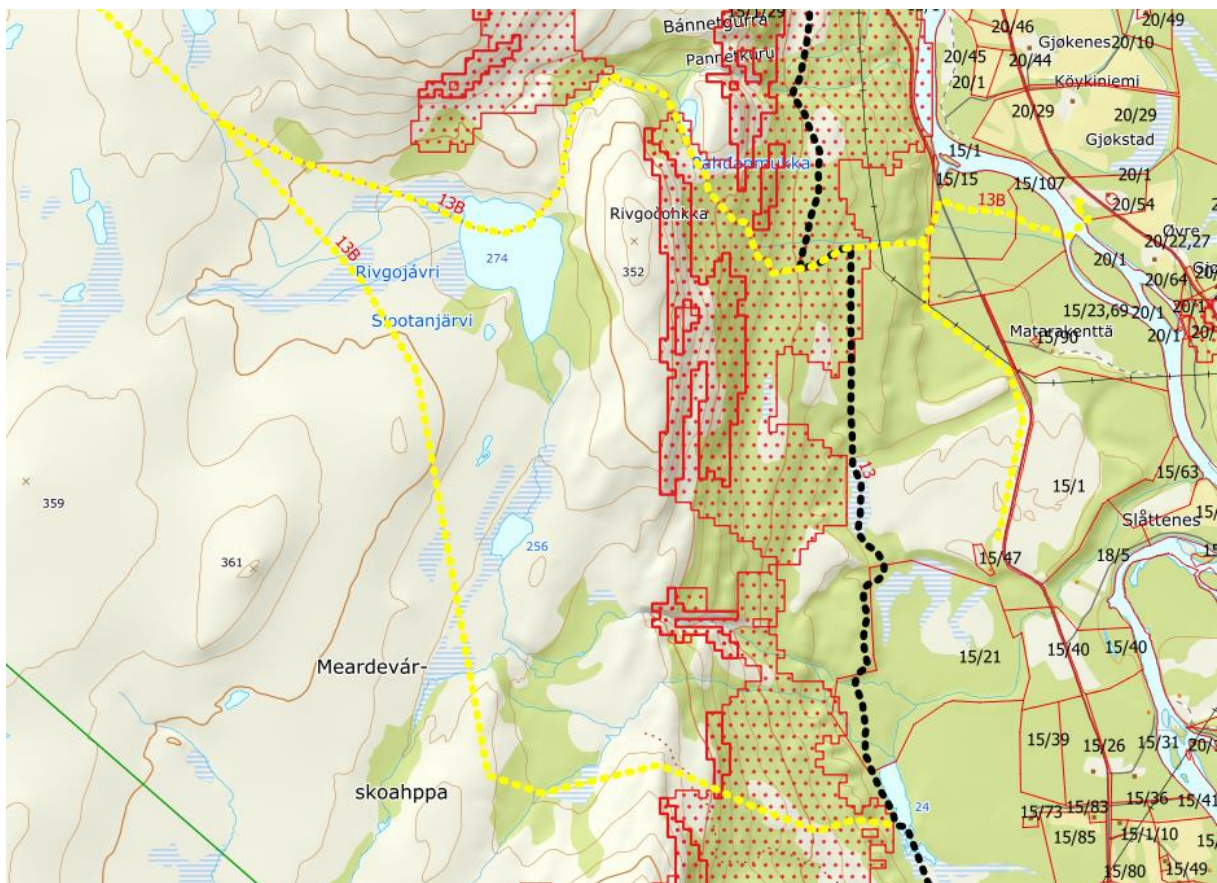
Hele løypen går i utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	

Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Ja	Se under
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Løypen krysser Lakselva ved Gjøkenes. Løypen må stenge ved isgang, dette kan variere fra år til år. Kommunen bør også sørge for at isforholdene i Lakselva overvåkes gjennom sesongen for å sikre at løypen stenges ved usikre forhold.
Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen og deler av løypen er bratt. Ved nedsatt sikt og snøfokk kan forholdene i løypen endre seg raskt. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Snøskred aktsomhet

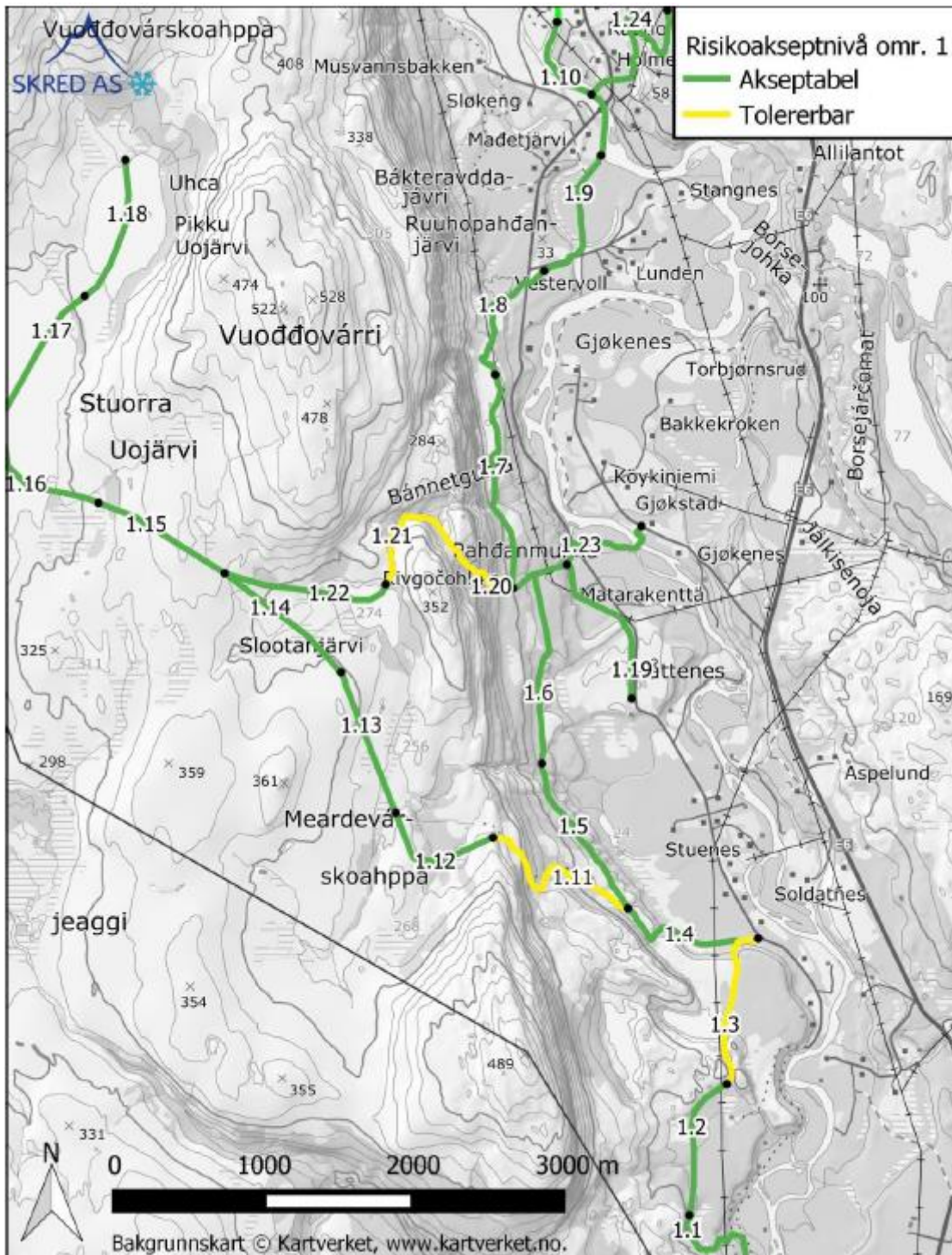


Figur 90

Både Heimdaløypen og Pahdanmukka-løypen går gjennom potensielt skredfarlig terreng, jf NVE sine aktsomhetskart. NVE sine aktsomhetskart er basert på datamodellering og tar ikke hensyn til blant annet vegetasjon, og landskapsformasjoner og snøførende vindretning etc.

Skredfaren i dette området er utredet nærmere av geolog. Store deler av løypen ble vurdert som akseptabel, noe som vil si at det langs disse strekningene ikke er behov for risikoreduserende tiltak.

Deler av løypen ble vurdert som tolererbar, noe som betyr at avbøtende tiltak bør gjennomføres. Se kart som angir disse områdene under:



Figur 91

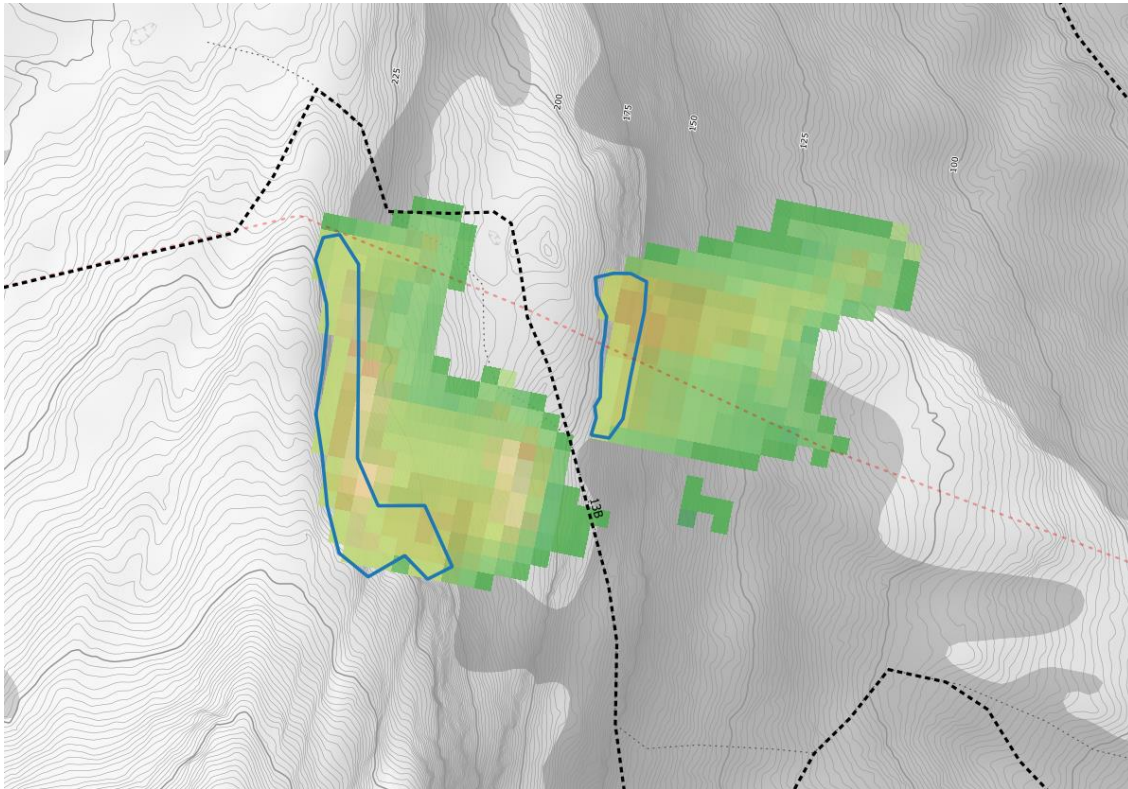
Figur: Risikoakseptnivå for scooterløypa i område 1. For døgnpasseringer <200 benyttes ikke kategorien uakseptabel strekningsrisiko.

Skred ekspertene anbefaler følgende avbøtende tiltak i område 1.3, 1.11 og 1.21:

«Område 1: Strekning nr. 1.3, 1.11 og 1.21 er vurdert til tolererbart risikoakseptnivå, pga. skredhistorikk (1.21), potensielle løsnemråder og utløpsberegninger. Aktuelle risikoreducerende

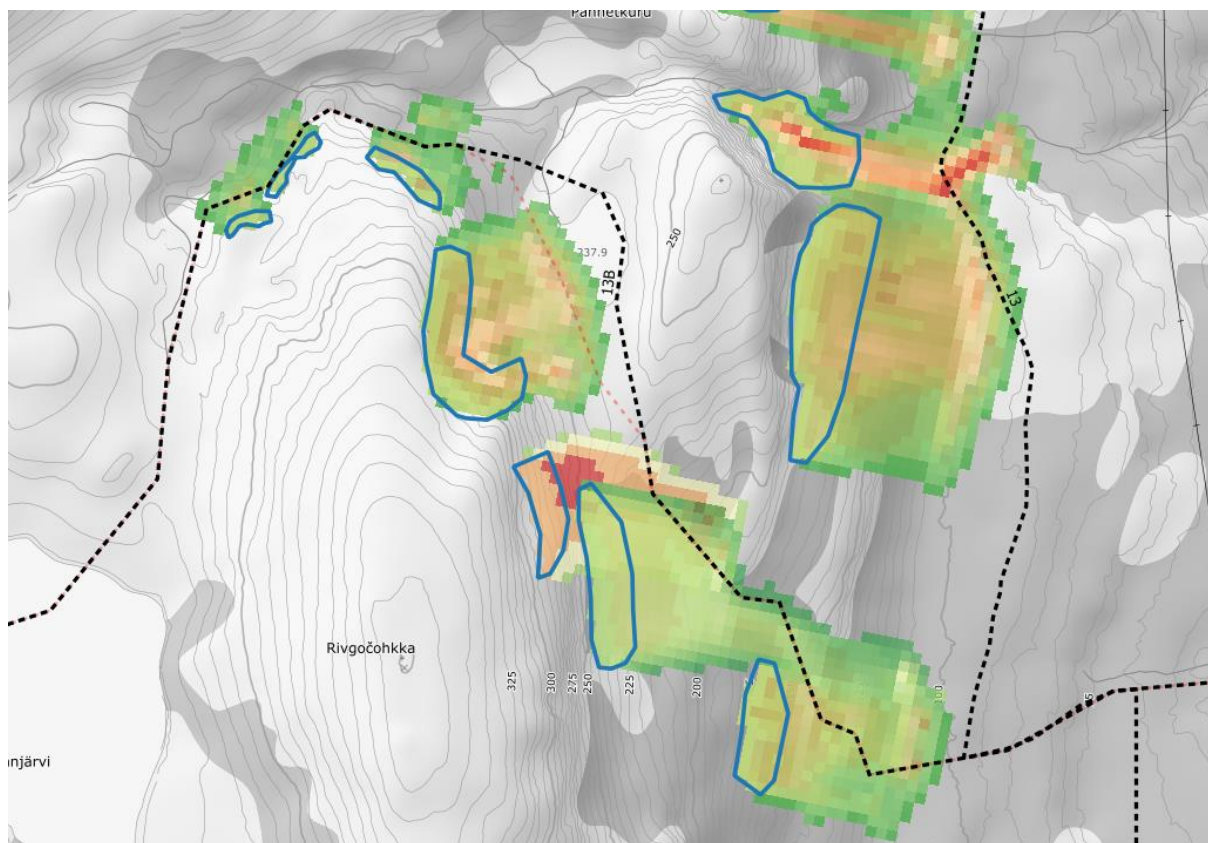
tiltak er at 1.3 endres til å passere like sør for L2, og går parallelt med 1.4 til de møtes eller at den legges lengre øst, forbi Klemetstad. Om strekningen ikke endres, bør det holdes en minimumsavstand mellom scooterkjørerne slik at kun en kjører oppholder seg i skredutsatt terreng om gangen. Strekning 1.11 og 1.21 bør stikkes lengre øst på forhøyningen nedenfor de aktuelle løснеområdene (L4, L8 og L9) sammenlignet med dagens løype»

Kommunedirektøren følger disse anbefalingene:



Figur 92

Figur: 1.11 stikkes lenger øst for å minimere tid i skredutløp og avstand i løснеområde, noe som vil redusere risiko for skredutløsning.

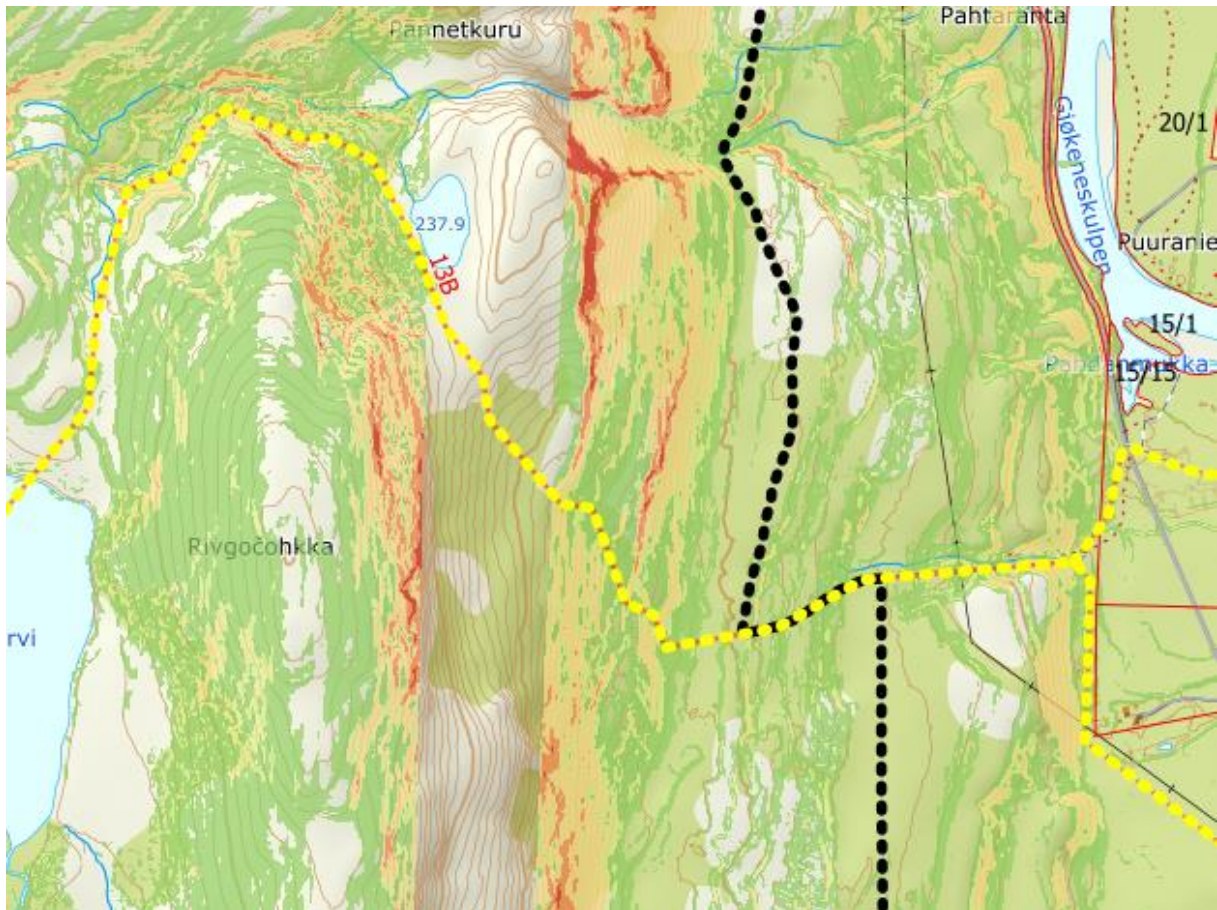


Figur 93

Figur: 1.21 stikkes lenger øst for å minimere tid i skredutløp og avstand til løснеområde, noe som vil redusere risiko for skredutløsning.

Løypene er flyttet så langt ut fra skredsoner som mulig, men skuterførere vil likevel eksponeres over kortere distanser i skredutløp med årlig sannsynlighet for skred er høyere enn 1/10. På bakgrunn av dette bør det settes opp skilt som informerer om snøskredfare. Det bør også oppfordres til at det holdes minimum 30 meters avstand mellom kjøretøy under opphold i skredutsatt terreng. Løypen bør stenges ved faregrad 4 eller 5 i varslingsregion Finnmarkskysten, spesielt ved skredproblem som er eksponert i nordlige og østlige himmelretninger.

Brattheng, kløfter, stup, sidebratt



Figur 94

Heimdallløypen og Pahdanmukkaløypen er særlig bratte, og løypene brukes i dag hovedsakelig av lokalkjente personer. Helningskart viser at løypene delvis går gjennom terreng med helning mellom 20°-30°. Deler av løypene må til tider måkes for hånd for å jevne ut partier med skrått terreng og løypene kan ikke kjøres med slede før løypene er preparert. Dette gjøres i dag av lokalkjente og løypene åpnes ikke før slike tiltak er gjennomført. Løypene har eksistert i flere år og det er ikke kjent at det er forekommet store uhell med personskade i dette området. Selv om disse løypene har fungert godt, påpeker Kommunedirektøren likevel at løypenettet i Porsanger kommune er offentlig tilgjengelig, noe som betyr at også personer med lite lokalkunnskap vil kunne bruke løypene. Det er derfor behov for å særskilt informere om at løypetraseene er bratte. Dette bør gjøres ved løypestart og før stigninger og nedstigninger. Her bør fareskilt «bratt bakke, stigning», «bratt bakke, fall» og eventuelt «skrått terreng» brukes.

Kryssing av offentlig veg



Figur 95

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Nord for Holmen bru	PK	SA	80 (120)	Ukjent	Dette er en lavt trafikkert vei. Siktkravene er oppfylt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

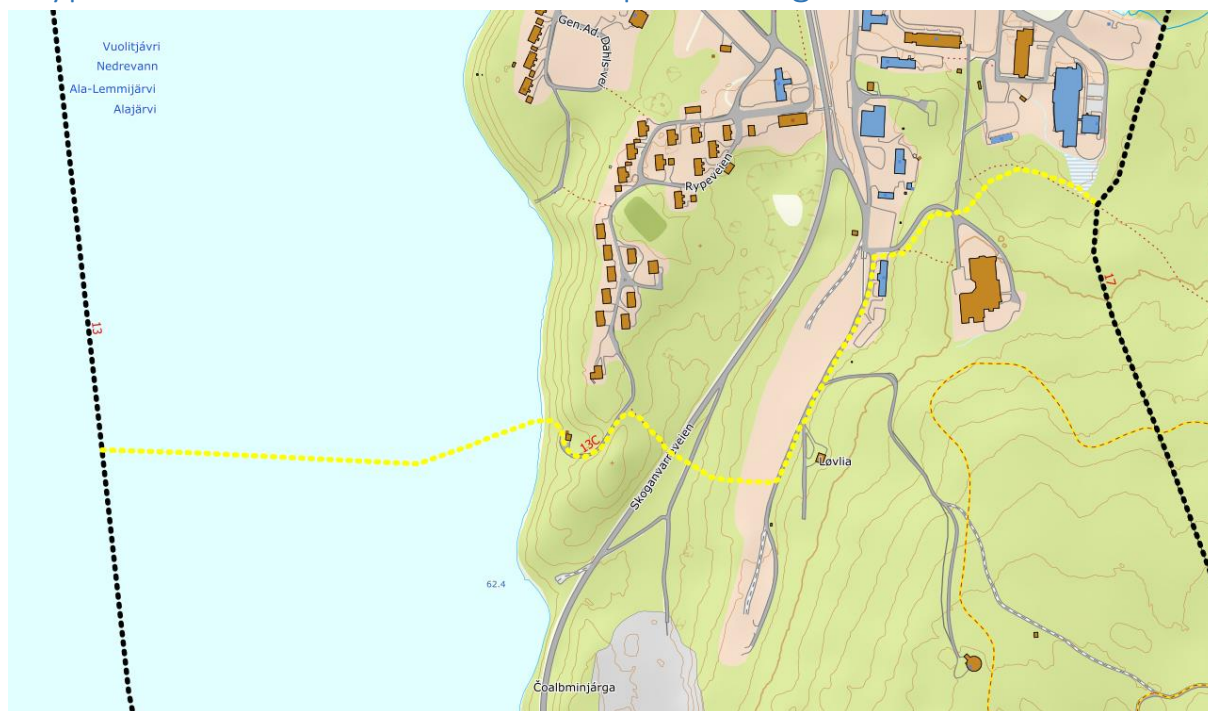
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det er behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen og ved krysningpunkt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 13C: Nedrevann til velferden på Porsangmoen



Figur 96

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er ny i sin helhet, men hele/deler av traseen benyttes av forsvaret. Løypen går fra kryss ved løype 13 på Nedrevann og ender ved velferdsbygget på GP. Løypen følger delvis eksisterende stier/traktorveier og ubrukte veier. Løypen går langs vei opp til velferdsbygget. Det opprettes et nytt krysningspunkt over E6.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. mars

Vurdering

Området går i stor grad i nærheten av eksisterende inngrep og infrastruktur. Det forventes derfor lite konflikt med reindrift. Løypen kan stenges ved behov etter forespørsel fra reindriften.

Det vurderes at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Det vises ellers til vurdering av samlet belastning for RBD 14A og reindriften som helhet.

Naturmangfold

Datsett	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Lirype
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

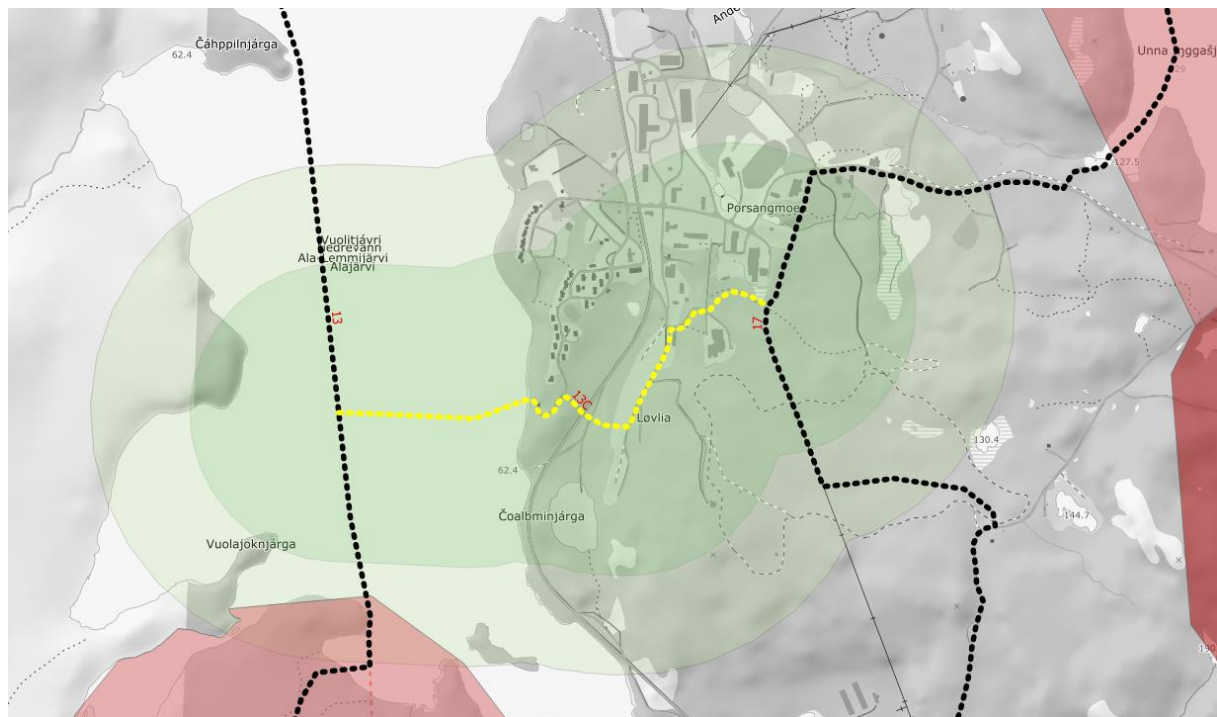
Det er ikke registrert funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 97

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
---	-----------

Vuolajohk (ID60), viktig	Turområde som brukes til rekreasjon, jakt og fiske. Helårsbruk. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypa. I barmarksesongen ankommer man enklest området via traktorvei/barmarkløype fra Øvrevann. Området er innenfor anadrom strekning av Lakselva. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
--------------------------	---

Samlet vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 98

Antall bygninger innenfor støysone: 1

Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
20/77	Bolig	Boligfeltet på GP

Vurdering

Bygningen ligger like innenfor støysonen. Boligen er noe skjermet mot støy på grunn av høydeforskjell og tett vegetasjon. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning. Eier vil tilskrives i høring.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen gjelder langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
-----------	---------	-----------

Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	I sen på Nedrevann anses som trygg i dette området.
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen er foreslått i nærheten av velferdsbygget på GP. Her ferdes det fotgjengere. Fartsgrensen bør settes til 30 km/t i dette området.

Kryssing av offentlig veg



Figur 99

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Sør for GP	SVV	HV	80 (138)	540	Siktkravene er oppfylt. Krysningpunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Forsvaret

Deler av løypen går innenfor grenser for Halkvarre skytefelt. Forsvarsbygg går god for denne traseen.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

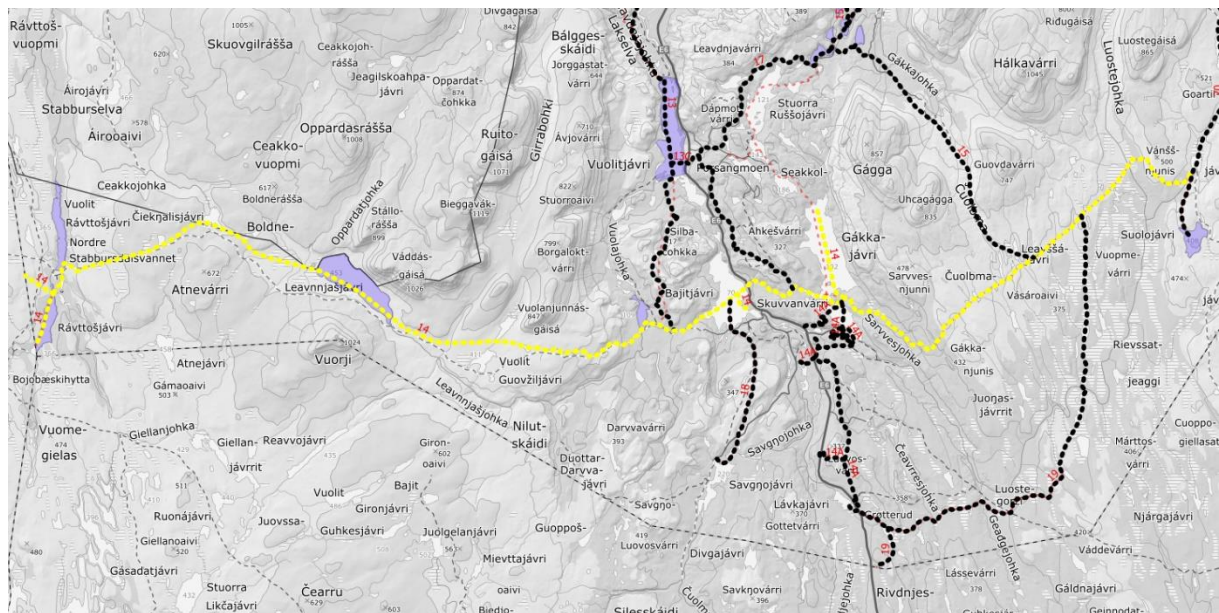
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen og ved krysningpunkt. Krysningpunkt må opparbeides iht. veileder.

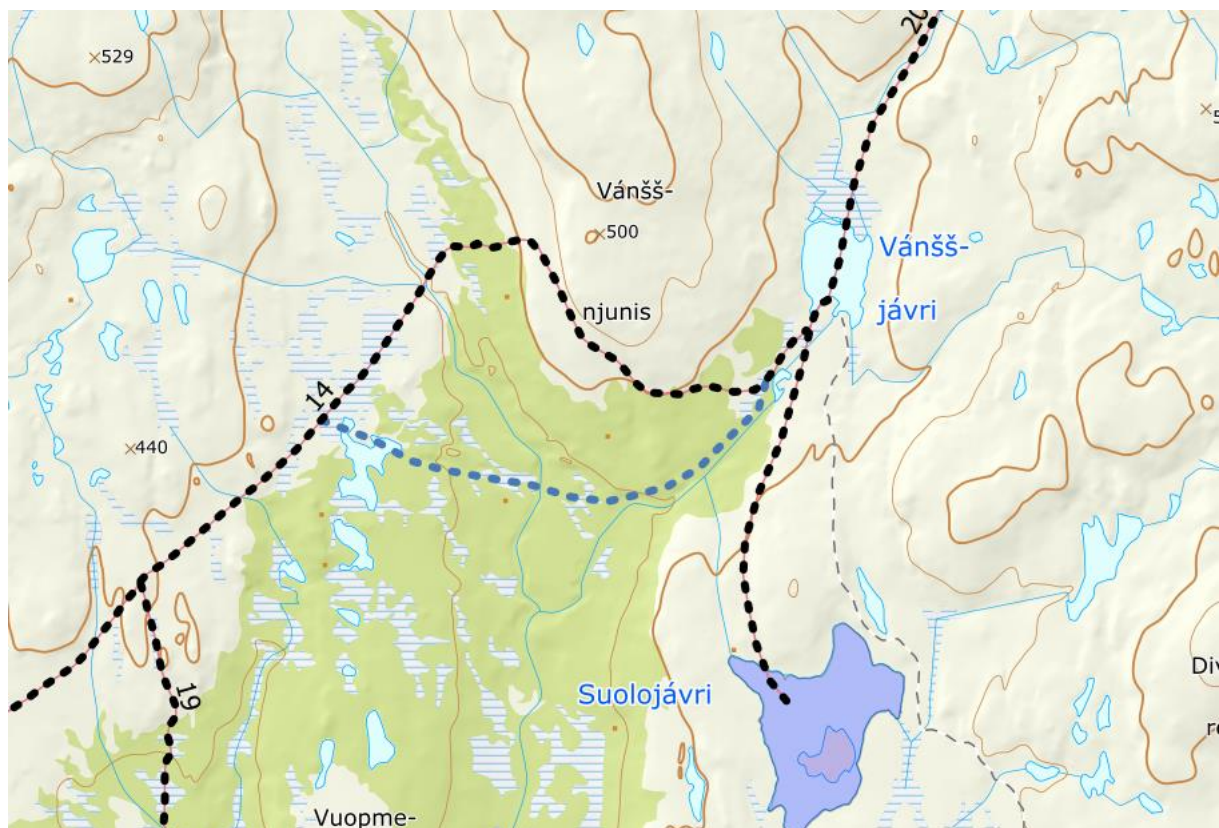
Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper



Figur 100



Figur 101

Alternativ løype ved mellom Roancejavri og Vansajvri

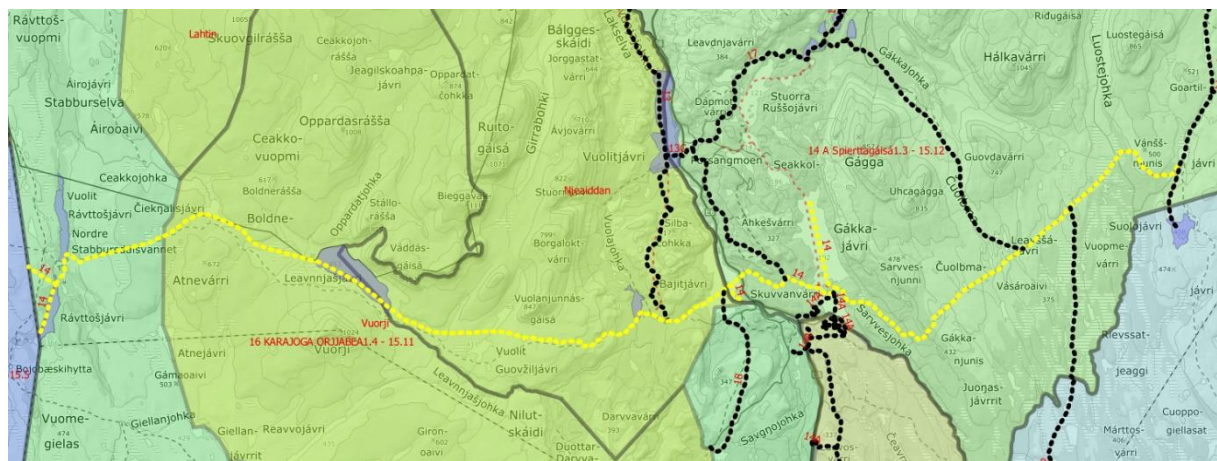
Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved kommunegrensa mot Alta og ender i løpekruss mot løype 20 ved Vansjohka. Løypen følger hovedsakelig dagens trase. Løypen går innom Skoganvarre camping og legges noe om

over Gaggavann (slik at løypekartet stemmer med der løypen stikkes i dag). Fordi hele løype 17 foreslås omlagt beholdes det en stikkløype ut på Gaggavann, da dette er områder som er mye brukt for kortere utflukter av beboere i hyttefeltene i området.

Det er foreslått en alternativ trase Roancejávri og Vansjavri. Dette forslaget er foreslått lagt ut på høring som et alternativ til dagens løype som går over Vansjunnis.

Reindrift



Figur 102

Berørt reinbeitedistrikt:
 Distrikt 16 - fellesområde
 Distrikt 16 -Vuorji siida
 Distrikt 16 -Njeaidan siida
 Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttleie, kalvingsland/tidlig vårland
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 16: 1. april Distrikt 14A: 1. mars

Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom store deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift i første del av skutersesongen.

Det kan oppstå utfordringer med denne løypen på våren, og det har hendt at løyper i dette området har blitt stengt av hensyn til reindrift. Løypen krysser flyttleier ved kommunegrensen mot Alta og øst for E6. Det er også tidlige beiteområder og kalvingsområder i nærheten av skuterløypen.

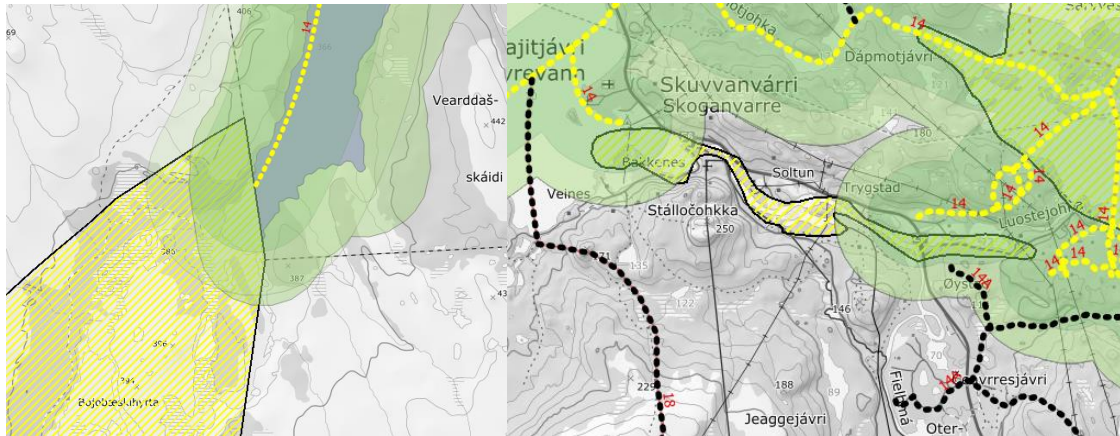
Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på sen vinteren.

Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negative til videreføring av denne løypen, men er ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede er etablert. En del ferdsel langs østre del av løypen vil potensielt bli avlastet av ny løype mellom Gaggavann og Lavkavann.

Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

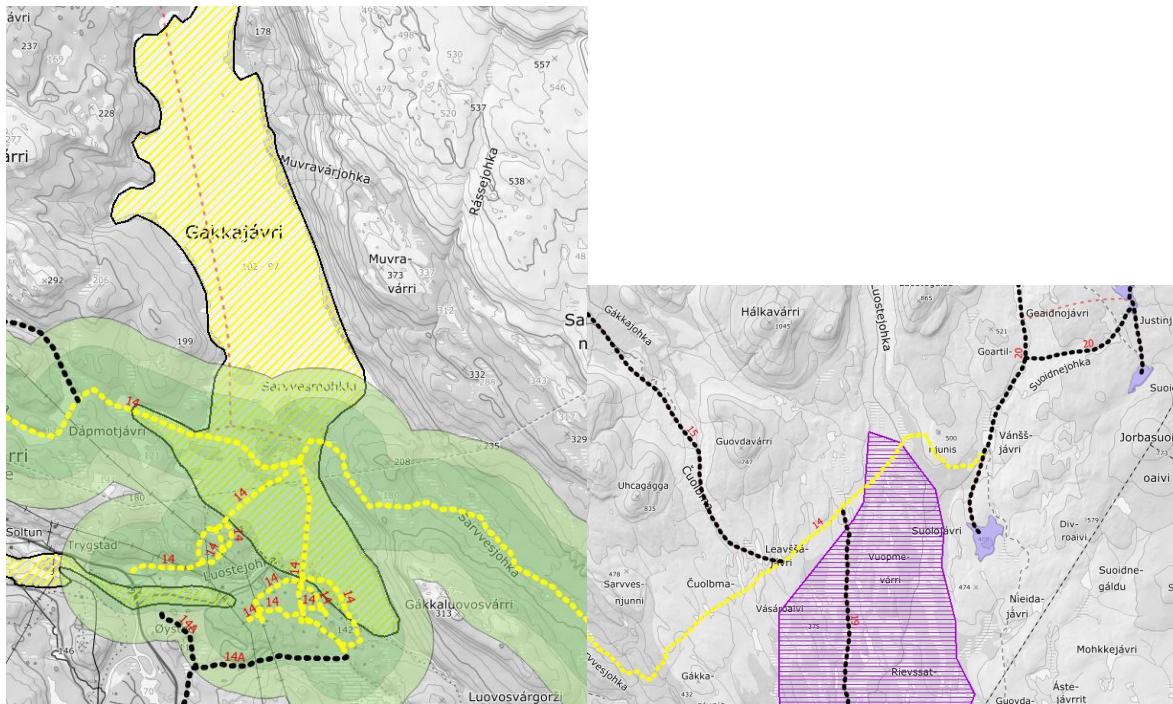
Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at skuterløypen ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra distrikt og siidaer.

Naturmangfold



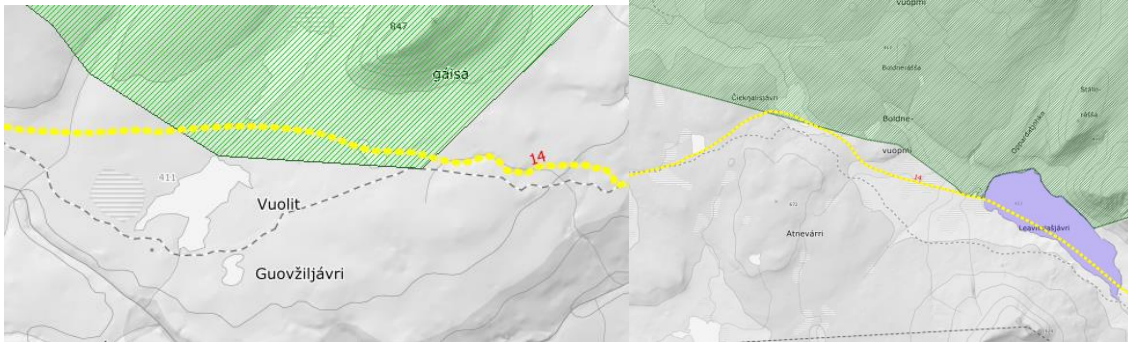
Figur 103

Figur 104



Figur 105

Figur 106



Figur 107

Figur 108

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Lappspurv (truet art, ansvarsart), ved Stabbursdalsvannet. Leveområde for Stjertand (trua art) på Luostejohka Leveområde for Sjørre på Gaggavann
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Leveområde for elg (beiteområde) Leveområde for Storfugl Leveområde for oter
Naturvernområde	Ja	Foreslått naturvernområde (Luostejohka) Stabbursdalen landskapsvernområde Stabbursdalen nasjonalpark
Artsobservasjoner artskart	Ja	Jerv, sædgås, lirype, gaupe, havelle, hettemåke, taksvale, oter, fiskemåke
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 300 meter Lokalitet 2: 330 meter Lokalitet 5: 750-1200 meter Lokalitet 4:

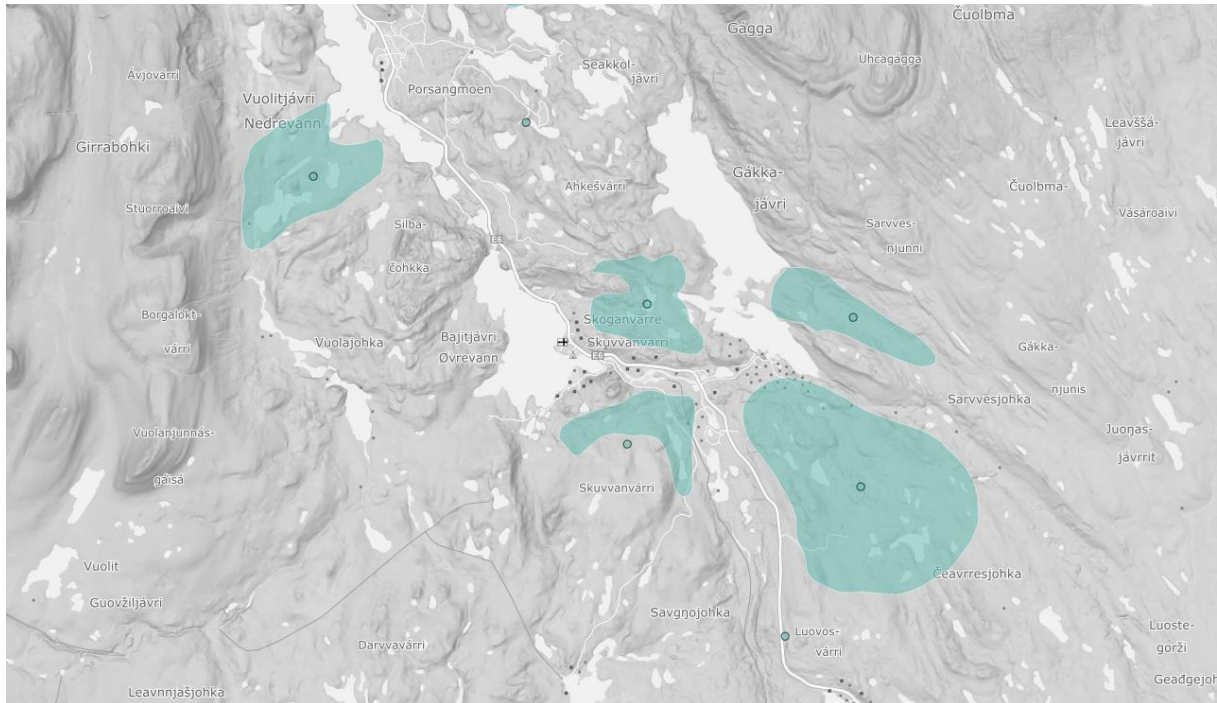
Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Lappspurv, Stjertand, Sjørre: Disse artene er en trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjerterefrekvens og påfølgende unntakende manøver når 4-hjuls motorsykel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betrakelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Storfugl: Området ved Skoganvarre vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.



Figur 109

Storfuglhabitat i Skoganvarre

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Foreslått naturvernområde: Løypen går igjennom foreslått verneområde Luostejok naturreservat. Motorferdsloven § 4a fjerde ledd sier at løyper ikke skal legges i foreslåtte verneområder. Merknadene til bestemmelsen sier at regelen kun har rettsvirkning for områder som er foreslått vernet etter naturmangfoldloven § 42 og i inntil 6 år etter foreslått vern er kunngjort jf nml. § 44 femte ledd. I dette tilfellet er verneforslaget kunngjort i medhold av opphevet Lov om naturvern. av 19.jun.1970. I tillegg er det mer enn 6 år siden vern er kunngjort. Verneverdiene skal likevel tas hensyn til, men det gjelder ikke et absolutt forbud som utelukker skuterløyper i disse områdene. Området ble foreslått vernet i 2006. Verneverdiene i området omfatter botaniske forekomster og hekkeområder for våtmarksfugl. Det er registret 65 fuglearter i området. I hovedsak omfatter dette området trekkfugl som ikke ankommer området før skutersesongen er avsluttet. Det vurderes at verdiene i området ikke påvirkes negativt av skuterkjøring på snødekt mark.

Landskapsvernområde. Motorferdselsforskriften utelukker nye løyper i verneområder. Dette gjelder uavhengig av om vernebestemmelsene åpner for skuterløyper eller ikke. I merknadene til §4a fjerde ledd står det at bestemmelsen ikke er til hinder for videreføring av løyper i eksisterende verneområder, innenfor vernebestemmelsene. Vernebestemmelsene for Stabbursdalen landskapsvernområde §3 punkt 4 åpner for motorferdsel i landskapsvernområdet. Nasjonalparkstyret vil tilskrives i forbindelse med høringen.

Nasjonalpark: Dagens løype går delvis innenfor vernegrensen til Stabbursdalen nasjonalpark på Cieknalisjavri. Da nasjonalparken ble utvidet 2002 med det ved en inkurie ikke ble tatt hensyn til at det eksisterte en skuterløype innenfor foreslått vernegrense, noe som gjør at dagens løype ligger delvis innenfor nasjonalparken. Det har vært igangsatt en prosess for å endre vernebestemmelsene, men dette har foreløpig ikke ført fram. Kommunedirektøren ber fylkesmannen om å vurdere om det finnes mulighet til å beholde denne traseen slik den er i dag. Dersom dette ikke er mulig anbefaler kommunedirektøren at løypen endres til å gå like utenfor nasjonalparkgrensen. Løypen vil fortsatt berøre søndre del av Cieknalisjavri. Dette betyr at dersom arbeidet med å endre nasjonalparkgrensen fører fram, så kan det senere vedtas en rastebestemmelse som tillater kjøring på dette vannet. Løypen sendes foreløpig på høring med dagens trase.

Fjellrevhi 1: Løypen går like ved et fjellrevhi (300 meter unna). Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Lokaliteten ligger i nærhet til eksisterende ferdselsåre som brukes både med ATV og til fots om sommeren. Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende menneskelig aktivitet vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med lengre avstand til eksisterende inngrep. Anbefalt varsomhetssone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfylder dermed Miljødirektoratets anbefaling. Det er antakeligvis likevel behov for større varsomhetssone fordi hiet befinner seg i åpent terreng. På den andre siden går løypen i område som allerede er preget av lovlig menneskelig aktivitet og denne traseen er en viktig ferdselsåre mellom Alta og Porsanger både sommer og vinter. Løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for hilokaliteten, jf nml. § 14. Det er lagt vekt på at lokalitetens plassering i nærheten av mye brukt ferdselsåre mellom Porsanger og Alta medfører et forstyrrelsesnivå som vil sannsynliggjøre at reetablering vil skje i et av mange andre tomme fjellrevhi i dette området som er mindre sårbar for forstyrrelser.

Fjellrevhi 2: Løypen går like ved et fjellrevhi (330 meter unna). Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Lokaliteten ligger i nærhet til eksisterende ferdselsåre som brukes både med ATV og til fots om sommeren. Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende menneskelig aktivitet vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med lengre avstand til eksisterende inngrep. Anbefalt varsomhetssone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfylder dermed Miljødirektoratets anbefaling. Det er antakeligvis likevel behov for større varsomhetssone fordi hiet befinner seg i åpent terreng. På den andre siden går løypen i område som allerede er preget av lovlig menneskelig aktivitet og denne traseen er en viktig ferdselsåre mellom Alta og Porsanger både sommer og vinter. Løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av

Løypen kan ha for hilokaliteten, jf nml. § 14. Det er lagt vekt på at lokalitetens plassering i nærheten av mye brukt ferdselsåre mellom Porsanger og Alta medfører et forstyrrelsesnivå som vil sannsynliggjøre at reetablering vil skje i et av mange andre tomme fjellrevhi i dette området som er mindre sårbar for forstyrrelser.

Fjellrev og funksjonsområde for fjellrev: høyfjellsdelene av løypen går i områder som kan karakteriseres som fjellrevens økologiske funksjonsområde. Både vestlige og østlige deler av løypen ligger i et slikt område med flere hilokaliteter. Det vurderes med bakgrunn i dette at gjeldende løypetrase i disse områdene ikke bør utvides vesentlig.

Fiskeørn. Løypen går like ved en lokalitet for Fiskeørn. Utifra beskrivelsen av lokaliteten og oppgitt nøyaktighet, vurderes det at dette kun er en enkeltobservasjon. Det er antakeligvis et rede i nærheten. Det vurderes at Fiskeørn ikke blir påvirket av foreslått løype.

Kongeørn: Kongeørn er en stasjonær rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Kongeørn har status livskraftig (LC) i Norge. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. Influensområdet til løypen påvirker kongeørnrede 750 meter unna. Anbefalt varsomhetssone for Kongeørn er 1500 meter. Løypen er plassert så langt vekk som mulig for å skjerme disse lokalitene så mye som mulig. Det finnes ikke alternative plasseringer av denne løypen annet enn justeringen nevnt ovenfor. Denne løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for kongeørnlokaliteten, jf nml. § 14. Her er det også lagt vekt på at løypen er flyttet så langt vekk fra lokaliteten som mulig samt at arten har status som livskraftig.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner



Figur 110

Dagens løype går innenfor sikringssone til kulturminne ([fangstlokalitet](#)) sør for Øvre Stabbursdalsvann. Løypen justeres noe, slik at den går utenfor sikringssonen.



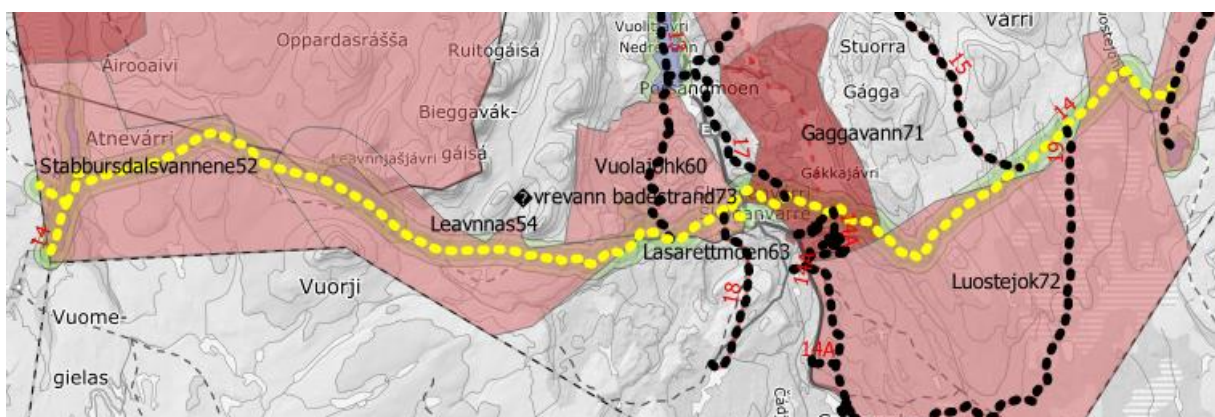
Figur 111



Figur 112

Løypen går innenfor gjennom et kulturminneområde (automatisk fredet kulturminne [bosetningsaktivitetsområde](#)) nord for Skoganvarre. Løypetraseen følger en sti som eksisterte da kulturminnet ble registrert i 2005. Fordi ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnet ikke påvirkes. Det kan likevel være en risiko for skade på kulturminnet dersom det kjlres mens det er lite snø i området. Det er vanligvis en hard tråkket såle der hvor løypen går, og løypen stenger vanligvis pga dårlige snøforhold i andre deler av løypen før denne sålen er smeltet. Kommunedirektøren ber kulturminnemyndighetene vurdere om det er forsvarlig å videreføre løypen langs denne traseen.

Friluftsliv



Figur 113

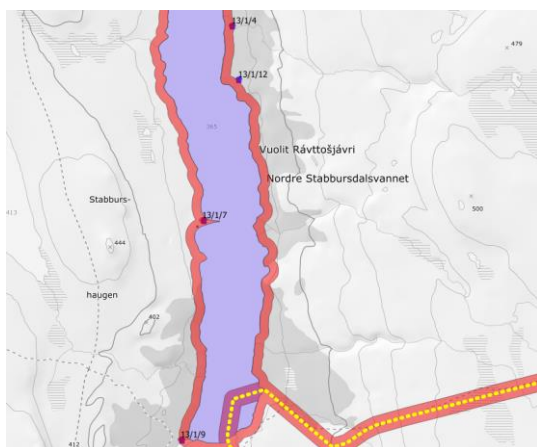
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
---	-----------

Stabbursdalsvannene (ID52), viktig	Området brukes til snarefangst, jakt, sanking, og er et populært fiskeområde. Mange brukere fra Alta kommune. De fleste kommer til området via snøskuterløypa eller barmarkløypa. Området brukes både sommer og vinter. Området rundt vannene er tungt belastet av høyt antall brukere. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stabbursdalen nasjonalpark (ID53), viktig	Stabbursdalen nasjonalpark sør brukes trolig mindre enn den nordlige delen av nasjonalparken. Området er stort, uberørt, og rikt på naturopplevelser. Den sørlige delen av parken er vanskeligere tilgjengelig. Området er ikke tilrettelagt. Tiltrekker folk som er interessert i mer «ekstreme» turer/ turer i uberørt natur. Čohkarášša er den høyeste toppen i kommunen og den fjerde høyeste i fylket. Toppen er derfor et turmål for mange. Området består hovedsakelig av snaufjell. Det er også flere gode fiskevann. Nasjonalparken har også symbolverdi. Stor grad av regionale og nasjonale brukere. En liten del av friluftsområdet i sør påvirkes av støy. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Leavnnas (ID54), viktig	Stort turområde som brukes hele året. Området brukes til jakt, fiske, sanking og rekreasjon. Mye av bruken av området både i vinter og barmarksesongen, avhenger av ferdsel langs skuter- og barmarksløype. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Vuolajohk (ID60), viktig	Turområde som brukes til rekreasjon, jakt og fiske. Helårsbruk. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypa. I barmarksesongen ankommer man enklest området via traktorvei/barmarkløype fra Øvrevann. Området er innenfor anadrom strekning av Lakselva. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Tursti Vuolajohka (ID61), viktig	Merket tursti fra Øvrevann til Vuolajohka. Stien er godt egnet til sykling. Verdsetting basert på sommebruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stallocalohkka (ID62), viktig	Populær og lett tilgjengelig merket tursti, og en del av «til topps i Porsanger». Verdsetting basert på sommebruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

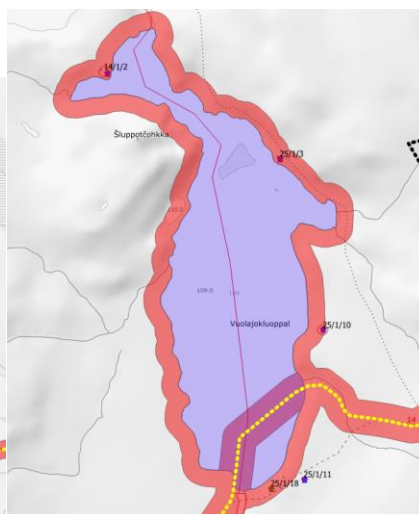
Øvrevann badestrand (ID73), svært viktig	Naturskjønn badestrand som er populær på varme dager. Dette er en av få av sitt slag i Porsanger. Verdsetting basert på sommebruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Gaggavann (ID71), svært viktig	Mye brukt utfartsområde, med stort antall hytter. Brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Området brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Luostejok (ID72), viktig	Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Justinjavri . Suolojavri (ID 81), viktig	Brukes sommer og vinter. Fiske og jakt, rekreasjon. Bruken er størst om vinteren da området er lettere tilgjengelig via snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 114



Figur 115

Antall bygninger innenfor støysone	9
---	----------

Gbnr	Bygningstype	Sted
13/1/4	Fritidsbolig	Nordre stabbursdalsvannet (fra vannkant)

13/1/12	Fritidsbolig	Nordre stabbursdalsvannet (fra vannkant)
13/1/7	Fritidsbolig	Nordre stabbursdalsvannet (fra vannkant)
13/1/9	Fritidsbolig	Nordre stabbursdalsvannet (fra vannkant)
14/1/13	Fritidsbolig	Leavnnjasjavri (fra vannkant)
14/1/2	Fritidsbolig	Vuolajokluoppal (fra vannkant)
25/1/3	Fritidsbolig	Vuolajokluoppal (fra vannkant)
25/1/10	Fritidsbolig	Vuolajokluoppal (fra vannkant)
25/1/18	Koie, seterhus og lignende	Vuolajokluoppal (fra vannkant)

Vurdering: Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiere og festere vil tilskrives i høring.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen, med unntak av ferdsel i farlige områder på Gaggavann og Øvrevann.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

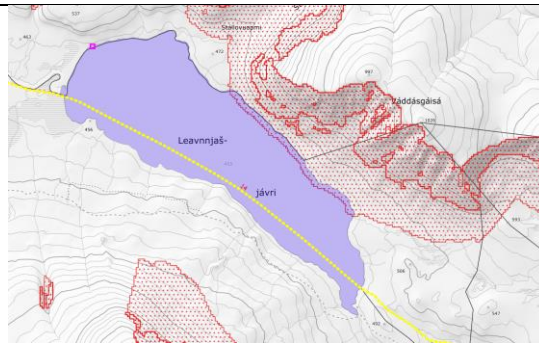
Navn på vann	Merknader
Nordre Stabbursdalsvann (365)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Stabbursdalsvannet (366)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Leavnjassjavri (453)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann. Det tillates ikke rasting langs deler av nordlig bredde som kan være utsatt for snøskred. Disse områdene merkes. Se vurdering gjort ved utarbeidelse av forskrift om rasting på islagte vann.
Vuolajokluoppal (109)	

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	<i>Leavnnasjavri</i> Et område ved nordøstre bredde på Leavnnasjavri ligger innenfor aktsomhetsområde for skred (utløpsområde). I forbindelse med forskrift om rasting på islagte vann ble dette området ikke tillat åpnet for rasting. Det foreslås å videreføre denne bestemmelsen. Alternativt kan skredfaren i dette området utredes av fagkyndig.



Vuolajokluoppal

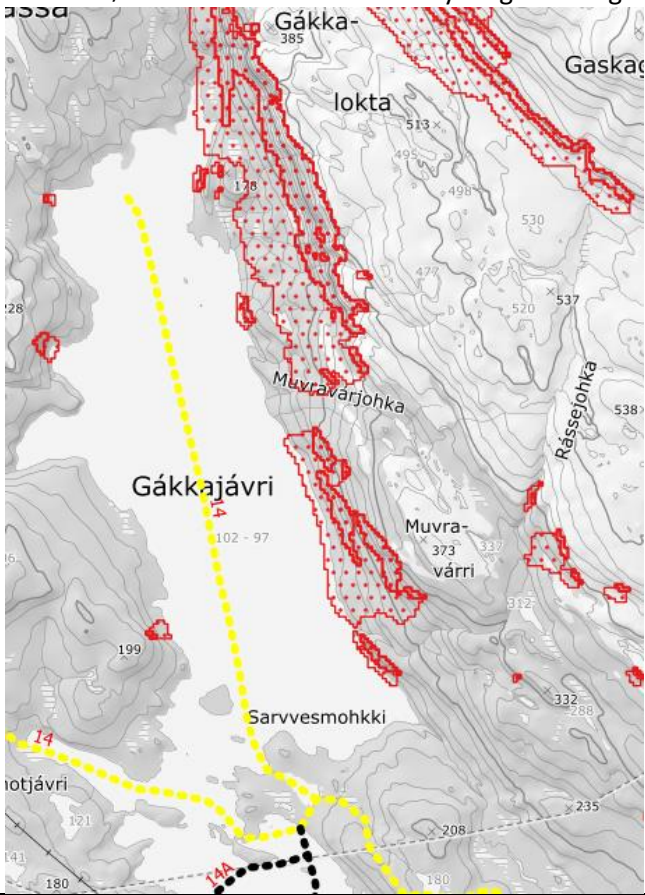
Områder nord for vannet er i NVE sine aktsomhetskart merket av med potensiell snøskredfare. Det vurderes at sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området vil være minimal. Ortofoto viser at løsneområdene i sin helhet er dekket av skogsvegetasjon. Lokalkjente kjenner heller ikke til at det har gått skred her tidligere.

Øvrevann

Det er markert aktsomhetsområder for snøskred både nord og sør på vannet. Utløpsområdene går 50 meter ut på vannet på det meste. Det er ikke kjent at det er gått skred her tidligere. Det er heller ikke registrert skred i området i NVEs skredhendelsesdatabase. De fleste skredhendere som går over vei blir vanligvis registrert i denne databasen. Sannsynligheten for at det kan gå skred her bør likevel vurderes nærmere av fagkyndige. Dersom vannet skal åpnes for ferdsel bør mulige skredutsatte områder merkes tydelig i terrenget.

Gakkajavri

Det er markert aktsomhetsområder for snøskred på østsiden av vannet og noen mindre på vestsiden av vannet. Utløpsområdene går 80 meter ut på vannet på det meste. Det er ikke kjent at det er gått skred her tidligere. Sannsynligheten for skred bør likevel vurderes nærmere av fagkyndige dersom motorferdsel skal foregå i dette området. Dersom områder i nærheten av aktsomhetsområdene på vannet skal åpnes for

		ferdsel bør disse områdene merkes tydelig i terrenget. 
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Se under
Værforhold	Ja	Store deler av løypa går over tregrensen og over enkelte større innsjøer. I tillegg videreføres rasting på vann som ligger utenfor 300-metersgrensen. Dette medfører fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Største delen av ferdselen vil likevel foregå i nærheten av reflekssatte merkestikker. Dagens løypemerking vurderes som tilstrekkelig for å ivareta sikkerhet under vanskelige værforhold. Det anbefales at uerfarne førere gjøres oppmerksom på dette ved hjelp av informasjonstiltak og skilting.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Kryssing av veg



Figur 115



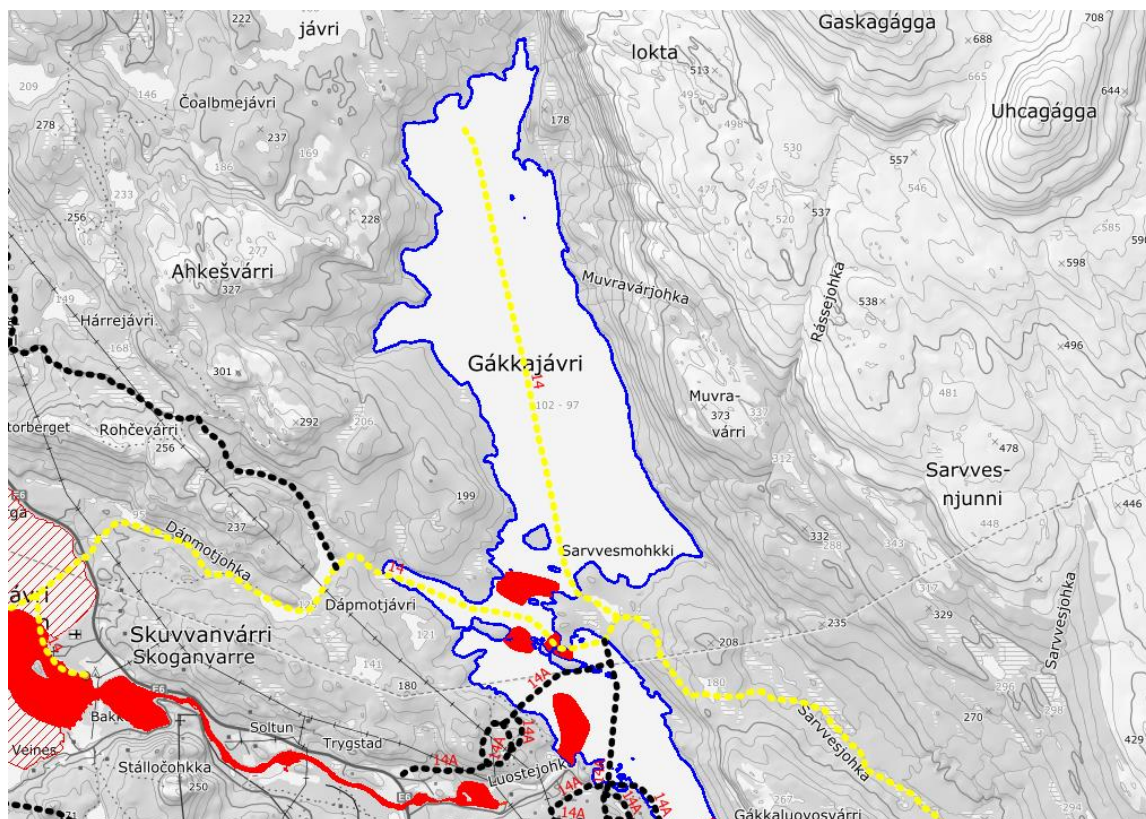
Figur 116

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
----------	----------	----------	-----------------	-----	---

Nord for Skoganvarre	SVV	HV	80 (138)	540	Siktkravene er oppfylt. I dag krysses veien på skrå (ca 40°), som vist i kartet over. Det vurderes som vanskelig å stramme opp dette krysningpunktet slik at kryssing av veien kan skje vinkelrett. Dette fordi det er en dyp grøft nord for løypen på østsiden av veien og autovern på sørsiden av løypen som gjør at man ikke kan flytte innkjøringspunkt. Sammenholdt med at krysningpunktet har eksistert lenge, uten registrerte uhell, samt gode siktforhold vurderes kryssingen som akseptabel. Vi ber Statens vegvesen ta hensyn til dette ved vurdering av om krysningpunktet kan aksepteres. Krysningpunkt er i dag delvis skiltet og behøver ikke ny opparbeidelse dersom dagens situasjon kan videreføres. Krysningpunktet må merkes og driftes iht. veileder.
----------------------	-----	----	----------	-----	--

Usikker is

Gakkajávri

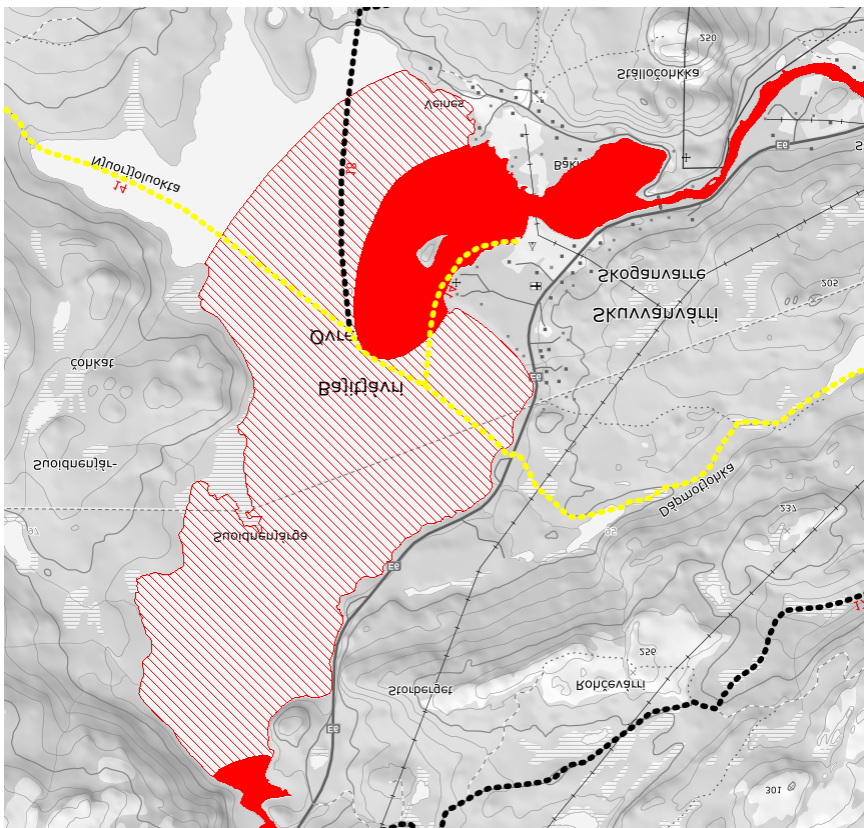


Figur 117

Vannet er regulert og det kan derfor oppstå flere områder med usikker is på vannet. Det kan være fare for oppsprukket og tynn is langs land. Oppsprukket is er spesielt farlig der strandkanten er bratt, dette gjelder spesielt på østsiden av den nordre delen av vannet. Det er kjent at det er skjedd uhell på dette vannet tidligere, men dette er ikke registrert i offisielle databaser. Det kan også oppstå usikker is pga. økt strømningshastighet, spesielt ved trange sund og over grunne terskler. Dette er forhold som kan gjøre seg gjeldende utover vinteren etter hvert som vannstanden går ned. Det er også usikre områder ved innløp og utløp av Luostejohka. Alle områder med fare for usikker is bør merkes tydelig i terrenget. Gagga hytteforening, Porsanger snøskuterforening og Luostejok kraftlag følger opp situasjonen godt og merker usikker is der skuterløypene går i dag. Foreslått del av løype mellom Dapmotjavri og Sarvesjohka, samt løyper mot Gagga hyttefelt er tegnet inn i samråd med lokalkjente brukere, hvor det er tatt hensyn til usikre isforhold basert på lang erfaring blant brukerne i området.

Med bakgrunn i usikkerhet og uforutsigbarhet knyttet til iskvaliteten på vannet, samt mulig snøskredfare anbefales det at kommunen kun legger til rette for ferdsel i områder som kan anses som trygge. Der ferdselen skjer i nærheten av farlige områder må sikkerheten for brukerne overvåkes. Dette betyr at det ikke bør åpnes for fri rasting på Gaggavann. Det påpekes at kommunen er medansvarlig for skuterførrernes sikkerhet og skal legge til rette for trygg ferdsel for *alle* potensielle brukere av løypenettet, ikke bare de som er kjent i området. Av hensyn til nevnte brukere bør eksisterende skilting ved Gaggavann suppleres.

Øvrevann



Figur 118

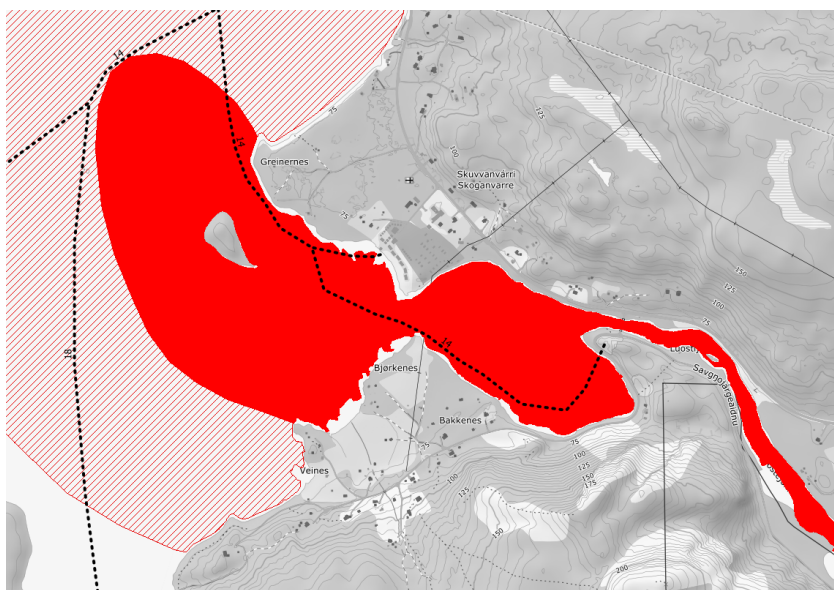


Figur 119

Løypen går over Øvrevann, og her er det registrert områder med mulighet for farlig is pga. regulert vassdrag. Det er markert områder som spesielt farlige på nord og sørsiden av vannet, ved innløp og utos. På sørsiden, ved sundet mellom Bjørkenes og Skoganvarre camping er det en åpen råk gjennom hele vinteren. Det er planlagt en løype inn til Skoganvarre camping som går igjennom området avmerket med vesentlig svekket is. Det påpekes at denne traseen anses som trygg, da den går over langgrunne områder. Pga nevnte isforhold bør det ikke tillates kjøring ut fra løypen som går inn til Skoganvarre camping og åpen råk bør være merket i god avstand fra råkkanten gjennom hele sesongen. Av samme grunner bør heller ikke Øvrevann åpnes for fri rasting.

Det bør opplyses om mulighet for farlig is ved innkjøring på vannet.

Foreslått løype til «parkeringsplassen» ved brua over Luostejok:



Figur 120

V Varsom Iskart



Snøskuter gjennom isen på Øvrevatn

26. desember 1999

Øvrevatn - 70 moh - Porsanger - Troms og Finnmark

Snøskuter

1 omkommet

Snøskuteren gikk gjennom isen på Øvrevatn ved Skoganvarre ved en av innløpselvene. Det var to personer på skuteren, og bare den ene kom seg opp. De kjørte i et område hvor vannet er i bevegelse under isen, og det kommer 'varmt' vann fra vannkraftmagasinet Gákkajávri, så isen var svekket. Usikker posisjon.

[Presse](#)

Figur 121



Isfiskere gjennom vårisen på Øvre vann i Skoanvarre

2. mai 2006

Øvre vann - 70 moh - Porsanger - Troms og Finnmark

Isfisker

To eldre finske kvinner isfisket da isen brast nær en råk. Var i vannet i 15 minutter. De ble reddet av en tredje finne som fikk hjerteproblemer under redningen. Alle klarte seg. Posisjon usikker.

[Presse1](#) [Presse2](#)

Figur 122

Det er fremmet forslag om at løypen inn til Skoganvarre camping forlenges til parkeringsplassen ved brua over Luostejok. Dette anbefales ikke. Luostejoka er del av et regulert vassdrag og hele området ved innsjø på Øvre vann er markert som farlig område i NVE sine iskart. Disse områdene er markert basert på lokalkunnskap fra regulanten Luostejok kraftlag SA. Dette er et uforutsigbart område, og det er ofte åpne råker i dette området gjennom vinteren. Istykkelse og råkstørrelse bestemmes blant annet av strømningshastighet, som blant annet bestemmes av produksjon i kraftverket. Strømningshastighet er spesielt høy i trange sund, og dette er tilfellet øst for Skoganvarre camping. Det er registrert to ulykker i dette området, hvorav 1 dødsulykke ved innsjøen til Øvre vann, se figur over. Kommunedirektøren påpeker at løypene er offentlige og derfor kan tas i bruk av alle.. Kommunedirektøren anbefaler ikke at løype fra camping til parkeringsplassen opprettes. Løypen foreslås ikke inn i forskriften.

Nordre Stabbursdalsvannet (365) og Stabbursdalsvannet (366)

Ved utos mot Stabburselva er det en råk som er åpen gjennom hele vinteren, denne må merkes tydelig i terrenget. Det er også råkproblematikk ved innløp og utløp av Gaskajohka som går mellom de to vannene. Disse merkes i dag, og denne praksisen vil fortsette.

Leavnjasjavri

Det er en råk ved sørsiden av vannet som må merkes.

Vuolajokluoppal

Nord på vannet er det en råk som må merkes.

Forsvaret

Deler av løypen går innenfor grenser for Halkavarre skytefelt, og Forsvarsbygg har uttalt ved oppstart at deler av dagens løype 17 over Gakkajavri til Stuorra Russejavri ligger i sikkerhetssoner og blindgjengerområder. Da kun en liten del av dagens løype 17 beholdes antar vi at denne er sikker selv om vi ikke har oversikt over gjeldende sikkerhetssoner for de ulike våpensystemene som brukes i skytefeltet. Vi ber derfor om tilbakemelding fra Forsvaret dersom foreslått trase på Gakkajavri anses som utrygg, og om den bør innskrenkes.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

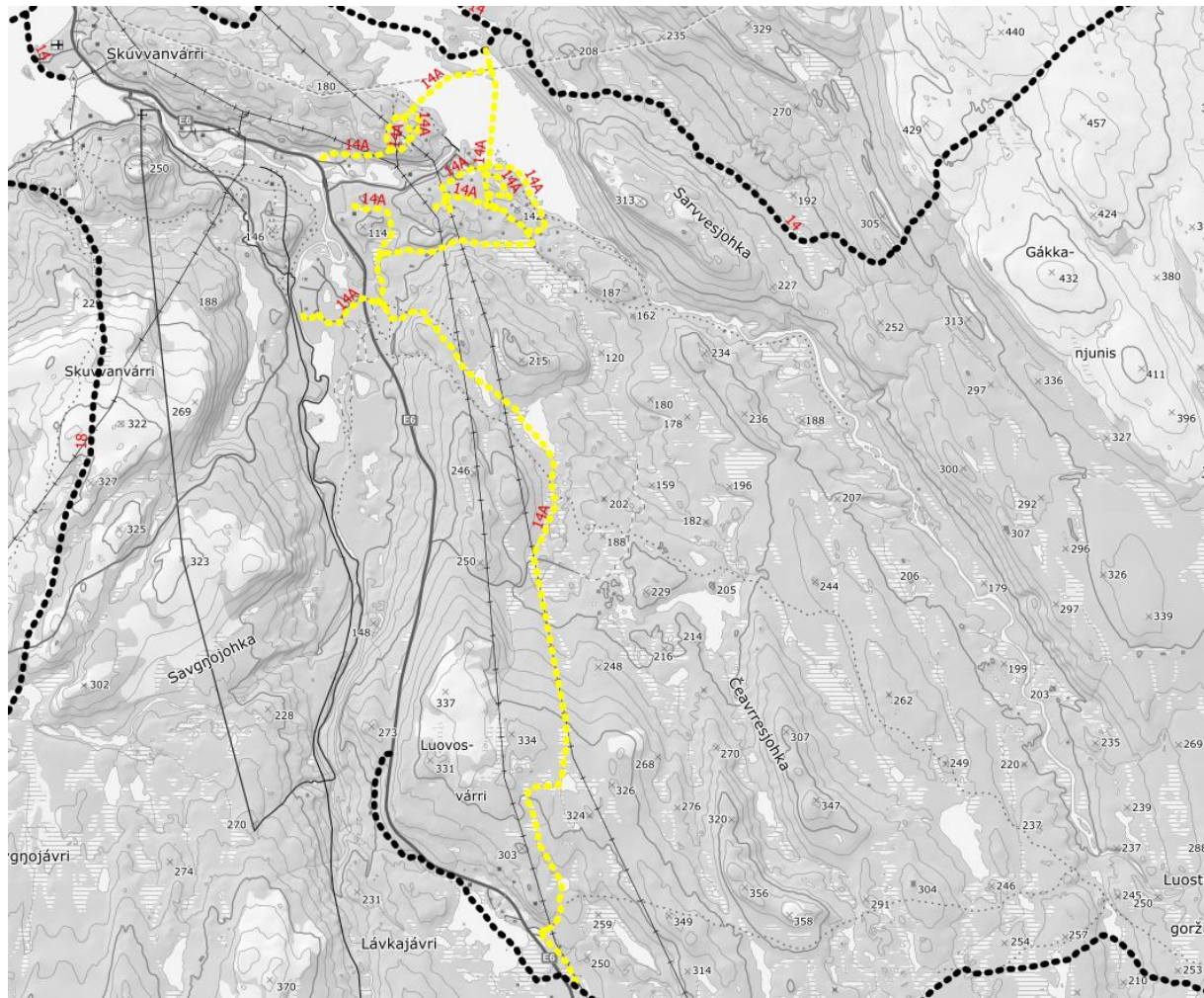
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas. Det legges ut to alternative traseer mellom Roancejarvi og Vansjavri.

Løype 14A: Gaggavann til Lavkajavri med sideløyper

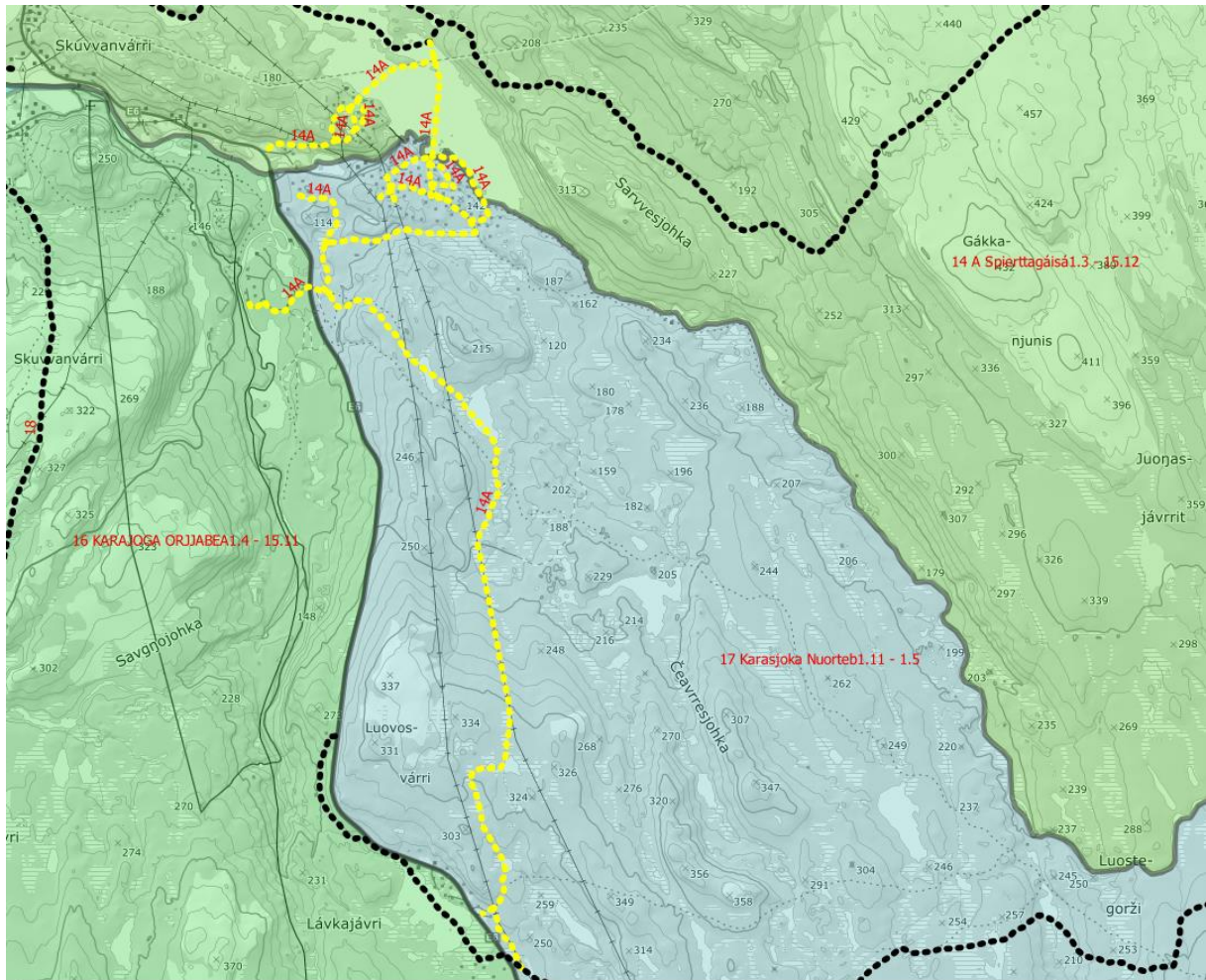


Figur 123

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er ny i sin helhet. Den starter i Gaggavann hyttefelt og ender i Lavkavann hyttefelt. Løypen har stikk løyper til Otermoen og Luostejok hyttegrend. Traseen følger delvis stier og traktorveier, myrdrag og kraftgater. Det opprettes interne løyper i Gaggavann hyttefelt. Løypene internt i feltet er etablert i samråd med Gaggavann hytteforening.

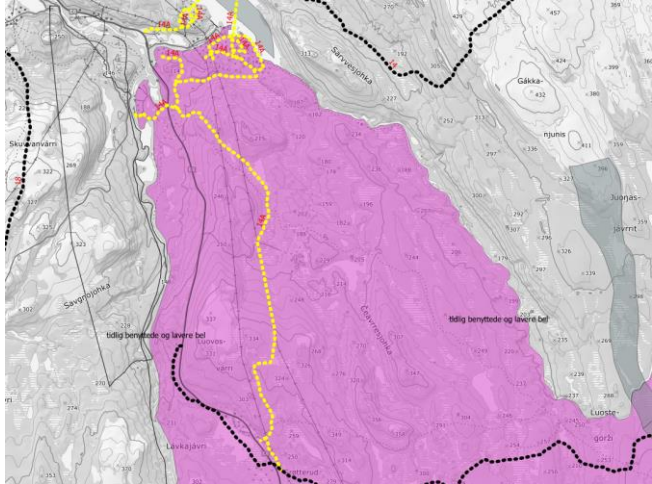
Reindrift



Figur 124

Berørt reinbeitedistrikt:
 Distrikt 16 - fellesområde
 Distrikt 14A
 Distrikt 17

	Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja Flyttlei (delvis på gaggavatn),

Berøres minimumsområder*?	Ja	Vinterbeite (tidlig benyttet) 
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 16: 1. april Distrikt 14A: 1. mars Distrikt 17: Hele skutersesongen

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom og løypen går innenfor reinbeitedistrikt 17 sitt vinterbeite (tidlig vinterland) og høstvinterbeite (spredt brukte områder).

Reinbeitedistrikt 17

Distrikt 17 er et vinterdistrikt bestående av sommedistriktene 14, 14A og 13. Rbd 13 fordeler seg i 4-5 vintersidaer og rbd 14A fordeler seg i 5-6 vintersidaer. Disse flytter til vinterbeite sør for Karasjohka (kilde: distriktsplan for rbd 17). Distrikt 14 har vintersida på nordsiden av Karasjok (kilde: distriktsplan for rbd 17). Reinbeitedistrikt 14 har ifølge sin distriktsplan ikke tilgang til vinterbeiteområder og har derfor helårlig tilstedeværelse i på østsiden av Porsangerfjorden. Dette indikerer at vinterbeiteområdet som påvirkes av foreslått løype vil ha mindre negativ påvirkning på reindriftens minimumsområde. Det må likevel påregnes mulig konflikt nærmere våren avhengig av varierende klimatiske forhold og innflytting til vårbeiter. Det er derfor mulig at løypen tidvis må stenge av hensyn til reindrift.

Ved varsel om oppstart sendte Porsanger kommune et foreløpig løypekart basert på Ad-hoc-utvalgets arbeid med nytt løypenett mellom 2013-2015. Rbd 17 kommenterte i sin høringsuttalelse i etterkant av dette at de støtter opprettelse av denne løypen slik den er nedtegnet på kartet og at løypen går langs E6. Foreslått trase avviker fra løypekartet som ble sendt ut ved varsel om oppstart, hovedsakelig nord for Luovosvarri. Det er vurdert som lite hensiktsmessig å legge løypen langs E6 da dette vil kreve storstilt rydding av trase eller at løypen må legges for nært E6, jf. Statens Vegvesens veileder. I tillegg vil en løype langs E6 gå i utfordrende terreng. Løypen er derfor tegnet inn langs en trase som i dag kjøres av flere personer på dispensasjon. I dag foregår det antakeligvis noe ulovlig kjøring i dette området, antakeligvis fordi lovlig ferdsel mellom Gagga og Lavkavann på snøskuter medfører en «omvei» på om lag 26 km. Kommunedirektøren antar at opprettelse av en lovlig trase i dette området vil kunne begrense omfanget av ulovlig ferdsel lenger inn området øst for Luovosvarri.

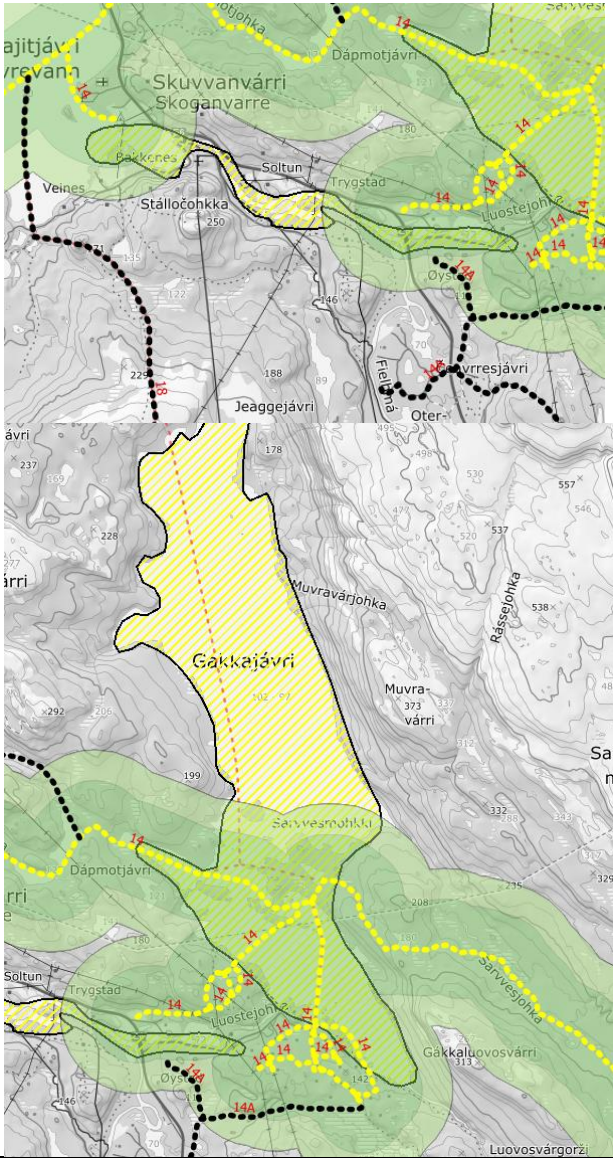
Reinbeitedistrikt 16 og 14A

Løypen går delvis innom mindre deler av vårbeiteområdet til disse distriktene. Det vurderes at de delene av løype 14A som går inn i disse to distriktene ikke medfører vesentlig skade eller ulempe.

Løypene i dette området går enten langs eksisterende adkomstveier, internt i hyttefelt eller på Gaggavann. Det vises til vurdering av løype 14 for vurdering av påvirkning på rbd 14A og vurdering av samlet belastning.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	<p>Leveområde for Stjertand (trua art) på Luostejohka Leveområde for Sjørre på Gaggavann Leveområde Oter</p> 
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	<p>Leveområde for elg (beiteområde) Leveområde for Storfugl</p>
Naturvernområde	Ja	Skoganvarre naturreservat
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, jerv, taksvale, lappspurv, myrhauk, hordykker, gjøk, sædgås
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 300 meter

Vurdering

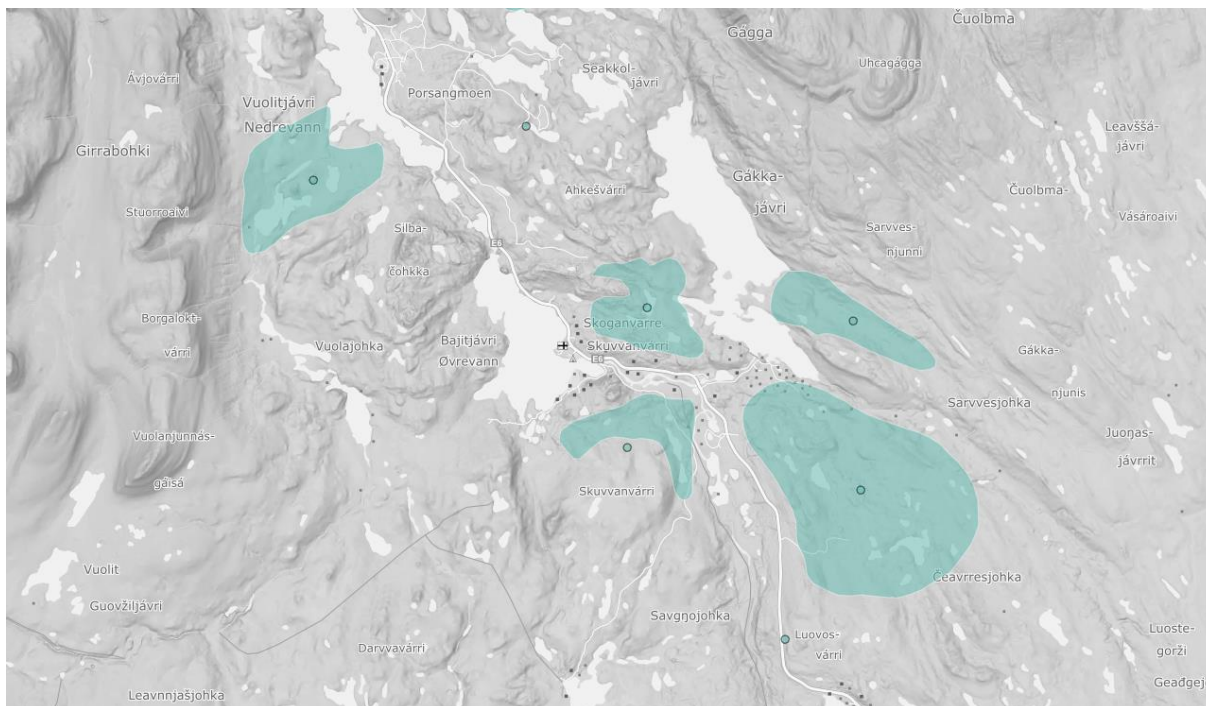
Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Stjertand og Sjørre: Disse artene er en trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjerterefrekvens og påfølgende unntakende manøvrer når 4-hjuls motorsykkkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Storfugl: Området ved Skoganvarre vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.



Figur 125

Storfuglhabiter i Skoganvarre

Skoganvarre naturreservat: Vernegrensen til Skoganvarre naturreservat ligger på andre siden av elva fra der skuterløypen går til. Det vurderes at dette naturreservatet ikke påvirkes.

Hønsenhauk: Løypen går 300 meter fra en Hønsenhauk-lokalitet. Anbefalt minsteavstand er 500 meter. I dette tilfellet ligger lokaliteten like ved en vei med mye trafikk. Det vurderes at åpning for motorferdsel med snøskuter i dette området ikke vesentlig vil utvide graden av forstyrrelse denne lokaliteten utsettes for.

Brushane: Løypen går ca 1000 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starrmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

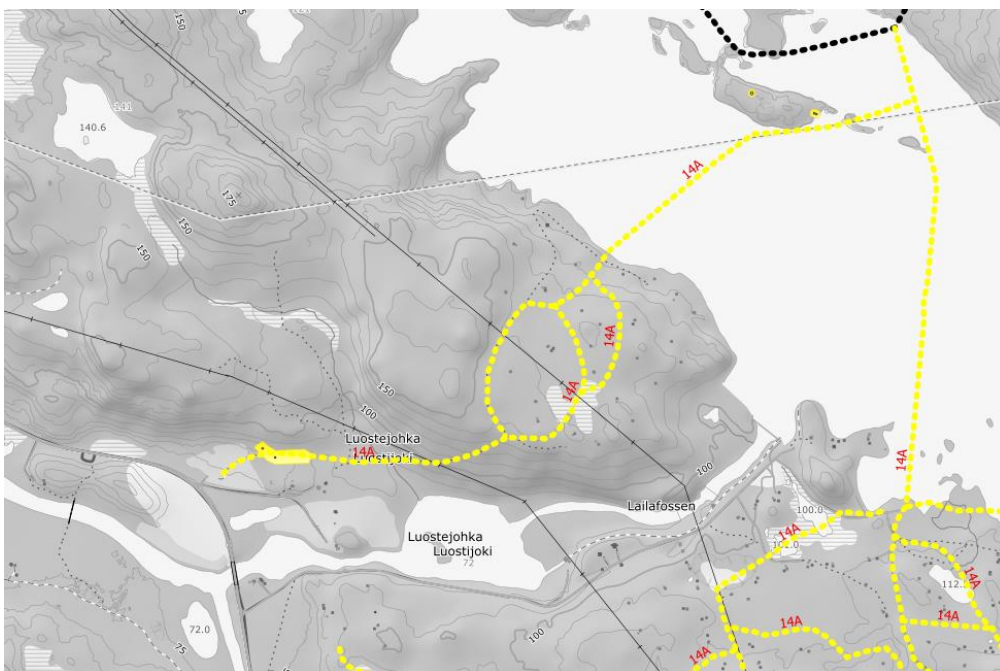
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner



Figur 126

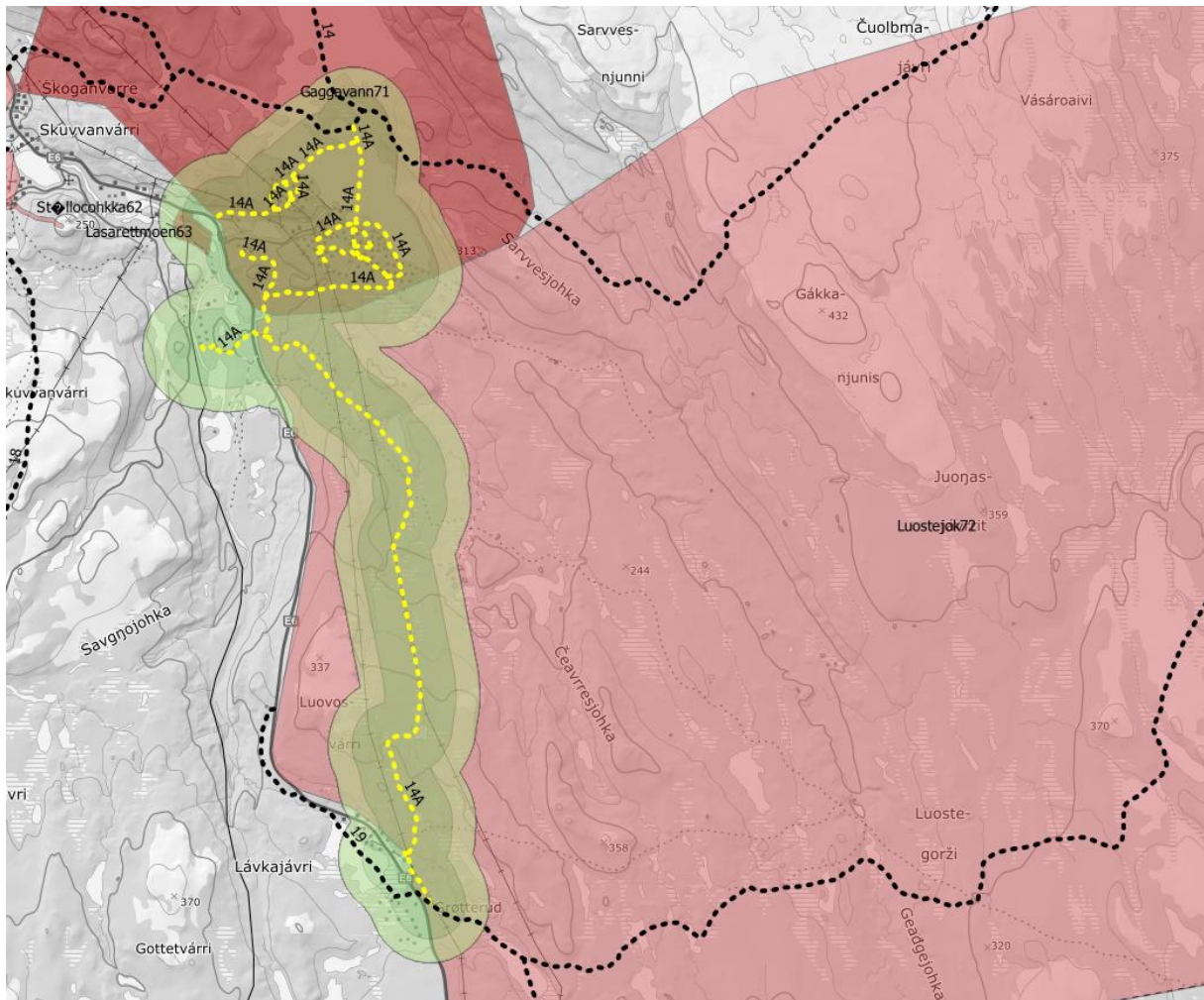
Adkomstløype til Otermoen går innenfor sikringssone til automatisk fredet kulturminne ([fangstlokalitet](#)) og i nærheten av flere andre automatisk fredede kulturminner. Løypen justeres noe, slik at den går utenfor sikringssonen. Det går en vei gjennom sikringssonen og skuterløypen går parallelt med denne veien gjennom sikringssonen. Ferdsel foregår på snødekt mark og det vurderes at det er lite fare for skade på kulturminnet.



Figur 127

Adkomstløype fra parkeringsplass til Hyttefelt Gagga vest går innenfor sikringszone til tre automatisk fredede kulturminner ([fangstlokalitet](#)). Det går en ubrøytet traktorvei/sti gjennom sikringssonen og skuterløypen går på denne veien. Ferdsel foregår på snødekt mark og det vurderes at det er lite fare for skade på kulturminnet.

Friluftsliv

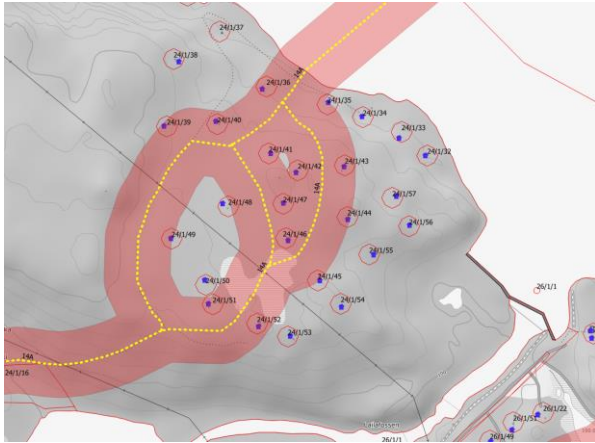


Figur 128

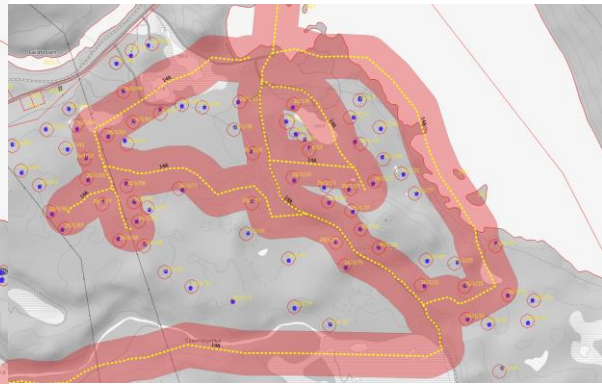
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Lasarettmoen (ID64), svært viktig	
Gaggavann (ID71), svært viktig	Mye brukt utfartsområde, med stort antall hytter. Brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Området brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Luostejok (ID72), viktig	Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at

verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

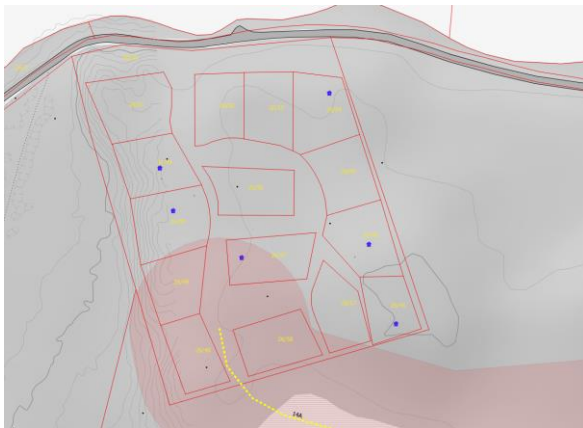
Bolig- og hytteområder



Figur 129



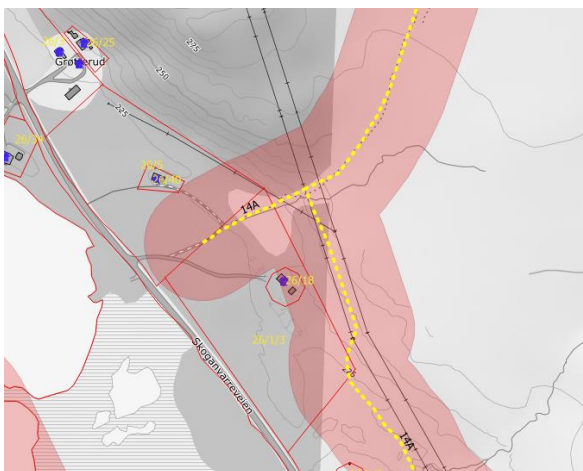
Figur 130



Figur 131



Figur 132



Figur 133

Antall bygninger innenfor støysone

58

Gbfnr	Bygningstype	Sted
24/1/35	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/36	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/39	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/40	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/41	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/42	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/43	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/44	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/45	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/46	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/47	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/48	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/49	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/51	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
24/1/52	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt vest
26/1/48	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/68	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/60	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/56	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/57	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/58	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/67	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/66	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/55	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/52	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/54	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/62	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/61	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/44	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/41	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/71	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/17	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/34	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/37	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/39	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/18	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/33	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/75	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/21	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/32	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/35	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/36	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/78	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/15	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/23	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/19	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/27	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/22	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/20	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst

26/12	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/14	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/24	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/8	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/20	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/1/12	Fritidsbolig	Gagga hyttefelt øst
26/47	Fritidsbolig	Luostejok hyttegrend
26/27	Fritidsbolig	Otermoen
26/18	Fritidsbolig	Lavkavann

Vurdering

Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Mange av hyttene ligger topografisk skjermet og i deler av området er det tett vegetasjon. Dette bidrar noe til støyskjerming. Det er en del støy i dette hyttefeltet i dag, og dette er en innarbeidet situasjon for mange. Det vurderes at interne løyper i Gagga hyttefelt og løyper til Luostejok Hyttegrend, Otermoen og Lavkavann ikke medfører vesentlig belastning. Eiere av bygninger i dette området tilskrives i høring. Det kan vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlige innvendinger mot dette blant beboerne. Det foreslås nedsatt fartsgrense av hensyn til støy og sikkerhet. Det foreslås at fartsgrense i Gagga hyttefelt settes til 20 km/t. Ved øvrige hyttefelt settes fartsgrensen til 30 km/t

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen gjelder langs hele løypetraseen, med unntak av søndre del av Gaggavann.

Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Se under
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Se under

Kryssing av veg

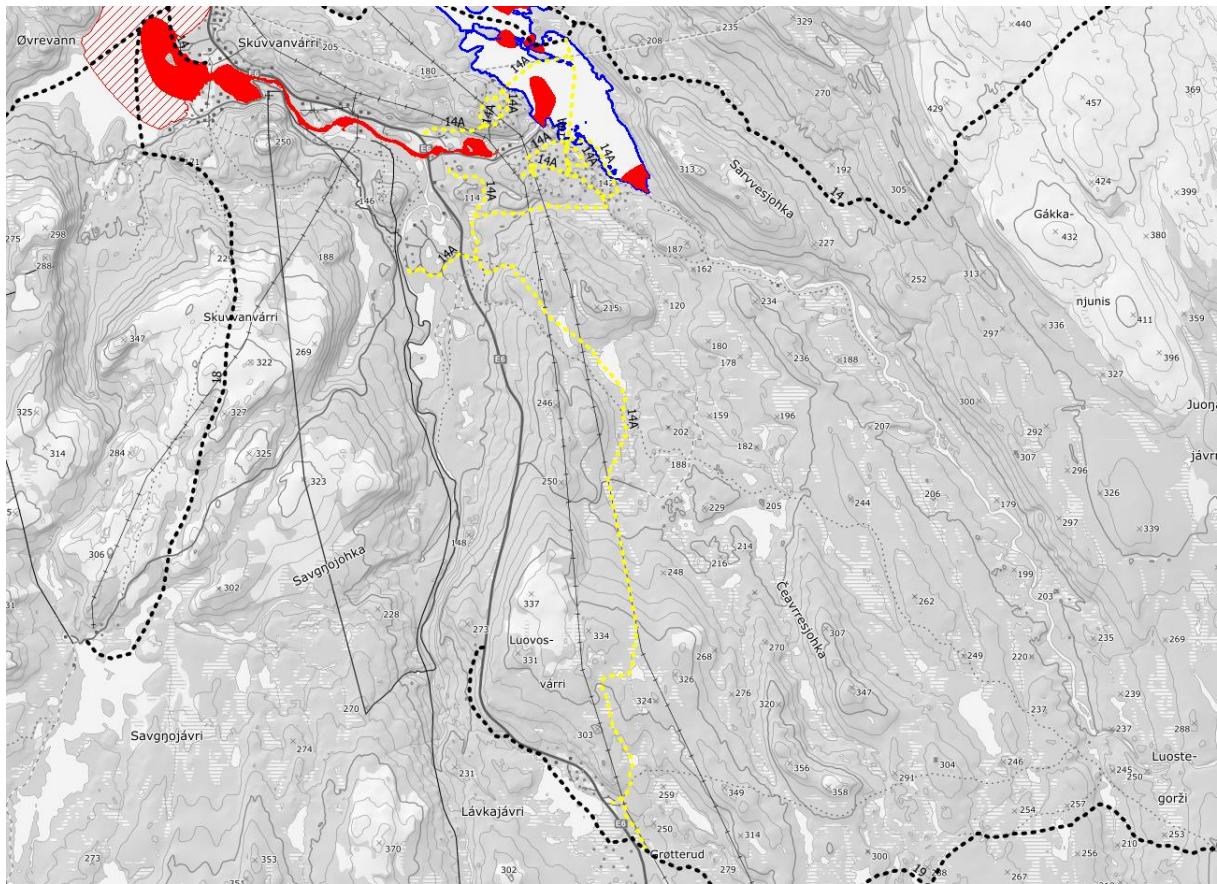


Figur 134

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved avkjøring til Otermoen	SVV	HV	80 (138)	540	Siktkravene er oppfylt. Krysningpunktet må opparbeides og driftes iht. veileder.

Usikker is

Gakkajavri



Figur 135

Vannet er regulert og det kan derfor oppstå flere områder med usikker is på vannet. Det kan være fare for oppsprukket og tynn is langs land. Oppsprukket is er spesielt farlig der strandkanten er bratt, dette gjelder spesielt på østsiden av den nordre delen av vannet. Det er kjent at det er skjedd uhell på dette vannet tidligere, men dette er ikke registrert i offisielle databaser. Det kan også oppstå usikker is pga. økt strømningshastighet, spesielt ved trange sund og over grunne terskler. Dette er forhold som kan gjøre seg gjeldende utover vinteren etter hvert som vannstanden går ned. Det er også usikre områder ved innløp og utløp av Luostejohka. Alle områder med fare for usikker is bør merkes tydelig i terrenget. Gaggavann hytteforening, Porsanger snøskuterforening og Luostejok kraftlag følger opp situasjonen godt og merker usikker is der skuterløypene går i dag. Foreslått del av løype mellom Dapmotjavri og Sarvesjohka, samt løyper mot Gaggavann hyttefelt er tegnet inn i samråd med lokalkjente brukere, hvor det er tatt hensyn til usikre isforhold basert på lang erfaring blant brukerne i området.

Med bakgrunn i usikkerhet og uforutsigbarhet knyttet til iskvaliteten på vannet, samt mulig snøskredfare anbefales det at kommunen kun legger til rette for ferdsel i områder som kan anses som trygge. Der ferdselen skjer i nærheten av farlige områder må sikkerheten for brukerne overvåkes. Del av løype 14A som går på Gaggavann anses som trygt forutsatt det overvåkingsregimet som eksisterer i dag og forutsatt at det ikke tillates kjøring ut fra løypen. Dette betyr at det ikke bør åpnes for fri rasting på Gaggavann. Det påpekes at kommunen er medansvarlig for skuterførernes sikkerhet og skal legge til rette for trygg ferdsel for alle potensielle brukere av løypenettet, ikke bare de som er kjent i området. Av hensyn til nevnte brukere bør eksisterende skilting ved Gaggavann suppleres og det bør settes opp nye skilt der det opprettes ny løype ut på vannet.

Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere

Det opprettes interne løyper i hyttefeltene ved Gaggavann. Dette medfører at mange hytteeiere nå vil ha mulighet til å kjøre skuter direkte fra fritidsbolig og ut i løypa. Det kjøres allerede en del snøskuter internt i hyttefeltet i dag, og enkelte har dispensasjoner. Flere av løypene ligger innenfor støysone. I tillegg er det en del fotgjengere og skiløpere som ferdes i hyttefeltet. Av hensyn til dette bør fartsgrensen internt i feltet settes til 20 km/t. Ved opprettelse av løyper i dette området vil motorferdselen som allerede eksisterer i dette området bli mer oversiktlig og forutsigbar.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

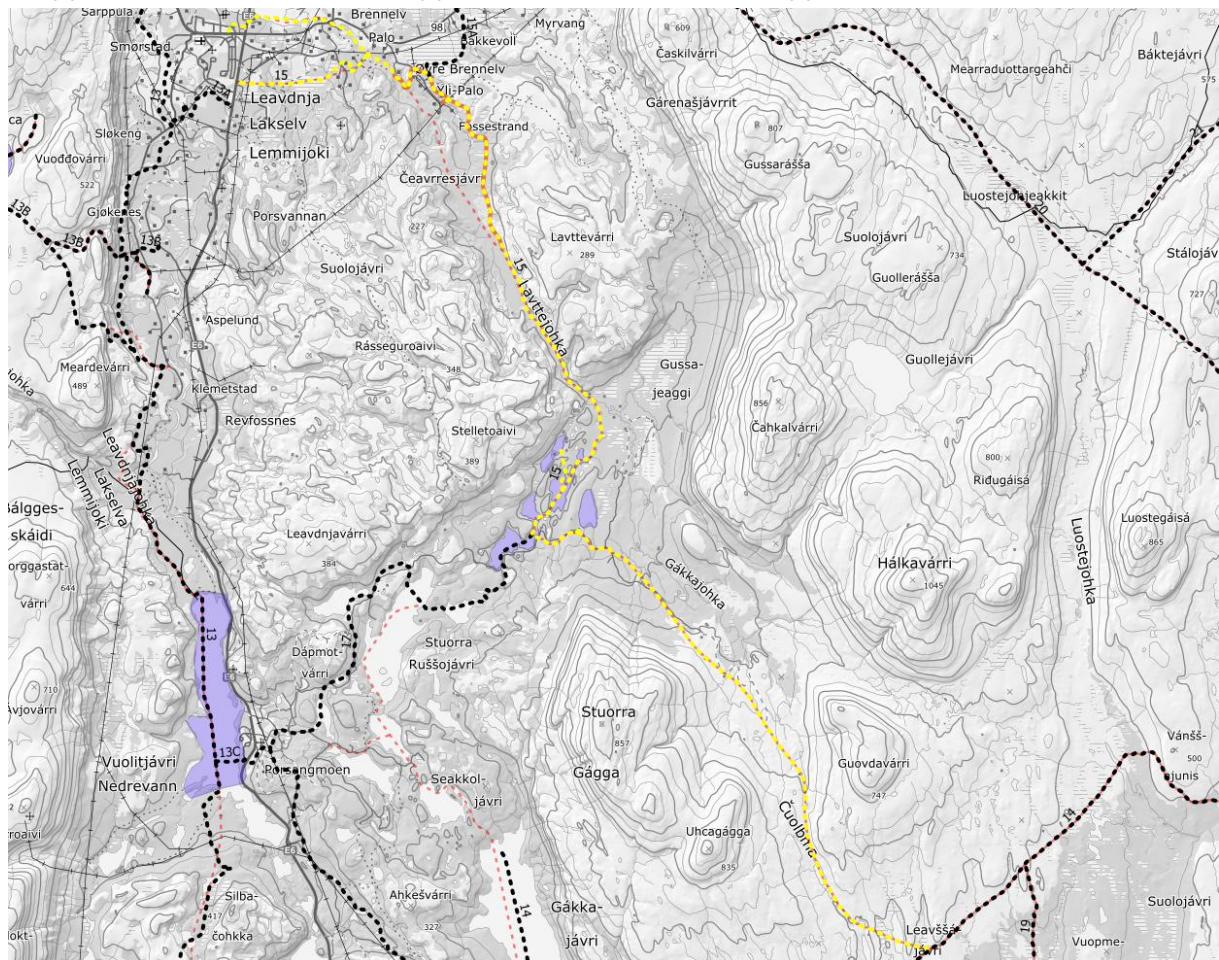
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Krysningpunkt må opparbeides i henhold til veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 15: Sentrum til løpe nr. 14 med sideløpe



Figur 136

Beskrivelse av løypen

Utredet løype har to startpunkt, ett fra Lakselv sentrum og ett fra Ildskogmoen. Løypen går langs nederste del av Brennelva før den går opp på land før Fossestrand og følger ubruytet vei ca 4-5 km. Løypen videre går langs Brennelva til hytteområdet i Rohci. I Rohci får løypen av avstikker til Stelletjávri og Loktajávri. Løypen går videre i 15 km mellom Stuurra Gágga og Guovdavarri før den møter løpe 14 ved Leavssajávri.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

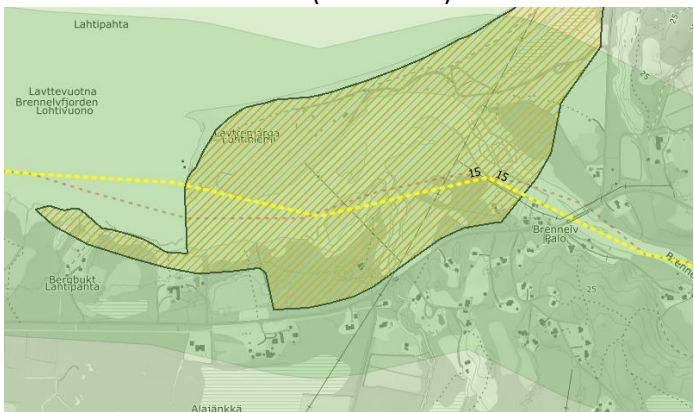
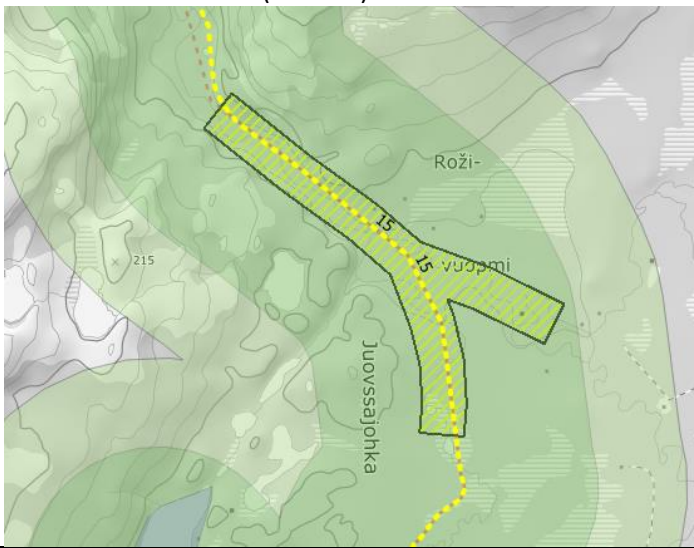
Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift i første del av skutersesongen.

Det har skjedd at løyper i dette området er blitt stengt av hensyn til reindrift tidligere. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på sen vinteren. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover de løypene som allerede eksisterer. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Flytting av løypen opp på land vil føre til mindre støypåvirkning inn i Lemmivarre.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Denne vurderingen er basert på tilbakemeldinger fra D14A om at de ikke vil gå imot videreføring av denne løypen.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	<p>Leveområde for Svartbak (ansvarsart)</p>  <p>Leveområde for Oter (trua art)</p> 
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	<p>Leveområde for vade-, måke- og alkefugler og hekkelokalitet for sjøfugl (Brennelvfjorden og Indre Porsangerfjord) Beiteområde for rådyr, her Leveområde for elg, her Leveområde for Trane (rasteområde vår) Leveområde storfugl, her</p>

Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Vipe, hare, stripegås, bergand, sædås, lirype, tyrkerdue, gaupe, stær, storspove, brunbjørn, sivspurv, blåstrupe, oter, lappfiskand, jerv,
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 30 Lokalitet 2: 100 Lokalitet 380 Lokalitet 900 Lokalitet 1500

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Vade, måke og alkefugler, sjøfugl, Svartbak, Trane: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Rådyr: det vurderes at rådyrhabitatet ikke påvirkes negativt av foreslått løype.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkle var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Storfugl: Området ved vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.

Kongeørn: Løypen går i nærheten av seks kongeørnreder med avstand fra 30-1500 meter fra løypa, mange av disse med registrert aktivitet de siste årene. Kongeørn er en stasjonær rovfugl og er sårbar

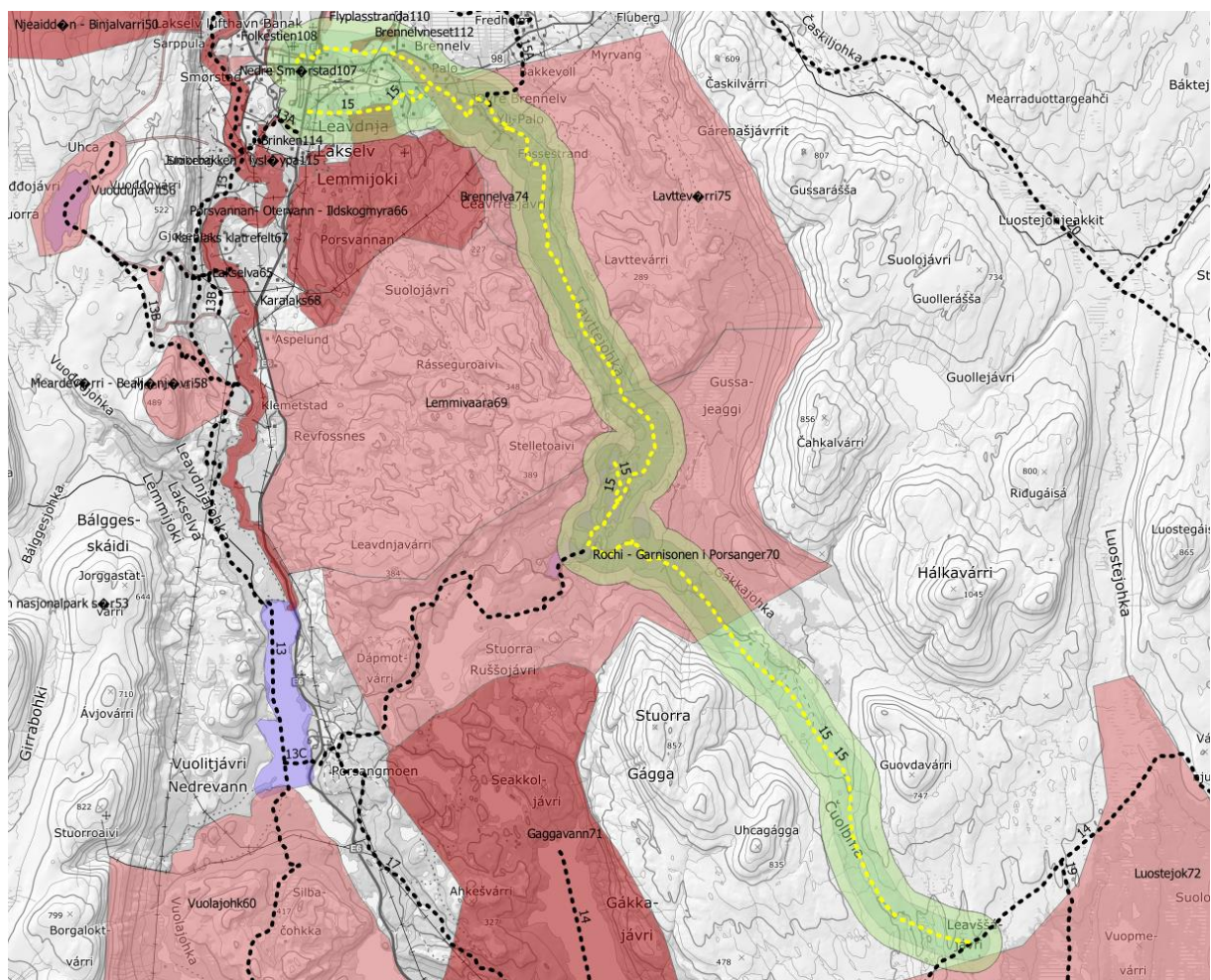
for forstyrrelser. Kongeørn har status livskraftig (LC) i Norge. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. Anbefalt varsomhetszone for Kongeørn er 1500 meter. Det finnes ikke andre muligheter for plassering av løypetraseen, alternativet er å fjerne løpen. Løypen opp Brennelvdalen har eksistert i mange år og regnes som en lokalt viktig løype som brukes av mange. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for kongeørnlokaliteten, jf nml. § 14.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner. Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

Friluftsliv



Figur 137

<p>Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres</p>	<p>Beskrivelse</p>
---	--------------------

Flyplassstrand (ID110), viktig	Badestrand nær Lakselv. Naturskjønn badestrand som er populær på varme dager. Dette er en av få av sitt slag i Porsanger. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Rundløype flyplassgjerdet (ID109), svært viktig	Populær rundløype rundt flyplassen. Brukes som trimtur, og har et stort antall brukere i alle aldre. Brukes mest i barmarkssesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Brenelvnisset (ID112), svært viktig	Populært turområde med mange naturkvaliteter, herunder spesielt mye fugleliv og interessante botaniske forekomster. Området brukes til nærturer, hundelufting og bading. Området er blir benyttet til festival om sommeren, noe som tar mye plass i perioden. Dette kommer ofte i konflikt med friluftslivet i området. Brukes i barmarkperioden. Området er sikret gjennom egen forskrift og reguleringsplan. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Folkestien (ID108), svært viktig	Folkesti som går gjennom store deler av Lakselv, med stort antall brukere. Stien har variert grad av tilrettelegging. Brukes av personer i alle aldre. Tilrettelagt med merking og gapahuk ved elva. Brukes hele året. Om vinteren kjøres det skispor langs deler av stien. Stort antall brukere. Den delen av friluftsområdet som påvirkes brukes ikke om vinteren. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Brinken (ID118), svært viktig	Populært trimturområde med flere stier. Brukes som trimtur, og har et stort antall brukere i alle aldre. Brukes mest i barmarkssesongen og også av syklistene. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Porsvannan – Otervann – Ildskogmyra (ID66), svært viktig	Nærturområde for bosatte i Lakselvområdet. Område hvor det drives mange typer friluftsliv. Herunder jakt og fiske, sinking, padling og skigåing. Området har også en badeplass tilrettelagt med stupebrett ved Lille Holmvann. Deler av området brukes også til skoleturer. Området er også en naturlig inngangsport til Lemmivarri. Dette området vurderes som et viktig støyfritt skiområde, nær til Lakselv. Støy påvirker kun en liten del av friluftsområdet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Brennelva (ID74), viktig	Brennelva er et populært turområde med større grad av tilrettelegging for friluftsliv. Elva i seg selv er lakseførende og åpen for salg av fiskekort. Langs elva er det bygd gapahuker. Området brukes både sommer og vinter. Om vinteren kjøres det opp skispor ved siden av snøskuterløypa. Skisporet brukes mye. Stien/løypa langs elva er den raskeste ruta til fots for å komme til

	Rochi. Den nordligste delen av området er en naturlig innfallsport til Lavttevárri. Elvedalen er smal i de øvre delene. Dette resulterer tidvis i konfliktmuligheter mellom snøskutere og skigåere. Skuterløypen legges nå i traseen som vanligvis brukes til skiløype. Skiløypen må derfor legges om. I dette området prioriteres motorferdsel, fordi denne løypen er et viktig bindledd mellom Lakselv og resten av løypenettet, og det er behov for en tryggere løypetrase. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lavttevárri (ID75), viktig	Lavttevárri er et populært turområde med større grad av tilrettelegging for friluftsliv. Området har merkede stier, gapahuker og hytte tilgjengelig for allmenheten. Området brukes til fiske, jakt og rekreasjon. Tilgjengeligheten gjør området aktuelt for både dagsturer og lengre turer. Brukes både sommer og vinter. Om vinteren kjøres det opp skiløyper av bygdelag. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lemmivaara (ID69), viktig	Stor og populært turområde med veldig mange fiskevann. Brukes hele året. Godt egnet for fiske, sanking og rekreasjon. Området ligger nært Lakselv og er tilgjengelig fra mange kanter. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Rochi – Garnisonen i Porsanger (ID70), viktig	Stor og populært turområde med mange fiskevann. Brukes hele året. Godt egnet for fiske, sanking og rekreasjon. Området er tilgjengelig via bilveg fra garnisonen i Porsanger. Vinterstid bruker mange skuterløypene i området. Deler av området blir utilgjengelig i perioder under forsvarrets øvelser. Det er et stort antall hytter i Rochi som medfører bruk av området gjennom hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Luostejok (ID72), viktig	Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

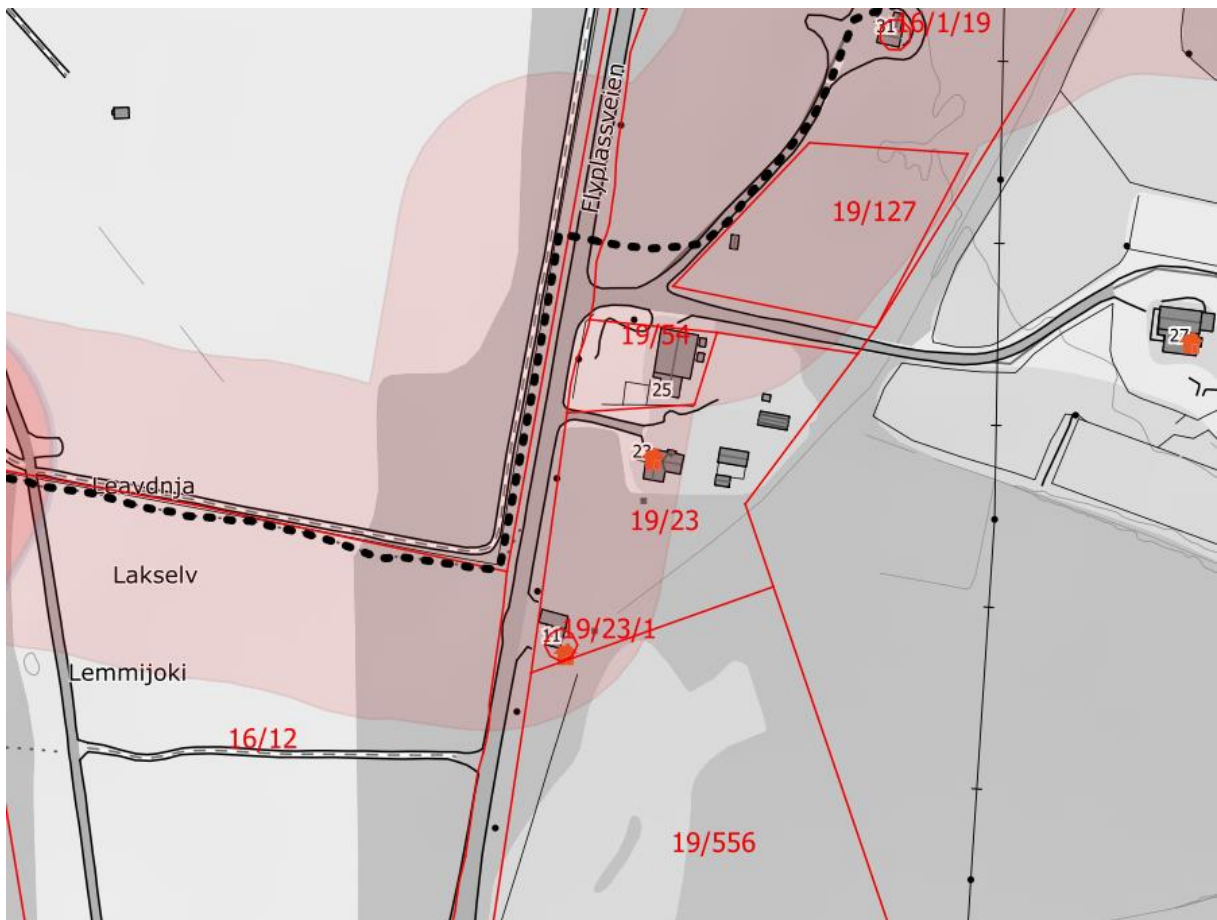
Antall bygninger innenfor støysone	10
---	-----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted
16/461	Bolig (leilighet Lakselv dyrelinikk)	Lakselv sentrum
19/231	Bolig	Flyplassveien
19/23	Bolig	Flyplassveien
19/175	Bolig	Brennelva
19/77	Bolig	Brennelva
19/153	Bolig	Brennelva
19/21	Bolig	Brennelva
19/73	Bolig	Brennelva
21/187	Fritidsbolig	Brennelva
21/250	Bolig	Fossestrand
21/1/26	Koie, seterhus eller lignende	Rochi

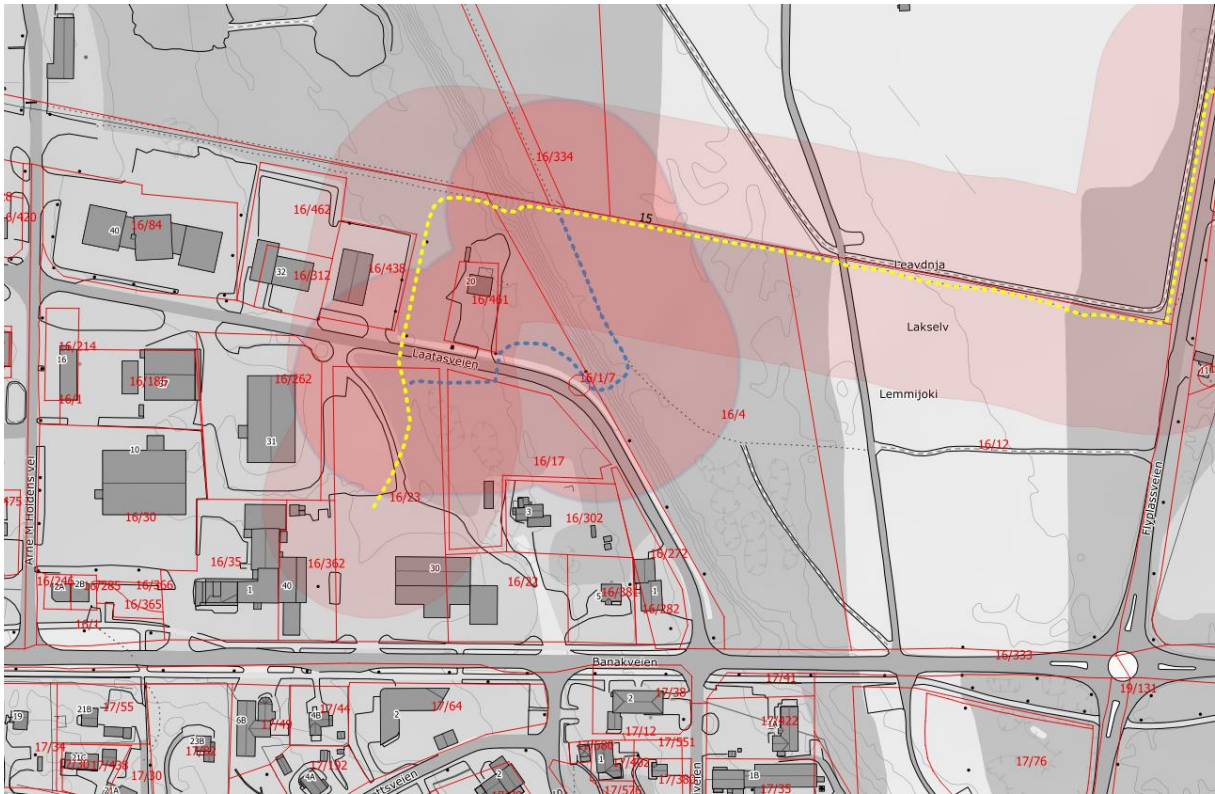
Vurdering

Motorferdsel med snøskuter medfører støy, som kan være helseskadelig.

Lakselv:



Figur 138



Figur 139

Noen boliger ved Lakselv sentrum og ligger innenfor støysone.

Løypens startpunkt er forlenget fra renseanlegget og er foreslått lagt inn til Lakselv sentrum. Foreslått løype går delvis parallelt med eksisterende støykilde flyplassveien. Plassering av løype langs eksisterende støykilde i dette området vurderes som mer akseptabel enn eventuell plassering av løypen øst for boliger i dette området. Løypen bør ha nedsatt fartsgrense (30 km/t) for å begrense utbredelse av støy.

Kommunedirektøren vurderer at hele den foreslåtte traseen går i utmark og at motorferdsellovens bestemmelser dermed gjelder i dette området. Det finnes ingen alternative atkomstområder gjennom utmark som går inn til Lakselv sentrum og som ligger i akseptabel avstand fra støyoemfintlig bebyggelse.

Foreslått løypetrase går mellom Lakselv dyreklinikk og en lagerbygning eid av Luostejok kraftlag SA. Det er en leilighet i andre etasje av Lakselv dyreklinikk med stuevinduer vendt mot nord. Løypen vil gå om lag 30 meter fra bygningen på nord og vestsiden. Det anbefales ikke at løype legges her av hensyn til støy og mulig innsyn i leiligheten.

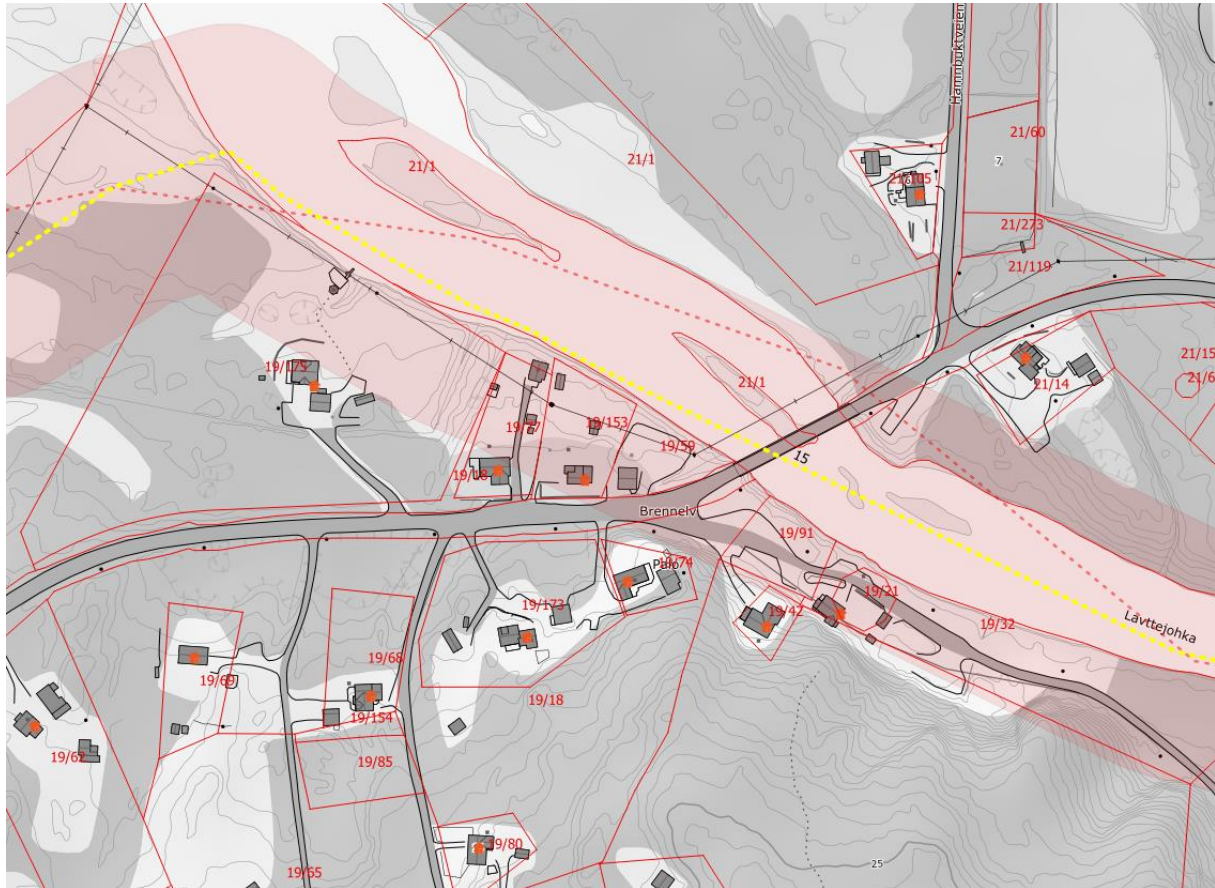
Lakselv sentrum ligger på en morenerygg og man må forsere en stigning på 6 meter for å komme opp fra flaten sør for rullebanen. Deler av denne kanten er bratt, og det finnes derfor i praksis få alternativer til å legge løypen rundt Lakselv dyreklinikk. Ett alternativ er markert med blå farge i kart ovenfor. Dersom denne traseen velges, vil kryssing av Laatasveien skje noe lenger mot øst, noe som vil redusere friskt noe mot øst.

På bakgrunn av dette fraråder kommunedirektøren at løype 15 legges rundt Lakselv dyreklinikk. Med hensyn til støy bør trase legges langs alternativ trase angitt i kart ovenfor. Lakselv dyreklinikk vil fortsatt påvirkes av denne traseen, men plassering av løypen vurderes som mer akseptabel mtp.

støypåvirkning og plassering av oppholdsrom. Fartsgrensen burde settes til 30 km/t i dette området for å begrense støypåvirkning. Grunneiere vil tilskrives i høring.

Det vises videre til seksjonen om sikkerhet angående vurdering av krysningspunktet over vei.

Brennelva, Fossestrand og Rochi.



Figur 140

Disse bygningene ligger i utkanten av støysonen. Pga. av noe høydeforskjell mellom husenes plassering og elven vil elvekanten gi noe støydemping. Her har det gått løype i lang tid og det vurderes at løypen kan videreføres. Grunneiere vil tilskrives i høringen.

Rasting

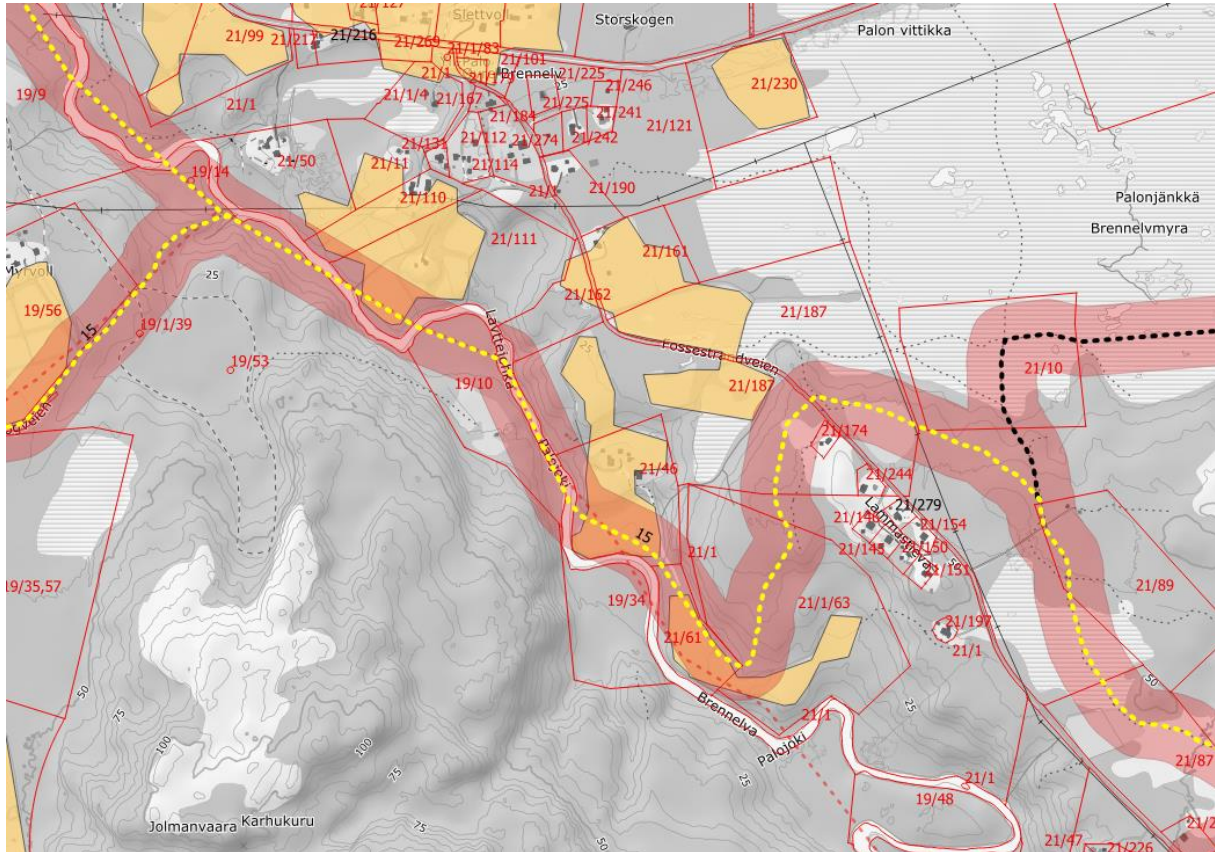
Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen, med unntak av den del av løypen som går inn til Lakselv sentrum. Dette bør skiltes.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

Navn på vann	Merknader
Stelletjavri (85)	Nytt rastbart vann.
Stuorra Juovssajavri (85)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Unna Juovssajavras (86)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Stohpojavri (90)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Loktajavri (115)	Nytt rastbart vann

Vurdering

Innmark/utmark



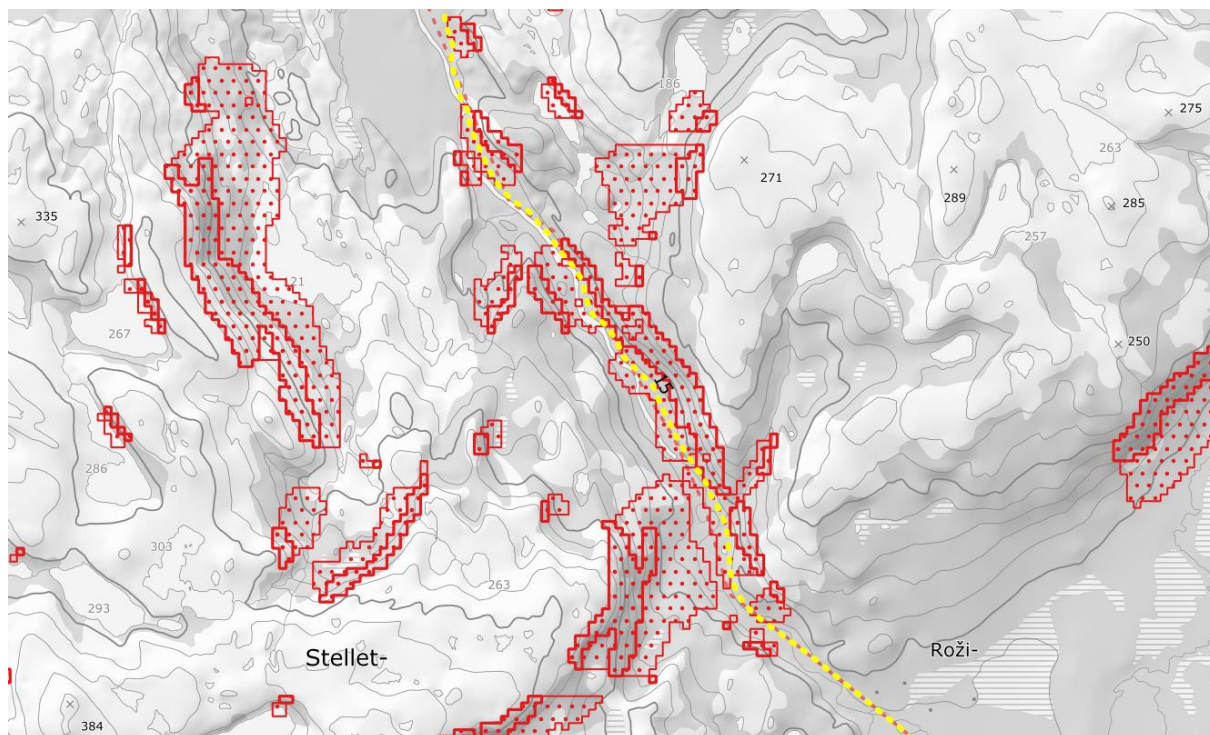
Figur 141

Størsteparten av løypen går i utmark. Løypen går delvis på snødekt vei gjennom innmark i Brennelvdalen. Løypen krysser noe jordbruksareal i drift ved Lammasdieva ved Brennelva. Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør ikke tillates kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Det er for øvrig opp til grunneier å avgjøre om løype kan gå her.

Sikkerhet

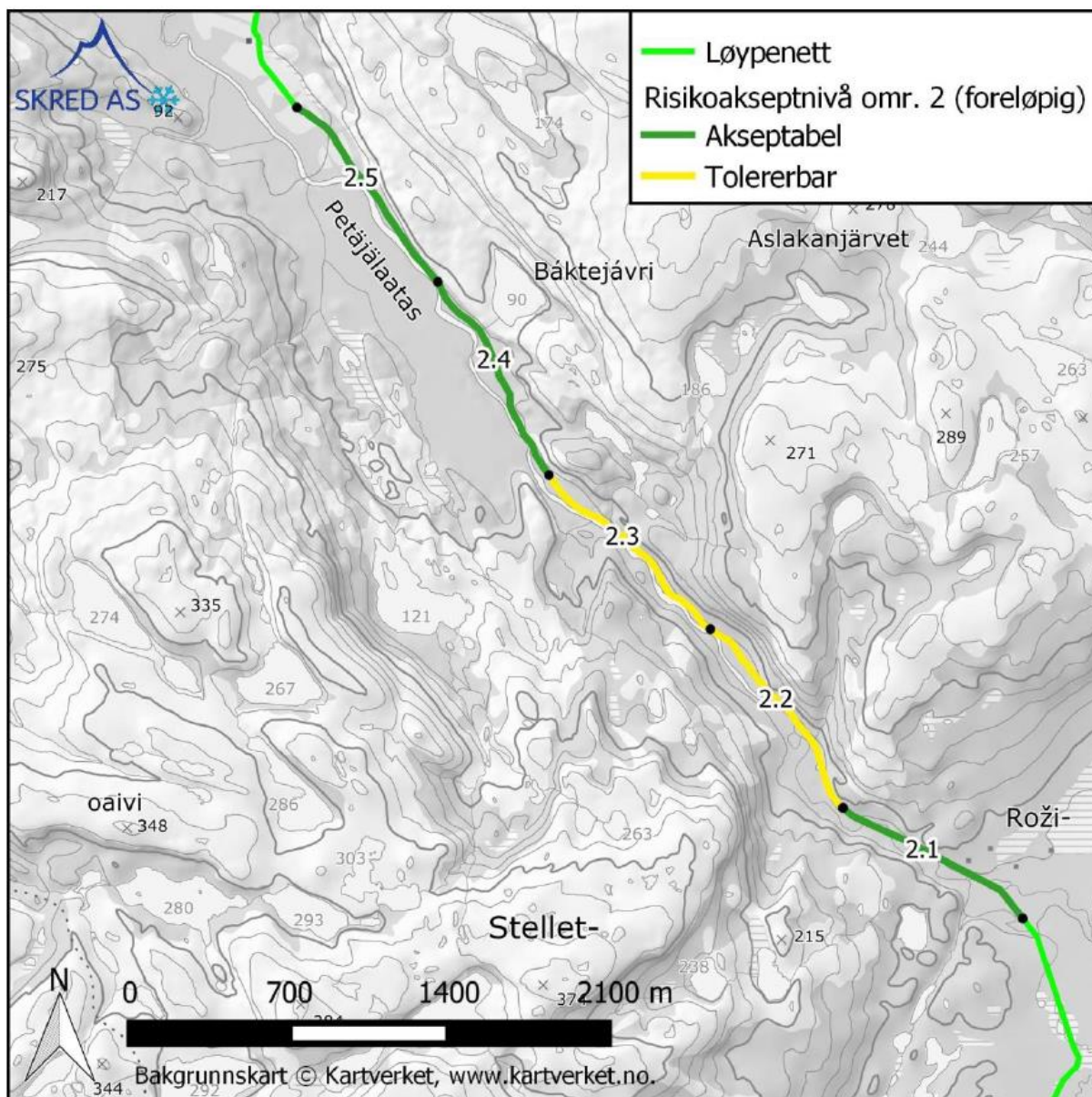
Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Ja	Øverst i Brennelvdalen går løypen i noe kupert terreng som kan gi begrenset sikt og føre til risiko for møteulykker. Det bør vurderes å merke disse områdene med fareskilt.
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Ja	Se under
Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Se under

Snøskred aktsomhet



Figur 142




Del av løypen øverst i Brennelva ligger innenfor aktsomhetsområder for skred. Løypen går igjennom potensielle utløpsområder. Lokalkjente kjenner ikke til at det har gått skred i dette området tidligere. De modellerte løsneområdene ligger hovedsakelig i områder som er dekket av vegetasjon. Området er vurdert av skredkonsulenter på overordnet nivå. I utredningen er det identifisert 2 mulige fareområder. Disse strekningene ble vurdert som tolererbare, noe som innebærer at det bør gjennomføres generelle risikoreduserende tiltak. Det bør settes opp skilt som bevisstgjør scooterførere om at de ferdes i skredterreng. Skiltet bør anbefale å ha med skredutstyr, minimere eksponeringstiden i skredutløp og lese det regionale skredvarselet. Stenging av løypen kan vurderes ved høyde faregrader i varslingsregion Finnmarkskysten.




Figur 143

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg - type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder

<p>Flyplassveien</p> 	SVV	HV	80 (138m)	415	Siktkrav er oppfylt. Krysningpunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
<p>Lakselv sentrum</p> 	PK	SV	50 (54m)	Ukjent , men lavere enn 1000	Sikten er her noe under det som er anbefalt. Det anbefales at farten på veien reduseres til 30 km/t i dette området. Det vil stilles krav om at skiltvedtak er tatt og skilt er satt opp før krysningpunkt et og løypen fra pumpehuset og til Lakselv sentrum kan tas i bruk. Krysningpunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder. Det mulig at noe spredt vegetasjon i frisktsonen må fjernes.
<p>Ildskogveien</p> 	PK	SV	60 (84m)	Ukjent , men lavere enn 1000	Lavt trafikkert vei. Siktkrav er oppfylt. Krysningpunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

<p>Fossestrandveien</p> 	PK	SV	50(54m)	Ukjent, men lavere enn 1000	Lavt trafikkert vei. Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
---	----	----	---------	-----------------------------	---

Løype langs veg



Figur 144

Foreslått løype går over en distanse på 125 meter parallelt med flyplassveien (E6) med en avstand på ca 6 meter fra vegkant. Statens vegvesen anbefaler at skuterløyper stikkes minst 50 meter fra vegkant. I spesielle tilfeller kan skuterløype nærmere enn 50 meter vurderes dersom dette er eneste mulighet. Kommunedirektøren har under seksjonen om støy redegjort for hvorfor valgt plassering er det beste alternativet. Det vurderes at trafikksikkerheten i dette området ivaretas fordi valgte trase er relativt kort og at vegen er oversiktig og opplyst med gatelys. Iht. Statens vegvesens veileder bør følgende avbøtende tiltak gjøre her:

- Fartsgrense bør her settes til 30 km/t
- Forholdet bør skiltes for trafikanter på veg

- Merking av løypetraseen bør settes så nært gjerdet rundt flyplassen som mulig og eventuelt merkes uten refleks, men med røde, godt synlige stikker.

Usikker is

Brennelva

Brennelva har mange åpne råker gjennom vinteren og legges av den grunn opp på land der dette er mulig. Med foreslått omlegging er det kun den nederste delen av løypen som fortsatt går på elva. Ifølge lokalkjente er denne delen av løypen mindre utsatt for usikker is enn de øvre delene av løypen. Nederste del av løypen nord for Brennelv bru er av og til stengt pga usikre isforhold og dette overvåkes gjennom sesongen. Flesteparten av brukerne av denne løypen starter fra Ildskogmoen. Distanse som må kjøres på Brennelva når man starter fra Ildskogmoen er redusert til om lag 500 meter før man kommer opp på land på den andre siden av elva.

Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere

Lysløype

Eksisterende løypen fra Ildskogmoen krysser lysløypen på ett punkt. Krysningspunktet bør merkes med stoppskilt.

Løype inn til Lakselv sentrum

Fartsgrense inn til Lakselv sentrum bør settes til 30 km/t.

Skigåere i Brennelvdalen.

Brennelvdalen er et mye brukt område for skiløpere og Brennelv bygdelag trækker skiløype i området. Skiløype vil gå parallelt med skuterløype enkelte steder, ved «sommerfjøsset». Det anbefales at skiløpere og skuterførere gjøres oppmerksom på dette ved hjelp av skilting. Det anbefales at skiløypen legges adskilt fra skuterløypen der dette er mulig. Skiløpere som velger å følge skuterspor opp dalen vil enkelte steder møte områder med horisontal kurvatur og potensielt dårlig sikt. Som nevnt i tabellen over bør disse områdene skiltes.

Forsvaret

Deler av løypen går innenfor grenser for Halkavarre skytefelt. Forsvarsbygg har uttalt ved oppstart at videreføring av eksisterende løype i skytefeltet, mellom Gagga og Govdavarri, vil ligge på et akseptabelt sikkerhetsnivå. Forutsetningen for dette er i følge Forsvarsbygg at det ikke opprettes løype gjennom Martinskaret og at det ikke gis dispensasjoner i dette området. Kommunedirektøren påpeker at retningslinjer for dispensasjoner ikke kan fastsettes gjennom forskrift om skuterløyper.

Forsvarsbygg uttalte ved oppstart at deler av dagens løype ligger i sikkerhetssoner og innenfor et blindgjengerområde, og at denne løypen ikke tilrådes videreført med dagens beliggenhet. Kommunedirektøren har fulgt opp dette og foreslår derfor en nesten full omlegging av løypen i tråd med Forsvarsbyggs siste uttalelse. Nesten hele løypen går innenfor grenser for Halkavarre skytefelt.

Forsvarsbygg uttaler følgende: «Et sentralt moment knyttet til vurderinger av skuterløyper er at utviklingen i skutertrafikk er uforutsigbar. Økt trafikk til eventuelle nye hyttefelt, turisme, endret rekreasjonsmønster, flere langveisfarende som ikke er kjent med skytefelt og/eller -prosedyrer øker risikoen for uønskede hendelser, hvilket igjen utfordrer Forsvarets handlingsrom og ressursbruk. Skuterløyper innenfor et så viktig skyte –og øvingsfelt som Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt for Forsvaret utgjør en aktsomhets-, planleggings- og sikkerhetsutfordring. I forhold til Forsvarets behov for videreutvikling må løypene ikke være til hinder for videreutvikling og nye kapasiteter i skyte- og øvingsfeltet, herunder nye våpentyper og sikkerhetssoner.»

Prinsipper Forsvarsbygg legger til grunn for planlegging av skuterløyper i skytefeltet:

- Det bør ikke tillates løyper i blindgjengerområder
- Det bør ikke tillates rasting på vann innenfor områder med sikkerhetssoner.
- Det er ikke ønskelig med skuterløyper der det gjennomføres mekanisert kjøre- og manøvervirksomhet.

Spesifikke innspill til løype 15:

Løypa ligger innenfor flere og overlappende sikkerhetssoner og stedvis i tilknytning til/innenfor den sørligste delen av et nedslagsfelt (I-feltet).

- Forutsetter et varslings-, vaktholds- og sikringssystem
- Forutsetter at det ikke gis adgang til kjøring og rasting ut fra løypa (eller dispensasjoner til kjøring ut fra løypa)
- At brukere av løypa må påregne ferdselsregulering og ventetid i forbindelse med Forsvarets aktiviteter.

Videre uttaler Forsvarsbygg: «Det er vesentlig at kommunen ikke gir dispensasjon til kjøring ut fra løypa, og her nevnes spesielt Márttte-skardet. Forsvarsbygg er kjent med at det relativt nylig er gitt slike dispensasjoner, også etter vår siste uttalelse hvor vår anbefaling var nevnt.»

Vurdering: Kommunedirektøren vurderer at Porsanger kommune bør følge innspillet fra forsvarsbygg. Kommunedirektøren vil gå i dialog med Forsvaret om gjennomføring et varslings-, vaktholds- og sikringssystem, samt avklaringer rundt skilting, regulering av fartsgrenser, rutiner for varslings-, tilsyn, istandsettelse av løypene, informasjonsutveksling og lignende i løpet av høsten 2020.

Forsvarsbyggs forslag om å ikke tillate dispensasjoner ut fra løypa kan ikke behandles som en del av forskrift om skuterløyper, men dette vil fremmes som et eget forslag til retningslinje for behandling av dispensasjon i dette området ved sluttbehandling av forskriften.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Krysningpunkt over vei må opparbeides i henhold til veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Av hensyn til trafiksikkerhet bør farten på Laatasveien ved foreslått krysningpunkt reduseres til 30 km/t. Det stilles rekkefølgekrav om at skiltvedtak er fattet og skilt er satt opp før krysningpunktet og løypen fra pumpehuset og inn til Lakselv sentrum kan tas i bruk.

Løype 15A: Brennelmyra til Østerbotn/Skogende



Figur 145

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er ny i sin helhet og er en adkomstløype for Østerbotn og Skogende. Løypa krysser Brennelmyra og Stormyra og det opprettes et nytt krysningsspunkt over Rv98 før Østerbotn.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Fra 1. mars

Vurdering

Løypen går tett på bebyggelse og infrastruktur og videre ut på Oldereidneset hvor reinbeite ikke er tillatt. Det forventes lite konflikt med reindrift med bakgrunn i opprettelse av denne løypen. Løypen kan stenges ved behov etter forespørsel fra reindriften. Dersom rein unntaksvis oppholder seg på Oldereidneset av dyrevelferdsmessige årsaker, for eksempel ved låste beiter og dårlig beitetilgang, bør løypen på Oldereidneset stenges selv om dette ikke er reinbeite.

Det vurderes at løypen ikke er til vesentlig ulempe eller skade for reindriften. Det vises for øvrig til vurdering av samlet belastning for RBD 14A og reindriften som helhet.

Naturmangfold

Datasekk	Registrert i influensområde?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Funksjonsområde for Svartbak
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	Funksjonsområde for elg Funksjonsområde for Trane Funksjonsområde for måke, vade og alkefugler Funksjonsområde for andefugler
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Vipe, sædgås, gjøk, gaupe, fiskemåke
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Svartbak, Trane, måke, vade og alkefugler og andefugler: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

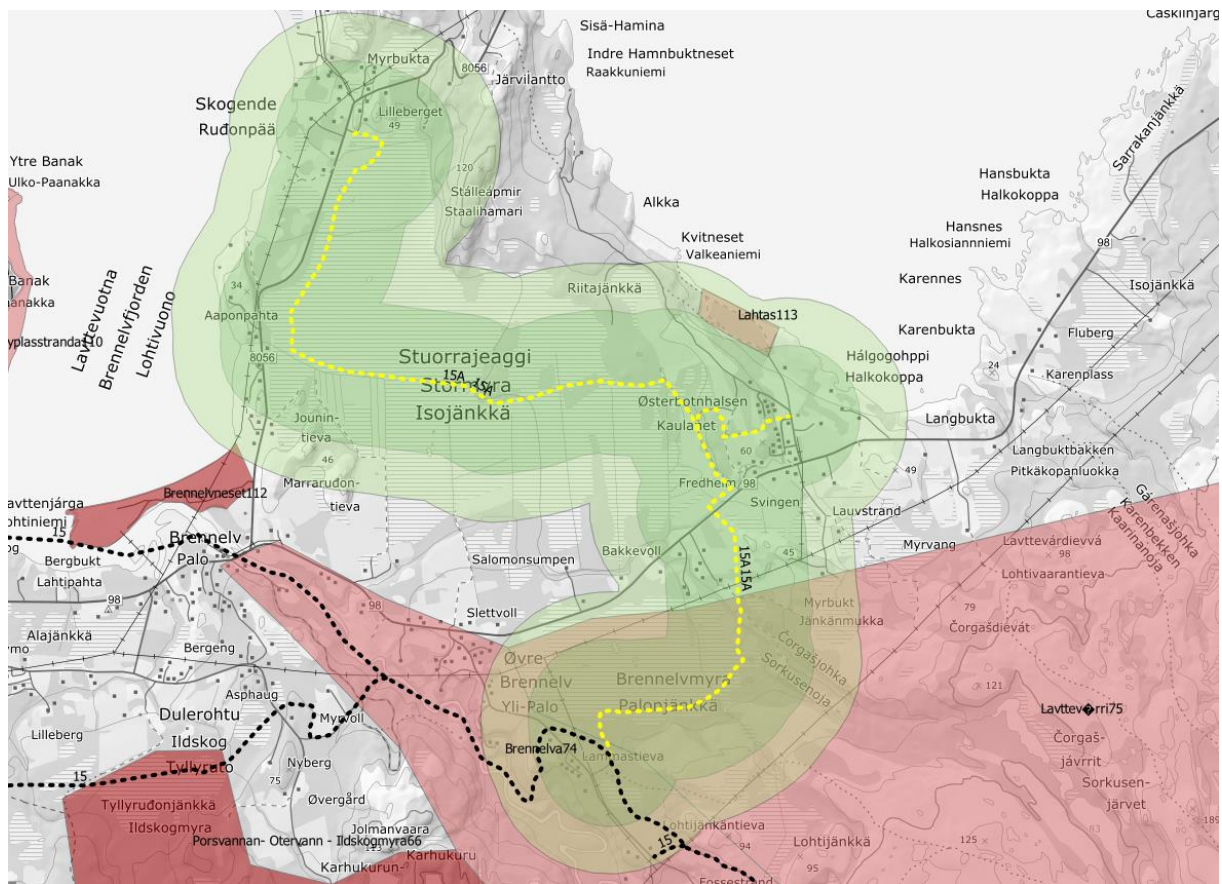
Elg: Dette er et område som er mindre aktuelt som vinterbeite. Det vurderes at funksjonsområdet ikke tar skade av opprettelse av løypen.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av foreslått løype.

Friluftsliv



Figur 146

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Brennelvneset (ID112), svært viktig	Populært turområde med mange naturkvaliteter, herunder spesielt mye fugleliv og interessante botaniske forekomster. Området brukes til nærturer, hundelufting og bading. Området er blir benyttet til festival om sommeren, noe som tar mye plass i perioden. Dette kommer ofte i konflikt med friluftslivet i området. Brukes i barmarkperioden. Området er sikret gjennom egen forskrift og reguleringsplan. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lahtas (ID113), viktig	Turområde i strandsonen, tilrettelagt med gapahuk, benker og bord. Brukes ofte av skoler og barnehager. Brukes i barmarksperioden. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lavtevarri (ID75), viktig	Lavtevárri er et populært turområde med større grad av tilrettelegging for friluftsliv. Området har merkede stier, gapahuker og hytte tilgjengelig for allmenheten. Området brukes til fiske, jakt og rekreasjon. Tilgjengeligheten gjør området aktuelt for både dagsturer og lengre turer. Brukes

både sommer og vinter. Om vinteren kjøres det opp skiløyper av bygdelag. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Samlet vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 147

Antall bygninger innenfor støysone: 5

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
21/168	Bolig	Østerbotn
21/213	Bolig	Østerbotn
21/172	Bolig	Østerbotn
21/1/39	Bolig	Østerbotn
21/176	Bolig	Østerbotn

Vurdering

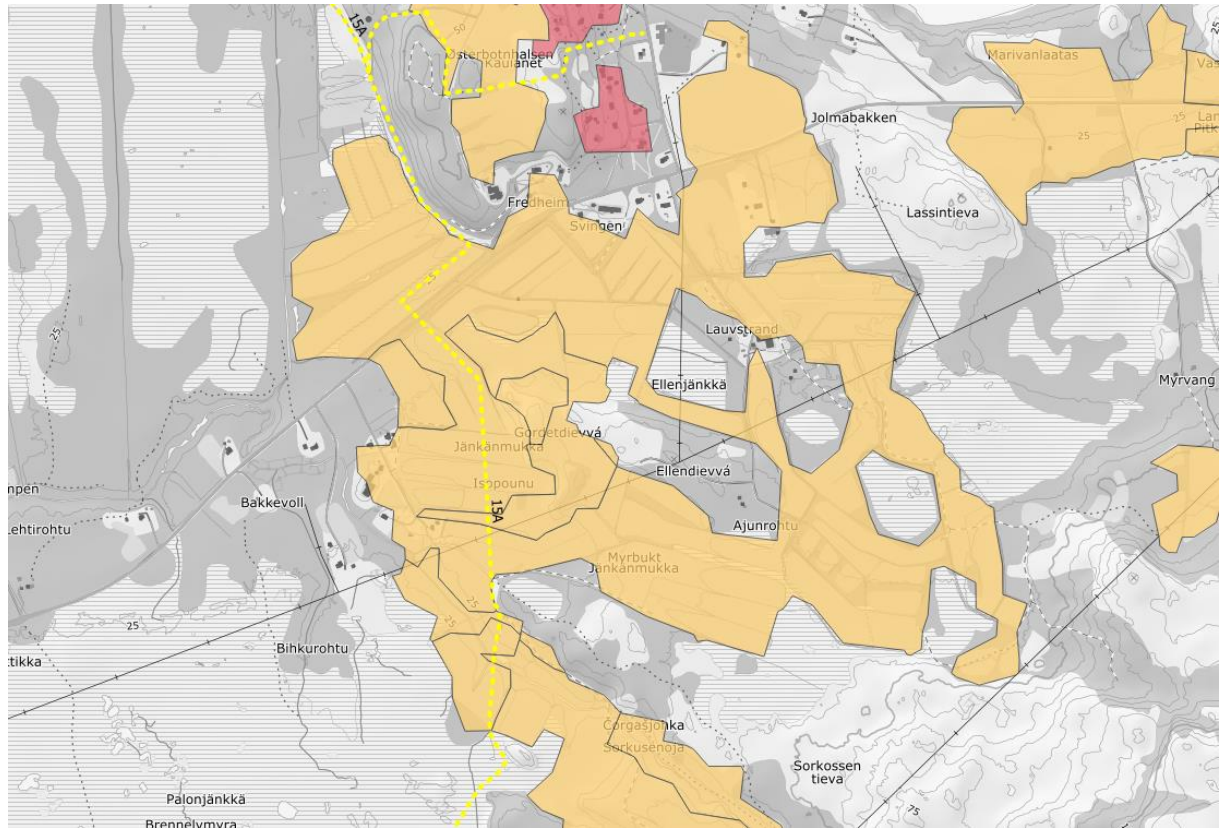
Det legges til grunn at tilkobling til skuterløype er etterspurt i dette hyttefeltet. Det vurderes at dette ikke medfører vesentlig belastning med foreslått nedsatt fartsgrense på 20 km/t da løypen går relativt nær fem hus i boligfeltet. Eier av bygninger i dette området tilskrives i høring, og alternativ

trase må vurderes dersom eierne har innvendinger. Det kan også vurderes å ikke vedta dette løypeforslaget dersom det er vesentlige innvendinger mot det.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen gjelder langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark



Figur 148

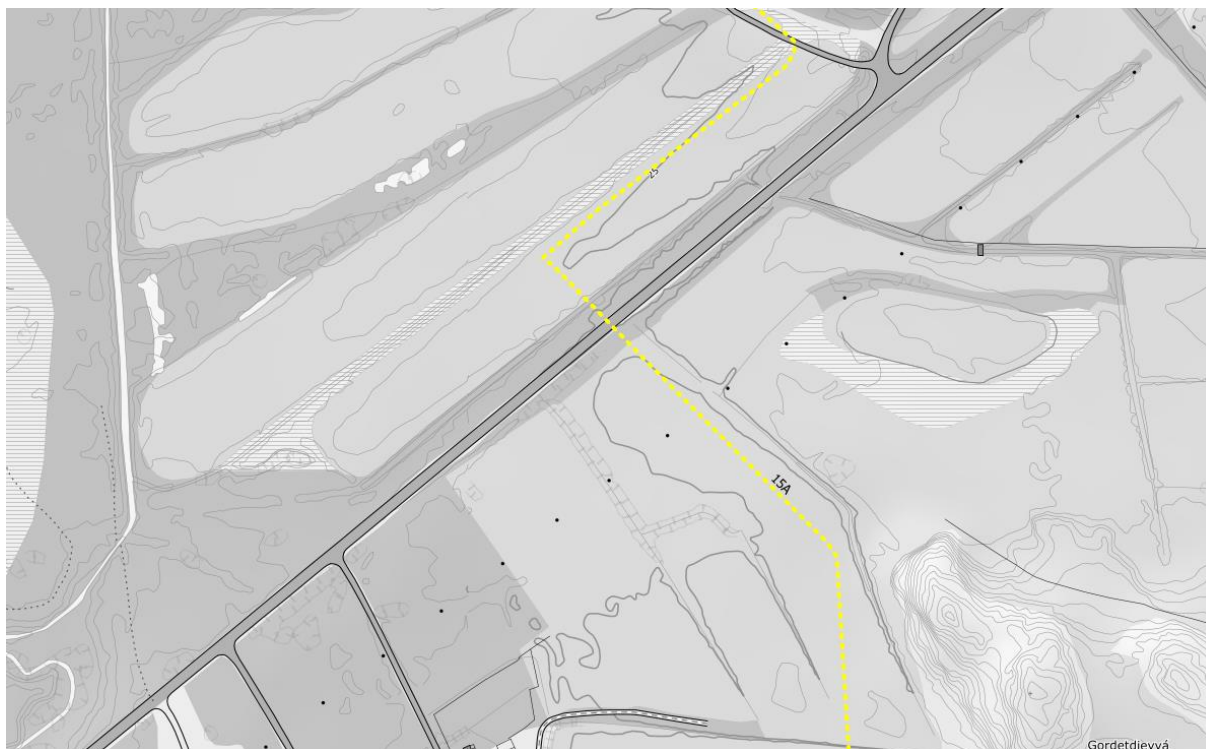
Løypen går delvis over innmark, dyrket mark. Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking og isbrann ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør ikke være tillates kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Dette er det opp til grunneier å bestemme.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	

Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen er foreslått i nærheten av boligfeltet i Østerbotn. Her bør fartsgrensen settes til 20 km/t av hensyn til fotgjengere.
--	----	---

Kryssing av offentlig veg



Figur 149

Lokasjon	Vei-eier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Ved Østerbotn	SVV	HV	70 (108)	615	Siktkravene er oppfylt. Krysningspunkt må opparbeides og driftes iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

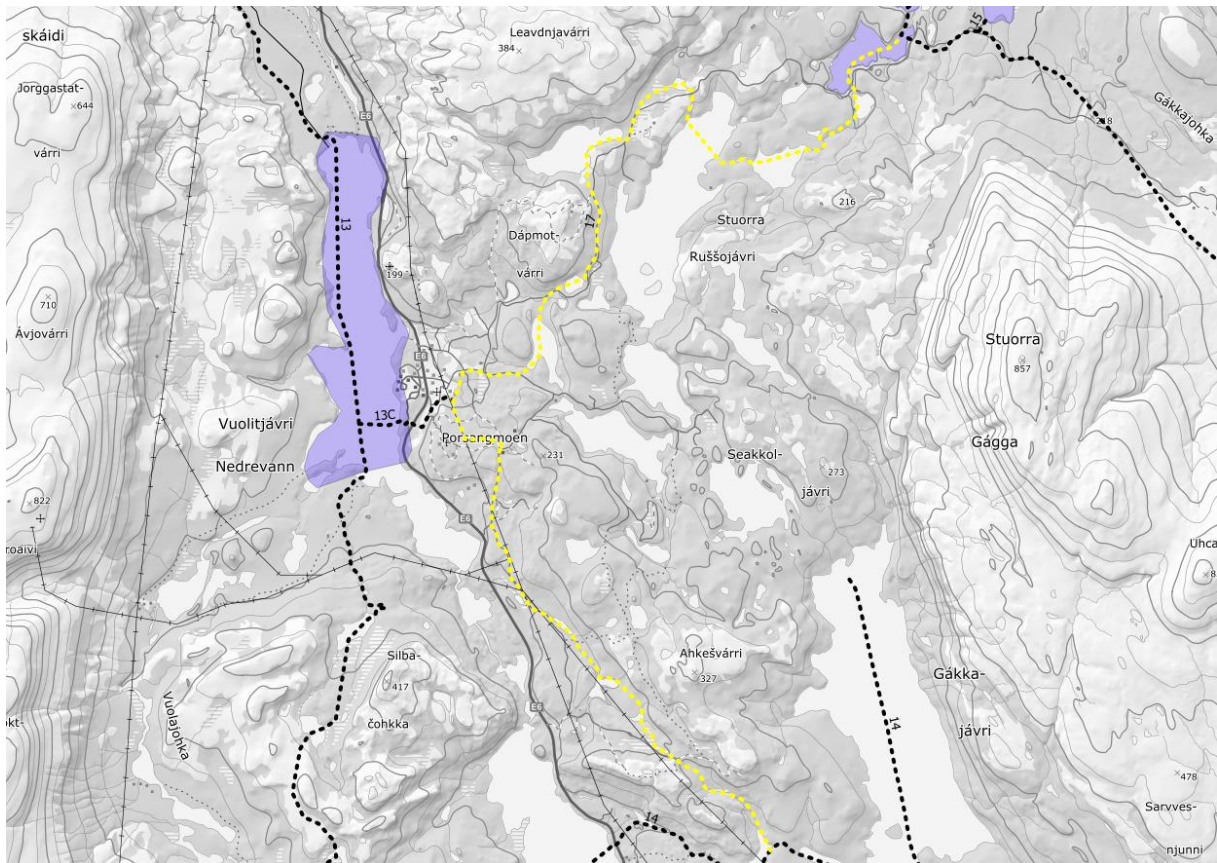
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding ved enkelte deler av den nye traseen og ved krysningspunkt. Krysningspunkt må opparbeides iht. veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 17: Stuevann til Dapmotjavri



Figur 150

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er en omlegging av dagens løype 17 som går fra Gaggavann, via Seakkoljávri og Russojávrit til Stohpojávri i Rochi. Bakgrunn for omlegging er sikkerhetsmessige hensyn med tanke på økt bruksfrekvens i Forsvarets skytefelt. Løypen starter ved Dapmotjavri og følger eksisterende traktorveier og myrdrag til øst for Rochejavri. Løypen går videre over enkelte myrdrag og langs «beredskapsveien» før løypen svinger ned mot velferdsbygget på GP. Fra velferdsbygget følger løypen gjerdet rundt Porsangmoen og videre langs vei og ned til Unna Inggasjavri. Løypen følger videre Halkavarreveien, før løypen svinger ned i Nordenden av Stuurra Russojavri og videre langs dagens trase over Ladjojávri, Greierluoppal og Stohpojávri.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift i første del av skutersesongen.

Det har skjedd at løyper i dette området er blitt stengt av hensyn til reindrift tidligere. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på sen vinteren. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av løype 17 langs dagens trase. Med foreslått omlegging av denne løypen vil antakeligvis forholdene for å drive reindrift i dette området bedres ved at løypen flyttes nærmere områder hvor det allerede er eksisterende forstyrrelser. Kommunedirektøren påpeker at kommunen og fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Det vurderes at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Det vurderes at løypen forbedrer forholdene for reindriften, da større områder mellom Gagga og E6 blir støyfrie.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Funksjonsområde for Storfugl Funksjonsområde for Storfugl (Skoganvarre) Funksjonsområder for Elg Funksjonsområde for Sangsvane
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Havelle, lappfiskand, Jerv, Gaupe, Gjøk, Stjertand, Oter
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Storfugl: Området ved vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unntakende manøvrer når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

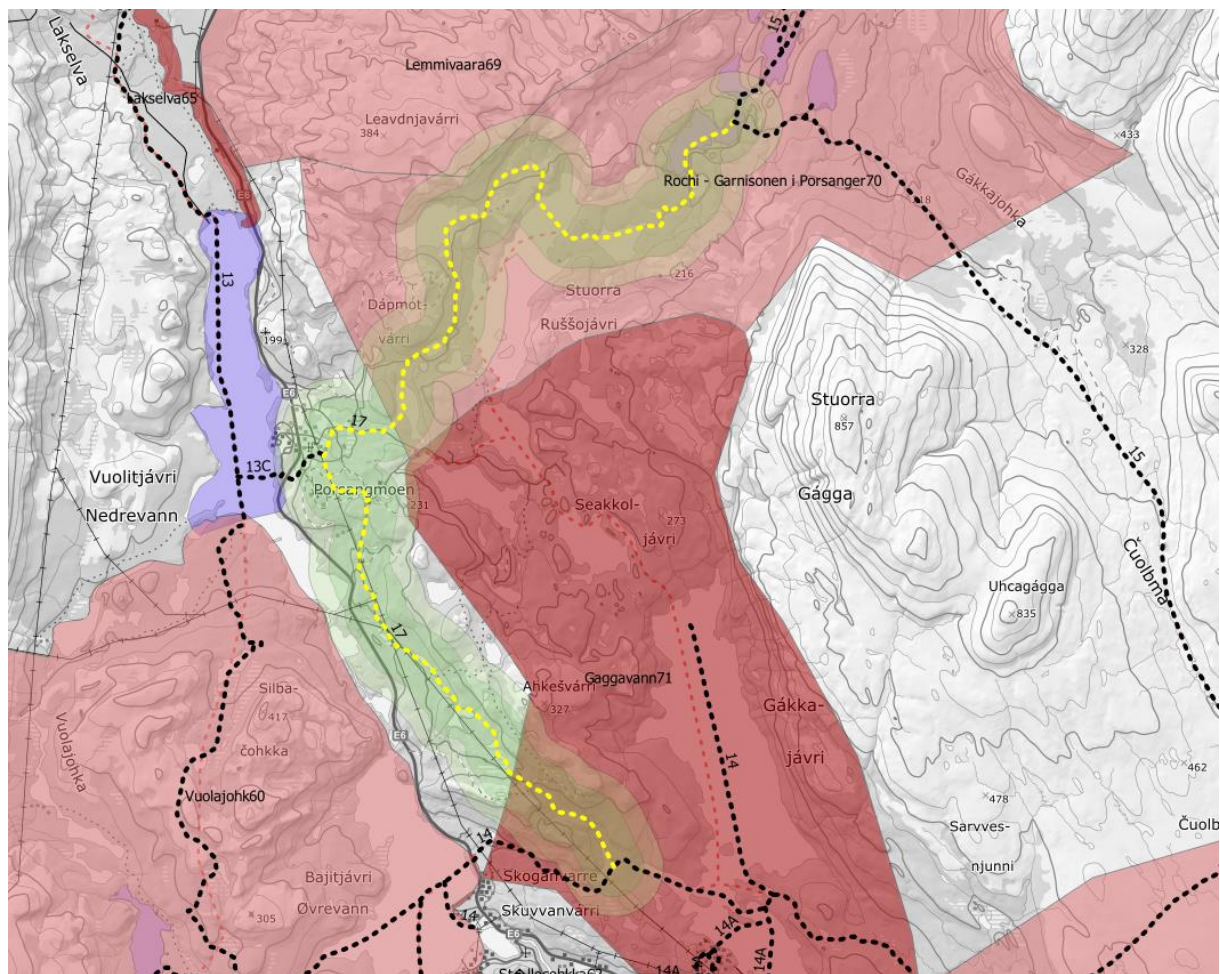
Sangsvane: Denne arten er en trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner (40-200 meter unna). Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

Friluftsliv



Figur 151

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Lemmivaara (ID69), viktig	Stor og populært turområde med veldig mange fiskevann. Brukes hele året. Godt egnet for fiskeing, sanking og rekreasjon. Området ligger nært Lakselv og er tilgjengelig fra mange kanter. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Rochi – Garnisonen i Porsanger (ID70), viktig	Stor og populært turområde med mange fiskevann. Brukes hele året. Godt egnet for fiske, sanking og rekreasjon. Området er tilgjengelig via bilveg fra garnisonen i Porsanger. Vinterstid bruker mange skuterløypene i området. Deler av området blir utilgjengelig i perioder under forsvarrets øvelser. Det er et stort antall hytter i Rochi som medfører bruk av området gjennom hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Gaggavann (ID71), svært viktig	Mye brukt utfartsområde, med stort antall hytter. Brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Området brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
---	----------

Vurdering

Rasting

Det tillates ikke rasting langs løypen. Det er kun tillatt å kjøre langs løypen, dette er i tråd med uttalelse fra Forsvarsbygg.

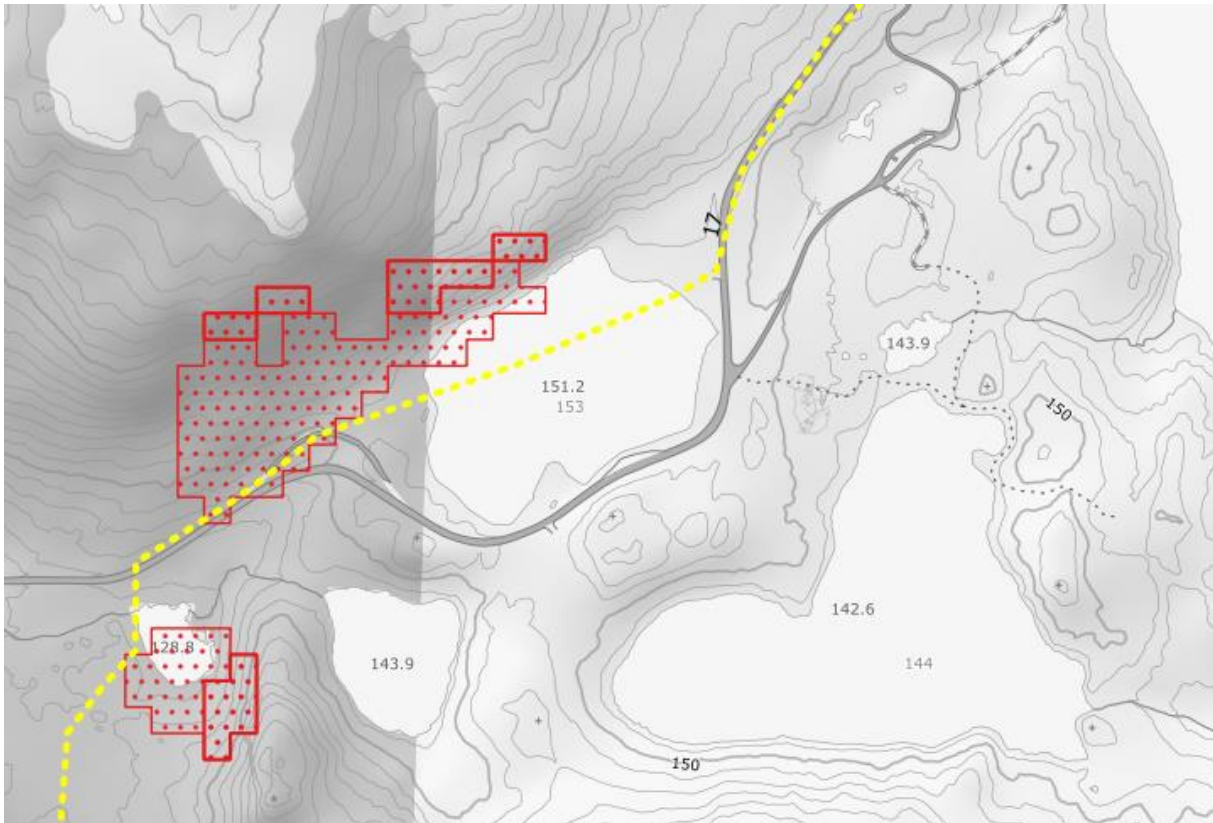
Innmark/utmark

Løypen går igjennom utmark i sin helhet.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen krysser lysløypen ved velferden på GP. Krysningspunktet må merkes med Stoppskilt og skiløpere bør gjøres oppmerksom på kryssende skuterløype.

Snøskred aktsomhet




Figur 152

Del av løypen på Halkvarreveien ligger innenfor aktsomhetsområde for skred. Løypen går igjennom potensielle utløpsområder. De modellerte løснеområdene ligger hovedsakelig i områder som er dekket av vegetasjon. Faren for fjernutløsning av skred i dette området vurderes derfor som lav. Denne delen av løypen er hovedsakelig en transportetappe, noe som betyr at hver enkelt skuterfører vil oppholde seg relativt kort tid innenfor aktsomhetsområdene. Stenging av løypen kan vurderes ved høye faregrader. Alternativt kan løypen vurderes av fagkyndige.

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg- type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder

<p>Ikkasveien</p> 	Forsvarsbygg		50(54m)	Ukjent, men lavere enn 1000	Siktkrav er oppfylt. Krysningpunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
---	--------------	--	---------	-----------------------------	---

Forsvaret

Forsvarsbygg uttalte ved oppstart at deler av dagens løype ligger i sikkerhetssoner og innenfor et blindgjengerområde, og at denne løypen ikke tilrådes videreført med dagens beliggenhet. Kommunedirektøren har fulgt opp dette og foreslår derfor en nesten full omlegging av løypen i tråd med Forsvarsbyggs siste uttalelse. Nesten hele løypen går innenfor grenser for Halkavarre skytefelt.

Forsvarsbygg uttaler følgende: «Et sentralt moment knyttet til vurderinger av skuterløyper er at utviklingen i skutertrafikk er uforutsigbar. Økt trafikk til eventuelle nye hyttefelt, turisme, endret rekreasjonsmønster, flere langveisfarende som ikke er kjent med skytefelt og/eller -prosedyrer øker risikoen for uønskede hendelser, hvilket igjen utfordrer Forsvarets handlingsrom og ressursbruk. Skuterløyper innenfor et så viktig skyte- og øvingsfelt som Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt for Forsvaret utgjør en aktsomhets-, planleggings- og sikkerhetsutfordring. I forhold til Forsvarets behov for videreutvikling må løypene ikke være til hinder for videreutvikling og nye kapasiteter i skyte- og øvingsfeltet, herunder nye våpentyper og sikkerhetssoner.»

Prinsipper Forsvarsbygg legger til grunn for planlegging av skuterløyper i skytefeltet:

- Det bør ikke tillates løyper i blindgjengerområder
- Det bør ikke tillates rasting på vann innenfor områder med sikkerhetssoner.
- Det er ikke ønskelig med skuterløyper der det gjennomføres mekanisert kjøre- og manøvervirksomhet.

Spesifikke innspill til løype 17:

- Trase som i stor trekk følger beredskapsveien og Halkavarreveien (mer detaljert beskrivelse i uttalelsen)
- Forutsetter et varslings-, vakholds- og sikringssystem
- Forutsetter at det ikke gis adgang til kjøring og rasting ut fra løypa (eller dispensasjoner til kjøring ut fra løypa)
- At brukere av løypa må påregne ferdelsesregulering og ventetid i forbindelse med Forsvarets aktiviteter
- Forutsetter at denne prøveordningen evalueres og vurderes etter første driftssesong.

Vurdering: Kommunedirektøren vurderer at Porsanger kommune bør følge innspillet fra forsvarsbygg. Kommunedirektøren vil gå i dialog med Forsvaret om gjennomføring et varslings-, vakholds- og sikringssystem, samt avklaringer rundt skilting, regulering av fartsgrenser, rutiner for varsling, tilsyn, istandsettelse av løypene, informasjonsutveksling og lignende i løpet av høsten 2020.

Forsvarsbyggs forslag om å ikke tillate dispensasjoner ut fra løypa kan ikke behandles som en del av forskrift om skuterløyper, men dette vil fremmes som et eget forslag til retningslinje for behandling av dispensasjon i dette området ved sluttbehandling av forskriften.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Løpeforslaget er målt inn med GPS. Krysningpunkt over vei må opparbeides i henhold til veileder. Det må gjennomføres noe rydding av skog i nærheten av lysløypen ved GP.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas. Det bør ikke tillates rasting langs løypen, jf. uttalelse fra Forsvarsbygg. Brukere av løypa må påregne ferdselsregulering og ventetid i forbindelse med Forsvarets aktiviteter. Løypen er i første omgang en prøveordning som vil evalueres etter sesongslutt.

Løype 18: Øvrevann til Savgnojávri/Sangovann (219)

Beskrivelse av løypen

Løypen går fra Øvrevann og ender ved Sangovann (219). Løypen følger dagens trase i sin helhet.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 - fellesområde

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Løypens influensområde påvirker en liten del av et kalvingsområde/tidlig vårland.
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 16: 1. april

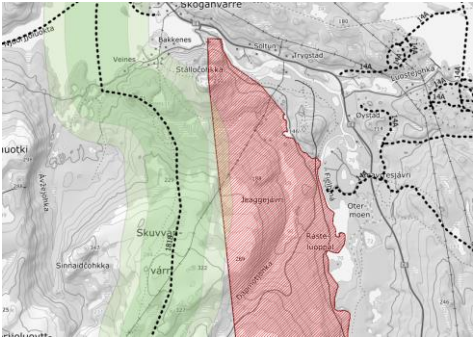
Vurdering

Skuterbruk og reindrift er adskilt i tid og rom deler av sesongen og det forventes derfor liten konflikt med reindrift i første del av skutersesongen. Reindriften i området må ofte trekke inn på vårbeite før skutersesongen er avsluttet pga dårlig vinterbeite. Denne løypen har eksisterte lenge og berørt reinbeitedistrikt og siidaer har ikke uttalt seg negativt om videreføring av løypen.

Kommunedirektøren påpeker at kommunen og fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften ved behov.

Det vurderes at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Funksjonsområde for Knekkand ved Skoganvarre
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Funksjonsområder for Elg (Skoganvarre) Funksjonsområde for Elg (Lakselvdalen) Funksjonsområde for Brunnakke (Luostejohka – Øvrevatn)
Naturvernområde	Ja	Skoganvarre naturreservat 
Artsobservasjoner artskart	Ja	Havell, Sædgås, gaupe, jerv, sivspurv
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Knekkand, Brunnakke: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Skoganvarre naturreservat: Det vurderes at naturreservatet ikke påvirkes negativt.

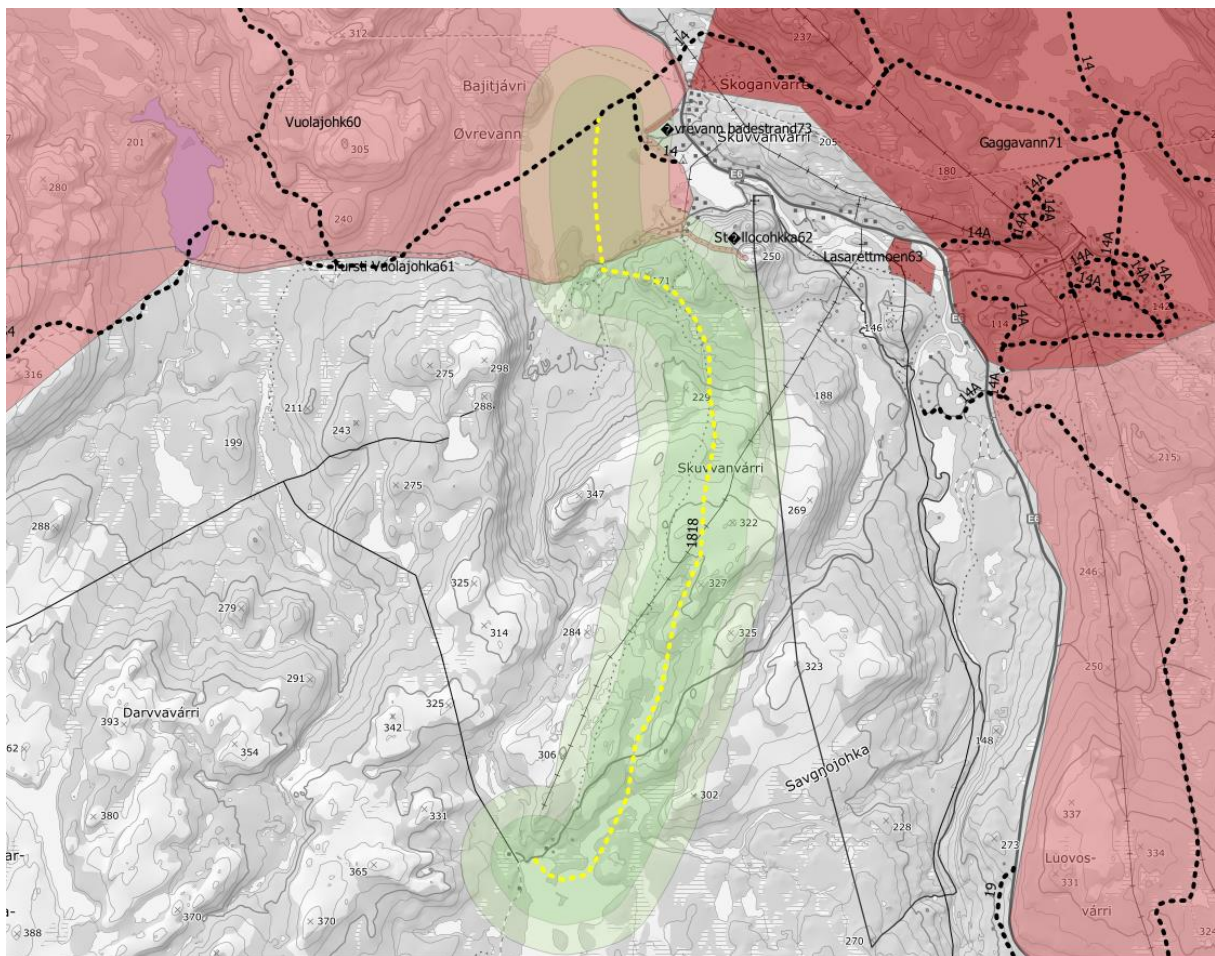
Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unntakende manøvrer når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden.

Friluftsliv



Figur 153

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Vuolajohk (ID60), viktig	Turområde som brukes til rekreasjon, jakt og fiske. Helårsbruk. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypa. I barmarksesongen ankommer man enklest området via traktorvei/barmarkløype fra Øvrevann. Området er innenfor anadrom strekning av Lakselva. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Øvrevann badestrand (ID73), svært viktig	Naturskjønn badestrand som er populær på varme dager. Dette er en av få av sitt slag i Porsanger. Verdsetting basert på sommebruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Stallocohkka (ID62), viktig	Populær og lett tilgjengelig merket tursti, og en del av «til topps i Porsanger». Verdsetting basert på sommebruk. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
---	----------

Rasting

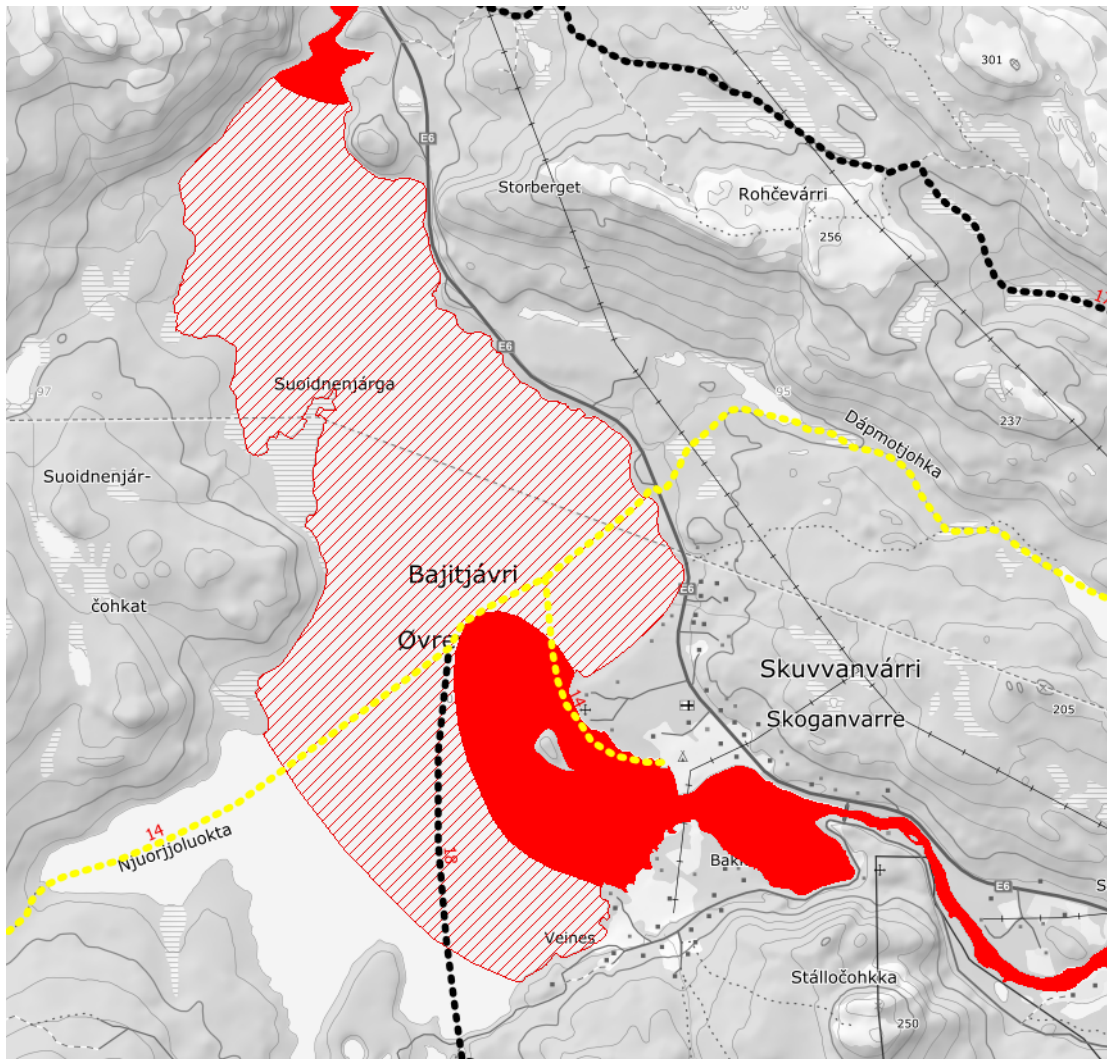
Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	Løypen krysser ubrøytet vei
Usikker is	Ja	Område ved utos med fare for usikker is må merkes. Se under
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	



Figur 154

Løypen går over Ørevann, og her er det registrert områder med mulighet for farlig is pga. regulert vassdrag. Det er markert områder som spesielt farlige på nord og sørsiden av vannet, ved innløp og utover. Pga nevnte isforhold bør det ikke tillates kjøring ut fra løypen mot farlig område. Av samme grunner bør heller ikke Ørevann åpnes for fri rasting.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

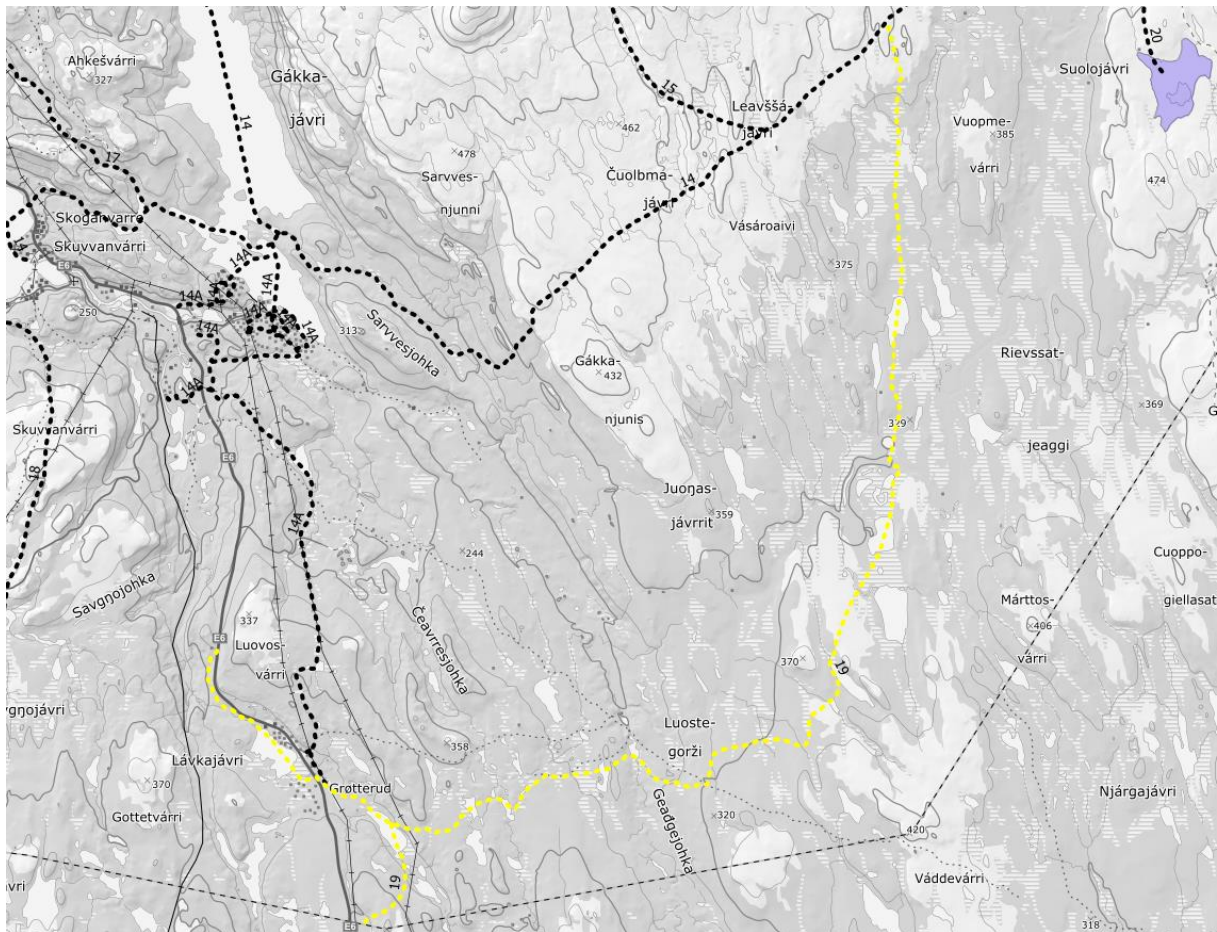
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Løypeforslaget bør måles inn med GPS.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 19: Lávkačávri (219) til løype 14

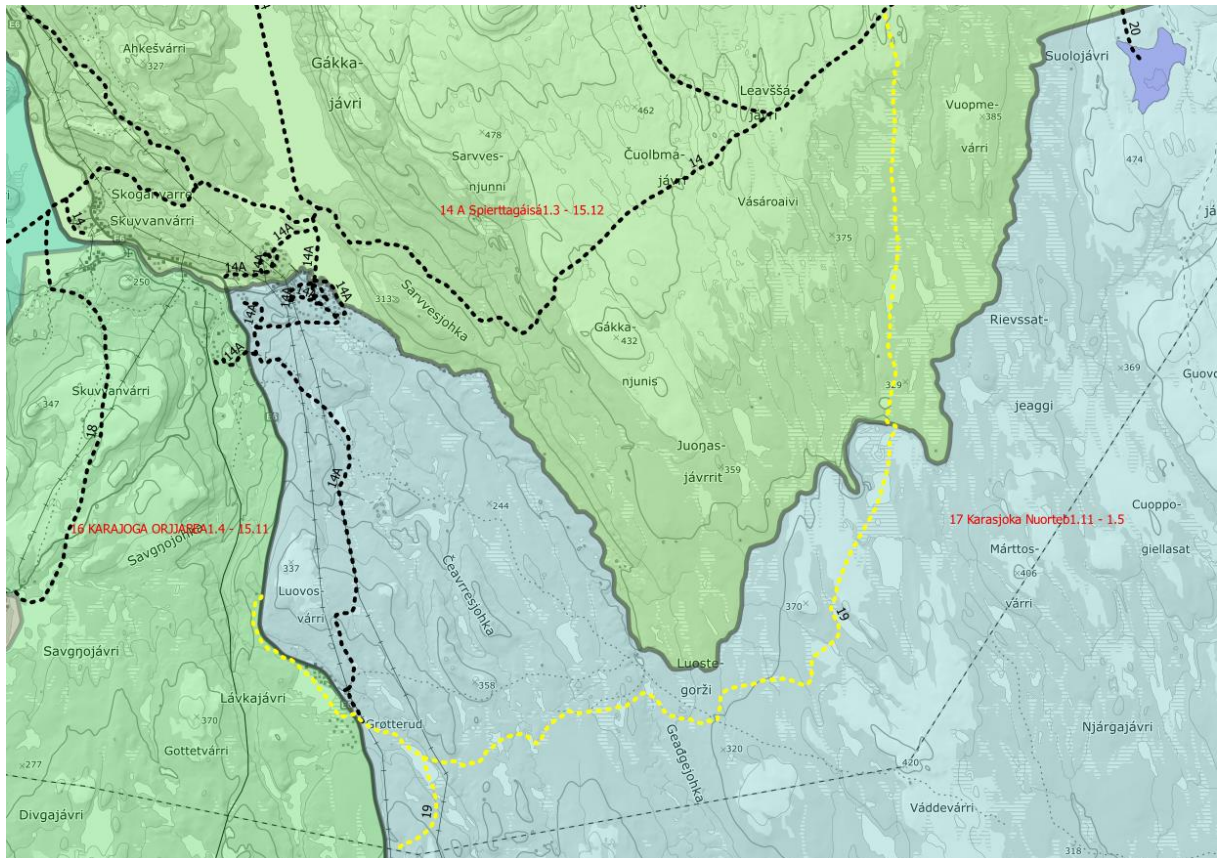


Figur 155

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Lavkavann og ved regulert hyttefelt ved Luovosvarri. Løypen følger dagens trase fra rasteplass ved Lavkajavri til løype 14 ved Oarrenjunis. Løypen har videre en avstikker inn til Karasjok kommune. Den delen av løypen som går fra regulert hyttefelt ved Luovosvarri til Lavkavann er ny (innmålt med GPS). Hensikten med denne nye traseen er å sikre trygg og lovlig tilgang til skuterløype fra fritidsboliger på nordøstsiden av Lavkajavri, samt øke attraktiviteten til regulert hyttefelt vest for Luovosvarri.

Reindrift



Figur 156

Berørt reinbeitedistrikt:
 Distrikt 14A
 Distrikt 16 – fellesområde
 Distrikt 17

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Ja	Vinterbeite (tidlig benyttede og lavere beliggende beiter)
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars Distrikt 17: til 1 mai Distrikt 16: fra 1 april

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom og løypen går innenfor reinbeitedistrikt 17 sitt vinterbeite (tidlig vinterland) og høstvinterbeite (spredt brukte områder).

Reinbeitedistrikt 17

Distrikt 17 er et vinterdistrikt bestående av sommedistriktene 14, 14A og 13. Rbd 13 fordeler seg i 4-5 vintersidaer og rbd 14A fordeler seg i 5-6 vintersidaer. Disse flytter til vinterbeite sør for Karasjohka (kilde: distriktsplan for rbd 17). Distrikt 14 har vintersida på nordsiden av Karasjok (kilde: distriktsplan for rbd 17). Reinbeitedistrikt 14 har ifølge sin distriktsplan ikke tilgang til vinterbeiteområder og har derfor helårlig tilstedeværelse i på østsiden av Porsangerfjorden. Dette indikerer at vinterbeiteområdet som påvirkes av foreslått løype vil ha mindre negativ påvirkning på

reindriftens minimumsområde. Det må likevel påregnes mulig konflikt nærmere våren avhengig av varierende klimatiske forhold og innflytting til vårbeiter. Det er derfor mulig at løypen tidvis må stenge av hensyn til reindrift.

Ved varsel om oppstart sendte Porsanger kommune ut et foreløpig løypekart basert på Ad-hoc-utvalgets arbeid med nytt løypenett mellom 2013-2015. Rbd 17 kommenterte i sin høringsuttalelse at de ikke ville gå imot eksisterende løype 19. Kommunedirektøren antar at ferdsel langs denne traseen i tillegg vil avlastes noe av ny løype 14A mellom Gagga og Lavkajavri.

Reinbeitedistrikt 14A

Løypen krysser flyttleier. Det er også tidlige beiteområder og kalvingsområder i nærheten av skuterløypen. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på senvinteren. Det kan oppstå utfordringer med denne løypen om våren, og det har hendt at løyper i dette området har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor sitt distrikt. En del ferdsel langs denne løypen vil potensielt kunne bli avlastet av ny løype mellom Gaggavann og Lavkavann. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Reinbeitedistrikt 16

Den delen av løypen som går innenfor reinbeitedistrikt 16 går langs eksisterende forstyrrelseskilde E6 og kommunedirektøren vurderer at denne løypen ikke vil medføre vesentlig skade eller ulempe for distriktet.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Hettemåke Leveområde for Havelle Leveområde for Lappspurv Leveområde for Oter (trua art)
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Leveområde for Krikkand Leveområde for Lommer Leveområde for Brunnakke Leveområde for Andefugler Leveområde for Elg Leveområde for Elg Leveområde for Elg
Naturvernområde	Ja	Foreslått Naturvernområde Luostejoška (2006)
Artsobservasjoner artskart	Ja	Jerv, brunbjørn, sædgås, taksvale, lirype
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 650 Lokalitet 2: 400 Lokalitet 5: 1300

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Hettemåke, Havelle, Krikkand, Lommer, Brunnakke, andefugler, lappspurv, brushane: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Foreslått naturvernområde: Løypen går igjennom foreslått verneområde Luostejok naturreservat. Motorferdsloven § 4a fjerde ledd sier at løyper ikke skal legges i foreslåtte verneområder. Merknadene til bestemmelsen sier at regelen kun har rettsvirkning for områder som er foreslått vernet etter naturmangfoldloven § 42 og i inntil 6 år etter foreslått vern er kunngjort jf nml. § 44 femte ledd. I dette tilfellet er verneforslaget kunngjort i medhold av opphevet Lov om naturvern. av 19.jun.1970. I tillegg er det mer enn 6 år siden vern er kunngjort. Verneverdiene skal likevel tas hensyn til, men det gjelder ikke et absolutt forbud som utelukker skuterløyper i disse områdene. Området ble foreslått vernet i 2006. Verneverdiene i området omfatter botaniske forekomster og hekkeområder for våtmarksfugl. Det er registret 65 fuglearter i området. I hovedsak omfatter dette området trekkfugl som ikke ankommer området før skutersesongen er avsluttet. Det kan tenkes at det i noen områder kan tas i bruk åpne råker, når disse begynner å danne seg. Det vurderes at verdiene i området ikke påvirkes negativt av skuterkjøring på snødekt mark.

Kongeørn: Influensområdet til løypen påvirker fire kongernlokaliteter 650 meter unna. Anbefalt minsteavstand er 1500 meter. Disse lokalitetene er topografisk skjermet og det vurderes at lokalitene ikke påvirkes av foreslått løype.

Myrhauk: Influensområdet til løypen påvirker en Myrhauklokalitet 380 meter unna. Dette er en trekkfugl som vanligvis ankommer området etter skutersesongen er avsluttet.

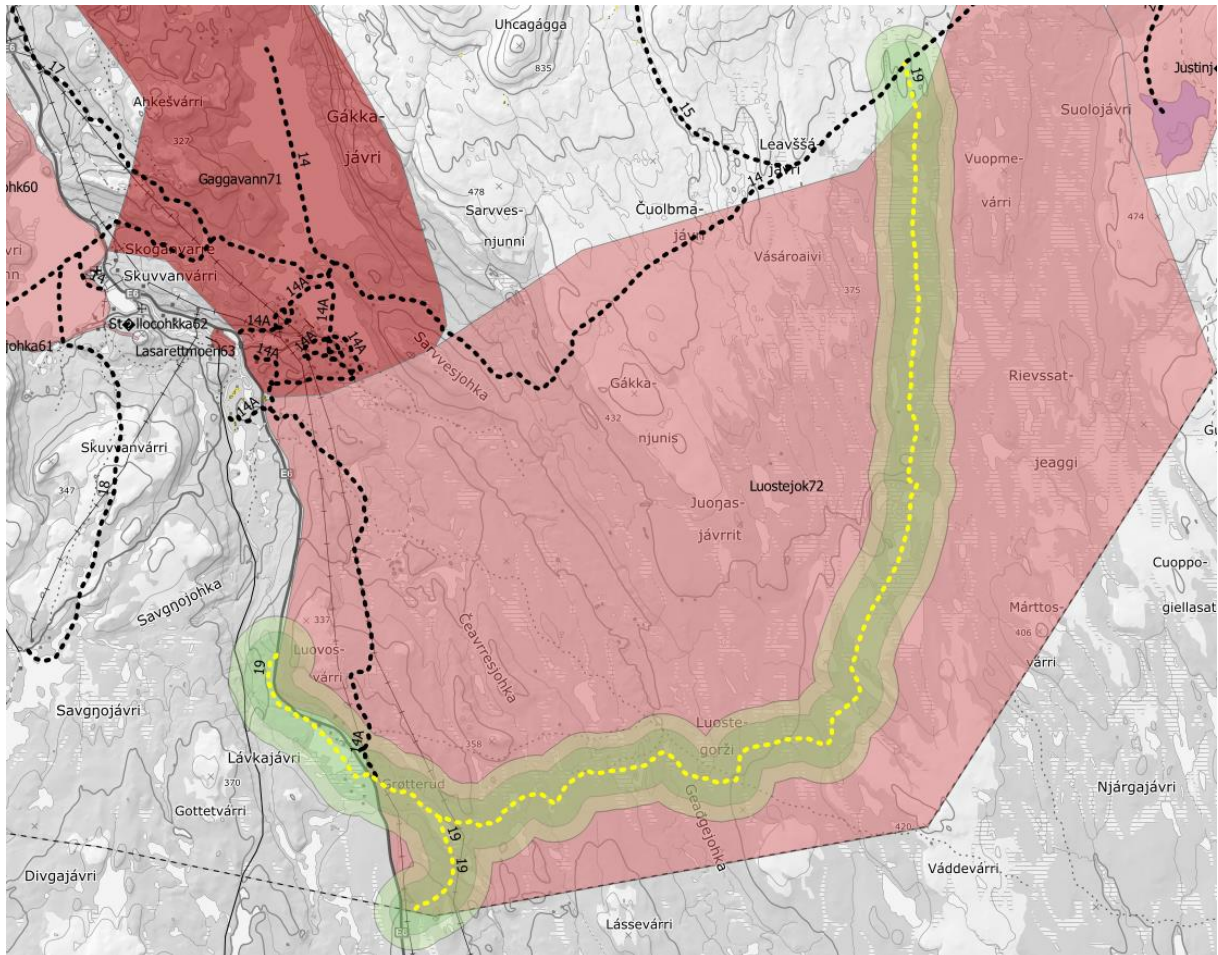
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf.

naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Foreslått løype påvirker ikke kulturminner registert i Askeladden.

Friluftsliv



Figur 157

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Luostejok (ID72), svært viktig	Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsetningen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
---	----------

Vurdering

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

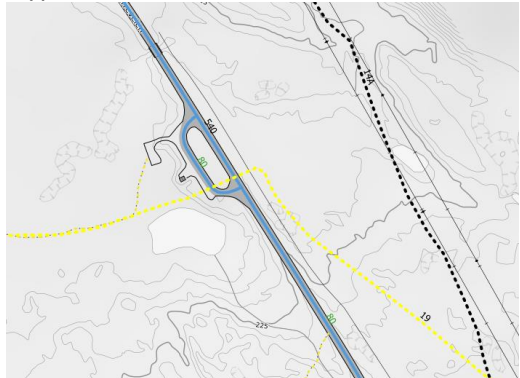
Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Det kan være skigåere og forgjengere i nærheten av hyttefeltet Lavkavann sør. Det anbefales å sette fartsgrensen til 30 km/t i dette området.

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Flyplassveien 	SVV	HV	80(138m)	540	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

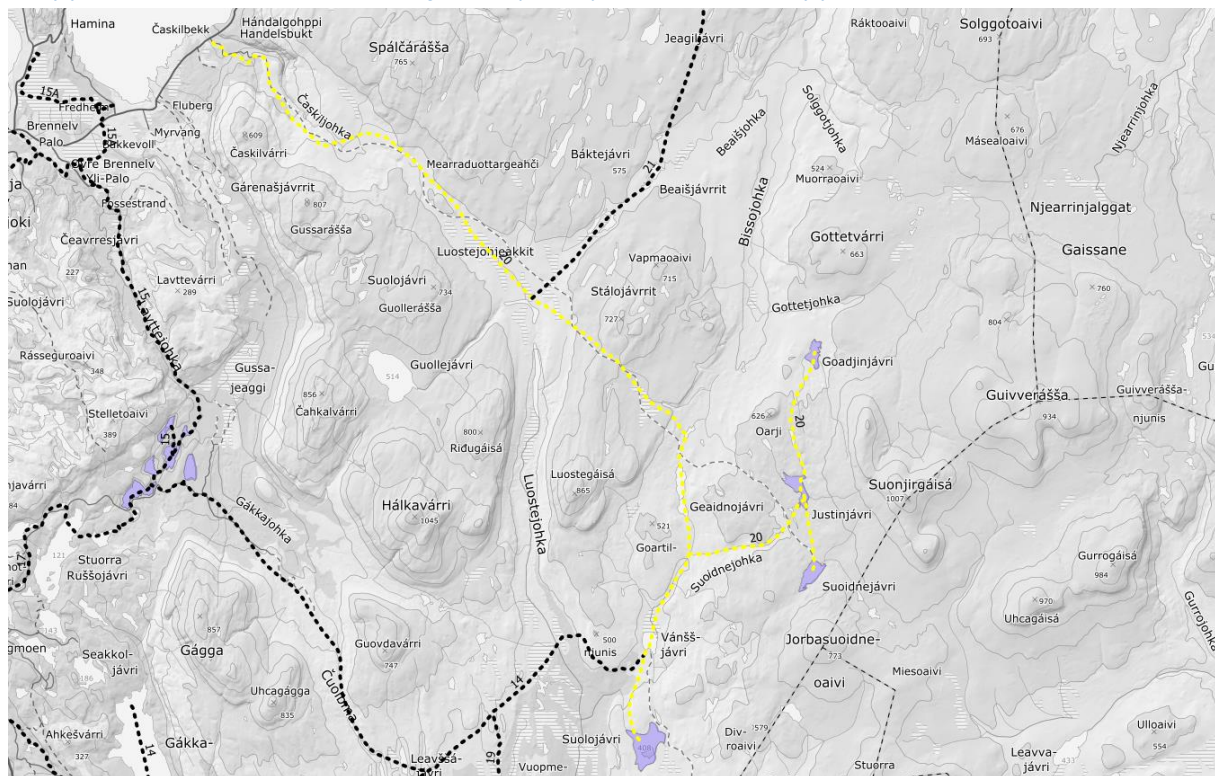
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Krysningpunkt over vei må opparbeides i henhold til veileder.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 20: Čáskil til Suolojávri (408) med sideløpe

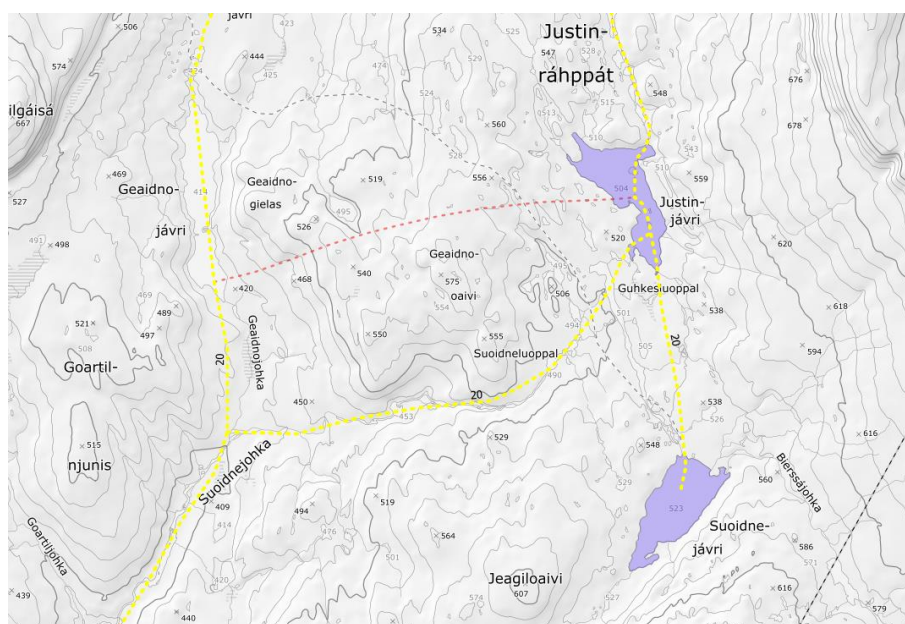


Figur 158

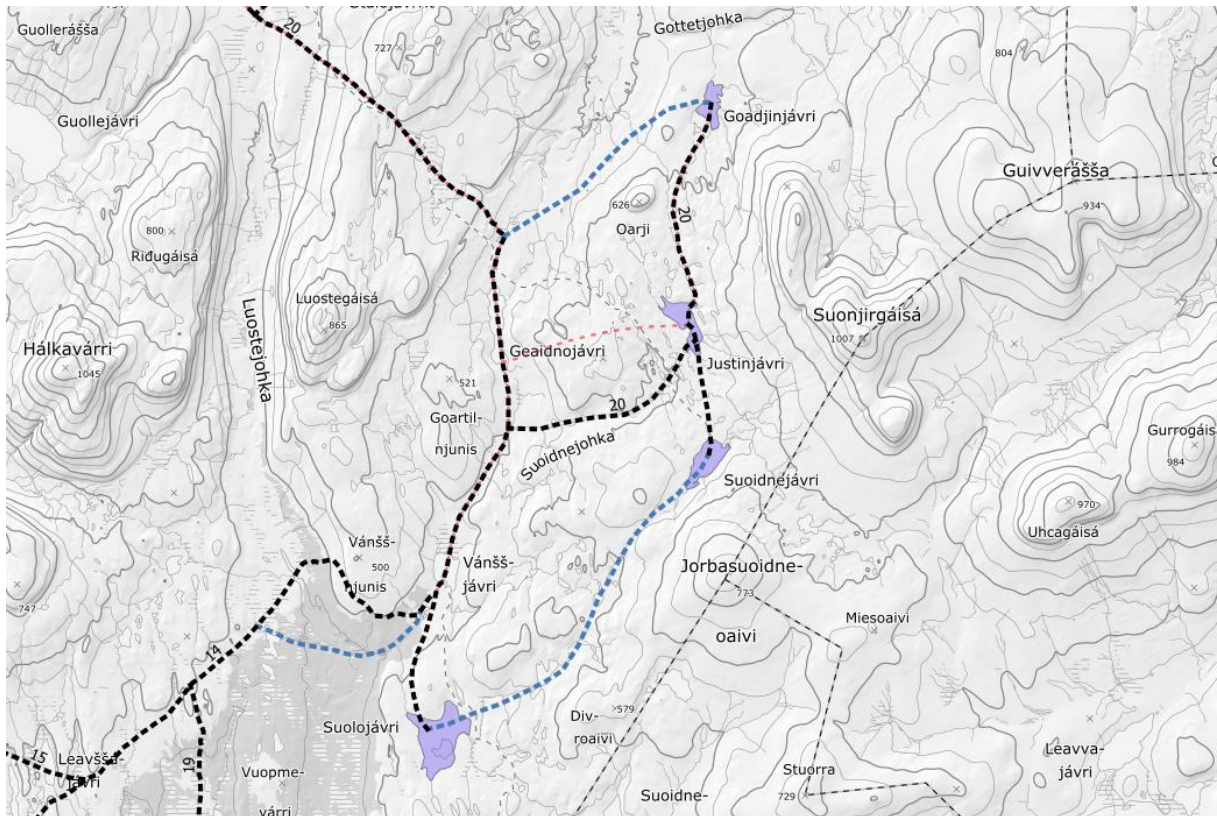
Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Caskilbekk. Løypen følger dagens trase med endepunkter på Suolojavri (408), Goadjinjavri (463) og Suoidnejavri (523). Løypetraseen er lagt noe om mellom Suoidnejohka og Justinjavri for å samsvare med hvor løypen stikkes i dag.

Det er også utredet en alternativ trase på bakgrunn av forslag fra 2015. Her er forslaget at løypen mellom Suidnekjohka og Justinjavri legges ned og at det opprettes løyper mellom Suolojávri og Suidnejávri, samt en ny løype mellom Bissojávri og Goadjinjavri.



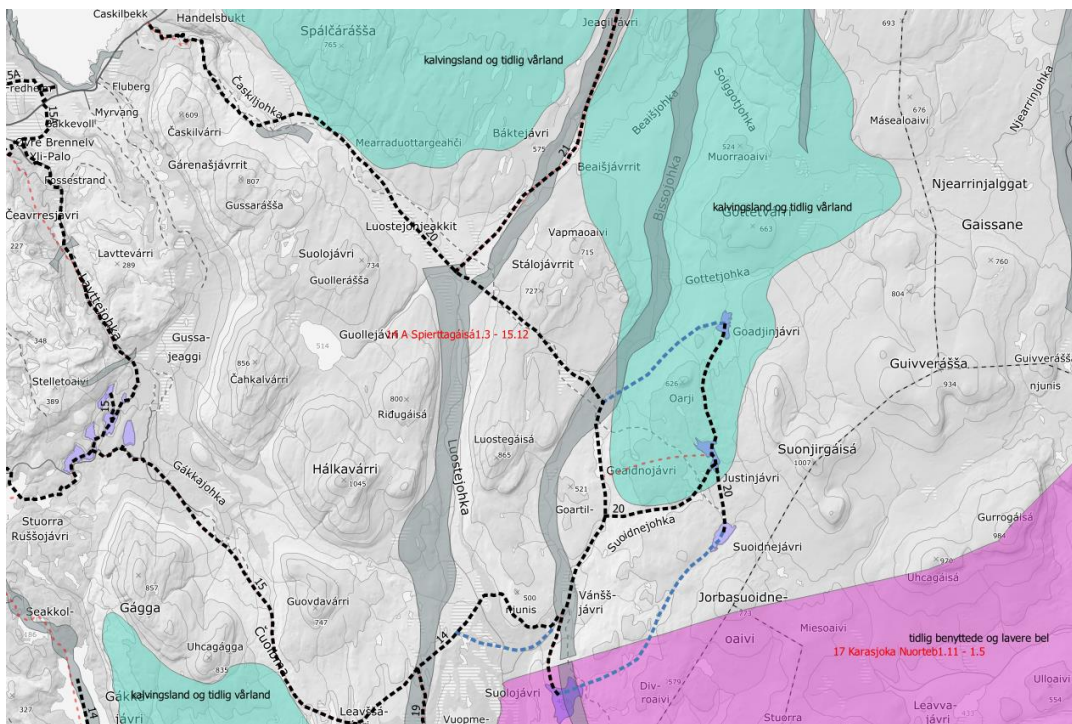
Figur 159



Figur 160

Alternativ trase - dagens løype mellom Suidnekhka og Justinjávri legges ned og det opprettes to nye løyper.

Reindrift



Figur 161

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 14A

Distrikt 17

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, kalvingsland/tidlig vårland, anlegg
Berøres minimumsområder*?	Ja	Vinterbeite (tidlig benyttede og lavere beliggende beiter)
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars Distrikt 17: til 1 mai

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller noe i tid og rom, hovedsakelig sent på sesongen. En mindre del av løype som går til Suoidnejavri går innenfor reinbeitedistrikt 17 sitt vinterbeiteområde (tidlig vinterland) og høstvinterbeite (spredt brukte områder).

Reinbeitedistrikt 14A

Løypen krysser flyttleier og går innenfor kalvingsområder/tidlige vårbeiter og reindriftsanlegg. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga. lite tilgang på beite på senvinteren. Det kan oppstå utfordringer med denne løypen om våren, og det har hendt at løyper i dette området har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor distriktet. Kommunedirektøren følger dette og foreslår ikke nye skuterløyper i dette området. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Alternativ løype: Reinbeitedistrikt 14A har uttalt seg negativt til opprettelse av denne alle foreslåtte nye løyper fra foreslått 2015. De har ikke uttalt seg negativt til videreføring av eksisterende løyper. De uttaler at løypen ligger i vårbeiteareal og deler av kalvingsland. Foreslått løype er endret fra forslag fra 2015 og det foreslås ikke løype til Tana kommune. Videre kan løypen stenges av hensyn til reindrift når det er behov for dette. Kommunedirektøren ber reinbeitedistrikt 14A vurdere denne løypen på nytt sett i sammenheng med at foreslått løypenett som berører 14A er mindre omfattende sammenlignet med det løypenettet som lå til grunn for forhåndshøringen. Kommunedirektøren vil legge vekt på uttalelse fra rbd 14A i denne saken.

Reinbeitedistrikt 17

Distrikt 17 er et vinterdistrikt bestående av sommedistriktene 14, 14A og 13. Rbd 13 fordeler seg i 4-5 vintersiidaer og rbd 14A fordeler seg i 5-6 vintersiidaer. Disse flytter til vinterbeite sør for Karasjohka (kilde: distriktsplan for rbd 17). Distrikt 14 har vintersiida på nordsiden av Karasjok (kilde: distriktsplan for rbd 17). Reinbeitedistrikt 14 har ifølge sin distriktsplan ikke tilgang til vinterbeiteområder og har derfor helårlig tilstedeværelse i på østsiden av Porsangerfjorden ved Børselv. Dette indikerer at den lille andelen vinterbeiteområde som påvirkes av foreslått løype er marginal. Ved varsel om oppstart sendte Porsanger kommune ut et foreløpig løypekart basert på Ad-hoc-utvalgets arbeid med nytt løypenett mellom 2013-2015. Rbd 17 kommenterte i sin høringsuttalelse at de ikke ville gå imot eksisterende løype 20, men at de var imot en forlenging av denne mellom Suolojavri og Suoidnejavri som var foreslått. Kommunedirektøren følger dette innspillet og foreslår derfor kun at eksisterende løyper opprettholdes i dette området.

Alternativ løype: «Reinbeitedistrikt 17 har uttalt følgende om foreslått alternativ løype: Løype nr 17 vil skjære gjennom et viktig reindriftens arealområde som benyttes av Reinbeitedistrikter under både kalvemerking og annet seinhøst arbeid med reinflokken. Reineiere har etablert både arbeidsgjerder og flertallig gjeterhytter i område Nieidajohka. I tillegg går det gjennom dette område også flyttleie.»

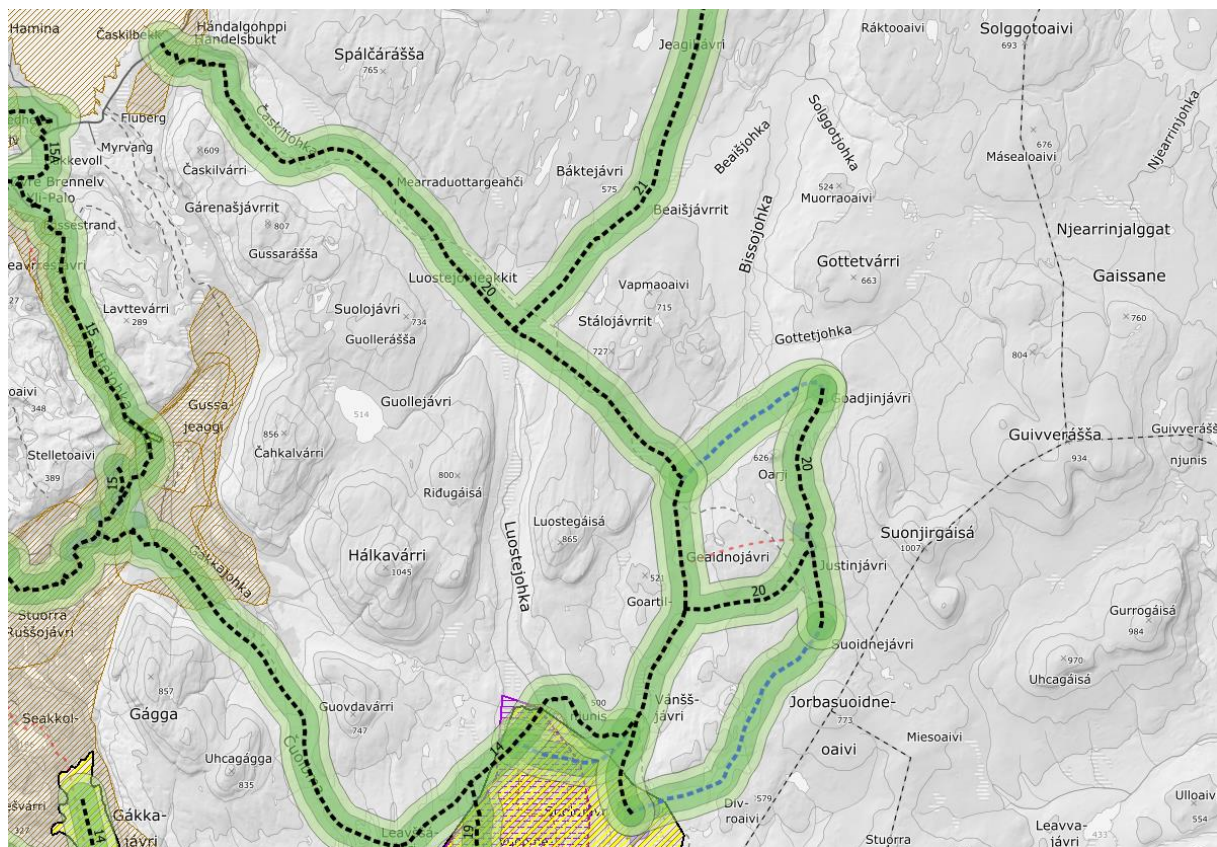
Foreslått løype er endret fra forslag fra 2015 og det foreslås ikke løype til Tana kommune. Videre kan løypen stenges av hensyn til reindrift når det er behov for dette. Kommunedirektøren ber reinbeitedistrikt 17 vurdere denne løypen på nytt sett i sammenheng med at foreslått løype ikke omfatter løype som går dypere inn i vinterbeiteområde enn dagens situasjon. Kommunedirektøren vil legge vekt på uttalelse fra rbd 17 i denne saken.

Oppsummering

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypetrase alternativ 1 ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Forutsatt at løypen kan stenges ved behov og det mottas positiv eller nøytral høringsuttalelse fra berørte reinbeitedistrikt, vurderes det at løypetrase med alternativ 2 ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 162

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Hettelmäke Leveområde for Lappspurv
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Leveområde for Andefugler
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Jerv, teist, gaupe
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 500 Kongjørn : 1100

Vurdering av begge alternativer

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Hettemåke, lappspurv, andefugler: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Fjellrev: Løypen går like ved et fjellrevhi (500 meter unna). Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende menneskelig aktivitet vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med lengre avstand til eksisterende inngrep. anbefalt varsomhetszone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfyller Miljødirektoratets anbefaling. Det er antakeligvis likevel behov for større varsomhetszone fordi hiet befinner seg i åpent terreng. Løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for hilokaliteten, jf nml. § 14. Det kan vurderes å flytte løypen noe lenger bort fra lokaliteten

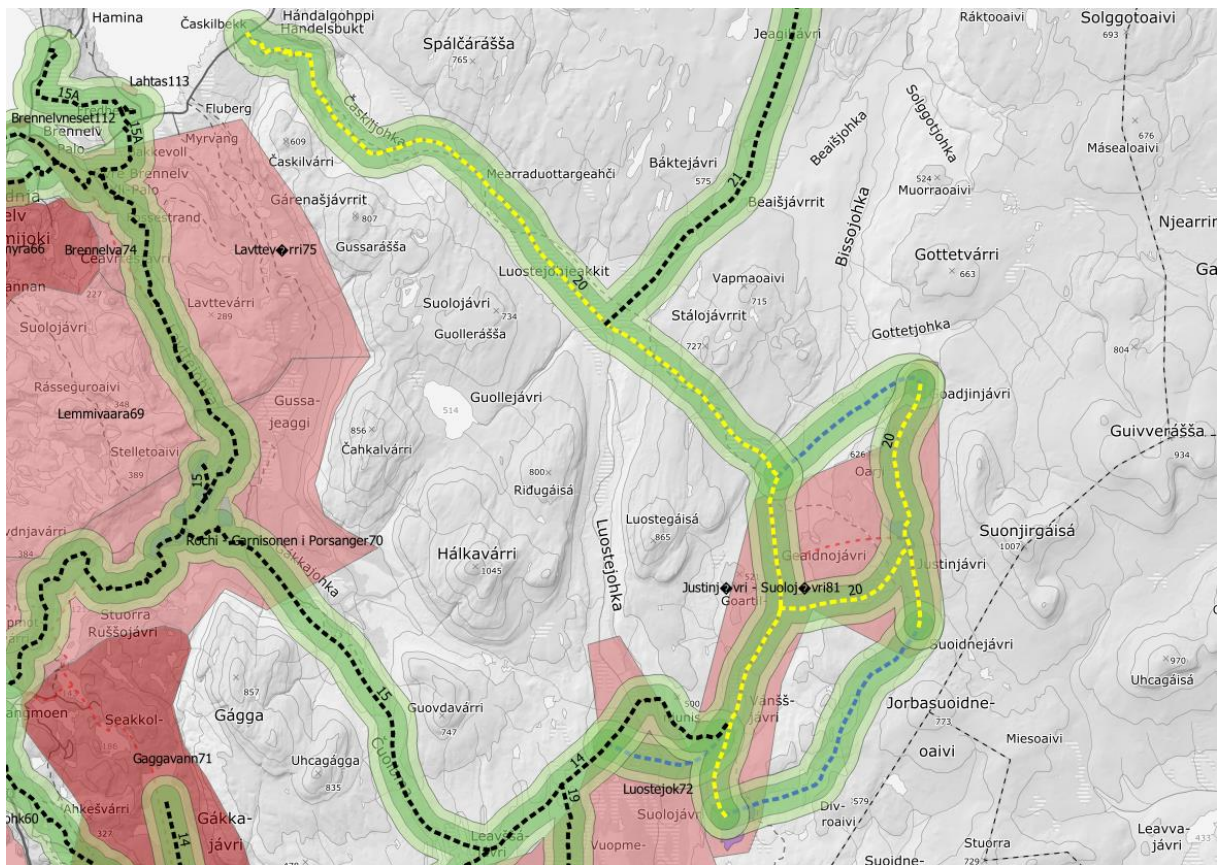
Kongeørn: Registeringen er en enkeltobservasjon og ikke et permanent viktig loklaitet. Det vurderes at Kongeørn ikke påvirkes.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Foreslått løype påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden.

Friluftsliv



Figur 163

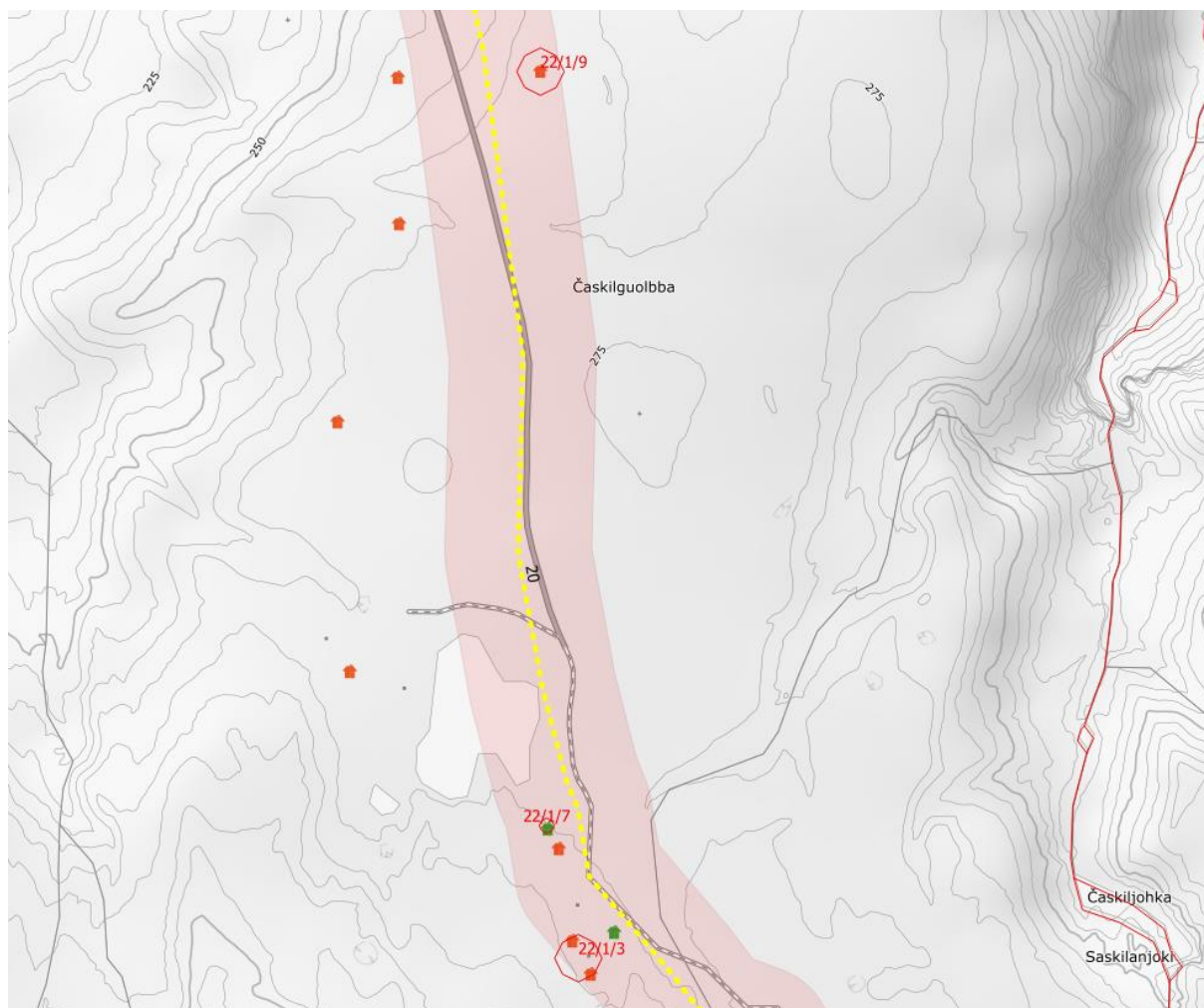
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Justinjavri – Suoljávri (ID81), viktig	Brukes sommer og vinter. Fiske og jakt, rekreasjon. Bruken er størst om vinteren da området er lettere tilgjengelig via snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Luostejok (ID72), viktig	Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	5
------------------------------------	---

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
22/1/9	Bolig	Reindriftsbolig

22/1/7	Koie/seterhus	Reindriftsbolig
22/1	Bolig	Reindriftsbolig, bygningsnummer 381529009
22/1	Koie/seterhus	Reindriftsbolig, bygningsnummer 272076986
22/1/3	Bolig	Reindriftsbolig



Figur 164

Vurdering

Bygningene som ligger innenfor støysonen er reindriftsboliger, som brukes når reindriften ikke er på vinterbeite. Det vurderes at disse bygningene derfor i realiteten ikke blir negativt påvirket av skuterløyper. Dersom eierne av disse bygningene motstiller seg videreføring av løypen i dette området kan man vurdere omlegging eller nedsatt fart. Grunneiere vil tilskrives i høring.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

Navn på vann	Merknader
Goadjinjavri (463)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Justinjavri (504)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Suodnejávri (523)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Suolójávri (408)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Store deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

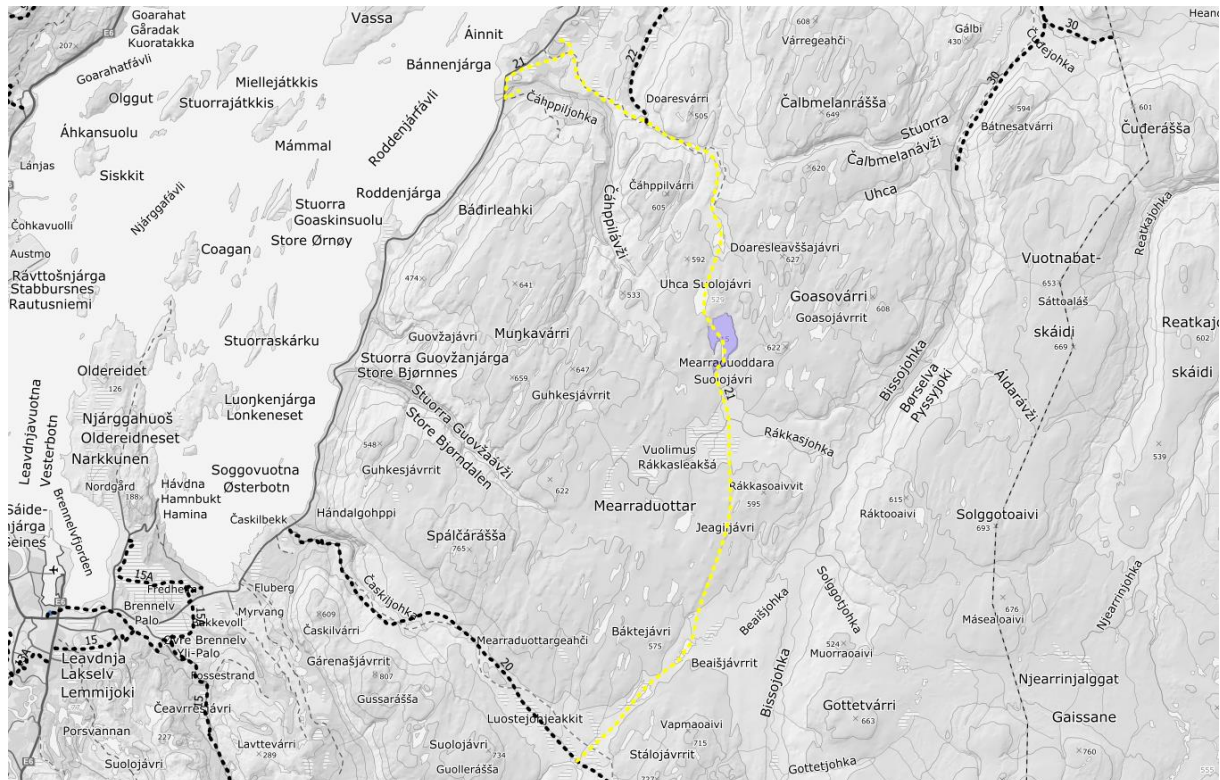
Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Valg av alternativ trase nr. 2 forutsetter positiv eller nøytral høringsuttalelse.

Løpe 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki - Gearddošjávrrit (493)–løype nr. 20 (Luostejohka)

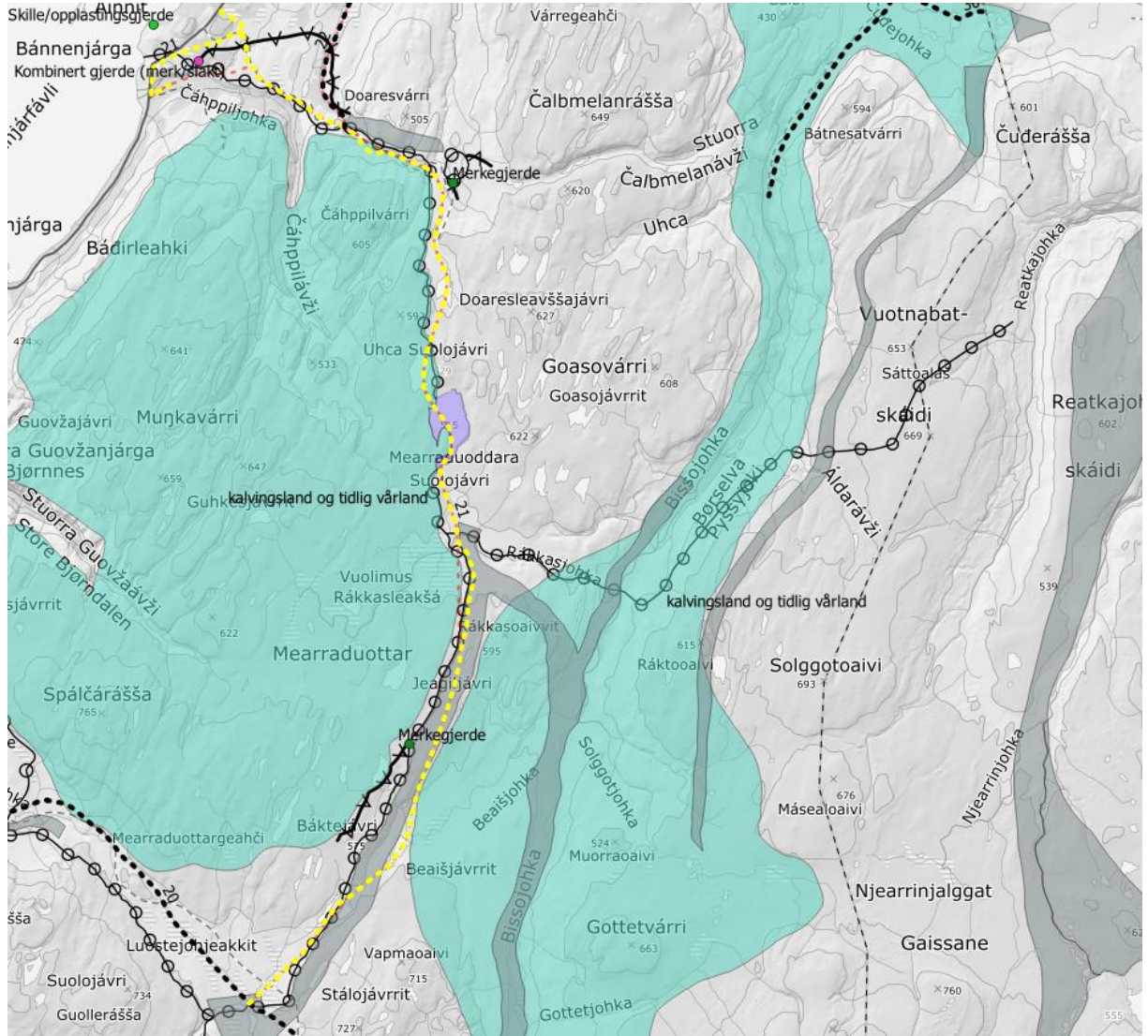


Figur 165

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Cahppiljohka hyttefelt og ved Rv 98 nord for Hansinantinsokka. Løypen er sammenkoblet med løype 22 ved Doarsevarri og løype 20 ved Stalojohka. Løypestart er lagt om i samråd med lokalkjente og etter innspill. Løypen starter i hyttefeltet ved Cahppiljohka som før, men løypen foreslås nå å gå langs rv 98 i 1,6 km før løypen følger traktorvei/sti til eksisterende løype. Det er også lagt til et nytt startpunkt ved rv 98. Det er parkeringsmuligheter ved dette startpunktet.

Reindrift



Figur 166



Figur 167

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, kalvingsområde/vårland, anlegg
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom deler av sesongen.

Løypen går parallellt med en flyttlei. Det er også tidlige beiteområder og kalvingsområder innenfor influensområdet til skuterløypen. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på senvinteren. Det kan oppstå utfordringer med denne løypen om våren, og det har hendt at løyper innenfor distrikt 14A har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor distriktet. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Løypen går parallellt med reindriftsgjerder (sperregjerder). Løypetraseen har fått noen mindre justeringer enkelte steder slik at gjerdene ikke krysses unødvendig mange ganger, dette for å minimere potensiell skade på gjerdene.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart	Ja	Fjellrype, gaupe, fiskemåke, tyvjo, ærfugl, teist
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 750 Lokalitet 3: 1900

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Fjellrev: Løypen går i nærheten av ved fjellrevhi (750 meter unna). Det har antakeligvis ikke vært aktivitet i dette hiet på lang tid. Det er likevel mulighet for reetablering av fjellrev i tomme hi og fjellrevens økologiske funksjonsområde har et særskilt vern, jf. [Forskrift om fjellrev som prioritert art etter naturmangfoldloven](#). Pga. hilokalitetens nærhet til eksisterende menneskelig aktivitet vurderes mulig reetablering i dette hiet som mindre sannsynlig enn reetablering i andre tomme hi i kommunen på steder med lengre avstand til eksisterende inngrep. Anbefalt varsomhetssone beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfyller Miljødirektoratets anbefaling. Løypen har eksistert i mange år og vurderes som viktig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for hilokaliteten, jf nml. § 14. Det kan vurderes å flytte løypen noe lenger bort fra lokaliteten

Snøugle: Løypens influensområde påvirker en Snøugle-lokalitet 1900 meter unna løypa. Anbefalt minsteavstand er 2000 meter. Dette vurderes som tilstrekkelig. En endring av løypen ville ha lite effekt på forstyrrelse og vil også kunne bidra at lokaliteten kan identifiseres.

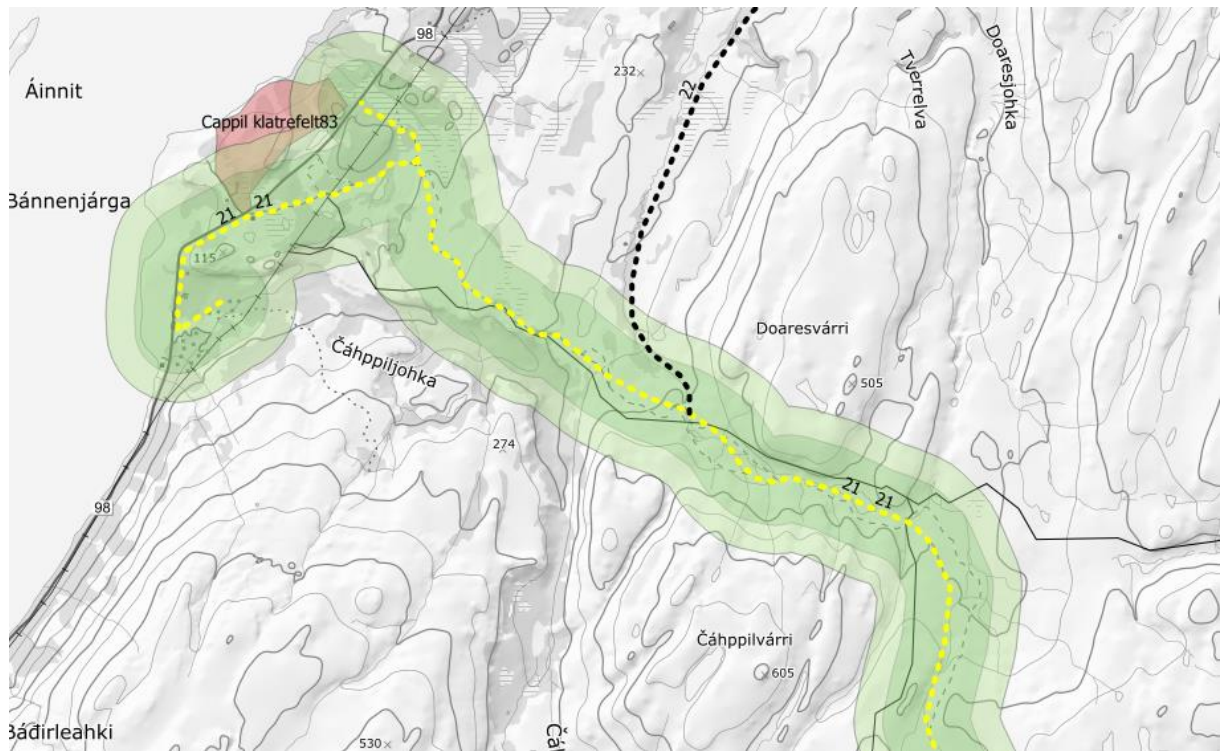
Kongeørn: Løypen går ca. 1400 meter unna et kongeørnrede. Dette vurderes som ikke påvirket på topografiske forhold.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Foreslått løype påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden.

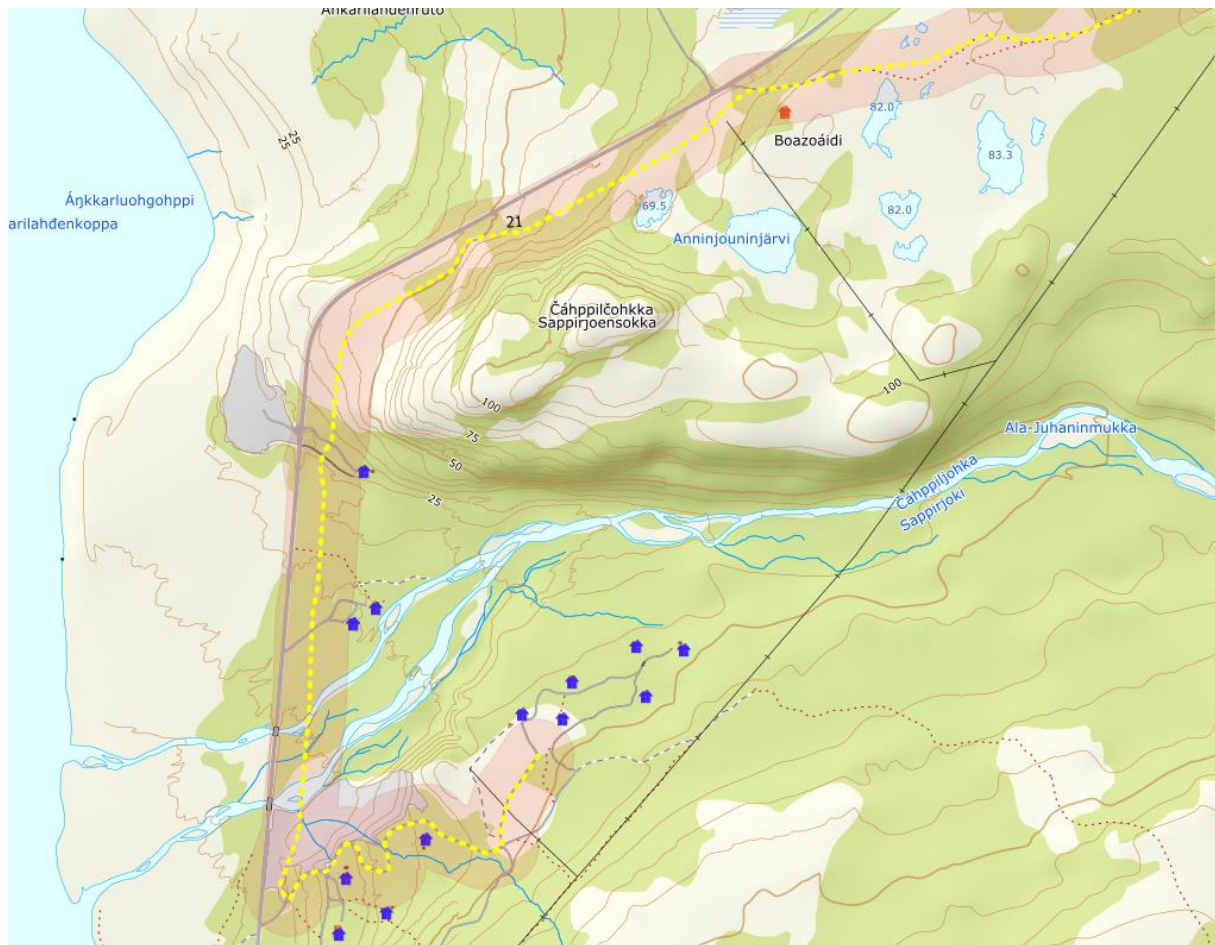
Friluftsliv



Figur 168

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Cappil klatrefelt (ID83), viktig	Mye brukt klatrefelt med flere boltede ruter som også tiltrekker tilreisende klatrere. Lemmivaara klatreklubb vedlikeholder og bolter ruter. Sesongen varer fra snøen smelter om våren til utover høsten. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder



Figur 169

Antall bygninger innenfor støysone	4
---	----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
31/1/23	Fritidsbolig	Čahppiljohk hyttefelt
31/1/26	Fritidsbolig	Čahppiljohk hyttefelt
31/1/25	Fritidsbolig	Čahppiljohk hyttefelt
33/1	Bolig	Reindriftshytte, bygningsnummer 300660106

Vurdering

Hytter i Čahppiljohk hyttefelt

Løypen har gått her i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører ikke er vesentlig. Eiere av fritidsboliger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i dette området bør være 30 km/t for å minimere støy.

Reindriftshytte

Løypen går 40 meter fra en reindriftshytte ved Boazoaidi. Dette er en gjeterhytte som brukes i barmarksperioden. Det vurderes derfor at denne bygningen i liten grad blir negativt påvirket av

skuterløyper. Det anbefales nedsatt fart forbi denne hytten. Dersom eier motstiller seg denne løypen kan det vurderes omlegging eller nedsatt fart.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

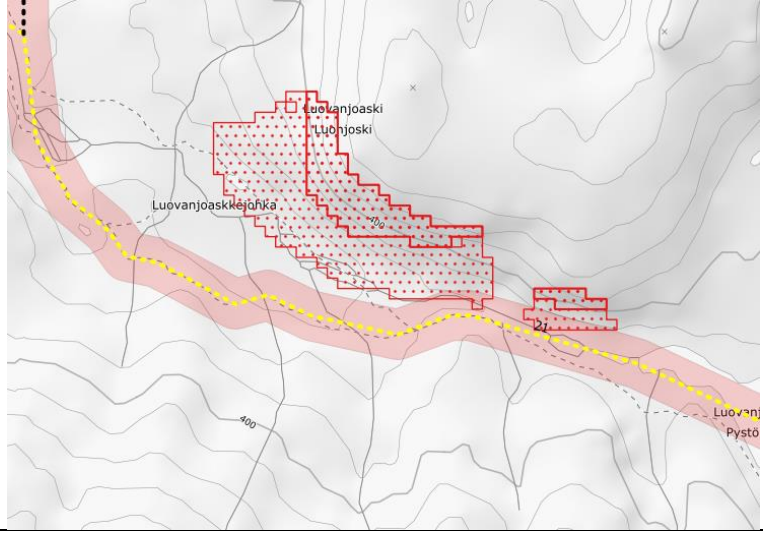
Navn på vann	Merknader
Suoljavri (515)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann


Vurdering

Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	Løypen går i nærheten av et utløpsområde ved Luovanjoski. Dette området bør merkes. 
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Ja	Løypen går langs riksveg 98 mellom parkeringsplassen ved Capiljohk hyttefelt og Boazoaidi. Løypen går stort sett 50 meter fra vegkanten, men noen få steder går den nærmere enn 50 meter pga topografiske forhold eller nærhet til bygninger. Dette vurderes å være forsvarlig.

		
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Store deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Det kan være skigåere og fotgjengere i nærheten av hyttefeltet ved Cappiljohk. Det anbefales å sette fartsgrensen til 30 km/t i dette området.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

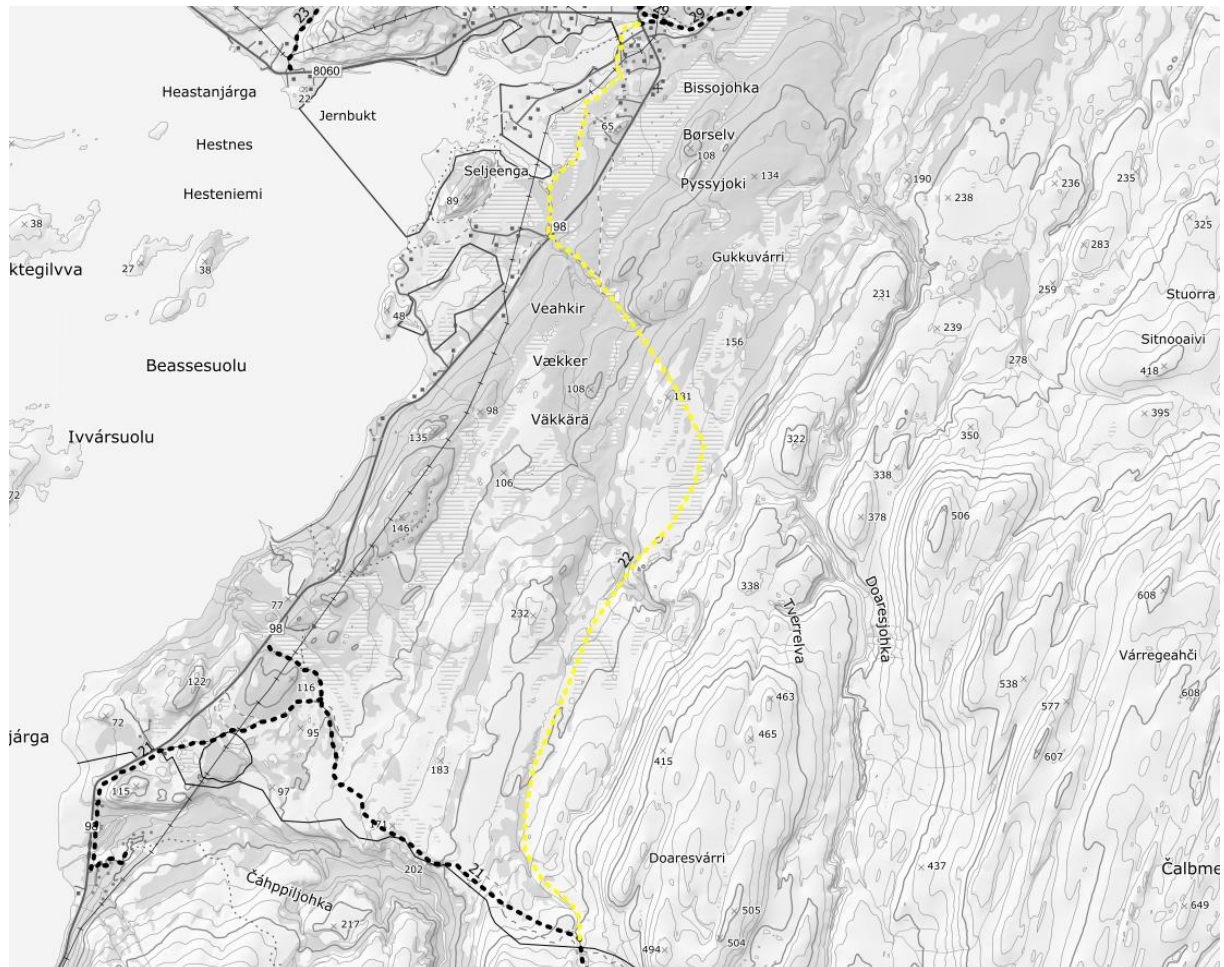
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 22: Børselv sentrum til løype 21

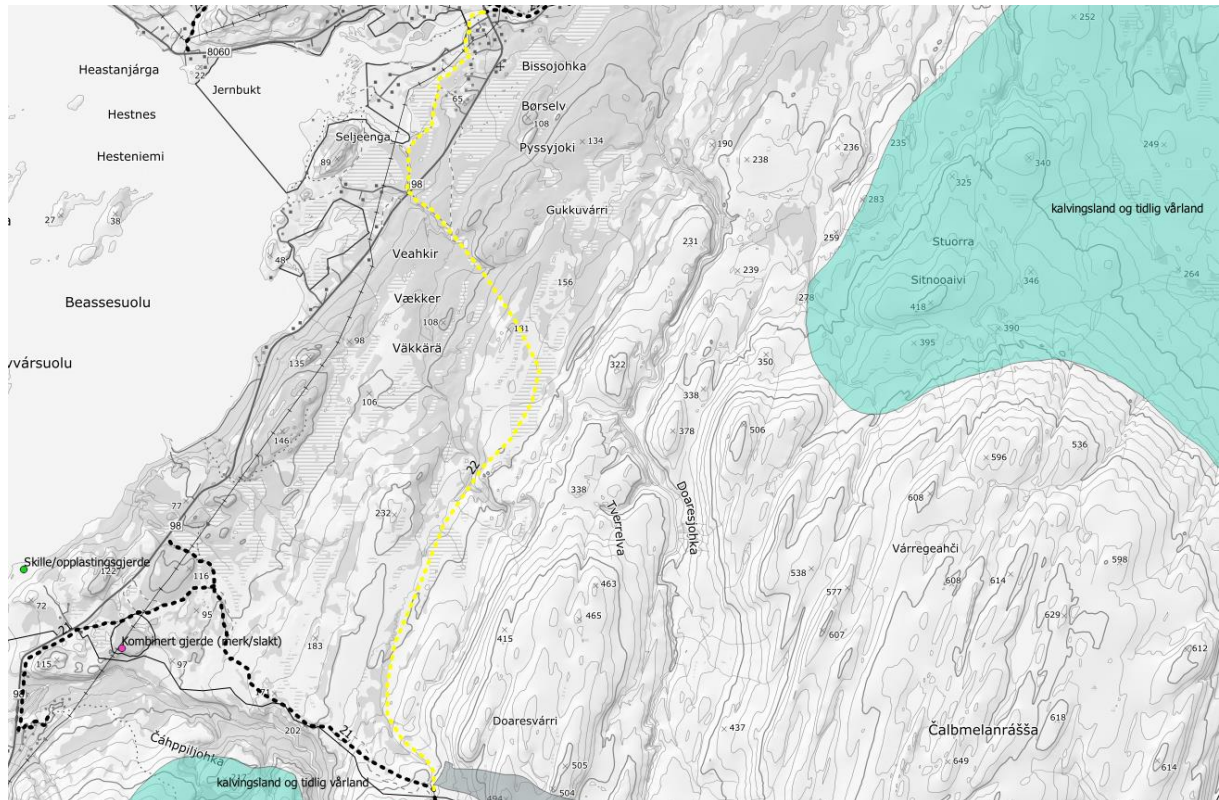


Figur 170

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Børselv bru og møter løype 21 ved Luovanjoaskkejohka. Løypen følger eksisterende trase med noen mindre justeringer.

Reindrift



Figur 171

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

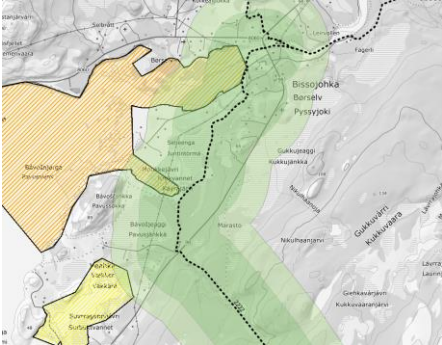
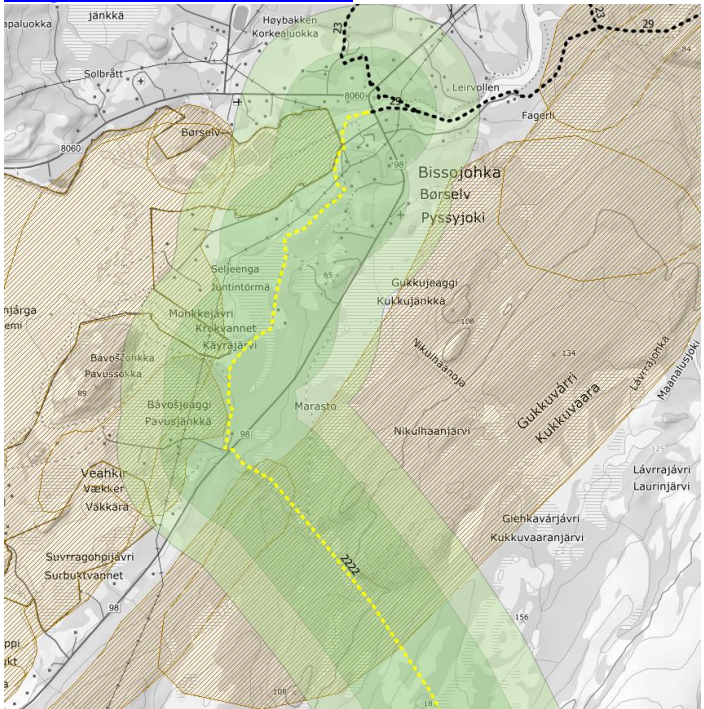
Vurdering

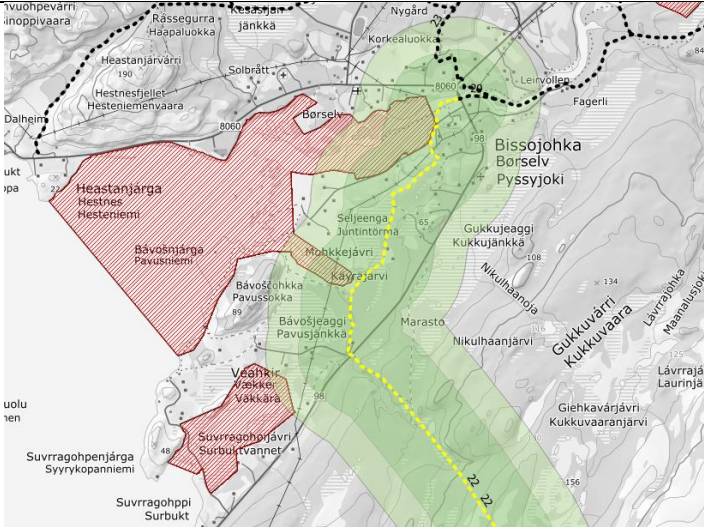
Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom deler av sesongen.

Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i distriktet i mars pga lite tilgang på beite på servinteren. Det kan oppstå utfordringer med denne løypen om våren, og det har hendt at løyper innenfor distrikt 14A har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor distriktet. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	<p>Lappspove (ansvarsart) Stjertand (trua arter)</p> 
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	<p>Storfugl (Børselvdalen) Storfugl (Gukkuvarri) Brunnakke (Vækker/Väkkärä) Vade, måke og alkefugler (Båvosjeaggi ved Vækker) Sandlo (Børselvosen) Grågåås (Børselvosen surbuk)</p> 
Naturvernområde	Ja	<p>Børselvosen naturreservat Vækker/Väkkärä naturreservat</p>

		
Artsobservasjoner artskart		Storspove, gaupe, storspove, hare, gjøk, svartand, brushane, jerv
Sensitive artsdata		Lokalitet 1: 1300 meter

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Lappspove, Stjertand, Brunnakke, vade, måke og alkefugler, Sandlo, Grågås: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Storfugl: Området ved vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.

Naturreservat: Løypen er flyttet noen meter slik at den går utenfor Børselvosen naturreservat. Børselvosen naturreservat og Vækker naturreservat bli påvirket av støy. Med bakgrunn i verneverdiene vurderes det at disse lokalitetene ikke påvirkes.

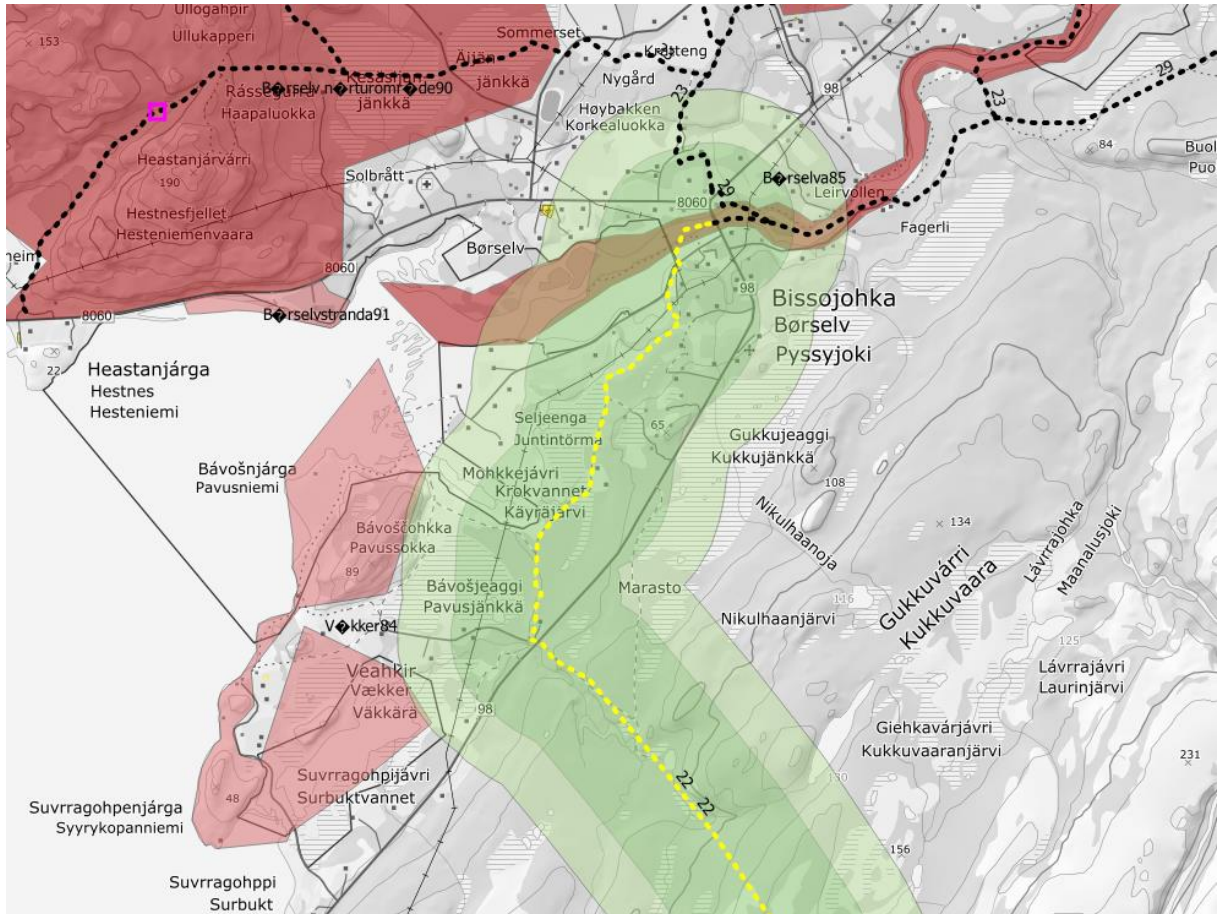
Brushane: Løypen går ca 1300 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starrmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Foreslått løype påvirker ikke kulturminner registert i Askeladden.

Friluftsliv

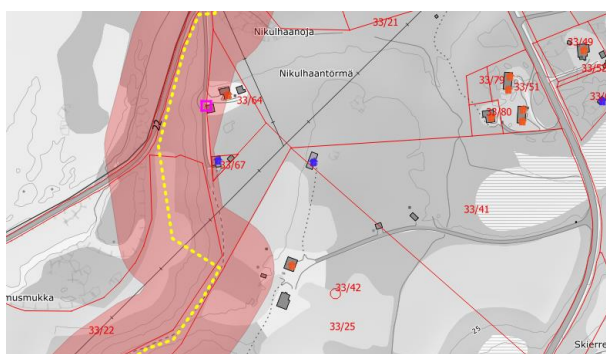


Figur 172

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Vækker (ID84), viktig	Nærturområde ved Børselvosens naturreservat, rikt på fugle- og planteliv. Brukes av Porsangers befolkning og tilreisende. Naturreservatet har tiltrekningskraft på fugleinteresserte. Ved Surbuktvannet er det laget en fuglekikkerplattning hvor man har god utsikt over reservatet. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksseongen. . Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksseongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Børselva (ID85), svært viktig	Populær lakseførende elv med lang anadrom strekning. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Den nedre delen av elva er godt tilgjengelig. De øvre delene er mindre tilgjengelig, men kan nås via barmarkløype. Barmarkløypa fungerer også som sti. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksseongen. . Med bakgrunn i at

verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder



Figur 173



Figur 174

Antall bygninger innenfor støvsone

3

Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
33/64	Bolig	Nikuljaanoja
33/66	Fritidsbolig	Nikuljaanoja
33/1/19	Bolig	Pavusjankka

Vurdering

Løypen har gått her i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører ikke er vesentlig. Eiere av fritidsbolig og boliger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støyutbredelse.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark



Løypen går over utmark i sin helhet.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Ja	Se under

Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Store deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Fv 98 	TFFK	HV	80(138m)	396	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
Ved Børselv skole 	PK	Sa	30 (24m)	Ukjent	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

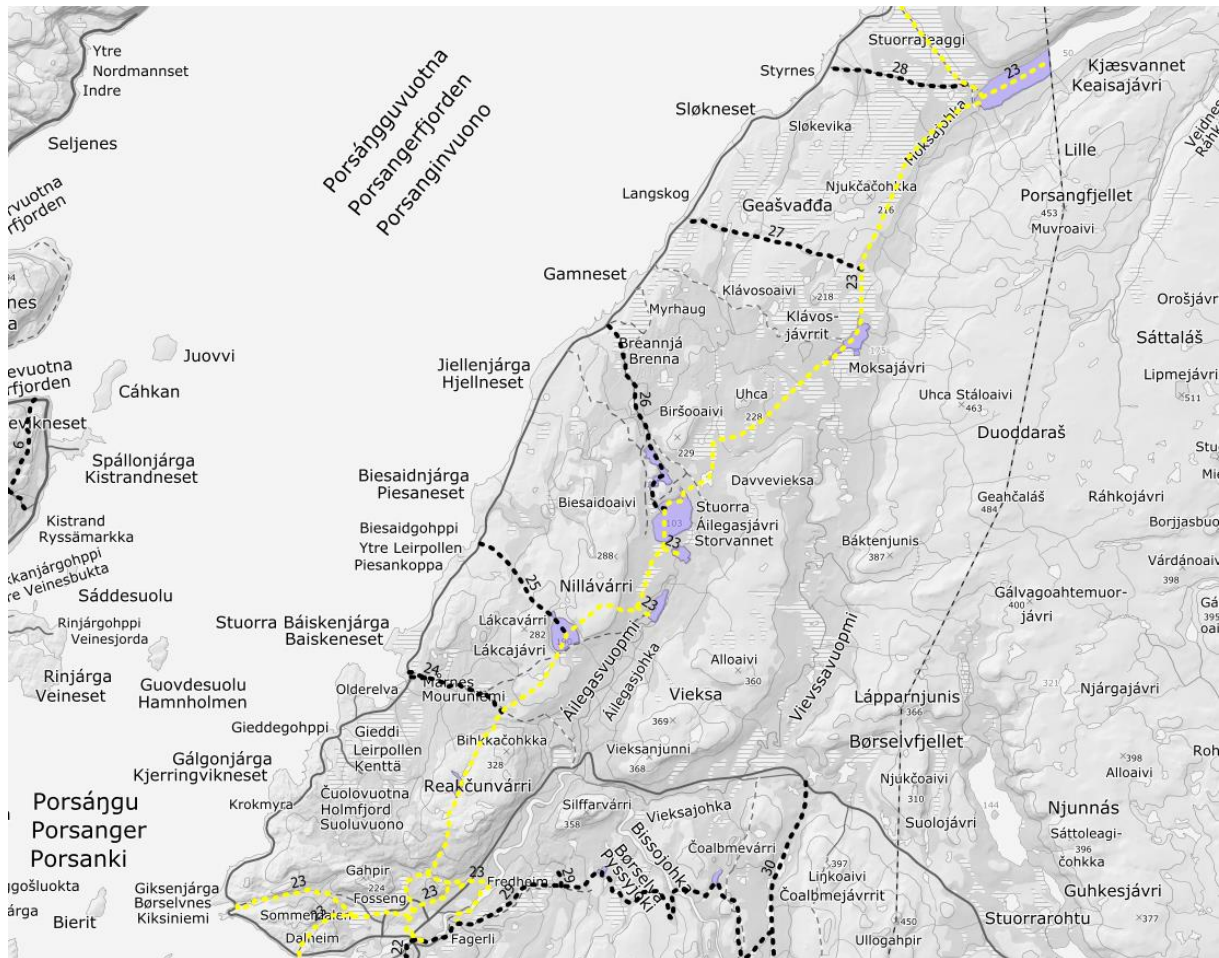
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

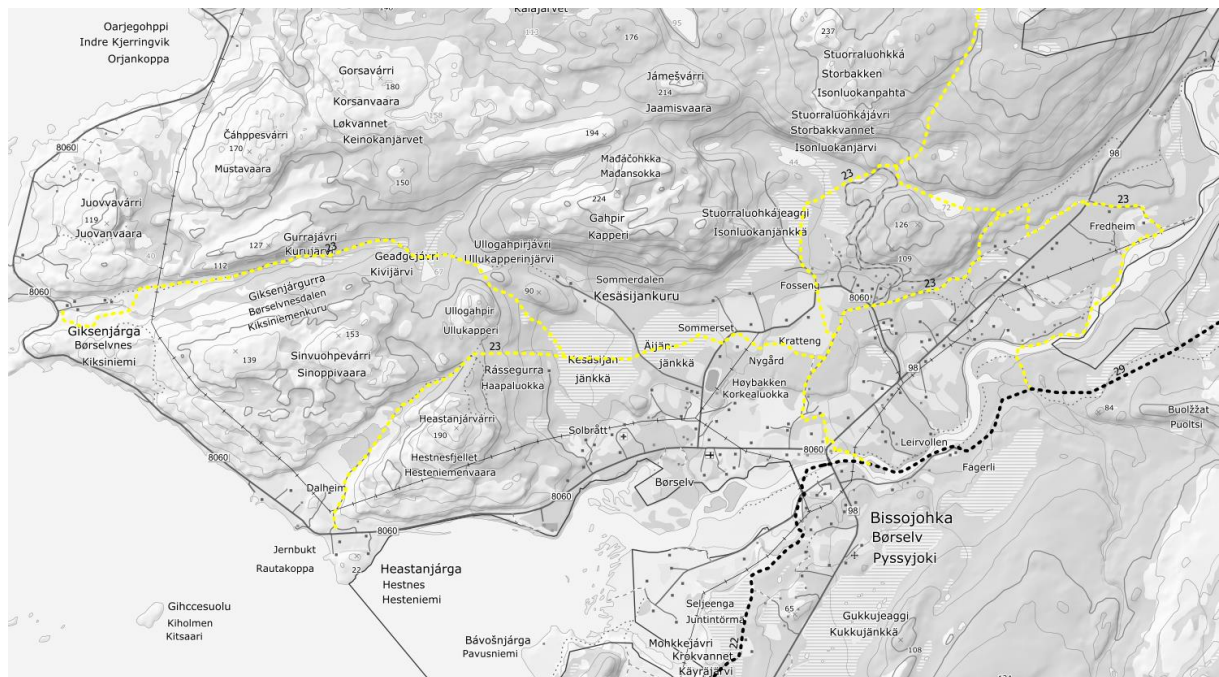
Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 23: Børselva til Kjæs med sideløyper



Figur 175

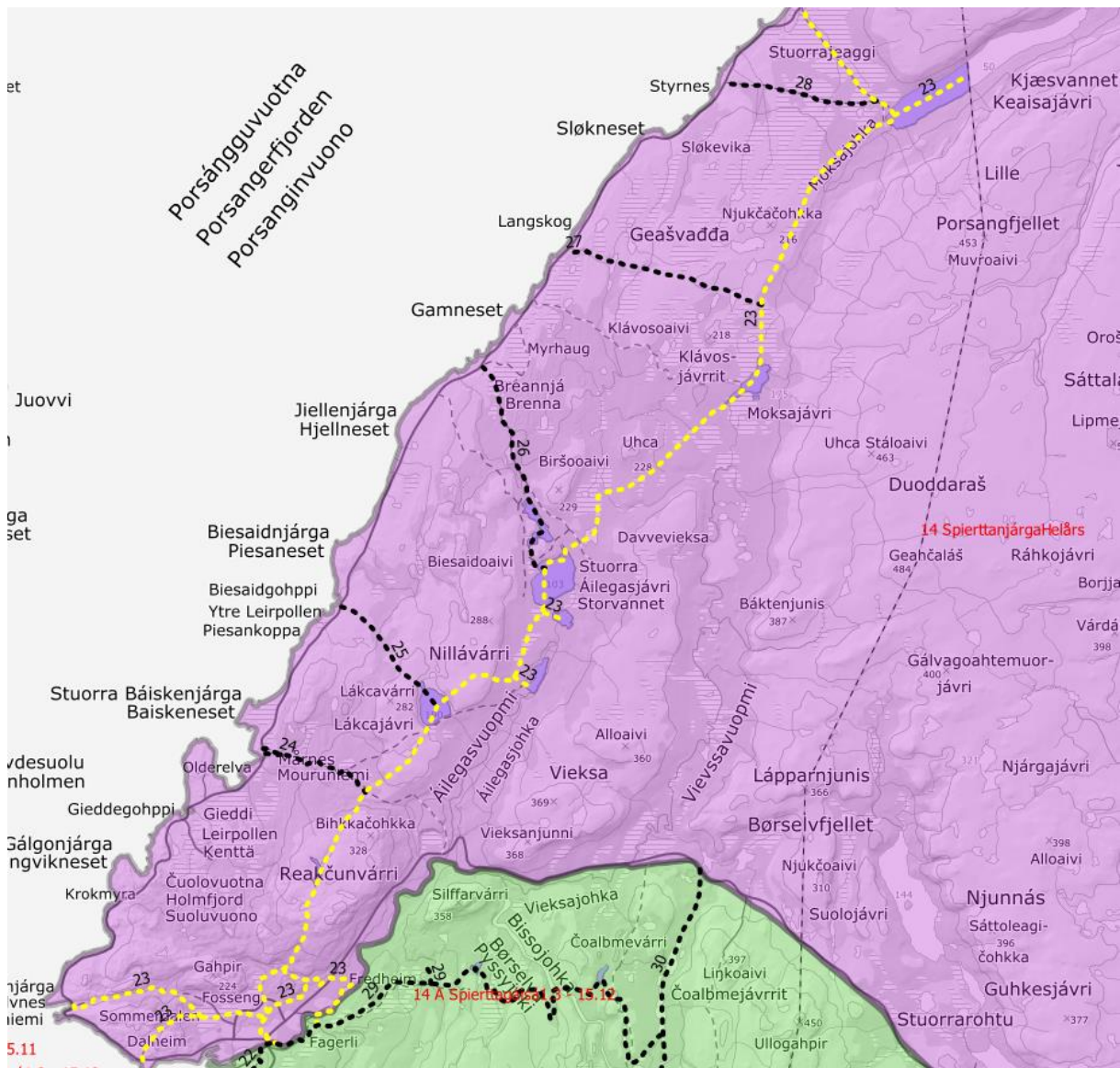


Figur 176

Beskrivelse av løypen

Utredet løype starter på Børselva, øst for Børselv bru. Løypa har en hovedtrase mellom Børselv og Kjæsvannet og noen kortere adkomstløyper. Hovedtraseen går videre nordover til Kjæsvannet og kommunegrensen mot Lebesby. Hovedtraseen følger i hovedsak gjeldende trase, med unntak for enkelte mindre endringer. Det foreslås nye adkomstløyper til hovedtraseen fra Børselvnæs, Hestnes og fra øst for Børselv sentrum. Det foreslås også opprettet an avlastningsløype av hensyn til reindriften gjennom Ailegasdalen, og denne utredes i neste kapittel.

Reindrift



Figur 177

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttleier, kalvingsområder
Berøres minimumsområder*?	Ja	

Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	
---	----	--

Vurdering

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken.

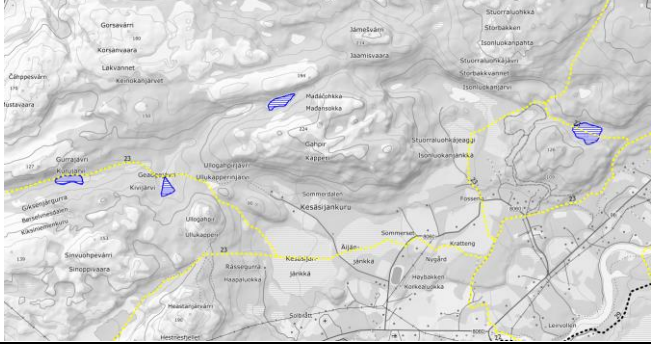
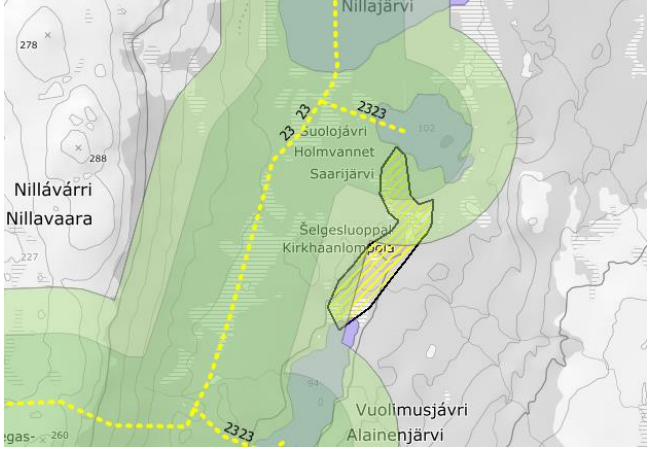
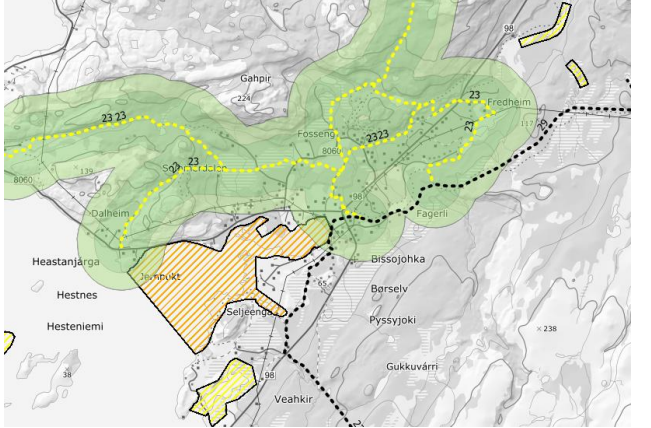
Kommunedirektøren oppfatter ikke at reindriften er negativ til opprettelse av nye atkomstløyper i innenfor sperregjerdet rundt Børselv.

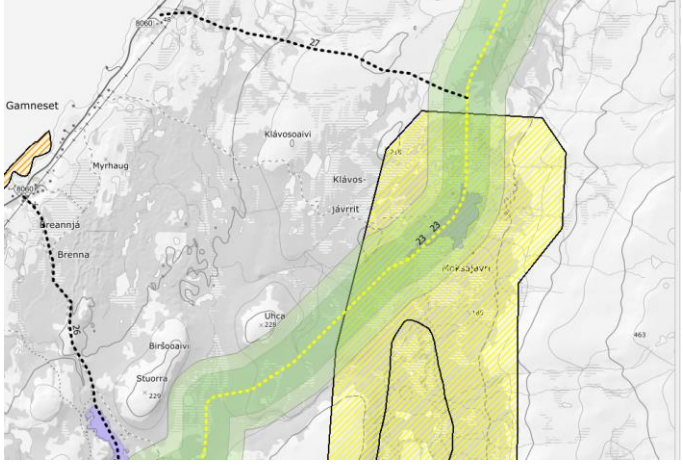
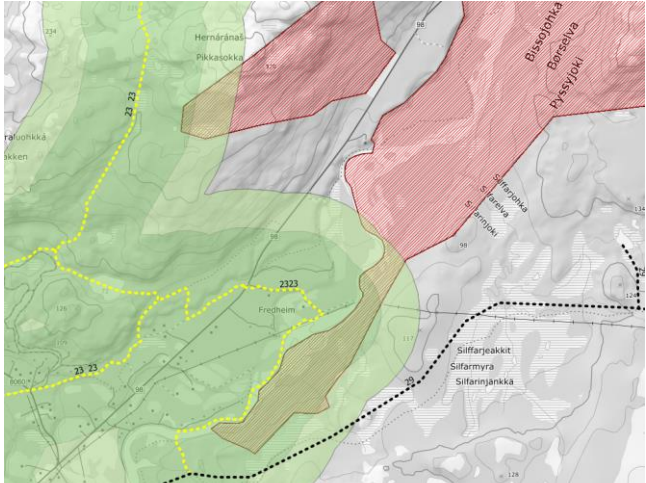
Reinbeitedistrikt 14 er negativ til foreslått løype fra Sløkevika og kommunedirektøren foreslår derfor at denne løypen ikke tas med videre.

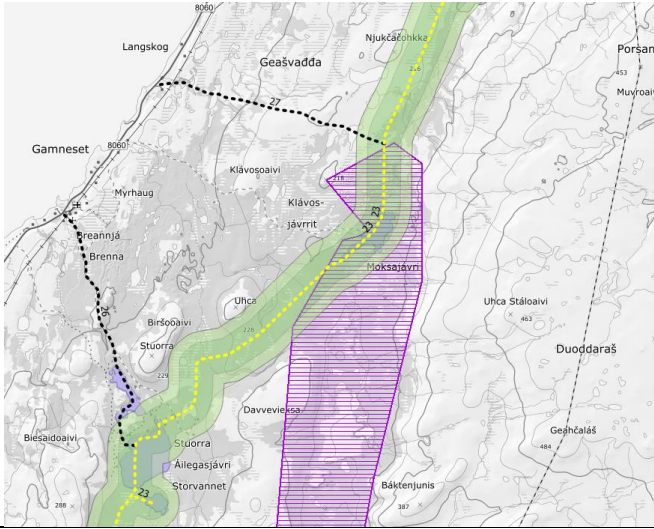
Videre er ikke reindriften direkte negative til videreføring av det eksisterende løypenettet, men de ønsker tilpasninger. Hovedønsket til noen av siidaene i distriktet er at løype 23 legges om slik at løypen går øst for Reakcunvarri og videre opp Ailegasvuopmi. Dette forslaget er diskutert i Børselv bygdelag. Lokalbefolkningen ønsker ikke at løypen legges om, spesielt første del av traseen rundt Reakcunvarri. Videre vil en slik omlegging kreve en del skogrydding, noe som vil være arbeidskrevende. Kommunedirektøren foreslår med bakgrunn i dette at traseen rundt Reakcunvarri og opp Ailegasvuopmi foreslås som en avlastningsløype som kan åpnes ved behov dersom løype 23 mellom Børselv og Nillavaara må stenges av reindriftshensyn. Løypen kan også åpnes delvis utifra situasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftnæringen og lokalbefolkningen. Det må likevel påpekes at løypen ikke vil kunne tas i bruk før den er ferdig tilrettelagt og kommunen har per i dag ikke ressurser til å gjennomføre tilrettelegging av traseen. Løypen vil derfor i første omgang være «sovende». Tidspunkt for når denne traseen vil kunne tas i bruk vil derfor avhenge av om kommunen senere setter av ressurser til tilrettelegging eller om andre ønsker å gjøre dette på dugnad.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Ja	<p>Kalksjø i Børselvområdet</p> 
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	<p>Lappspove</p>  <p>Oter</p>  <p>Havelle Jordugle</p>

		 <p>Stjertand</p>
<p>Viktige økologiske funksjonsområder</p>	<p>Ja</p>	<p>Storflugl (Børselvdalen nordøst for Fagerli) Rådyr (Børselvdalen nord for fredheim) Andefugler (Ailegasdalen) Lommer (Storvannet) Toppand (Vieksa) Vade, måke og alkefugler (Vieksa) Storlom (Njuksajavri) Storlom (Kjæsvatnet) Grågåås (Stuorraieaggi i Ytre Kjæs)</p>
<p>Naturvernområde</p>	<p>Ja</p>	<p>Børselvosen naturreservat Børselvdalen naturreservat Bihkkacohkka naturreservat</p> 

		<p style="text-align: center;">Vieksa naturreservat (foreslått vern fra 2006)</p> 
Artsobservasjoner artskart		Storspove, gaupe, fiskemåke, liryper, jerv, svartand, oter, lappspurv, gjøk
Sensitive artsdata		Lokalitet 1: 450 meter

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Kalksjø: Det vurderes at denne ikke påvirkes av motorferdsel på snødekt mark.

Lappspove, Havelle, Stjertand, andefugler, lomer, toppand, vade, måke og alkefugler, storlom, grågåås, jordugle: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Storfugl: Området ved vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.

Rådyr: Det vurderes at denne arten ikke påvirkes negativt av foreslått løype.

Børselvosens Naturreservat, Børselvdalen naturreservat, Bihkkacohkka naturreservat. Disse naturreservatene vil bli noe påvirket av støy. Med bakgrunn i verneverdiene vurderes det at disse lokalitetene ikke påvirkes.

Foreslått vern Vieksa naturreservat: Løypen går igjennom foreslått verneområde Vieksa naturreservat. Motorferdsforskriften § 4a fjerde ledd sier at løyper ikke skal legges i foreslåtte verneområder. Merknadene til bestemmelsen sier at regelen kun har rettsvirkning for områder som er foreslått vernet etter naturmangfoldloven § 42 og i inntil 6 år etter foreslått vern er kunngjort jf nml. § 44 femte ledd. I dette tilfellet er verneforslaget kunngjort i medhold av opphevet Lov om naturvern. av 19.jun.1970. I tillegg er det mer enn 6 år siden vern er kunngjort. Verneverdiene skal likevel tas hensyn til, men det gjelder ikke et absolutt forbud som utelukker skuterløyper i disse områdene. Området ble foreslått vernet i 2006. Verneverdiene i området omfatter botaniske forekomster og hekkeområder for våtmarksfugl. Det er registret 64 fuglearter i området hvorav 38 av disse er våtmarksarter. I hovedsak omfatter dette området trekkfugl som ikke ankommer området før skutersesongen er avsluttet. Det kan tenkes at det i noen områder kan tas i bruk åpne råker, når disse begynner å danne seg. Det legges vekt på at skuterløypen kun går innom den nordligste delen av det foreslåtte verneområdet. Det vurderes at verdiene i området ikke påvirkes negativt av skuterkjøring på snødekt mark.

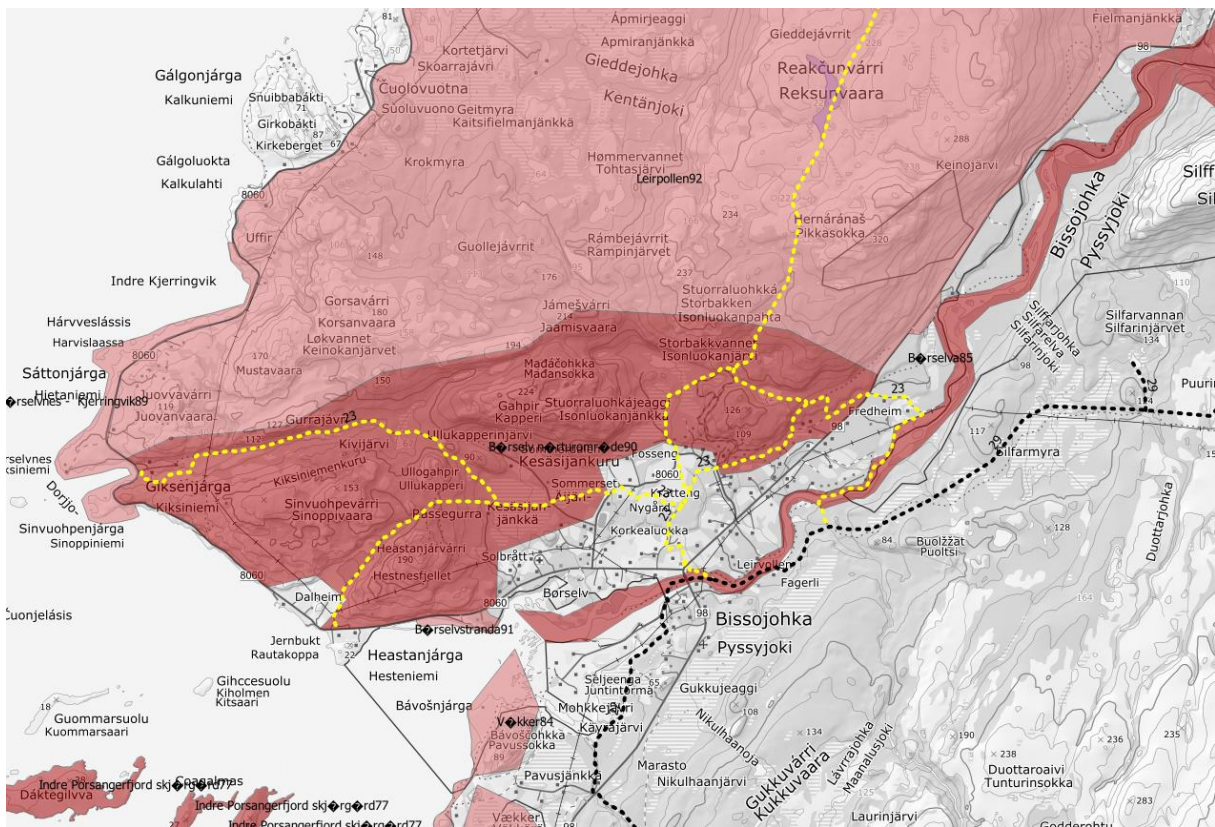
Havørn: Havørna er en stasjonær rovfugl og er sårbar for forstyrrelser. Forstyrrelser kan føre til mislykket hekking. Hekkeaktivitet foregår fra januar til mai. Løypen er plassert 450 meter fra dette Havørnredet. Anbefalt minsteavstand for denne arten er 1000 meter, jf. veiledning fra Miljødirektoratet. Løypetraseen vurderes som viktig for å sikre sammenheng i løypenettet. Løypen er plassert så langt unna lokaliteten som mulig. Det vurderes at viktigheten av å videreføre denne løypen veier tyngre enn mulige konsekvenser en videreføring av løypen kan ha for hekkelokaliteten, jf nml. § 14.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

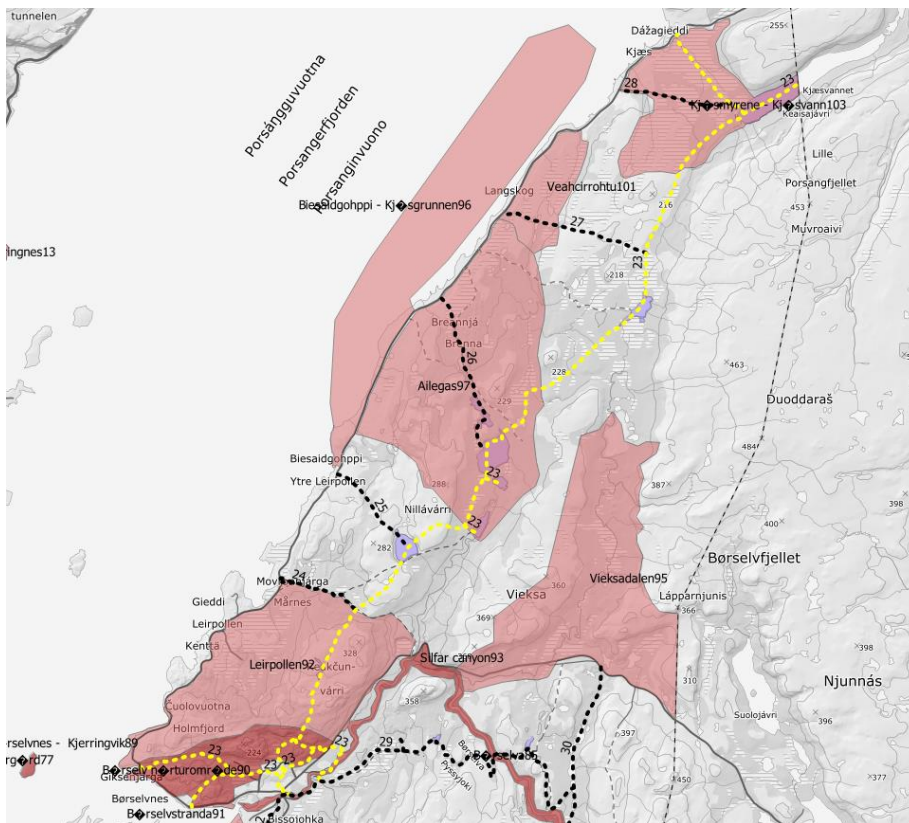
Kulturminner

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner (10-15 meter unna). Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

Friluftsliv



Figur 178



Figur 179

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Børselv nærturområde (ID90), svært viktig	<p>Mye brukt nærturområde egnet for flere enkeltaktiviteter. Området har flere merkede trimturer, lysløype, fiskevann og er ellers godt egnet for rekreasjon og bruk av utmarka. Området brukes hele året. Dette gjelder også lysløypa.</p> <p>Trimturene/toppturene går til Hestnesfjellet og Kapperi. Det er også merket trimtur langs landeveg nært lysløypa i Børselv. Hovedbruk i barmarksesongen, også noe vinterbruk, blant annet lysløypa. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Børselvnes – Kjerringvik (ID89), viktig	<p>Lett tilgjengelig strandsone som brukes mye om sommeren. Brukes til fiske, strandliv, rekreasjon og bading. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Leirpollen (ID92), viktig	<p>Turområde som brukes til jakt, fiske, sanking og rekreasjon. Brukes hele året. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Børselva (ID85), svært viktig	<p>Populær lakseførende elv med lang anadrom strekning. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Den nedre delen av elva er godt tilgjengelig. De øvre delene er mindre tilgjengelig, men kan nås via barmarkløype. Barmarkløypa fungerer også som sti. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksesongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Ailegas (ID97), viktig	<p>Utfartsområde, turområde og hytteområde som brukes hele året. Brukes til rekreasjon, jakt, fiske og sanking. Området har også turstier med trimkasser som er populære lokalt. Om vinteren kjøres det også opp skiløype til Stuorra Áilegasjávri. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Kjæsmyrene – Kjæsvann (ID103), viktig	<p>Mye brukt utfartsområde, også av tilreisende. Mest bruk om høsten i jakt og bær sesongen. Gode</p>

	muligheter for parkering. Fungerer som adkomstområde til Kjæsvann hvor våte partier over myrer langs barmarkløypa er klopplagte. Kjæsvann er et populært område som brukes mye til fiske og rekreasjon. Det er flere hytter i området. Tilrettelagt med grillhytte. Brukes hele året. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
--	--

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	3
---	----------

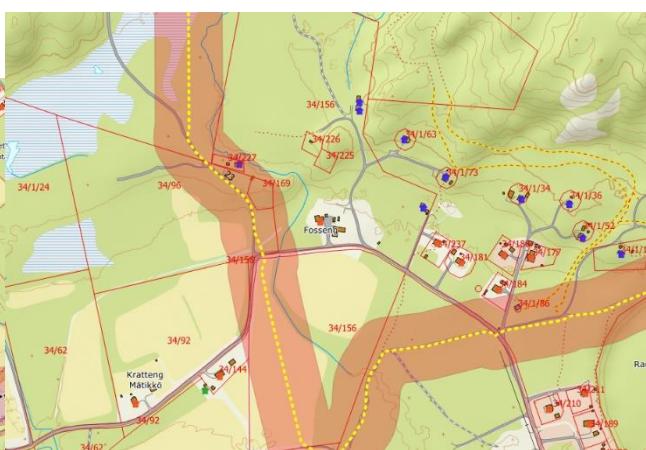
Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
34/85	Bolig	Niitynjankka
34/85	Bolig	Niitynjankka
34/163	Fritidsbolig	Niitynjankka
34/1/75	Fritidsbolig	Niitynjankka
34/227	Fritidsbolig	Fosseng
34/1/50	Fritidsbolig	Raunaolanlaatas

Vurdering

34/85, 34/163, 34/1/75 og 34/227



Figur 180

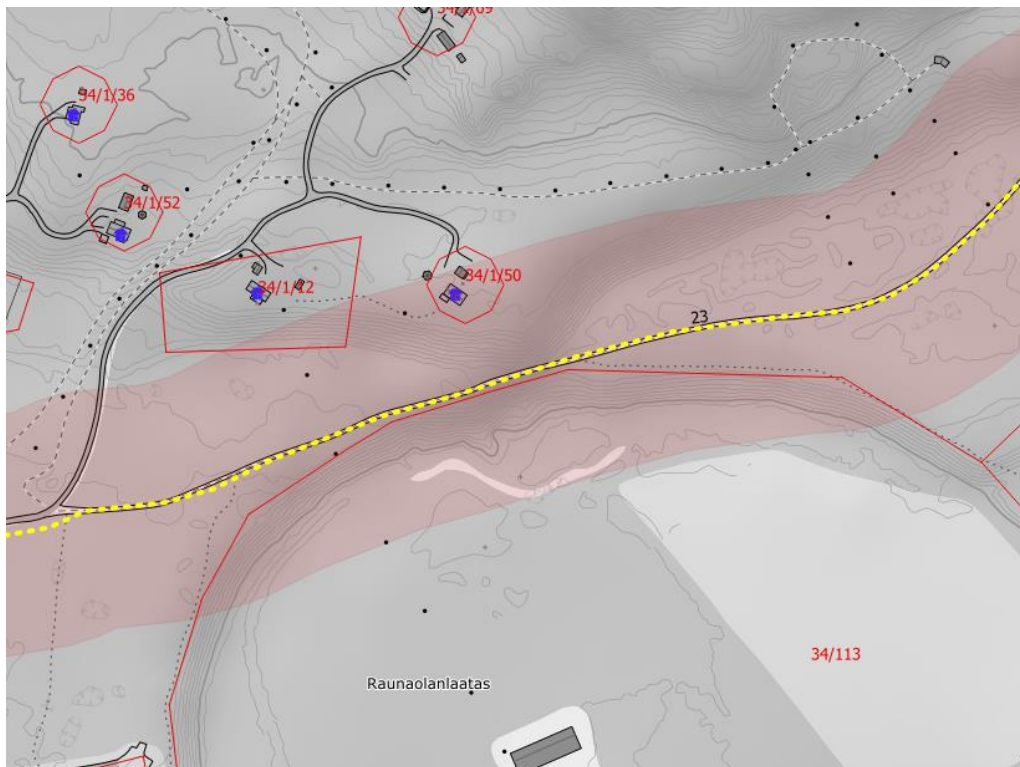


Figur 181

Det har foregått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører ikke er vesentlig. Det finnes ingen gode alternativer til foreslått trase. Eiere av fritidsbolig og boliger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom

eierner har innvendinger. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

34/1/50



Figur 182

Fritidsboligen ligger oppe på en høyde og det er stor høydeforskjell fra løypetrase og opp til hytten. Det vil begrense støytbredelse. Det vurderes at belastningen denne løypen medfører ikke er vesentlig. Grunneier tilskrives i høring og en eventuell negativ uttalelse bør legges vekt på.

Rasting

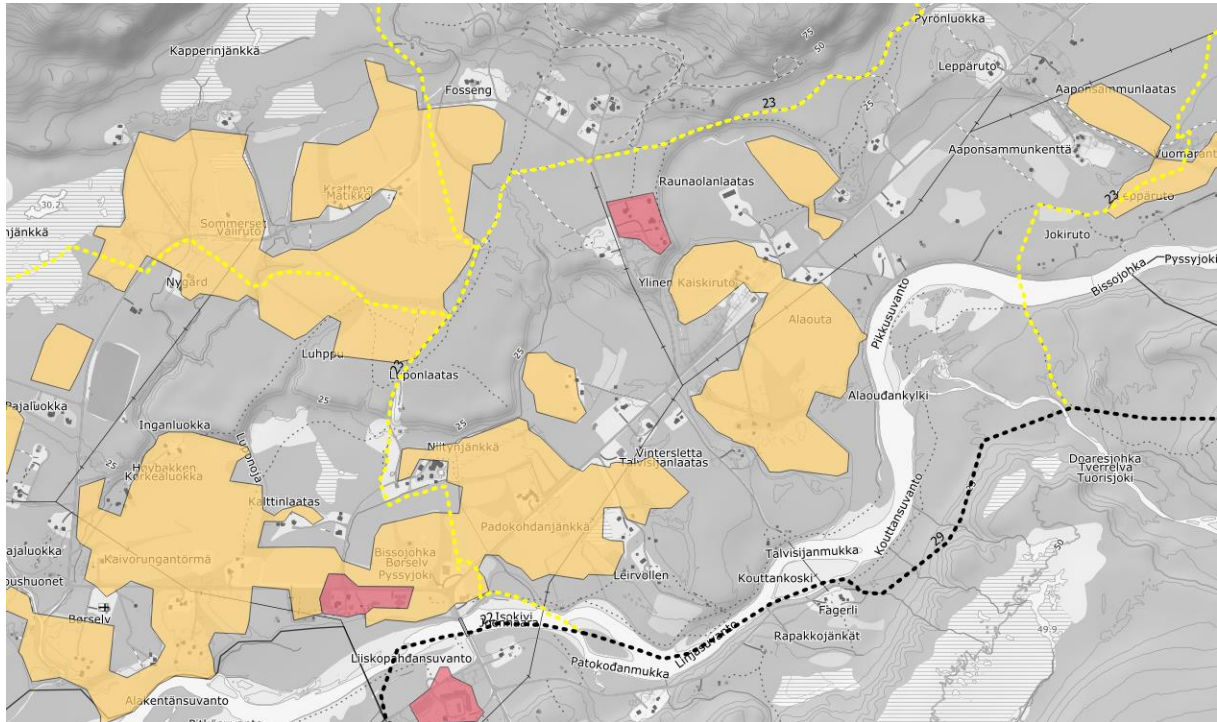
Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

Navn på vann	Merknader
Leirpollvannan (223,9)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Laksajavri (190)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Vulimusjavri (94)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Suolovjavri (102)	Nytt rastbart vann
Stuorra Ailegasjavri (103)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Moksajavri (175)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann
Kjæsvannet (50)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Vurdering

Innmark/utmark



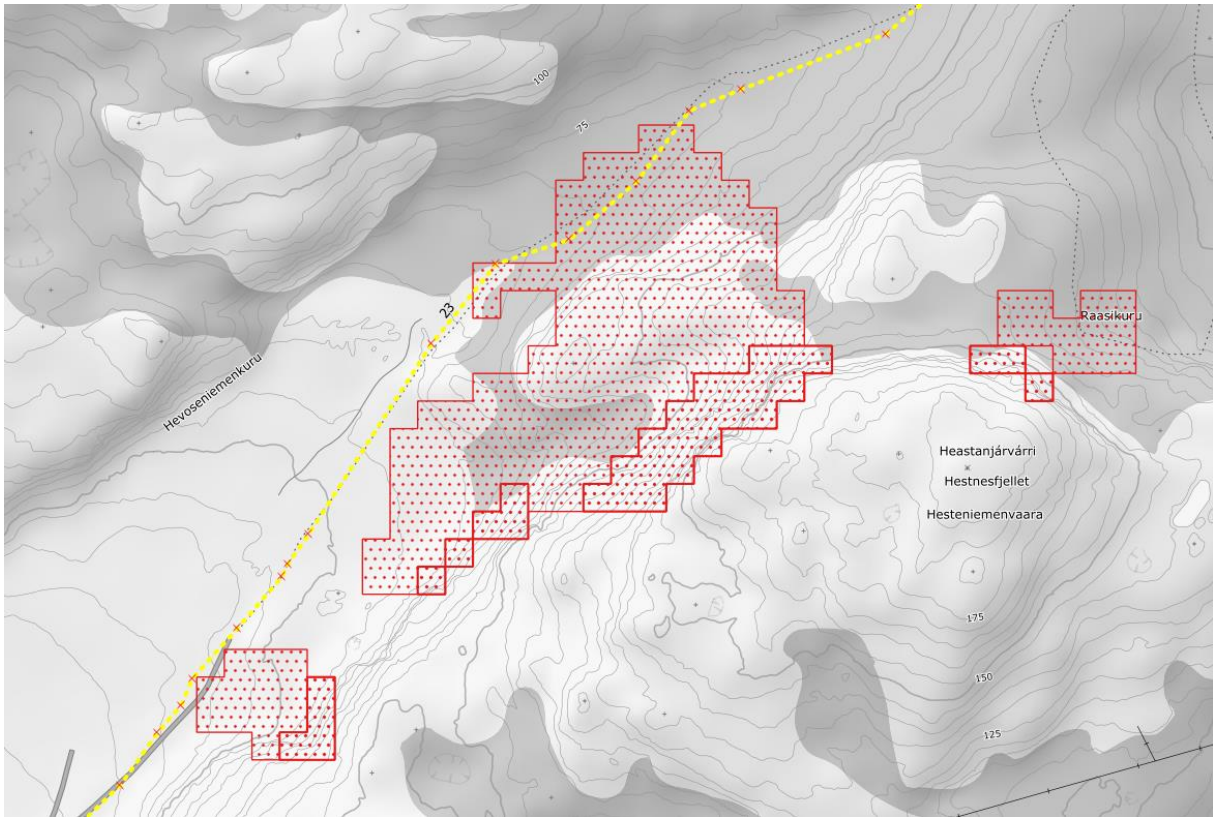
Figur 183

Løypen går delvis over innmark, dyrket mark. Dette inkluderer jordbruksareal som er i drift og som kan være sårbar for jordpakking og isbrann ved mye ferdsel med skuter, spesielt sent på sesongen. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør ikke være tillates kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Dette er det opp til grunneier å bestemme.

Sikkerhet

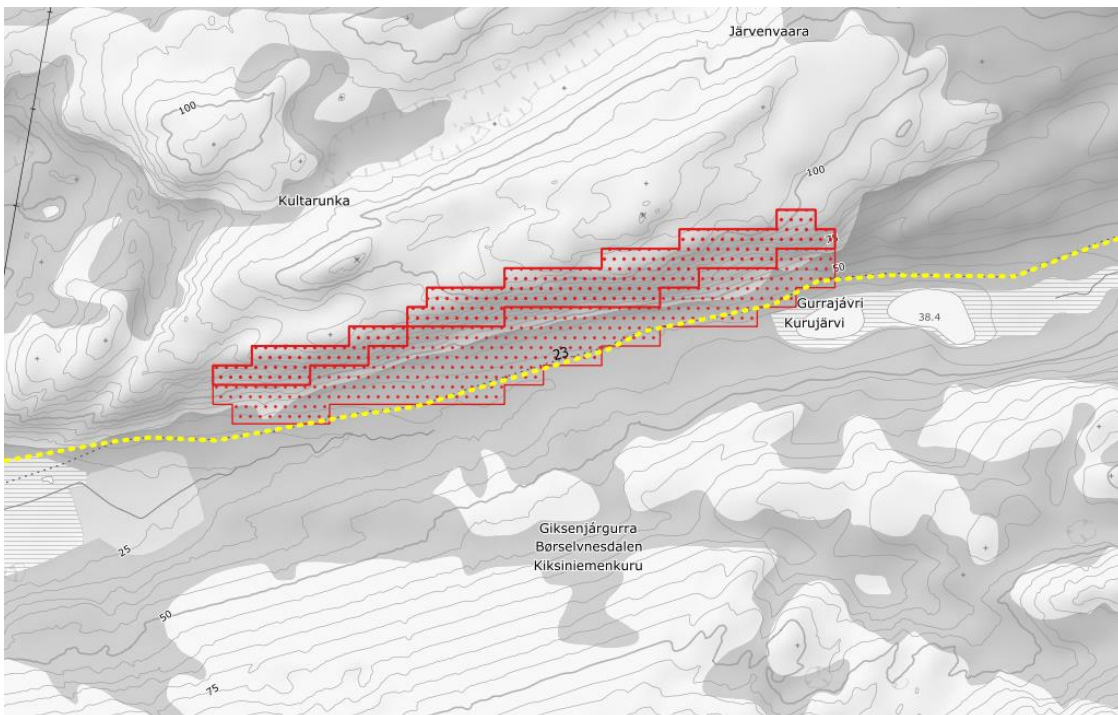
Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Store deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Snøskred aktsomhet



Figur 184


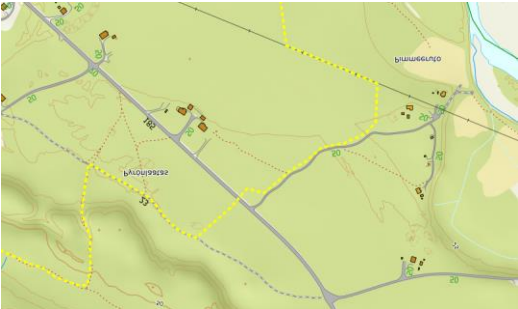

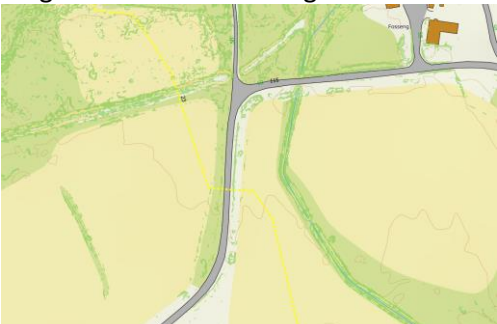
Forslått løype til Hestnes går delvis innenfor modellert aktsomhetsområde for skred. Den delen av aktsomhetsområdet som løypen går igjennom ansees som ikke reell. Terrenget nedenfor løpsneområdet er en sørvestvendt dal, som vil føre en eventuell skredbane i en annen retning enn det som er modellert. Denne delen av løypetraseen anses derfor som trygg.




Figur 185

Foreslått løype til Børselvnes går over en strekning på 800 meter gjennom ytterkanten av et utløpsområde. Traseen går også i en dalbunn, noe som kan være en terrengfelle. Med bakgrunn i usikkerhet rundt skredfaren i dette området bør det ikke åpnes for løyper her før dette eventuelt er utredet av fagkyndige.

Kryssing av veg

Lokasjon	Veieier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Fv 98 ved butikken i Børselv 	TFFK	HV	60(84m)	250	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
Fv 98 ved Pyronlaatas 	TFFK	HV	80 (138m)	185	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
Ringveien øst for Fosseng 	PK	SV	60(84m)	115	Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.
Ringveien vest for Fosseng 	PK	SV	60(84m)	115	Siktkrav er ikke oppfylt. Det er ca 40-50 meter sikt i hver retning ved krysningspunktet. Kryssing av ringveien i dette området er viktig for sammenhengen i

					løypenettet og det finne sikre gode alternative plasseringer. Det legges til grunn at trafikkmengden er lav og at det bør skiltes før svingene på veien. Det vurderes på bakgrunn av dette at kryssingspunktet er akseptabelt.
Ringveien ved Nygår 	PK	SV	60(84m)	115	Siktkrav er oppfylt. Kryssingspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

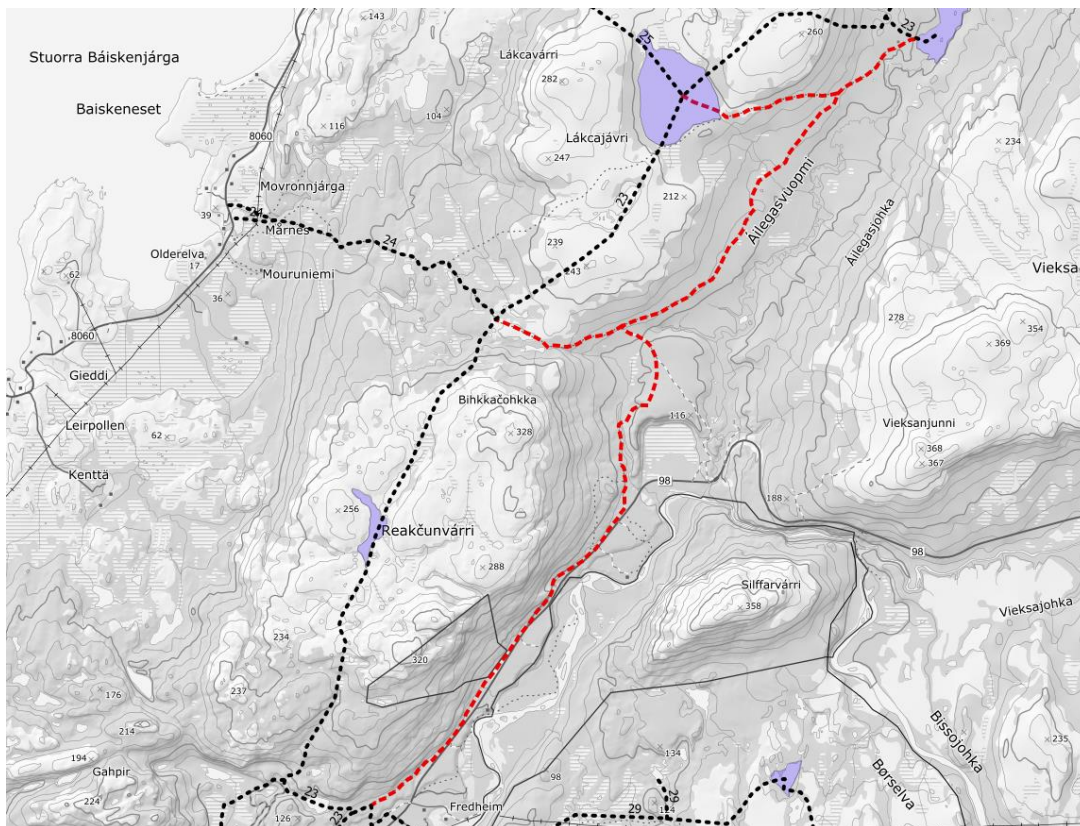
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det kan være behov for skogrydding/kvisting langs noen av de nye foreslåtte traseene.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas. Det vurderes at løypen til Børselvnes ikke kan vedtas pga usikkerhet omkring skredfare. Løypen sendes likevel på høring for innspill.

Løype 23A: Avlastningsløype Børselv - Vulimusjavri

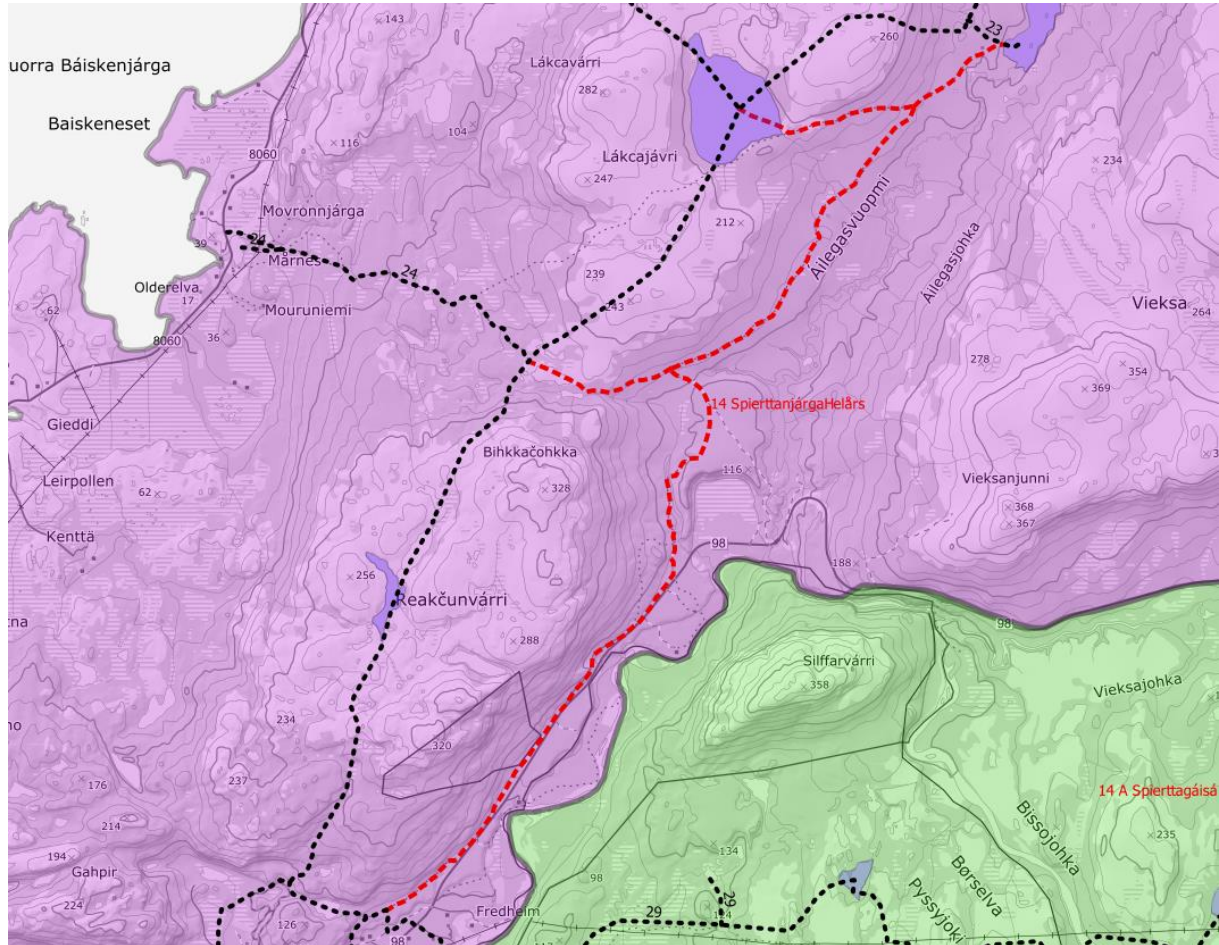


Figur 186

Beskrivelse av løypen

Denne løypen er en omkjøringsløype som kan åpnes når deler av løype 23 er stengt av hensyn til reindrift eller andre forhold. Løypen starter ved Pyronlaatas og ender på Vuolimusjavri. Løypen har avstikkere til Lakcjavri og til løype 23 nord for Bihkkaohkka, noe som muliggjør ulike konfigurasjoner avhengig av hvilke deler av løype 23 som stenges. Løypen kan ikke tas i bruk før den er ferdig tilrettelagt. Kommunen har per i dag ikke ressurser til å gjennomføre tilrettelegging av traseen. Løypen vil derfor i første omgang være «sovende». Tidspunkt for når denne traseen vil kunne tas i bruk vil avhenge av om kommunen senere setter av ressurser til tilrettelegging eller om andre ønsker å gjøre dette på dugnad.

Reindrift



Figur 187

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttleier, kalvingsområder
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

Vurdering

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har

reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene.

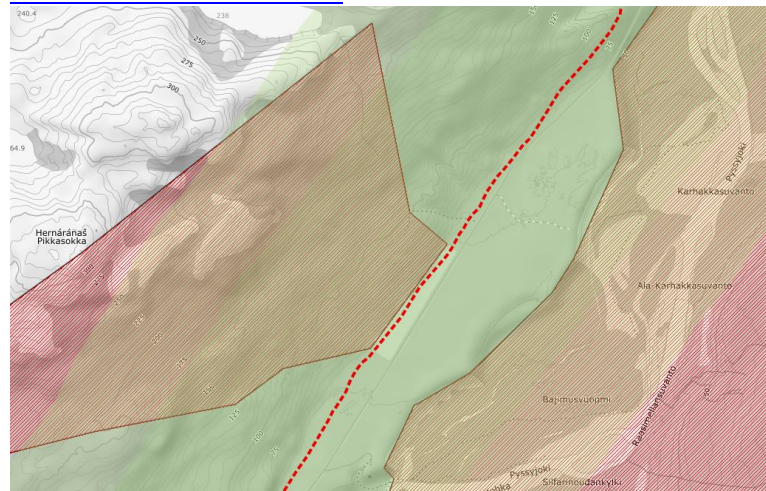
Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken.

Videre er ikke reindriften direkte negative til videreføring av det eksisterende løypenettet, men de ønsker tilpasninger. Hovedønsket til noen av siidaene i distriktet er at løype 23 legges om slik at løypen går øst for Reakcunvarri og videre opp Ailegasvuopmi. Dette forslaget er diskutert i Børselv bygdelag. Lokalbefolkningen ønsker ikke at løypen legges om, spesielt første del av traseen rundt Reakcunvarri. Videre vil en slik omlegging kreve en del skogrydding, noe som vil være arbeidskrevende. Kommunedirektøren foreslår med bakgrunn i dette at traseen rundt Reakcunvarri og opp Ailegasvuopmi foreslås som en avlastningsløype som kan åpnes ved behov dersom løype 23 mellom Børselv og Nillavaara må stenges av reindriftshensyn. Løypen kan også åpnes delvis utifra situasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftsnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftsnæringen og lokalbefolkningen.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Lommer (Lakcajavri) Vade, måke og alkefugler (Ailegasdalen) Rådyr (Børselvdalen nord for Fredheim)
Naturvernområde	Ja	Børselvdalen naturreservat Bihkkacohkka naturreservat



Artsobservasjoner artskart		Lirype, oter, stjertand, gaupe
Sensitive artsdata		Nei

Vurdering

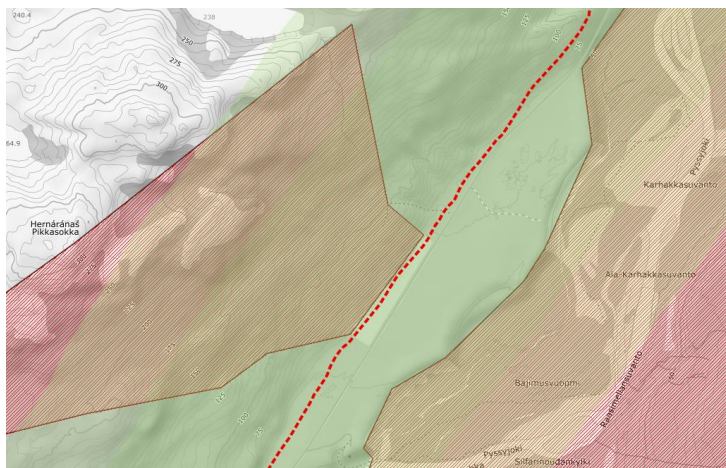
Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Lommer, Vade, måke og alkefugler: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Rådyr: Det vurderes at denne arten ikke påvirkes negativt av foreslått løype.

Børselvdalen naturreservat: Dette naturreservatet vil bli noe påvirket av støy. Med bakgrunn i verneverdiene vurderes det at lokaliteten ikke påvirkes.



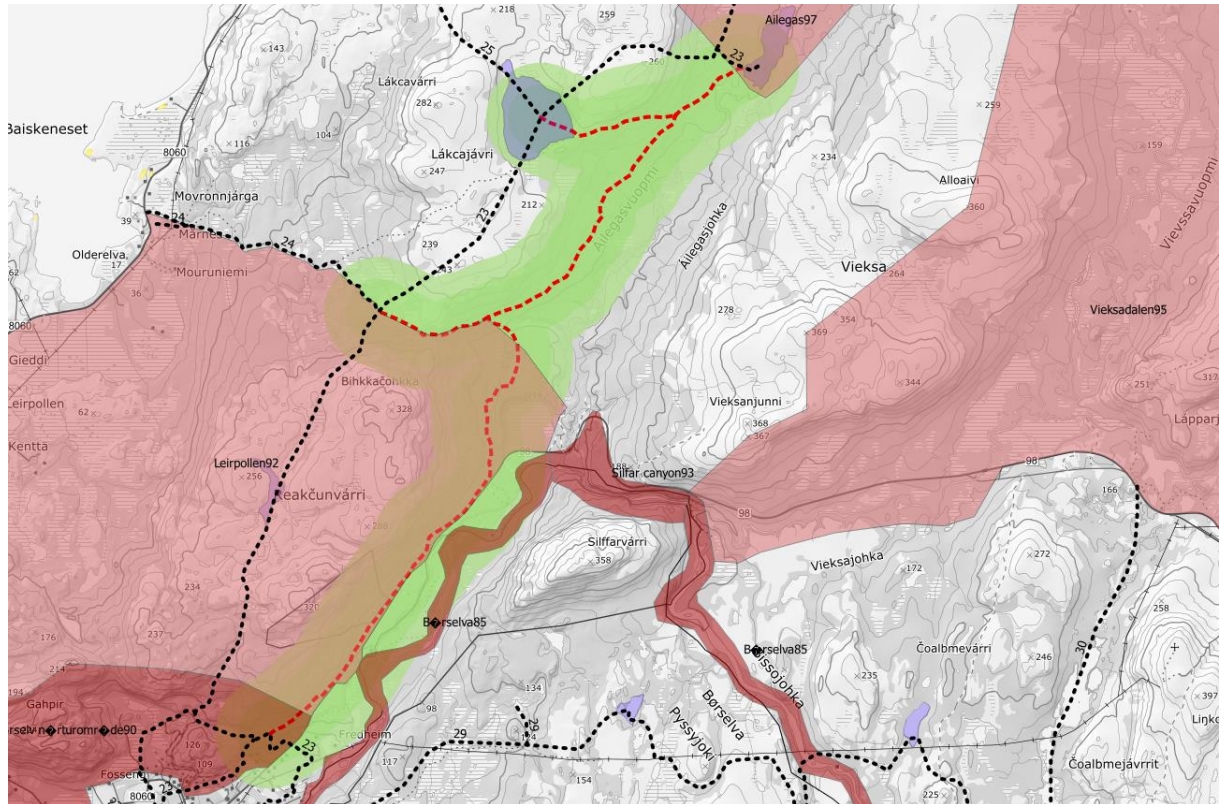
Bihkkacohkka naturreservat: Løypen vil gå over et jorde like ved vernegrensen. Her bør det settes opp skilt som informerer om at det ikke er tillatt å kjøre inn i naturreservatet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen går ikke i nærheten av registrerte kulturminner.

Friluftsliv



Figur 188

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Beskrivelse
Børselv nærturområde (ID90), svært viktig	<p>Mye brukt nærturområde egnet for flere enkeltaktiviteter. Området har flere merkede trimturer, lysløype, fiskevann og er ellers godt egnet for rekreasjon og bruk av utmarka. Området brukes hele året. Dette gjelder også lysløypa. Trimturene/toppturene går til Hestnesfjellet og Kapperi. Det er også merket trimtur langs landeveg nært lysløypa i Børselv. Hovedbruk i barmarksesongen, også noe vinterbruk, blant annet lysløypa. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Leirpollen (ID92), viktig	<p>Turområde som brukes til jakt, fiske, sanking og rekreasjon. Brukes hele året. Mye av ferdsele vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for</p>

	støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Ailegas (ID97), viktig	Utfartsområde, turområde og hytteområde som brukes hele året. Brukes til rekreasjon, jakt, fiske og sanking. Området har også turstier med trimkasser som er populære lokalt. Om vinteren kjøres det også opp skiløype til Stuorra Áilegasjávri. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

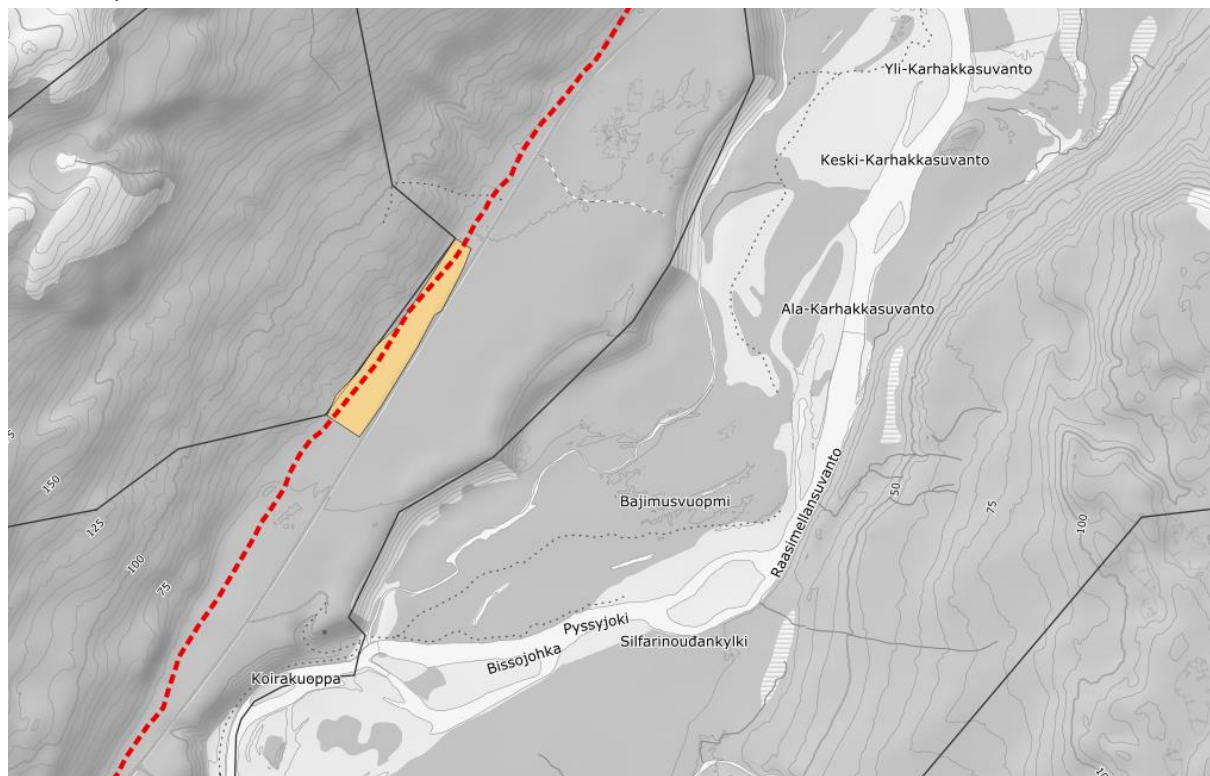
Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
------------------------------------	---

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark



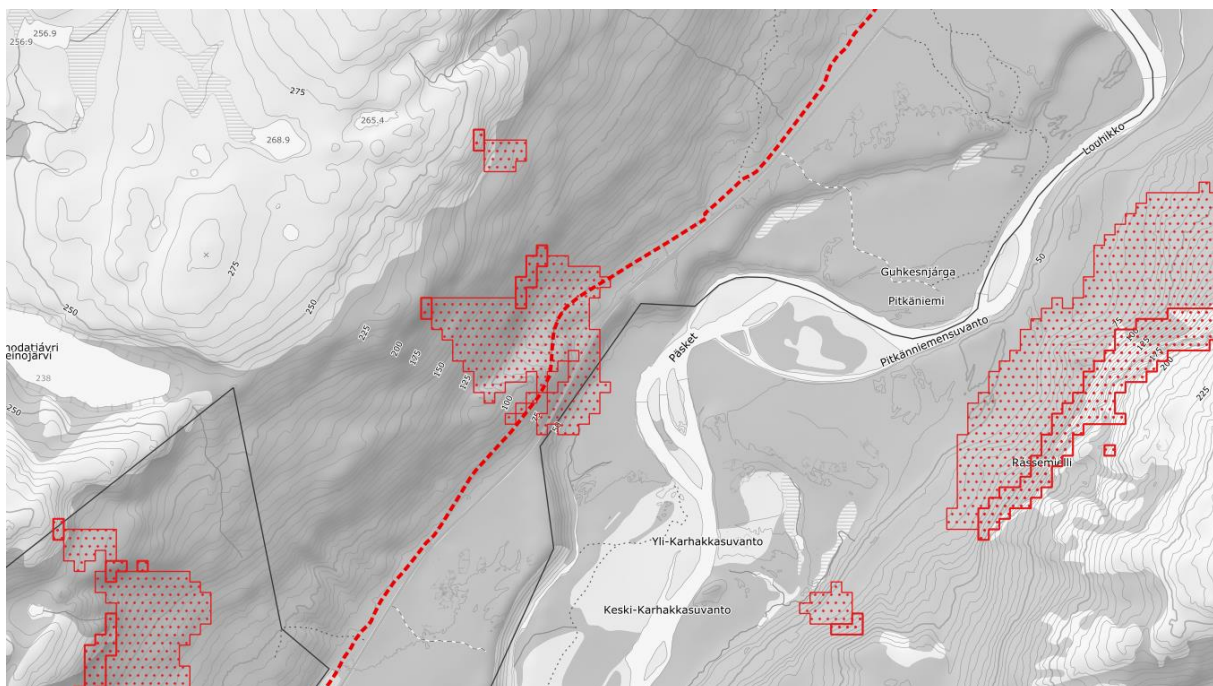
Figur 189

Løypen går delvis over innmark, dyrket mark. Arealet er ikke i drift. Tillatelse til å kjøre over innmark avgjøres av grunneier.

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Ja	Se under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Ja	Se under
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

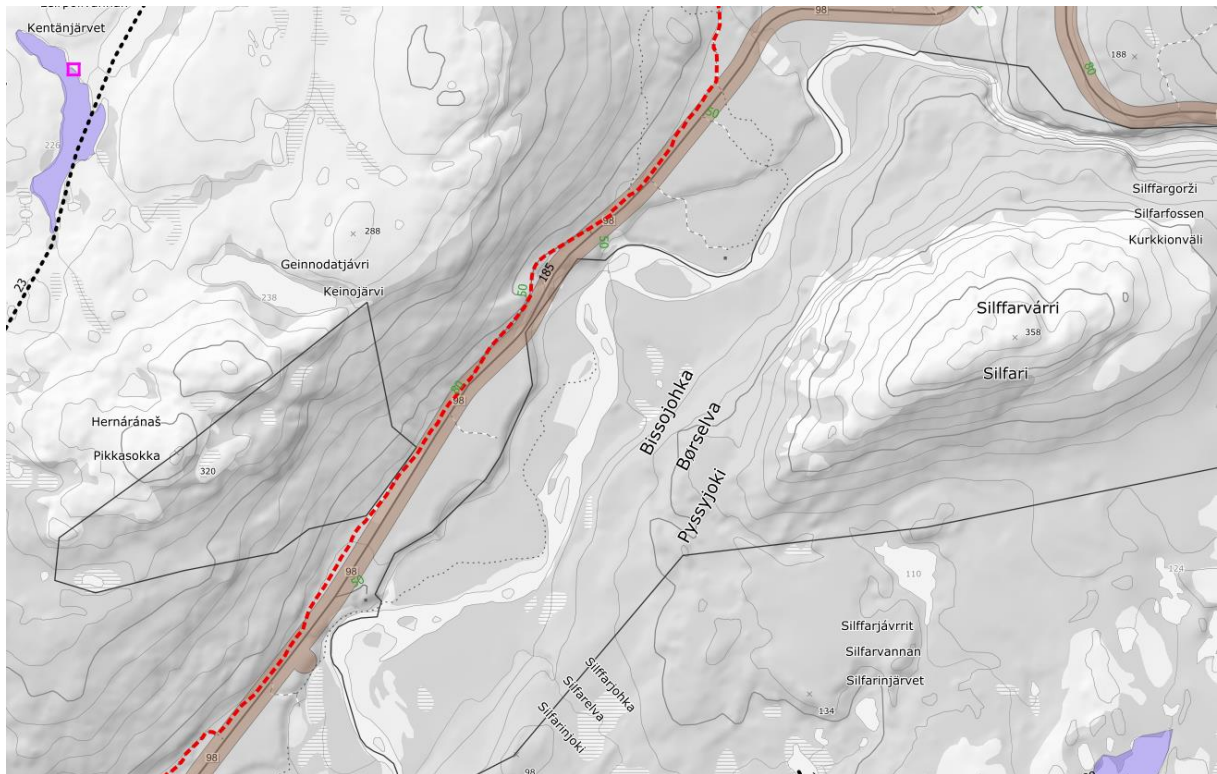
Snøskred aktsomhet



Figur 190

Forslått løype går delvis innenfor modellert aktsomhetsområde for skred. Den delen av aktsomhetsområdet som løypen går igjennom ansees som ikke reell, da løpsneområdene ligger i område med tett skogsvegetasjon.

Løype langs vei



Figur 191

Løypen går over en strekning på ca 4 km delvis nærmere enn 50 meter fra veien. Løypen er lagt nærmere enn 50 meter pga terrengforhold og det finnes ikke alternative plasseringer. Det vurderes at denne plasseringen er akseptabel pga. relativt tett vegetasjon langs veien som store deler av løypen vil skjermes bak. Dette vil skille de to trafikksystemene.

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

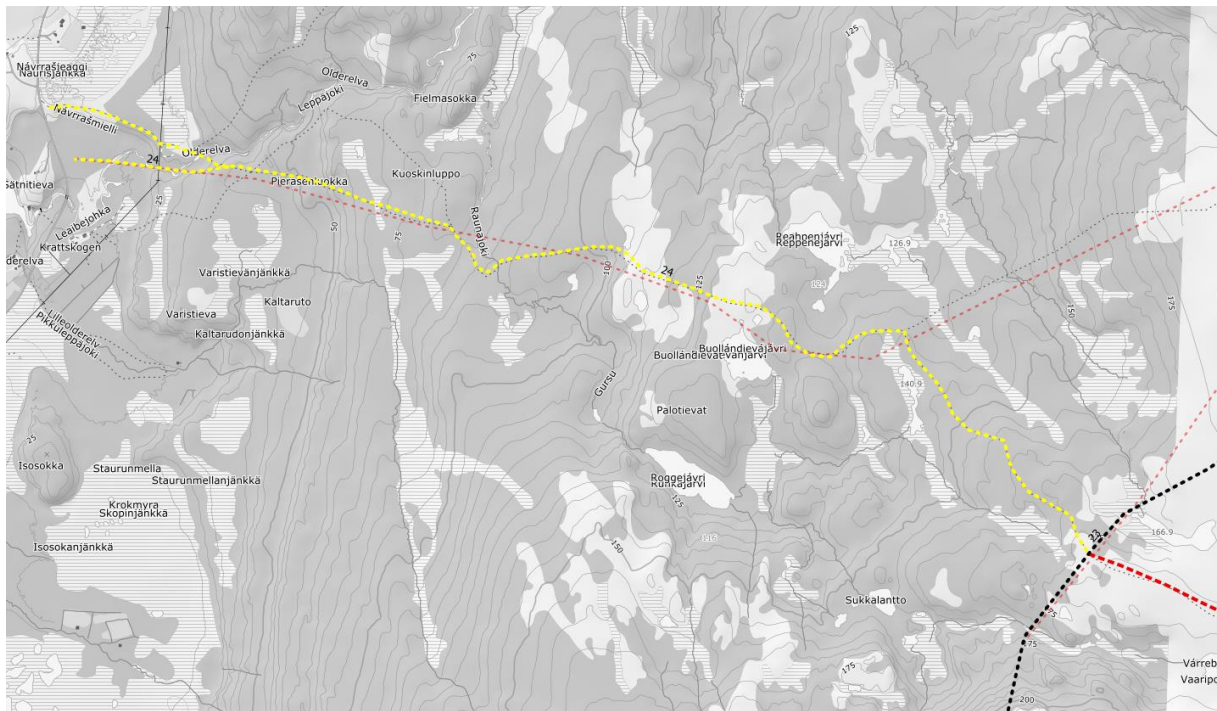
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase. Det er behov for mye skogrydding/kvisting langs traseen

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 24: Mårnes til løype 23



Figur 192

Beskrivelse av løypen

Løype fra Mårnes til løype 23. Traseen er noe justert i forhold til reel trase. I tillegg er løypen koblet på løype 23 i et annet punkt enn i dag.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

Vurdering

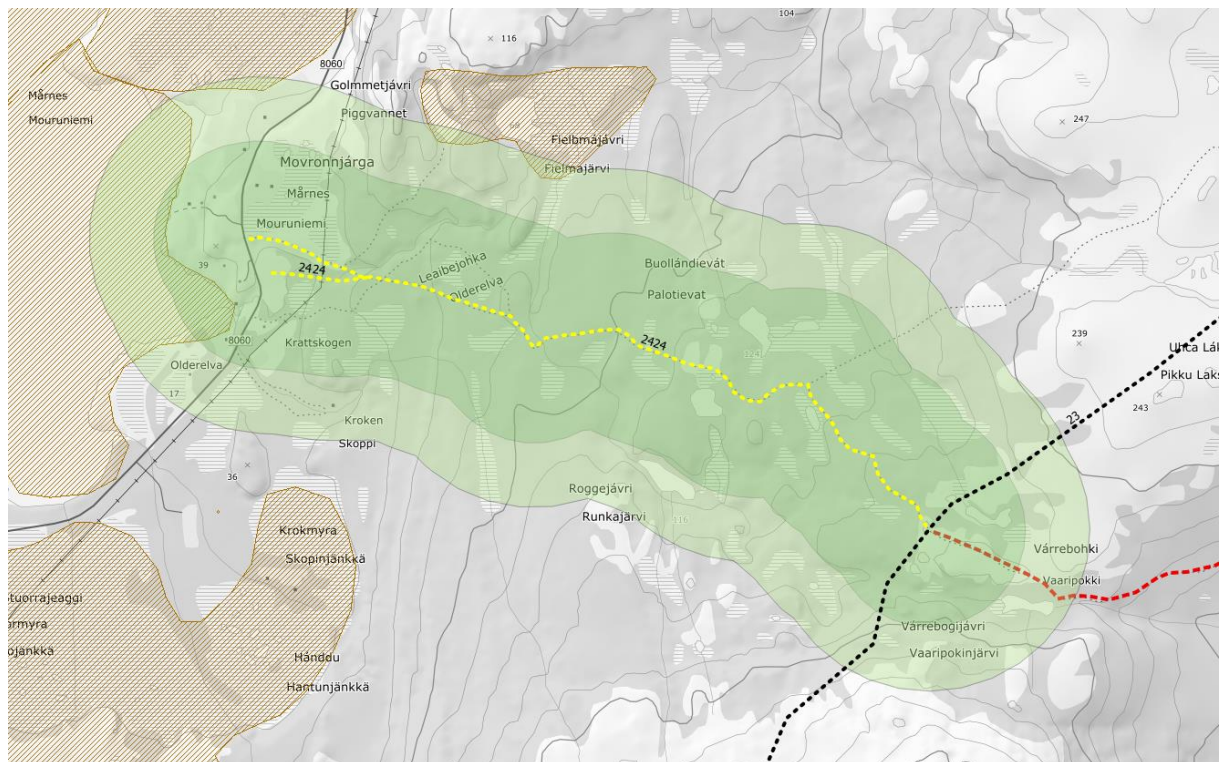
Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom

vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken. Etter møter med begge grupperingene i reinbeitedistriktet har ikke kommunen inntrykk av at reindriften er negativ til videreføring av eksisterende løyper. Løypene vil kunne stenge av reindriftehensyn på våren. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene. I 2019 ble det blant annet forsøkt med en ordning innebar at skuterbrukere tok hensyn, og lot være å kjøre når det var rein i området. Dette gjorde at løypene ikke behøvde å bli stengt av fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen hadde stengt løypene, ville de vært stengt lenger enn nødvendig pga. saksbehandlingstid. Når kommunen etter vedtak av denne forskriften får mulighet til å stenge løypene selv, vil stenging potensielt kunne gjøres på en mer effektiv måte, slik at lengde på stenging av løypene ville begrenset seg til et minimum. En slik løsning ville forutsatt klare politiske retningslinjer for kommuneadministrasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftnæringen og lokalbefolkningen.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 193

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	

Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Andefugle (Piggvannet) Rødnebbterne (Stuorra Báiskenjárga) Rødnebbterne (Reakscungohppi)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Lirype, oter,
Sensitive artsdata		Nei

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

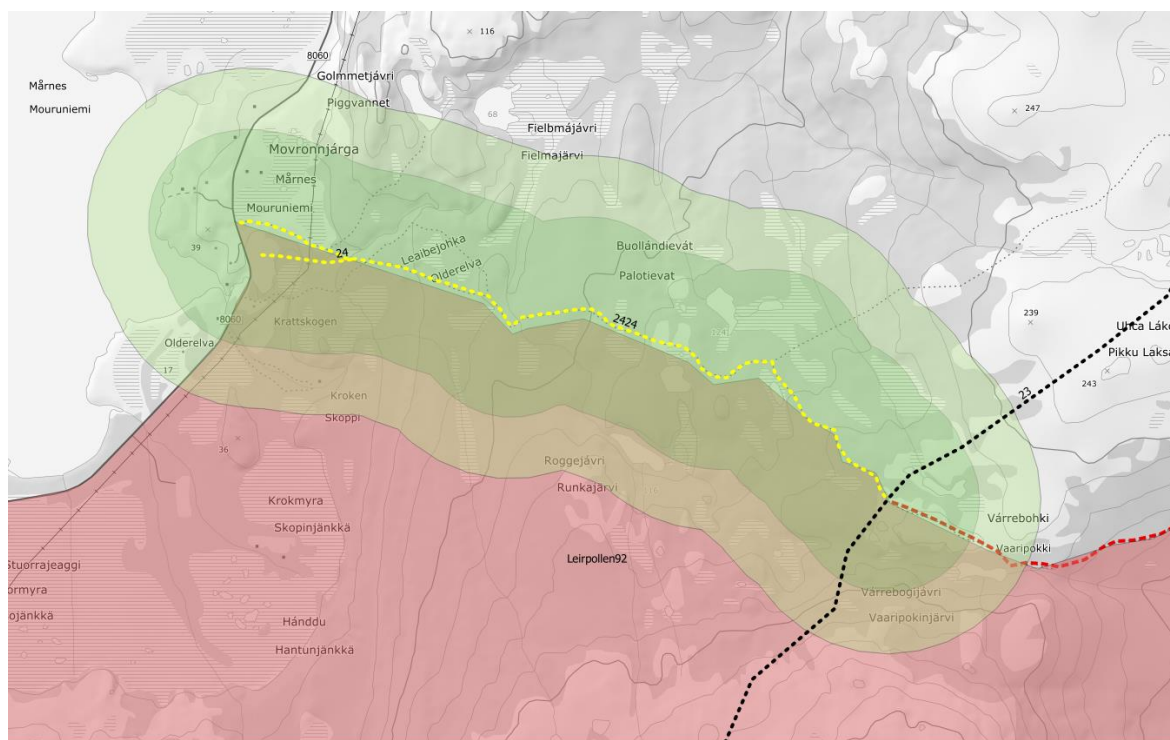
Andefugler og Rødnebbterne: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen går ikke i nærheten av registrerte kulturminner.

Friluftsliv



Figur 194

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdernig
Leirpollen (ID92), viktig	Turområde som brukes til jakt, fiske, sanking og rekreasjon. Brukes hele året. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
---	----------

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

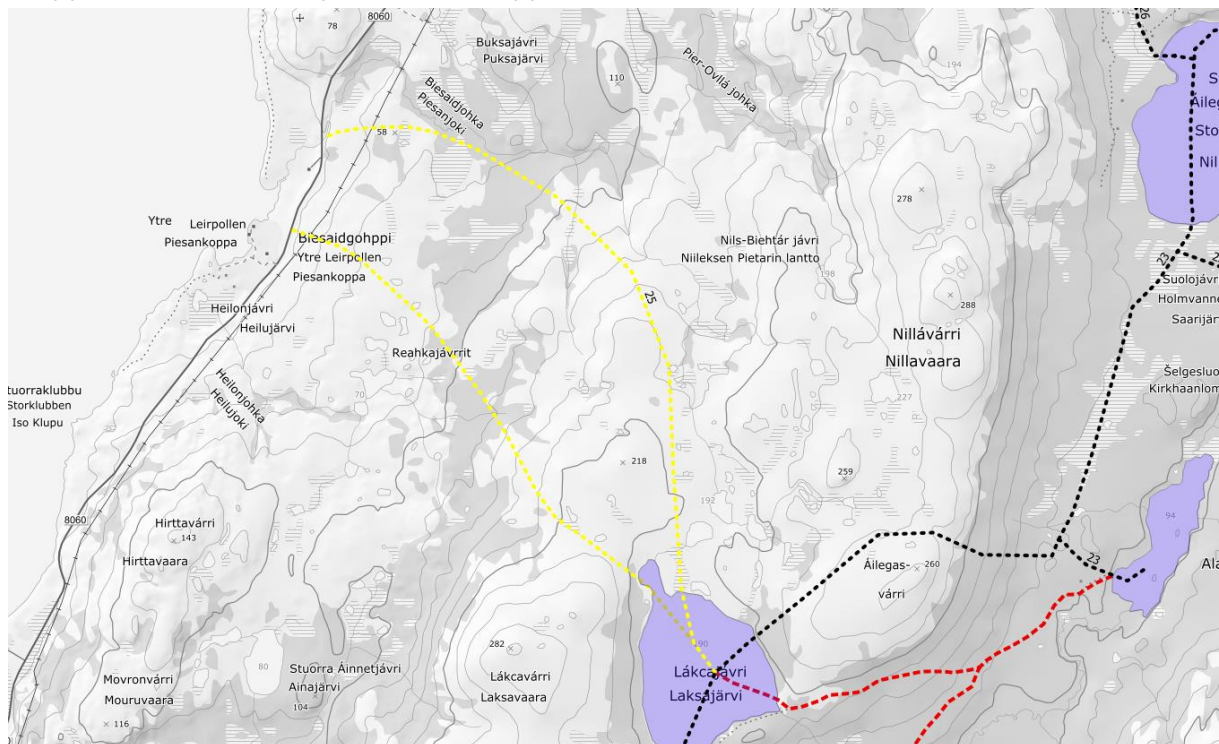
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 25: Ytre leirpollen til løype 23



Figur 195

Beskrivelse av løypen

Løype fra Ytre Leirpollen til løype 23. Det utredes to alternativer; første alternativ følger dagens trase og alternativ 2 følger en trase lenger vest.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

Vurdering

Begge alternativer:

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i

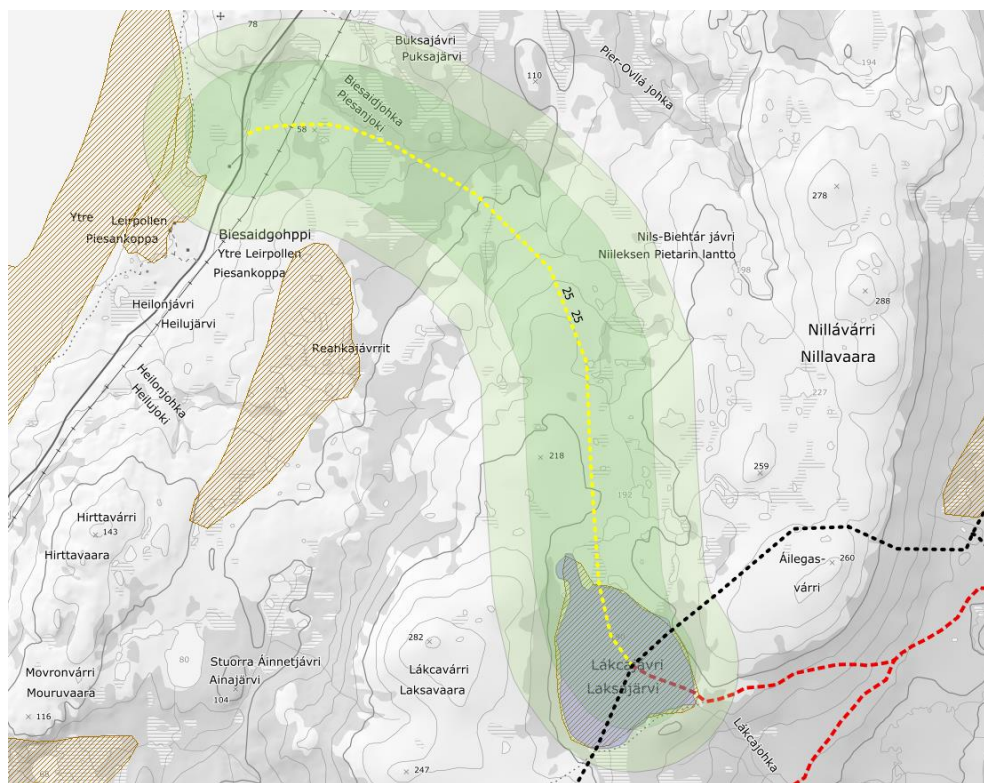
distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken. Etter møter med begge grupperingene i reinbeitedistriktet har ikke kommunen inntrykk av at reindriften er negativ til videreføring av eksisterende løyper. Løypene vil kunne stenge av reindriftehensyn på våren. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene. I 2019 ble det blant annet forsøkt med en ordning innebar at skuterbrukere tok hensyn, og lot være å kjøre når det var rein i området. Dette gjorde at løypene ikke behøvde å bli stengt av fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen hadde stengt løypene, ville de vært stengt lenger enn nødvendig pga. saksbehandlingstid. Når kommunen etter vedtak av denne forskriften får mulighet til å stenge løypene selv, vil stenging potensielt kunne gjøres på en mer effektiv måte, slik at lengde på stenging av løypene ville begrenset seg til et minimum. En slik løsning ville forutsatt klare politiske retningslinjer for kommuneadministrasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftnæringen og lokalbefolkningen.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Alternativ 1



Figur 196

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Andefugler (Leirpollneset-Ytre Leirpollen) Vade, måke og andefugler (Ytre Leirpollen) Lommer (Låkcajávri)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Lirype
Sensitive artsdata		Nei

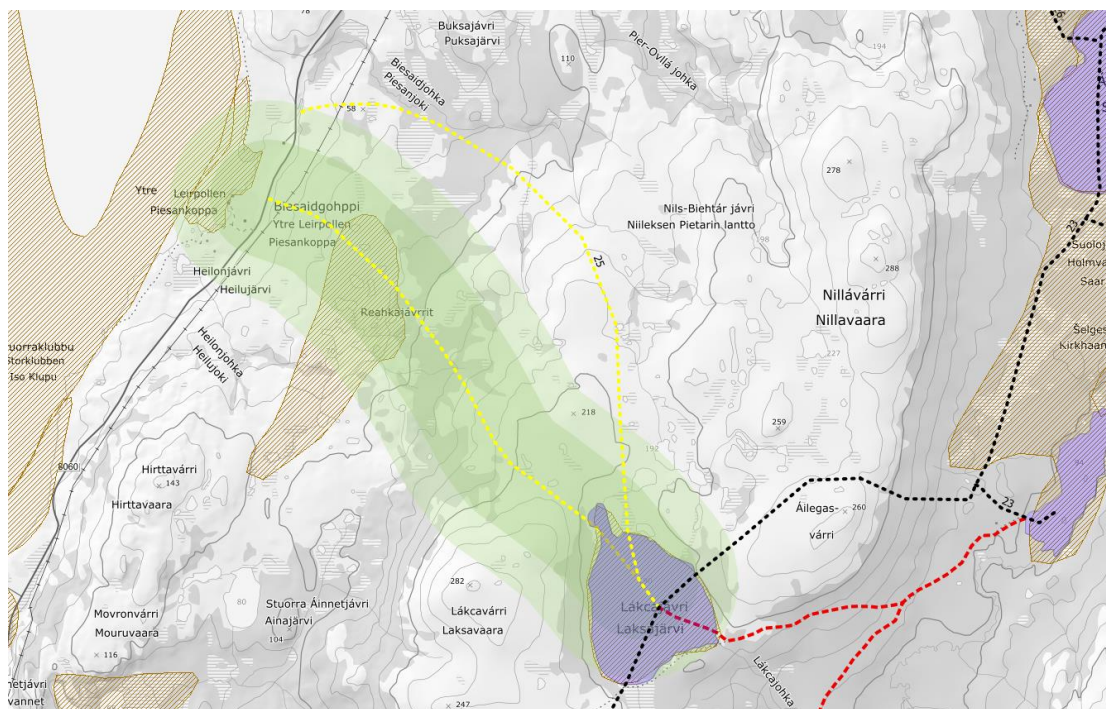
Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Andefugler, vade, måke og andrefugler, lommer: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Alternativ 2



Figur 197

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Andefugler (Leirpollneset-Ytre Leirpollen) Vade, måke og andefugler (Ytre Leirpollen) Lommer (Lákcajávri) Rødnebbterne (Reahkejávrit)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Lirype
Sensitive artsdata		Nei

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

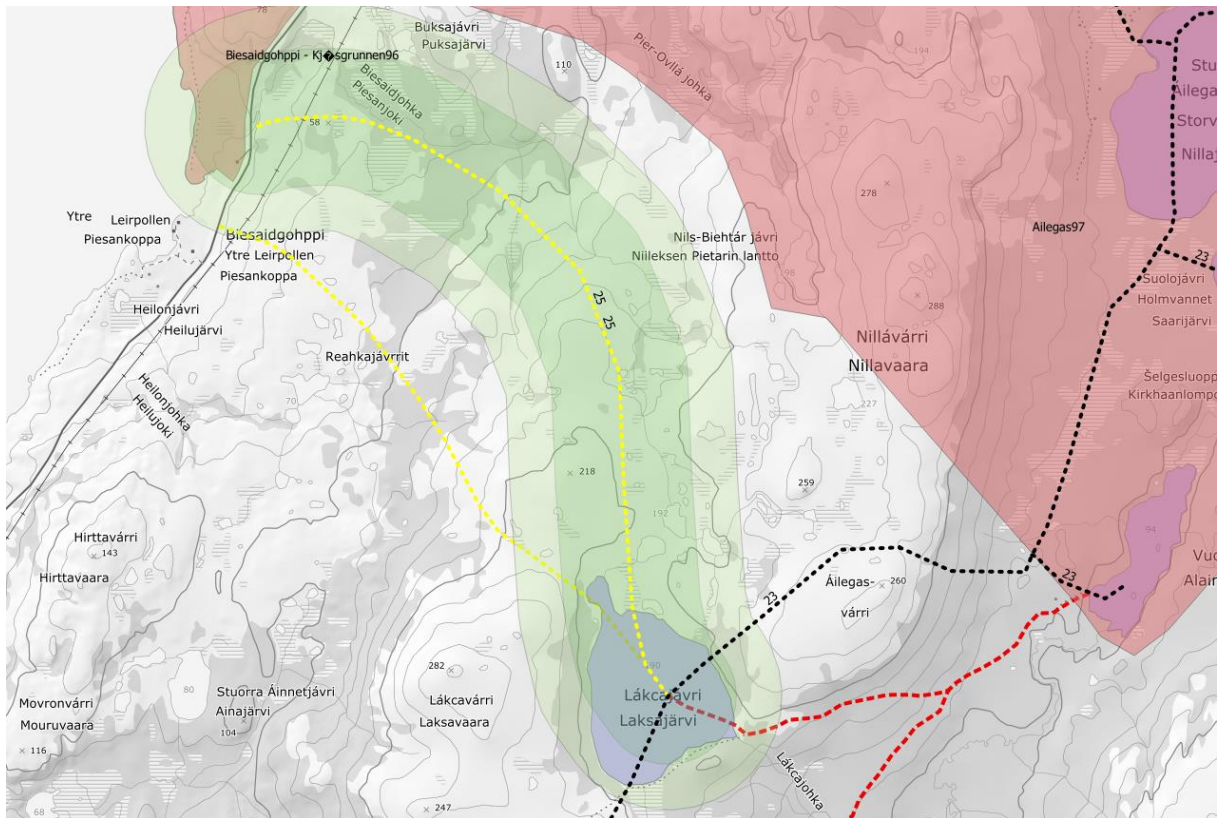
Andefugler, vade, måke og andrefugler, lommer og Rødnebbterne: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Ingen av alternativene går i nærheten av registrerte kulturminner.

Friluftsliv



Figur 198

Alternativ 1:

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Biesaidgohppi – Kjæsgrunnen (ID96), viktig	Mye brukt fiskefelt for sportsfiskere. Mulig å sjøsette båt i Hysebukta. Strandsonen har god tilgjengelighet og egner seg godt til friluftsliv. Friluftsområde i sjø. Støy påvirker en liten del av området. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Alternativ 2:

Ingen viktige eller svært viktige friluftslivsområder påvirkes

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysonen	0
-------------------------------------	---

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	Helningskart viser at alternativ 1 går igjennom terreng med minst helning. Dett alternativet vurderes som best utifra denne forutsetningen.
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

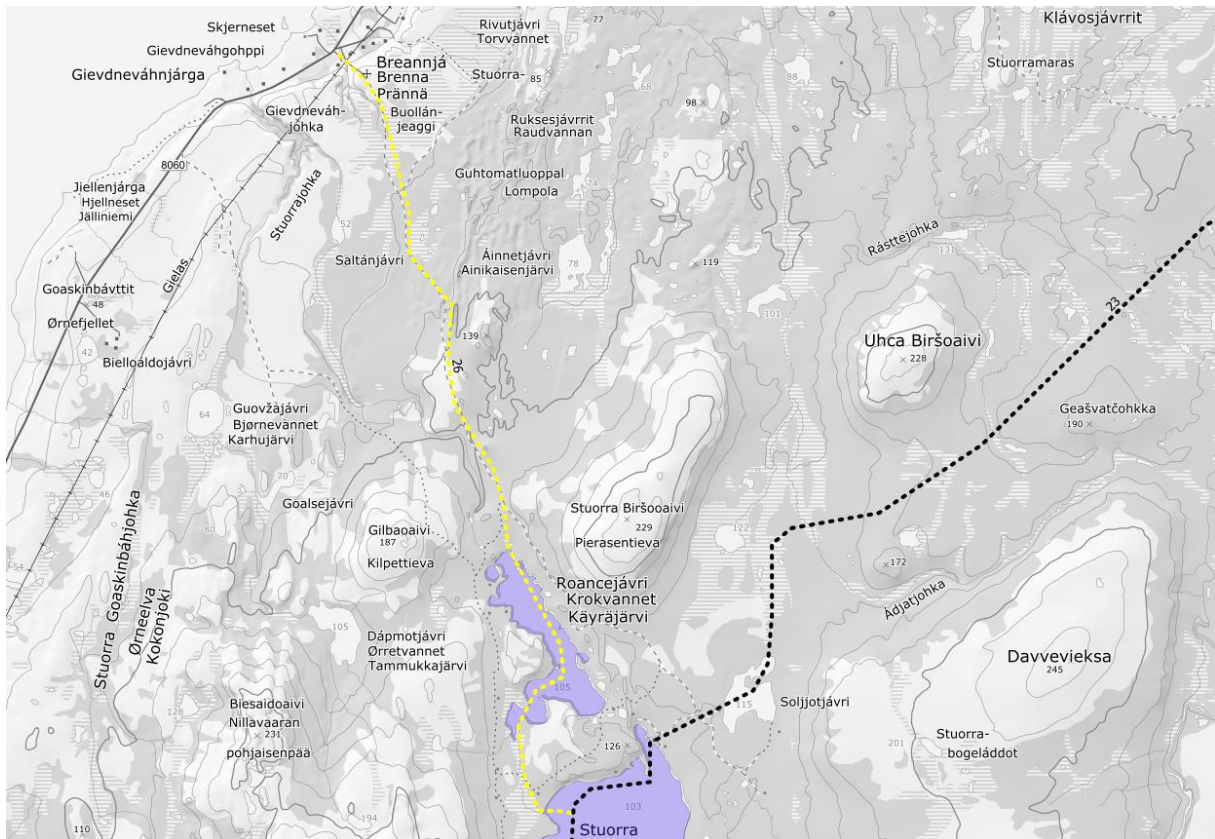
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas, kommunedirektøren anbefaler at alternativ 1 vedtas. Begge alternativ sendes på høring.

Løype 26: Indre brenna til løype 23

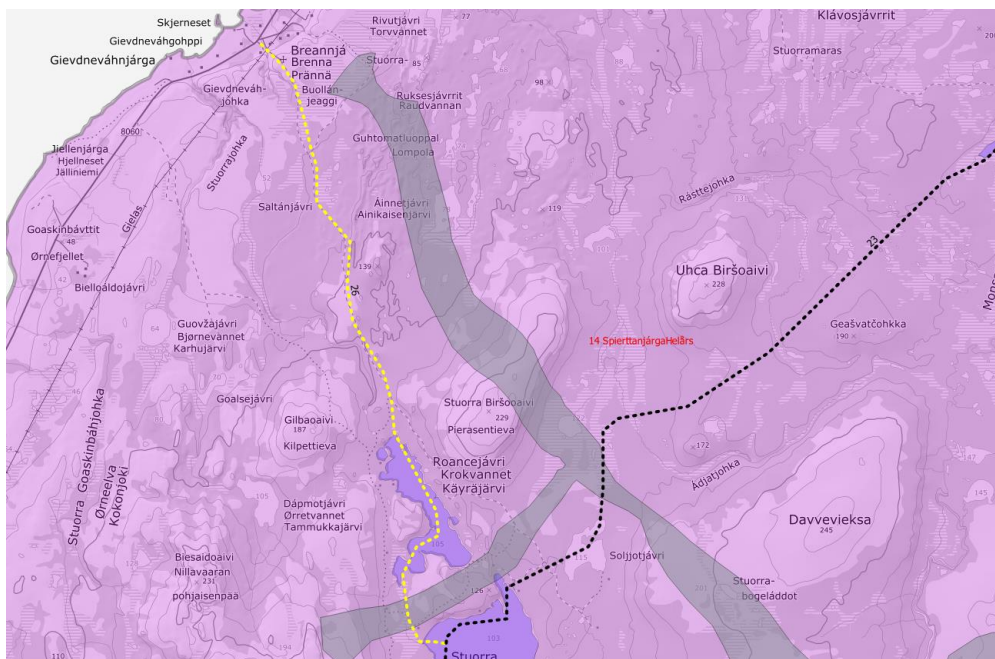


Figur 199

Beskrivelse av løypen

Løype fra Indre Brenna til løype 23. Løypen går over Roancejávri og Stuurra Ailgesjávri.

Reindrift



Figur 200

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

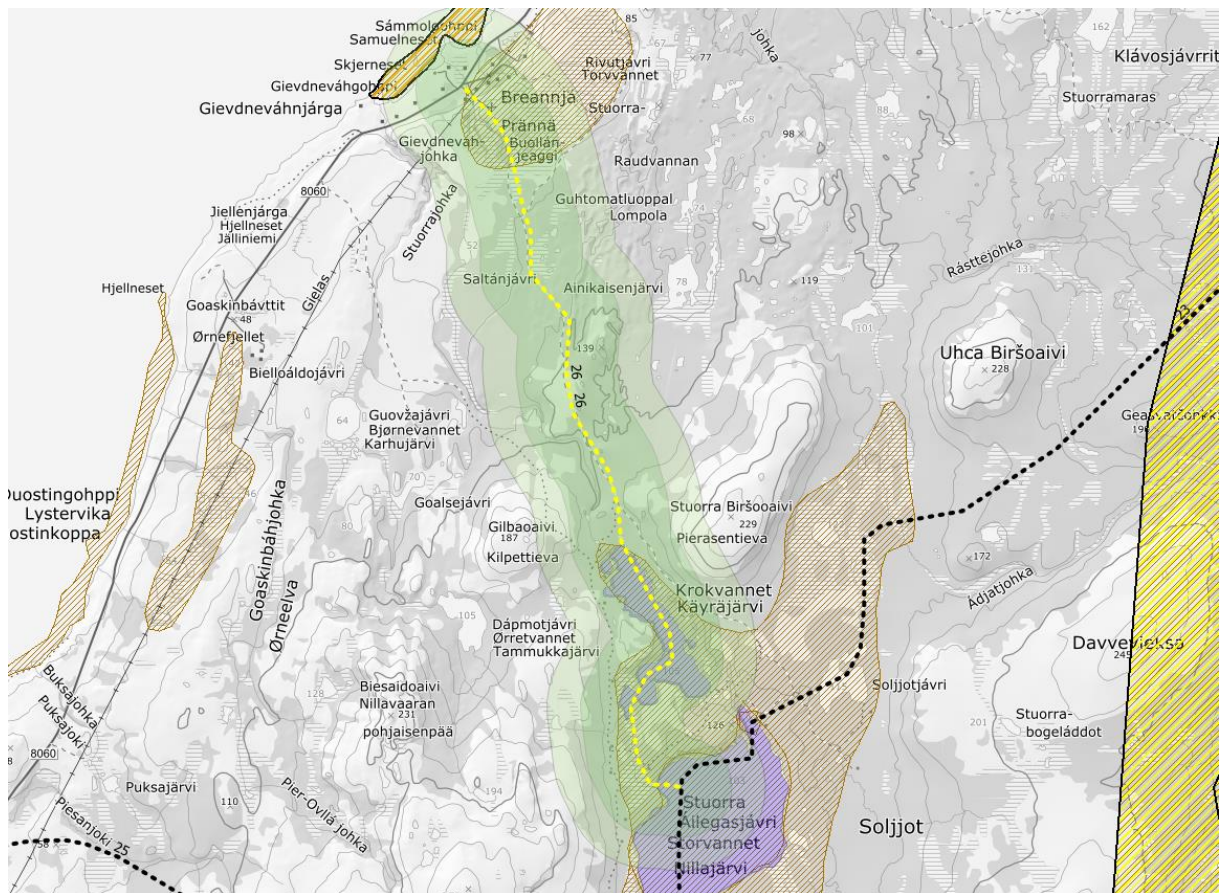
Vurdering

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken. Etter møter med begge grupperingene i reinbeitedistriktet har ikke kommunen inntrykk av at reindriften er negativ til videreføring av eksisterende løyper. Løypene vil kunne stenge av reindriftshensyn på våren. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene. I 2019 ble det blant annet forsøkt med en ordning innebar at skuterbrukere tok hensyn, og lot være å kjøre når det var rein i området. Dette gjorde at løypene ikke behøvde å bli stengt av fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen hadde stengt løypene, ville de vært stengt lenger enn nødvendig pga. saksbehandlingstid. Når kommunen etter vedtak av denne forskriften får mulighet til å stenge løypene selv, vil stenging potensielt kunne gjøres på en mer effektiv måte, slik at lengde på stenging av løypene ville begrenset seg til et minimum. En slik løsning ville forutsatt klare politiske retningslinjer for kommuneadministrasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftnæringen og lokalbefolkningen.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 201

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Lappspove
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Vade- måke, og alkefugler (Stormyra ved Indre Brenna) Vade- måke, og alkefugler (Ailegasdalen) Lommer (Storvannet)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Gjøk, lirype, hønsehauk, lappspurv, polarsnipe, gaupe, dveggås, hare
Sensitive artsdata		Lokalitet 1: 400 m Lokalitet 2: 1000 m

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Lappspove, vade, måke og andefugler, lommer: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Vandrefalk: Denne lokaliteten ligger 400 meter unna løypen. Lokaliteten er registrert som Carrying food for young, og er dermed ikke et registrert viktig funksjonsområde. Det vurderes at Vandrefalk ikke tar skade av løypen.

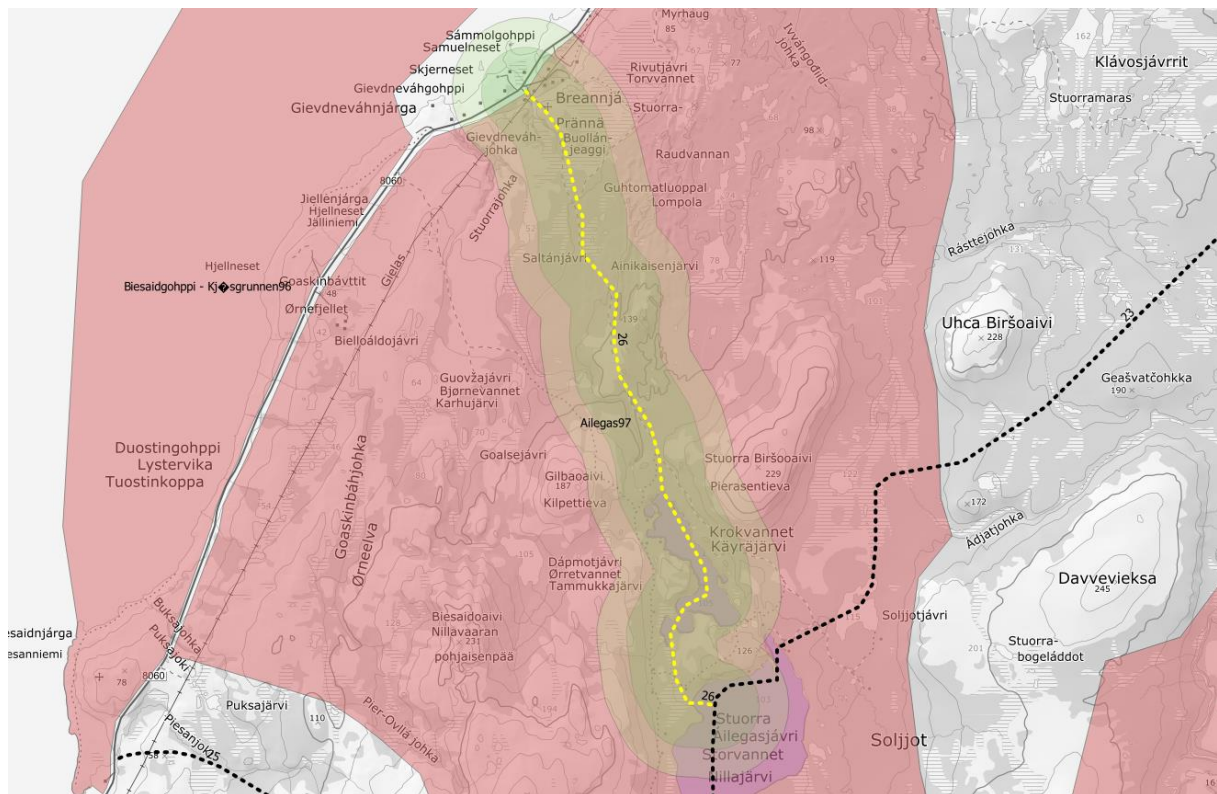
Brushane: Løypen går ca. 400 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner (100 meter unna). Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

Friluftsliv



Figur 202

<p>Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres</p>	<p>Vurdering</p>
---	------------------

Ailegas (ID97), viktig	Utfartsområde, turområde og hytteområde som brukes hele året. Brukes til rekreasjon, jakt, fiske og sanking. Området har også turstier med trimkasser som er populære lokalt. Om vinteren kjøres det også opp skiløype til Stuorra Áilegasjávri. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
------------------------	---

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysonen		2
Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
36/36	Bolig	Brenna
36/19	Bolig	Brenna

36/36 og 36/19



Figur 203

Det har foregått ferdsel med skuter forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører for dagens eiere derfor ikke er vesentlig. Denne løypen er lite trafikkert. Det finnes få gode alternativer til foreslått trase, da terrenget i dette området er noe bratt. Eiere av boliger i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger, i tillegg kan eier av gnr 35 bnr 36 nekte kjøring over eiendommen. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 20 km/t for å minimere støyutbredelse.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes for rasting

Navn på vann	Merknader
Roancejavri (105)	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

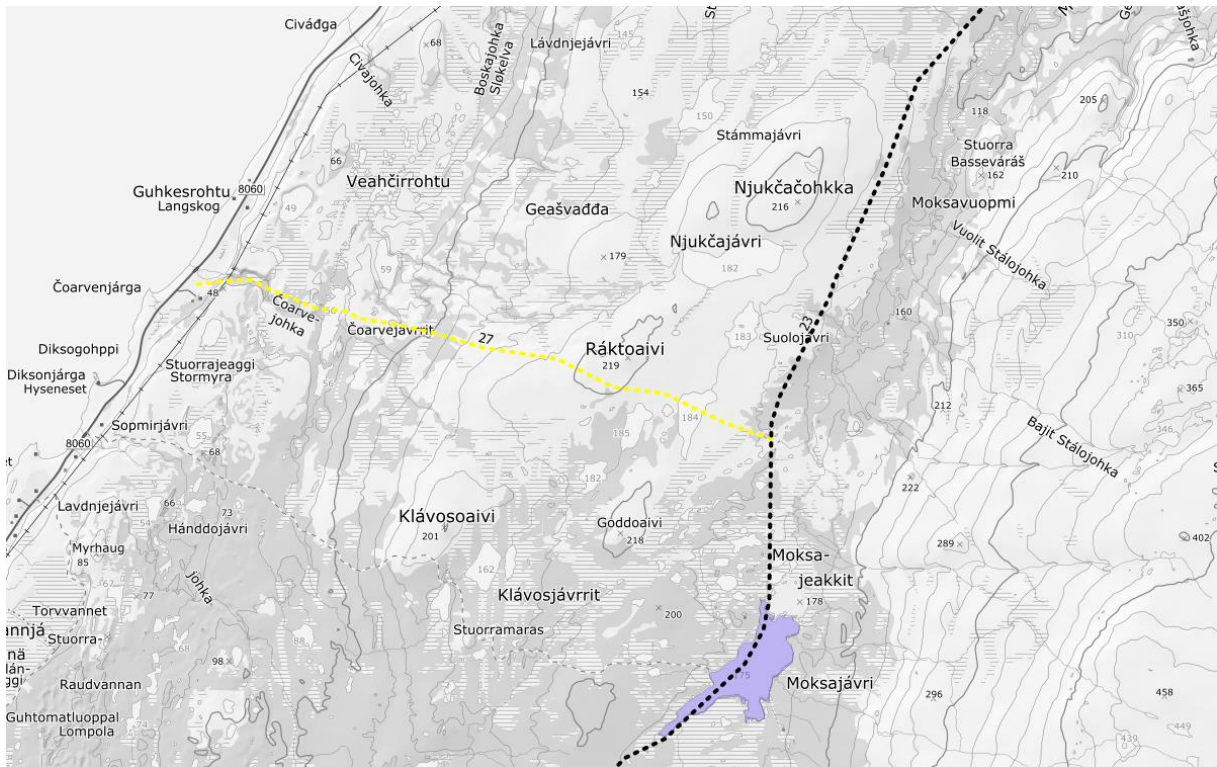
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 27: Hornelva til løpe 23

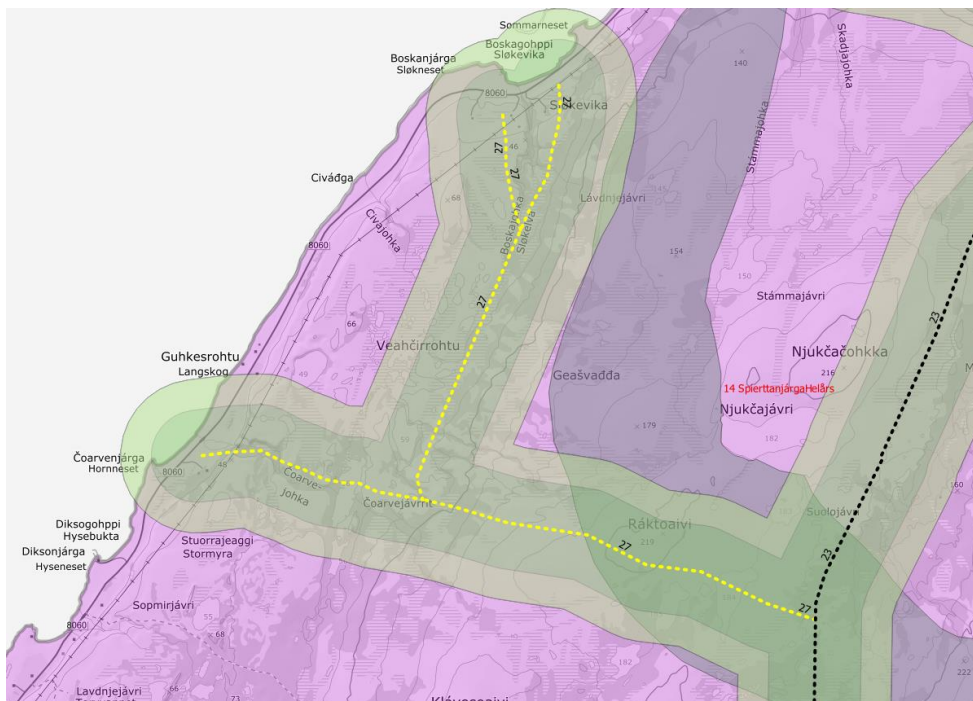


Figur 204

Beskrivelse av løypen

Løpe fra Hornelva til løpe 23. Løypen følger dagens trase. Det er foreslått en trase fra Coarvejavrrit til hyttefelt i Sløkevika.

Reindrift



Figur 205

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

Vurdering

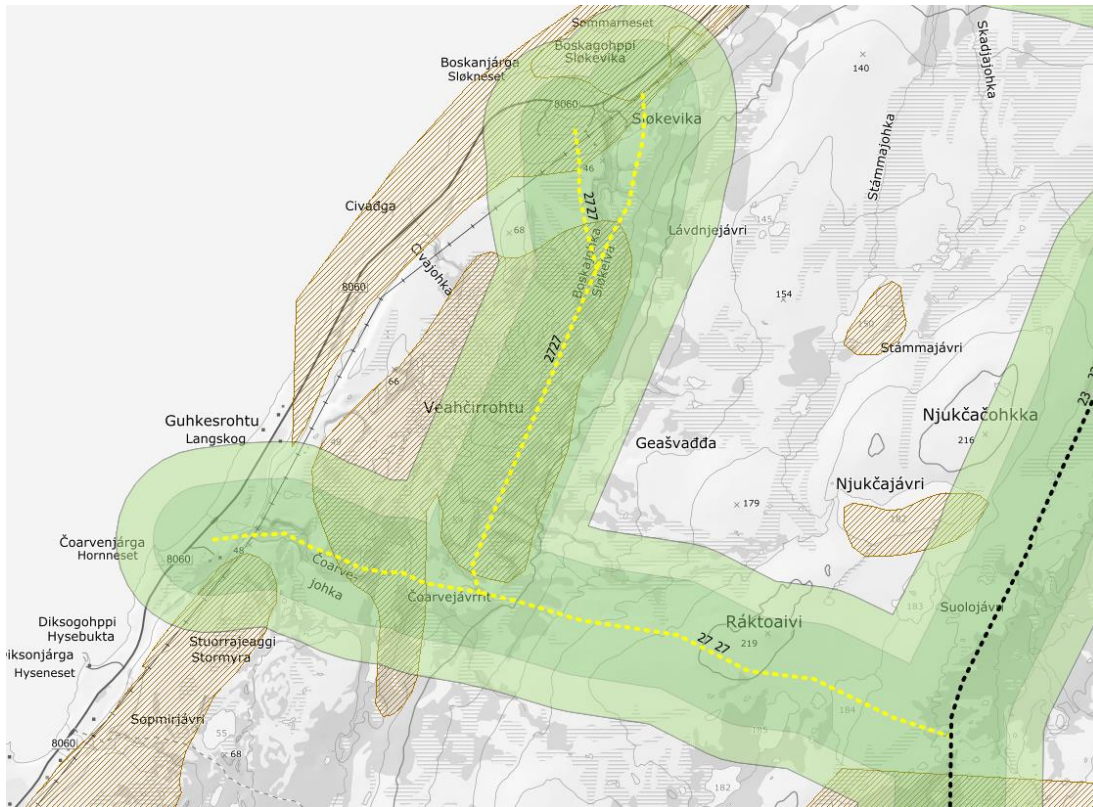
Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsføring gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken. Etter møter med begge grupperingene i reinbeitedistriktet har ikke kommunen inntrykk av at reindriften er negativ til videreføring av eksisterende løyper. Løypene vil kunne stenge av reindriftshensyn på våren. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene. I 2019 ble det blant annet forsøkt med en ordning innebar at skuterbrukere tok hensyn, og lot være å bruke løypene i tidsrommet det var rein i området. Dette gjorde at løypene ikke behøvde å bli stengt av fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen hadde stengt løypene, stengingen vart lenger enn nødvendig pga. saksbehandlingstid. Når kommunen etter vedtak av denne forskriften får mulighet til å stenge løypene selv, vil dette potensielt kunne gjøres på en mer effektiv måte. Det kan gjøre at varighet av stengingen vil begrenset seg til et minimum. En slik løsning ville forutsatt klare politiske retningslinjer for kommuneadministrasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftsnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftsnæringen og lokalbefolkningen.

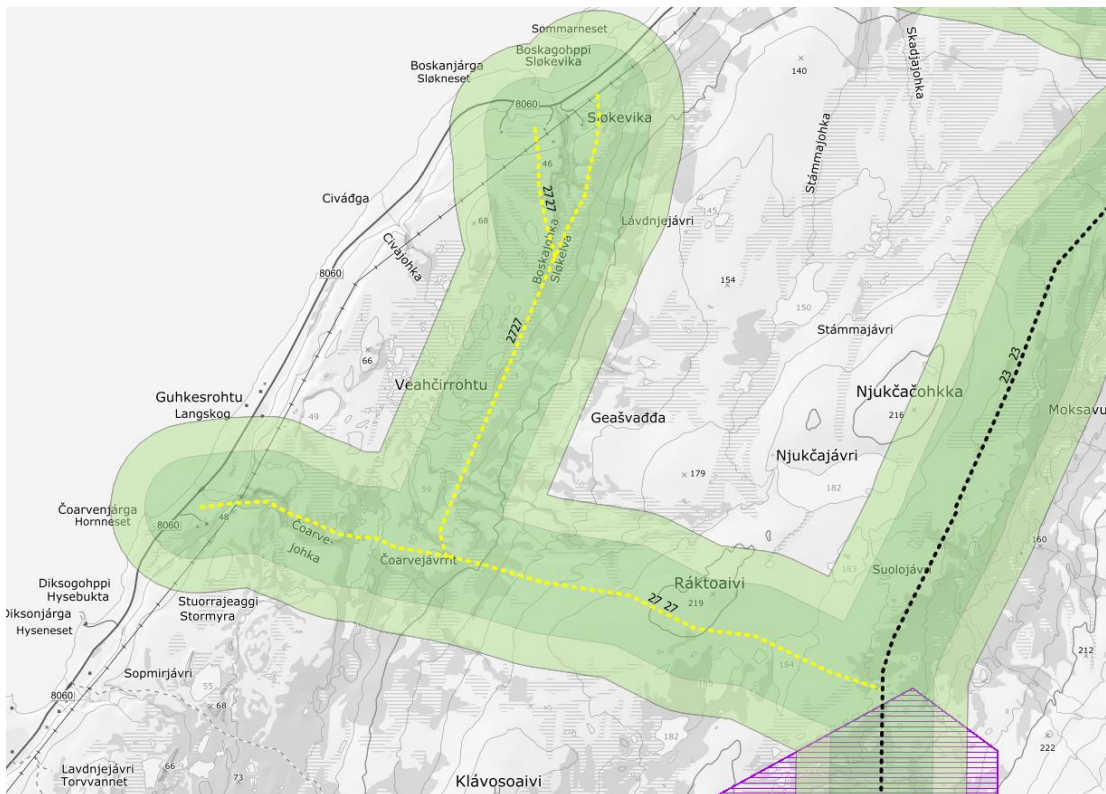
Reinbeitedistrikt 14 har vært negative til løype fra Sløkevika langs en trase som går direkte øst og inn på løype 23. Fylkesmannen har også gått imot denne løypa av hensyn til reindrift. Hytteforeningen har fremmet et nytt forslag som gjør at løypen går sørover og kobles på løype 27 i stedet. Kommunedirektøren har gjennom møter med reindriften fått inntrykk av at det ikke er ønskelig med ny motorferdsel i dette området, og kommunedirektøren anbefaler at denne løypen ikke vedtas. Løypen foreslås likevel sendt på ny høring slik at distriktet kan ta stilling til det nye forslaget.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen kan medføre vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Dersom distrikt 14 er negativ til foreslått trase fra Sløkevika vil det ikke anbefales at denne blir vedtatt. Det trekkes også fram at vinterbeiteområder skal tas særskilt hensyn til.

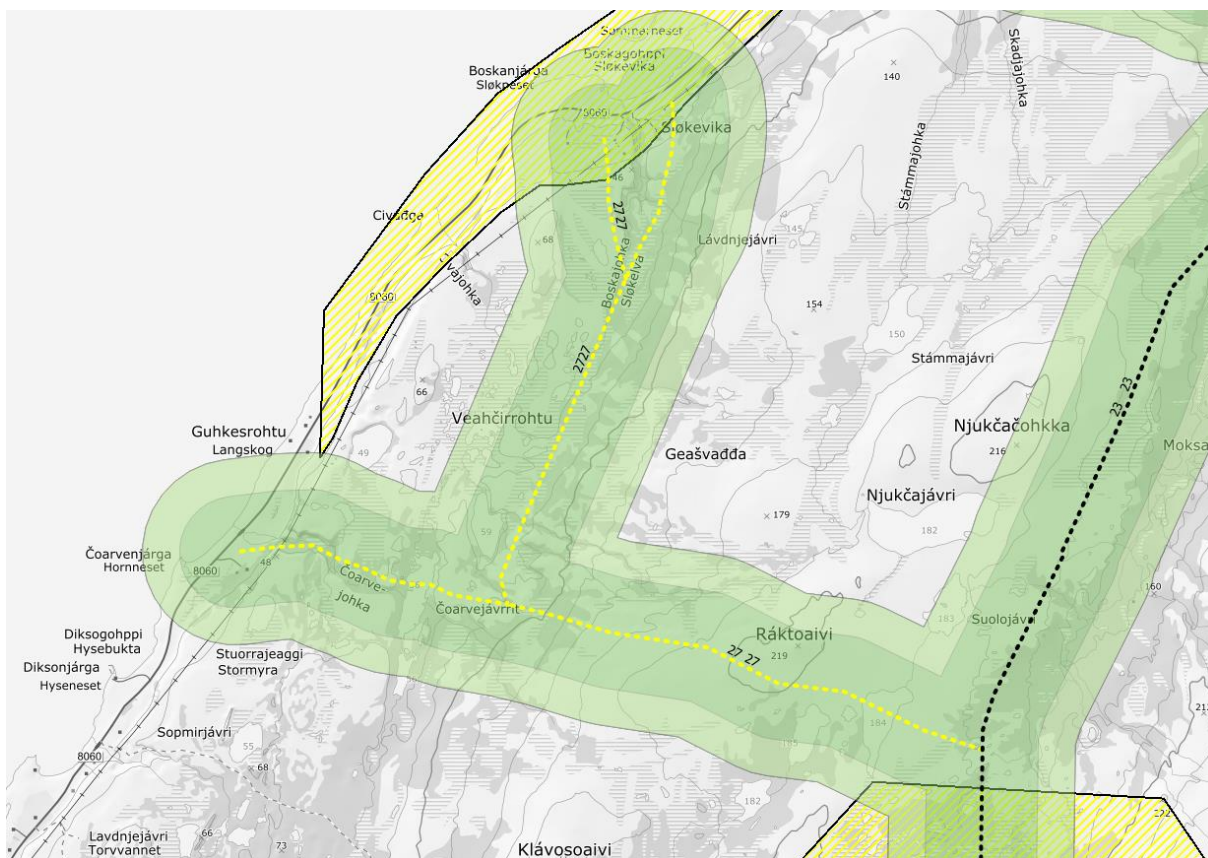
Naturmangfold



Figur 206



Figur 207



Figur 208

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter Stjertand Jordugle Havelle
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Oter (Ytre Kjæs-Langskog) Vade, måke og alkefugler (Stormyra ved Indre Brenna) Andefugler (Veaccirohtu) Vade, måke og alkefugler (Vieksa)
Naturvernområde	Ja	Vieksa naturreservat (foreslått vern i 2006)
Artsobservasjoner artskart		Lirype, fiskemåke, sjøorre
Sensitive artsdata	Ja	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøkk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Stjertand, Jordugle, Havelle, vade, måke og andefugler: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Foreslått vern Vieksa naturreservat: Løypens influensområde påvirker foreslått verneområde Vieksa naturreservat. Verneverdiene skal tas hensyn til. Verneverdiene i området omfatter botaniske forekomster og hekkeområder for våtmarksfugl. Det er registrert 64 fuglearter i området hvorav 38 av disse er våtmarksarter. I hovedsak omfatter dette området trekkfugl som ikke ankommer området før skutersesongen er avsluttet. Det kan tenkes at det i noen områder kan tas i bruk åpne råker, når disse begynner å danne seg. Det legges vekt på at skuterløypen kun påvirker den nordligste delen av det foreslåtte verneområdet. Det vurderes at verdiene i området ikke påvirkes negativt av skuterkjøring på snødekt mark.

Løypen går ca. 1000 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starrmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden (NOF 2015). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

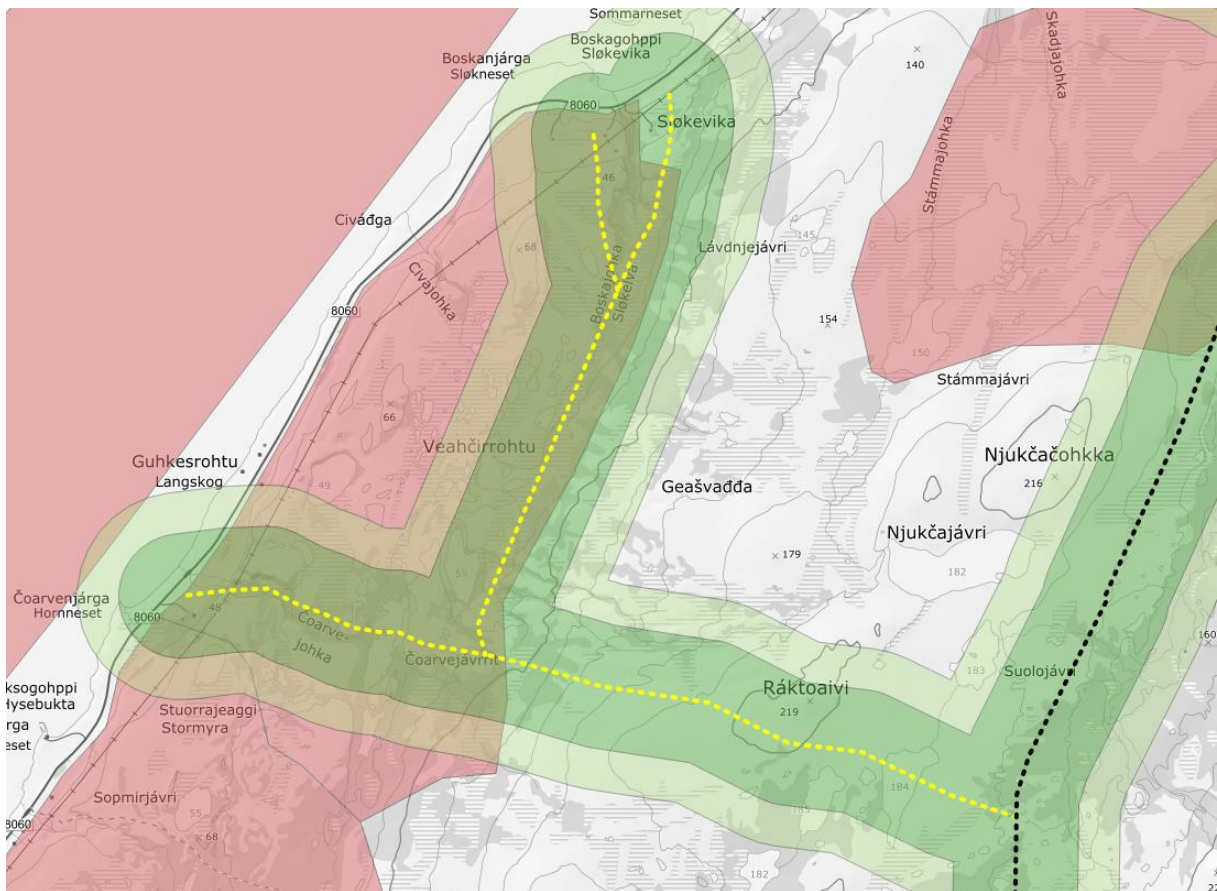
Kulturminner



Figur 209

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner (53 meter unna). Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

Friluftsliv



Figur 210

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Veahcirrohtu (ID101), viktig	Mye brukt utfartsområde, også av tilreisende. Mest bruk om høsten i jakt og bær sesongen. Muligheter for parkering. Det er flere hytte i området. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Biesaidgohppi – Kjæsgrunnen (ID96)	Mye brukt fiskefelt for sportsfiskere. Mulig å sjøsette båt i Hysebukta. Strandsonen har god tilgjengelighet og egner seg godt til friluftsliv. Friluftsområde i sjø. Støy påvirker en liten del av området. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
------------------------------------	---

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

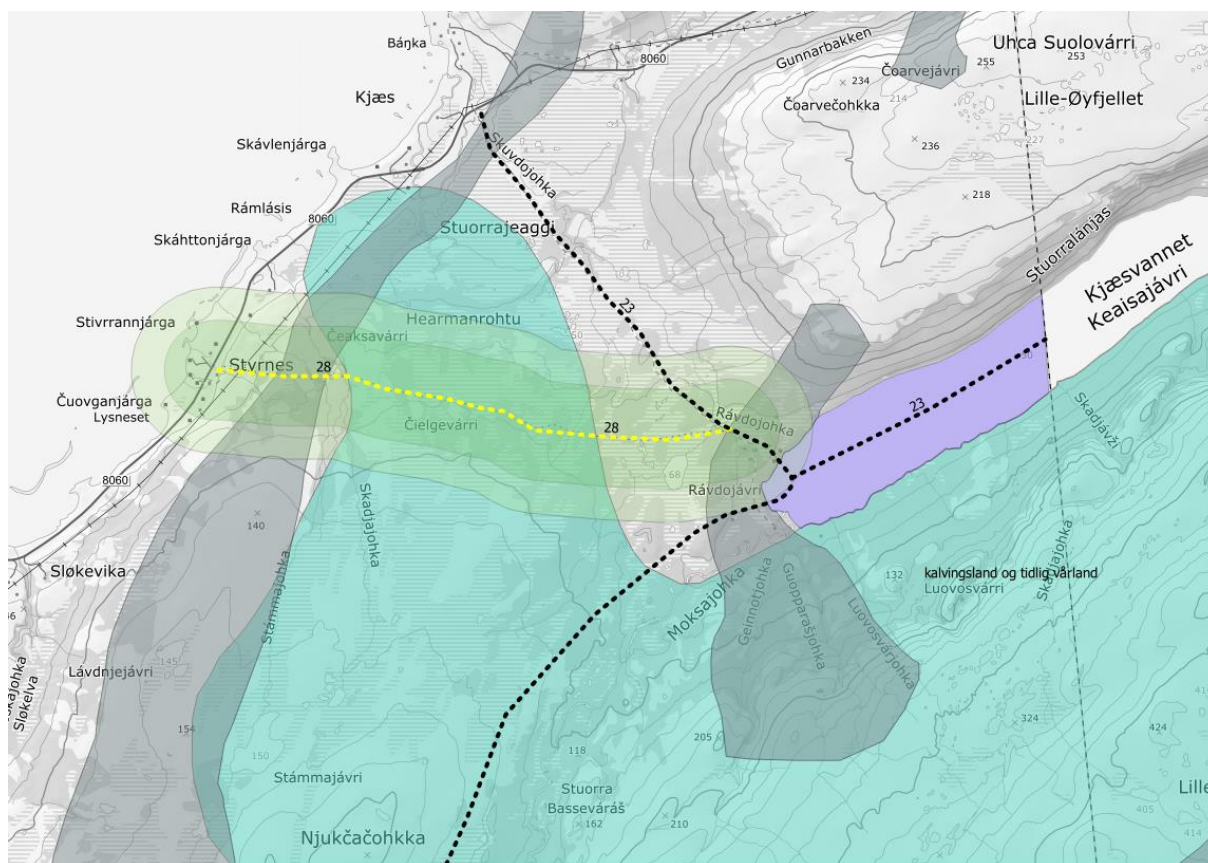
Det vurderes samlet at deler av løypen kan vedtas. Sideløype til Sløkevika sendes på høring.

Løype 28: Styrnes til Kjæsvannet

Beskrivelse av løypen

Løype fra Styrnes til løype 23. Løypen følger dagens trase.

Reindrift



Figur 211

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei, kalvingsland/tidlig vårland
Berøres minimumsområder*?	Ja	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

Vurdering

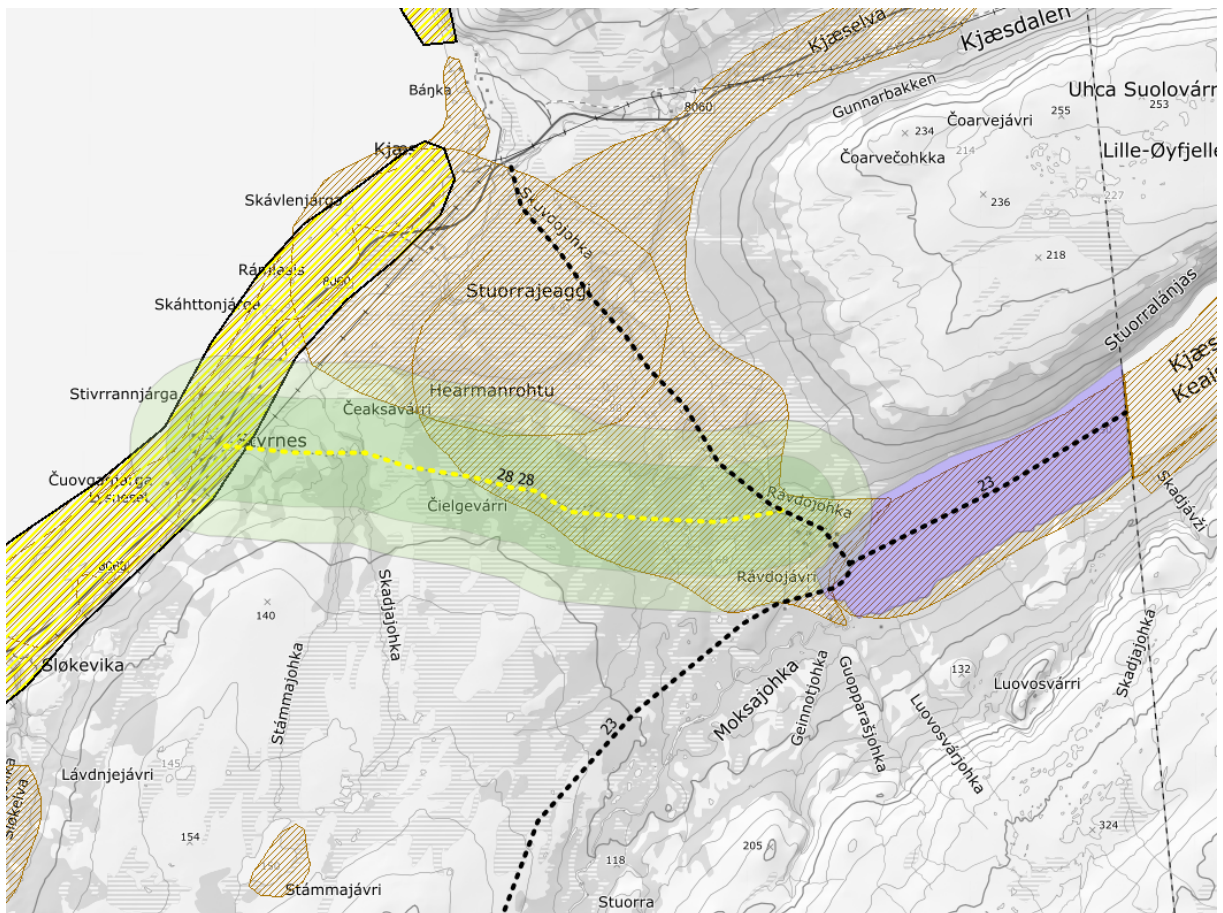
Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf.

motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs.

Kommunen har hatt flere møter med Reinbeitedistrikt 14 og Børselv bygdelag om denne problematikken. Etter møter med begge grupperingene i reinbeitedistriktet har ikke kommunen inntrykk av at reindriften er negativ til videreføring av eksisterende løyper. Løypene vil kunne stenge av reindriftshensyn på våren. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene. I 2019 ble det blant annet forsøkt med en ordning innebar at skuterbrukere tok hensyn, og lot være å bruke løypene i tidsrommet det var rein i området. Dette gjorde at løypene ikke behøvde å bli stengt av fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen hadde stengt løypene, stengingen vart lenger enn nødvendig pga. saksbehandlingstid. Når kommunen etter vedtak av denne forskriften får mulighet til å stenge løypene selv, vil dette potensielt kunne gjøres på en mer effektiv måte. Det kan gjøre at varighet av stengingen vil begrenset seg til et minimum. En slik løsning ville forutsatt klare politiske retningslinjer for kommuneadministrasjonen. Åpning og stenging av løyper i området bør skje gjennom dialog mellom reindriftnæringen, lokalbefolkningen og kommunen. Denne løsningen vil ivareta ønskene til både reindriftnæringen og lokalbefolkningen.

Med bakgrunn i drøftingen ovenfor vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Figur 212

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Ærfugl Oter
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Ærfugl (Ytre Kjæs-Indre Kjæs) Oter (Ytre Kjæs-Langskog) Grågås (Ytre Kjæs-Stuorrajeaggi) Grågås (Stuorrajeaggi i Ytre Kjæs) Storlom (Kjæsvatnet)
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Lirype, lomvi
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Ærfugl, grågås, Storlom: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

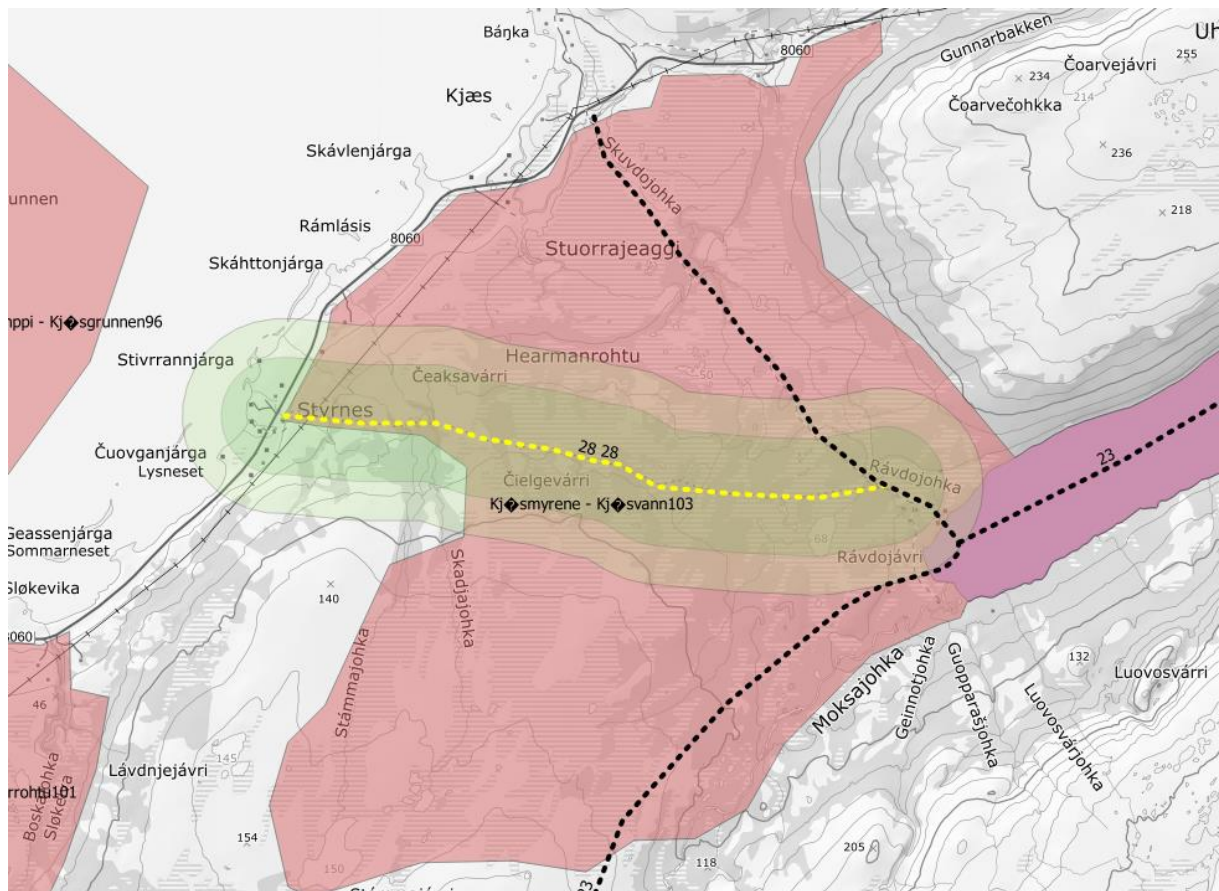
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden

Løypen går i nærheten av , men utenfor sikringssonen til flere fredete kulturminner (53 meter unna). Da ferdsel foregår på snødekt mark vurderes det at kulturminnene ikke påvirkes.

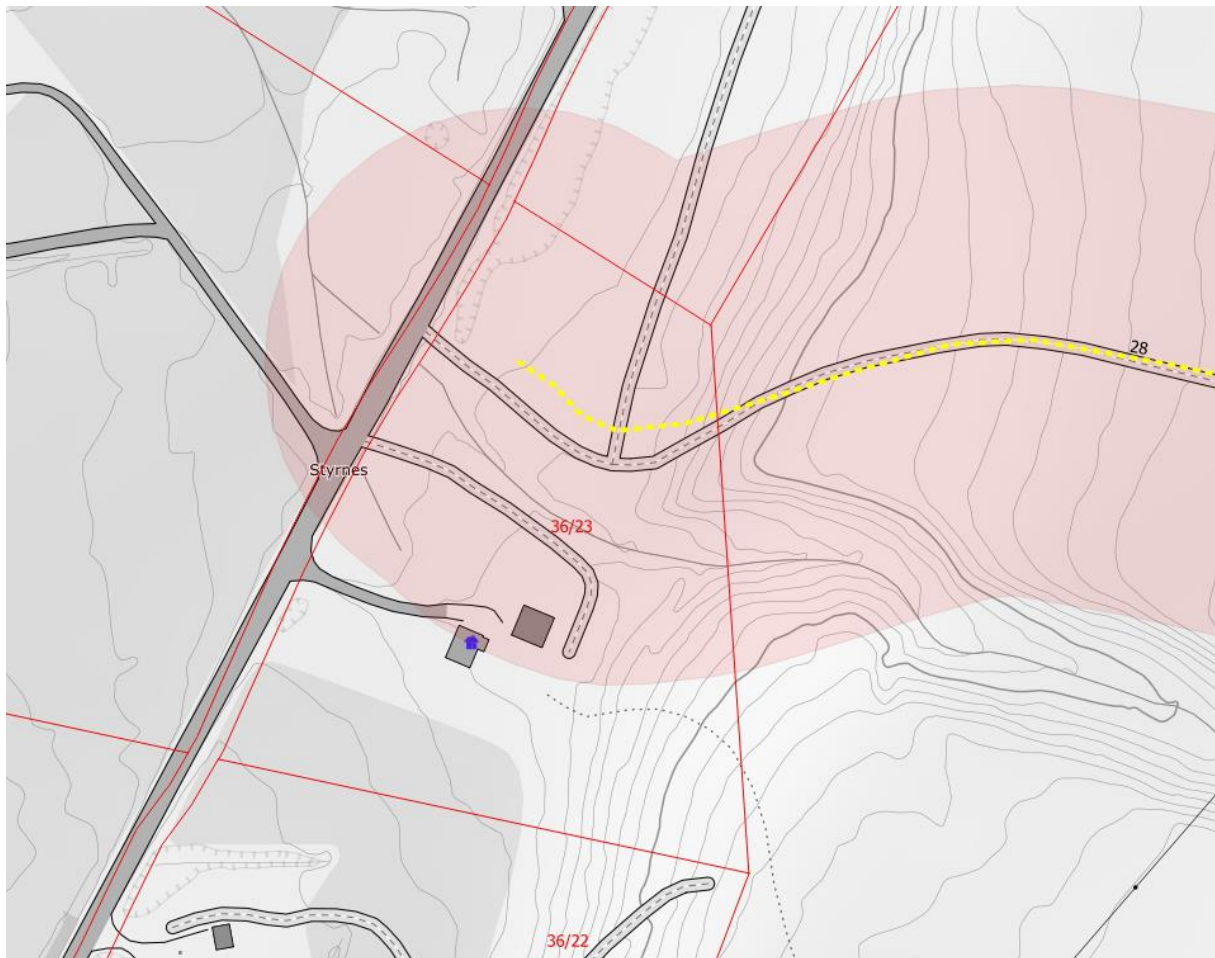
Friluftsliv



Figur 213

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Kæsmyrene – Kjæs svann (103)	<p>Mye brukt utfartsområde, også av tilreisende. Mest bruk om høsten i jakt og bær sesongen. Gode muligheter for parkering. Fungerer som adkomstområde til Kjæs svann hvor våte partier over myrer langs barmarkløypa er klopplagte. Kjæs svann er et populært område som brukes mye til fiske og rekreasjon. Det er flere hytter i området. Tilrettelagt med grillhytte. Brukes hele året. Mye av ferdselen vinterstid skjer via skuterløypenettet. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>

Bolig- og hytteområder



Figur 214

Antall bygninger innenfor støysone	1
---	----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
36/23	Fritidsbolig	Styrnes

Det har gått ferdsel med skuter forbi denne bygningen i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører for dagens eiere derfor ikke er vesentlig. Denne løypen er lite trafikkert. Det finnes få gode alternativer til foreslått trase, da terrenget i dette området er noe bratt. Eier av fritidsbolig i dette området tilskrives i høring, og alternativ trase kan vurderes dersom eierne har innvendinger, i tillegg kan grunneieren nekte kjøring over eiendommen. Det vurderes at fartsgrense i nærheten av disse bygningene bør være 30 km/t for å minimere støytbredelse.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går i sin helhet over utmark

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

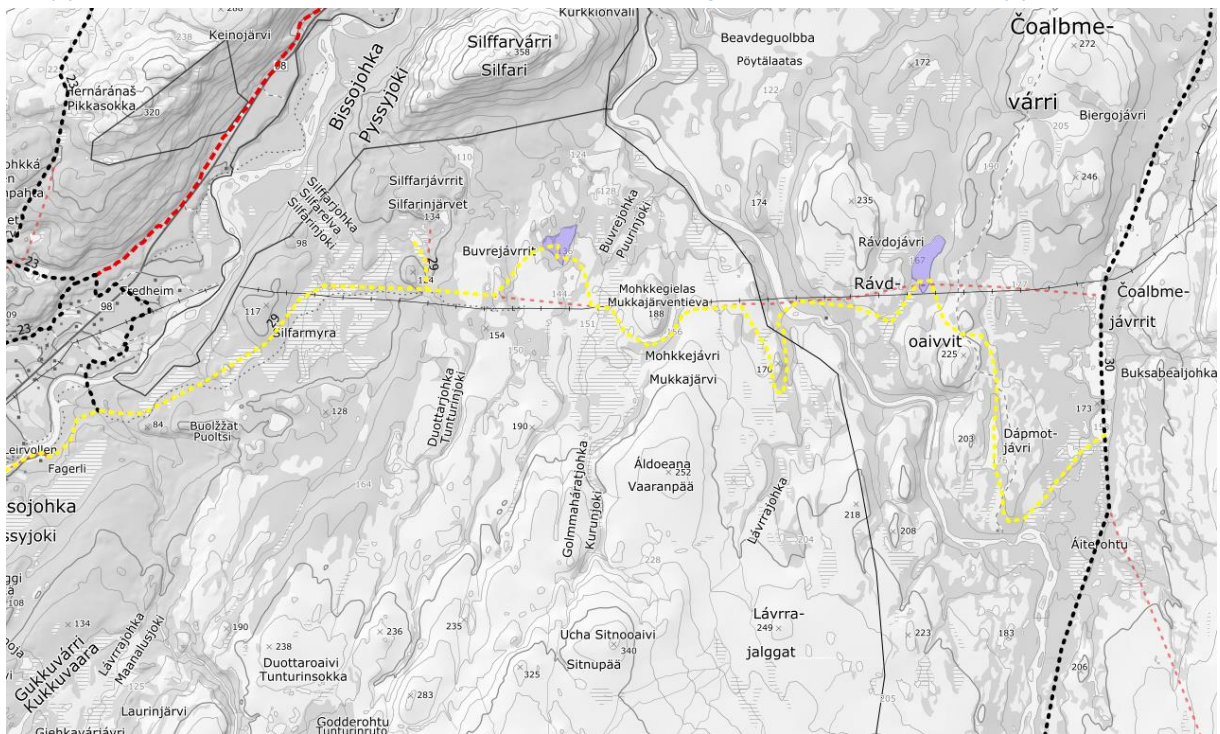
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 29: Børselv sentrum til Buksabeahlohka med sideløpe

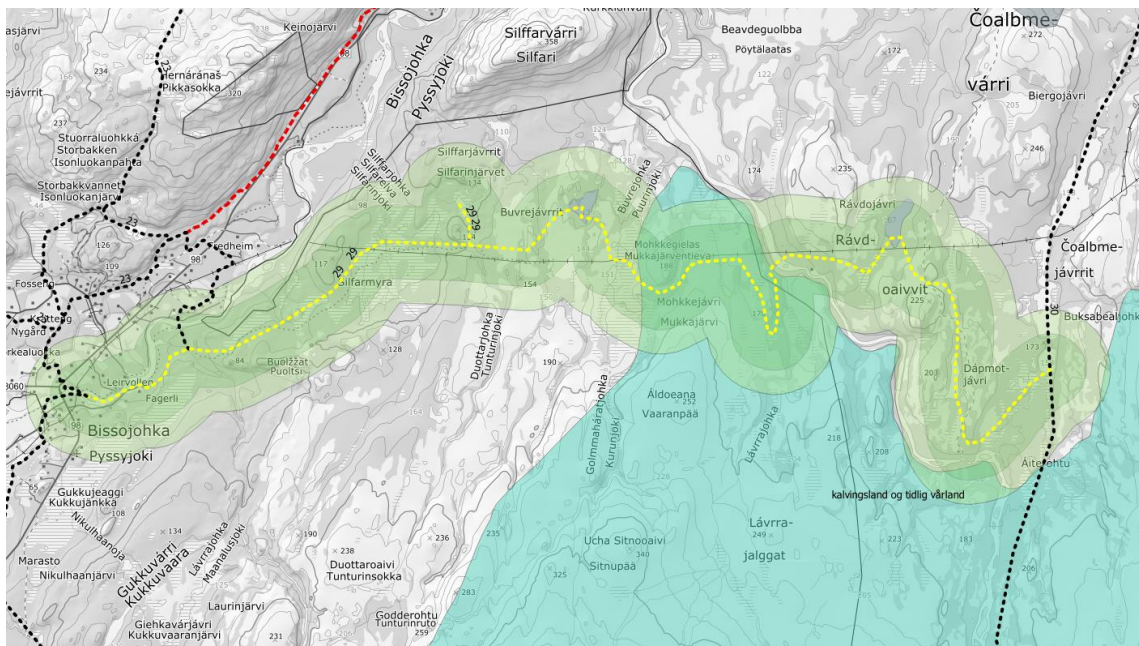


Figur 215

Beskrivelse av løypen

Utredet løype starter på Børselva, øst for Børselv bru og følger dagens løypekart til Buvrejavrit. Stikk løype til Silffarvannan er justert slik at den stemmer med hvor dagens løype stikkes. Fra Buvrejavrit er løypetraseen justert iht. topografi og hvor det i praksis er mulig å stikke løypen. Kartet over viser foreslått trase og gjeldende løypekart.

Reindrift



Figur 216



Figur 217

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Kalvingsområde
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

Vurdering

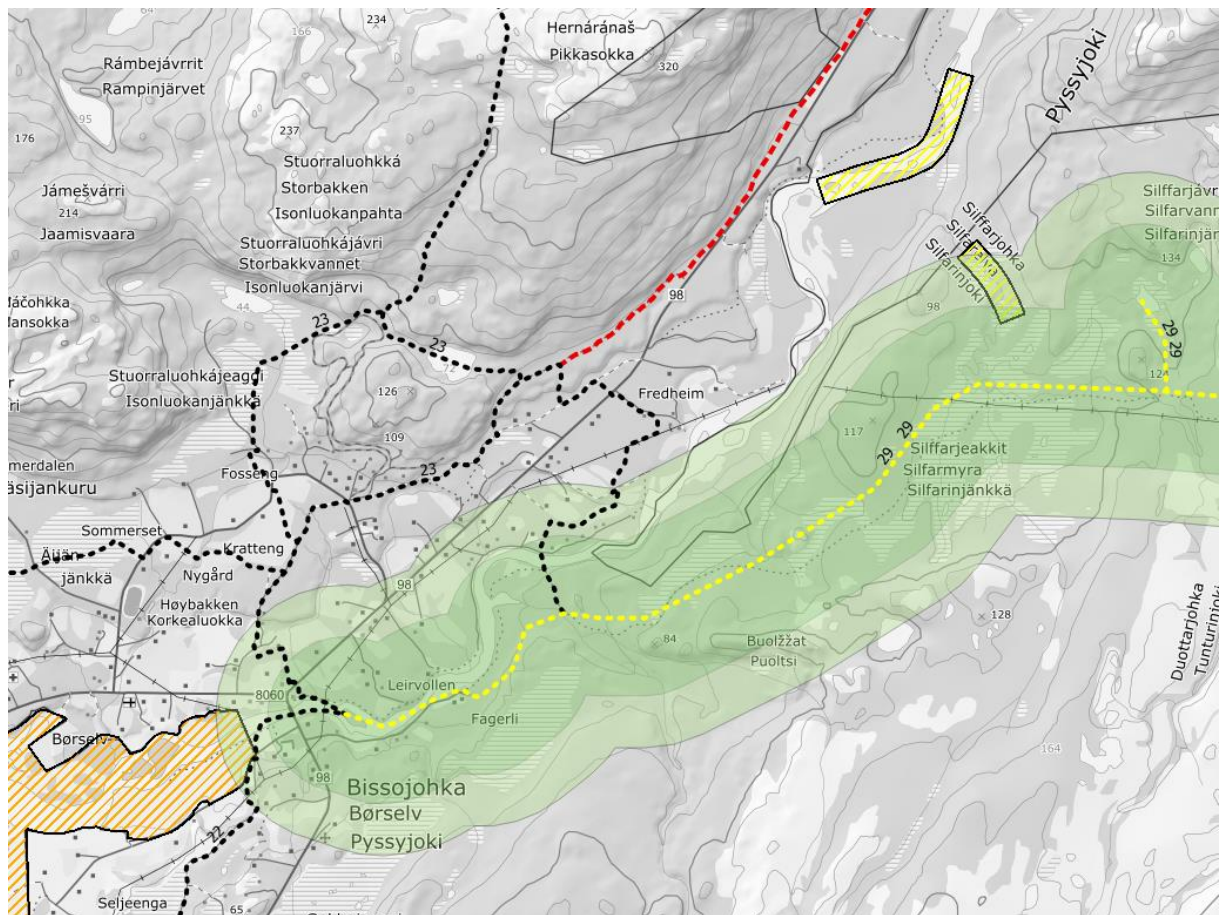
Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom deler av sesongen.

Løypen påvirker et kalvingsområde. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på sen vinteren. Det har hendt at løyper innenfor distrikt 14A har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor distriktet. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

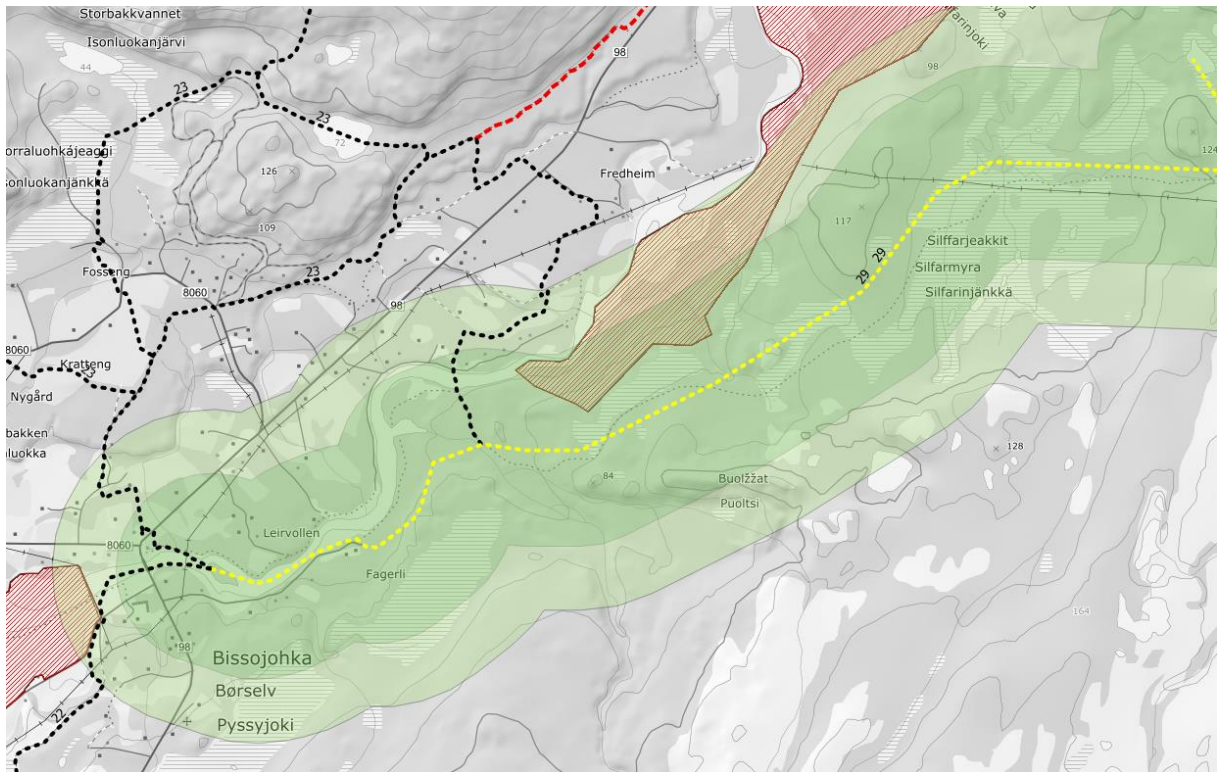
Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov og i tråd med forhåndsuttalelse, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Lappspove Oter
Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Storfugl (Børselvdalen) Elg (Børselvdalen) Storfugl (Børselvdalen nordøst for Fagerli) Vade-, måke- og alkefugler (Børselvosen)
Naturvernområde	Ja	Børselvosen naturreservat Børselvdalen naturreservat
Artsobservasjoner artskart		Gaupe, Jerv
Sensitive artsdata		Nei



Figur 218



Figur 219

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Lappspove, vade, måke og alkefugler: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter: Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Storfugl: Området ved vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjerterefrekvens og påfølgende unnnvikende manøver når 4-hjuls motorsykel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

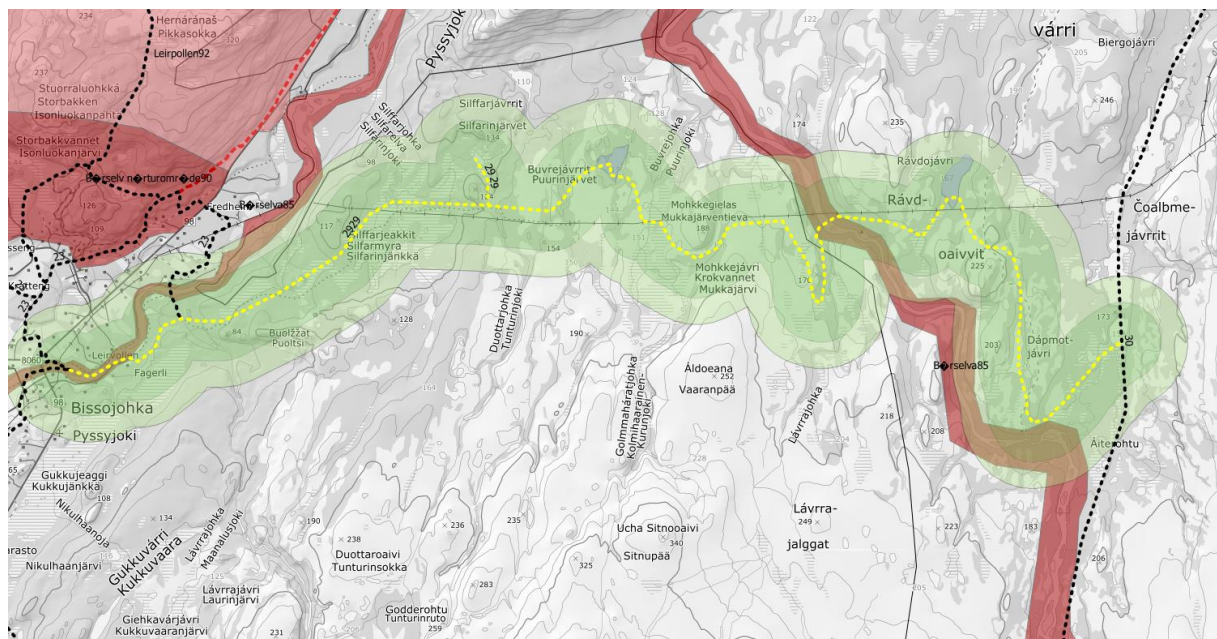
Børselvosen naturreservat, Børselvdalen naturreservat: . Disse naturreservatene vil bli noe påvirket av støy. Med bakgrunn i verneverdiene vurderes det at disse lokalitetene ikke påvirkes.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen påvirker ikke kulturminner registert i Askeladden.

Friluftsliv



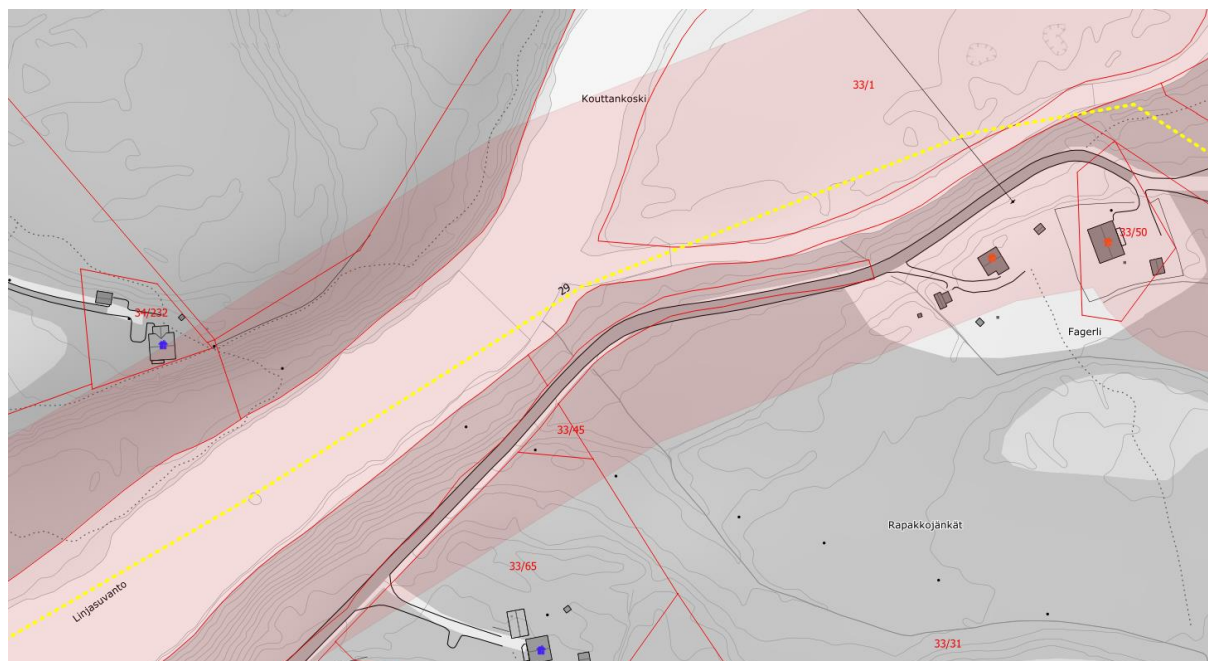
Figur 220

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Børselv (ID85), svært viktig	Populær lakseførende elv med lang anadrom strekning. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Den nedre delen av elva er godt tilgjengelig. De øvre delene er mindre tilgjengelig, men kan nås via barmarkløype. Barmarkløypa

	<p>fungerer også som sti. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksseongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarksseongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
--	--

Vurdering

Bolig- og hytteområder



Figur 221

Antall bygninger innenfor støysone	3
---	----------

Gbnr	Bygningstype	Sted/beskrivelse
34/232	Fritidsbolig	Leirvollen
33/50	Bolig	Fagerli
33/31	Bolig	Fagerli

Vurdering

Det har gått skutertrafikk forbi disse bygningene i lang tid og det vurderes at belastningen dette medfører ikke er vesentlig. Det finnes få gode alternativer til foreslått trase og traseen er godt innarbeidet blant skuterbrukere i Børselv. Bygningene ligger noe høyere i terrenget enn løypen med vegetasjon imellom. Dette vil begrense støyutbredelse. Eiere av fritidsbolig og boliger i dette området vil tilskrives i høring. Dersom eiere av bygninger opplever skuterløypen som skjenerende kan det vurderes nedsatt fartsgrense til 30 km/t.

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

Navn på vann	Merknader
--------------	-----------

Buvrejávrret (136)	Nytt rastbart vann
Rávdojavri	Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann

Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Nei	Løypen går stort sett under tregrensen
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

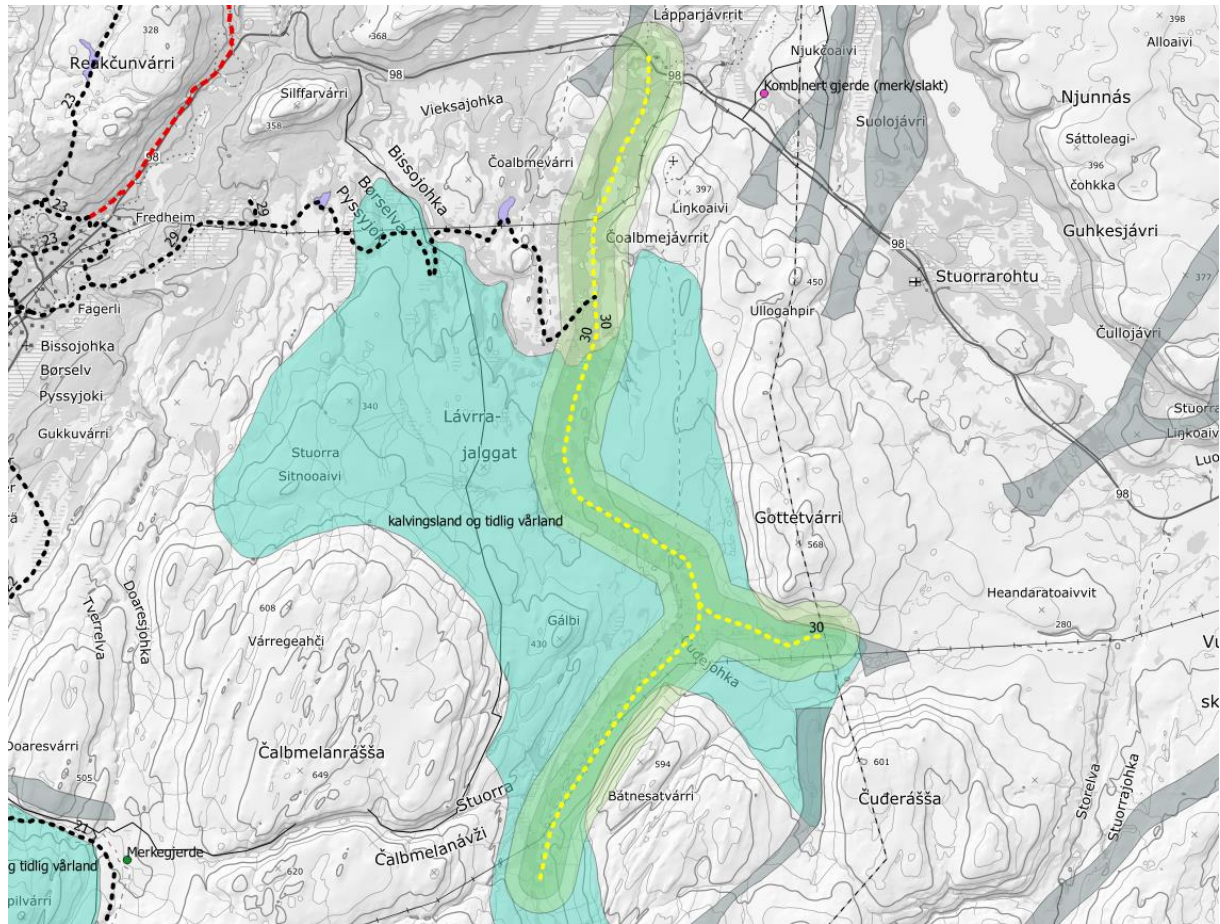
Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 30: Lábbarjávrrit til Båtnesatjávri med sideløpe.

Beskrivelse av løypen

Løypen starter ved Labbarjavrit og har to endepunkt: ett ved Båtnesatjávri og ett ved kommunegrensen mot Lebesby, på Cudenjoasjavrrit (231,7). Løypetraseen er noe justert i samråd med Børselv bygdelag, slik at den følger elvedalen et lenger stykke før løypen går opp i høyden.

Reindrift



Figur 222



Figur 223

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 14A

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Kalvingsområde og flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 14A: 1. mars

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom deler av sesongen.

Løypen påvirker et kalvingsområde. Reinbeitedistrikt 14A er ofte inne i området i mars pga lite tilgang på beite på senvinteren. Det har hendt at løyper innenfor distrikt 14A har blitt stengt av hensyn til reindriften. Reinbeitedistrikt 14A har ikke uttalt seg direkte negativt til videreføring av denne løypen, men distriktet ønsker ikke etablering av nye løyper utover det som allerede finnes i dag innenfor distriktet. Kommunedirektøren påpeker at kommunen eller fylkesmannen vil kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved behov og i tråd med forhåndsuttalelse fra distrikt 14A, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Artsobservasjoner artskart		Gaupe, brushane, havelle
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 150 meter

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Brushane: Løypen går ca. 400 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

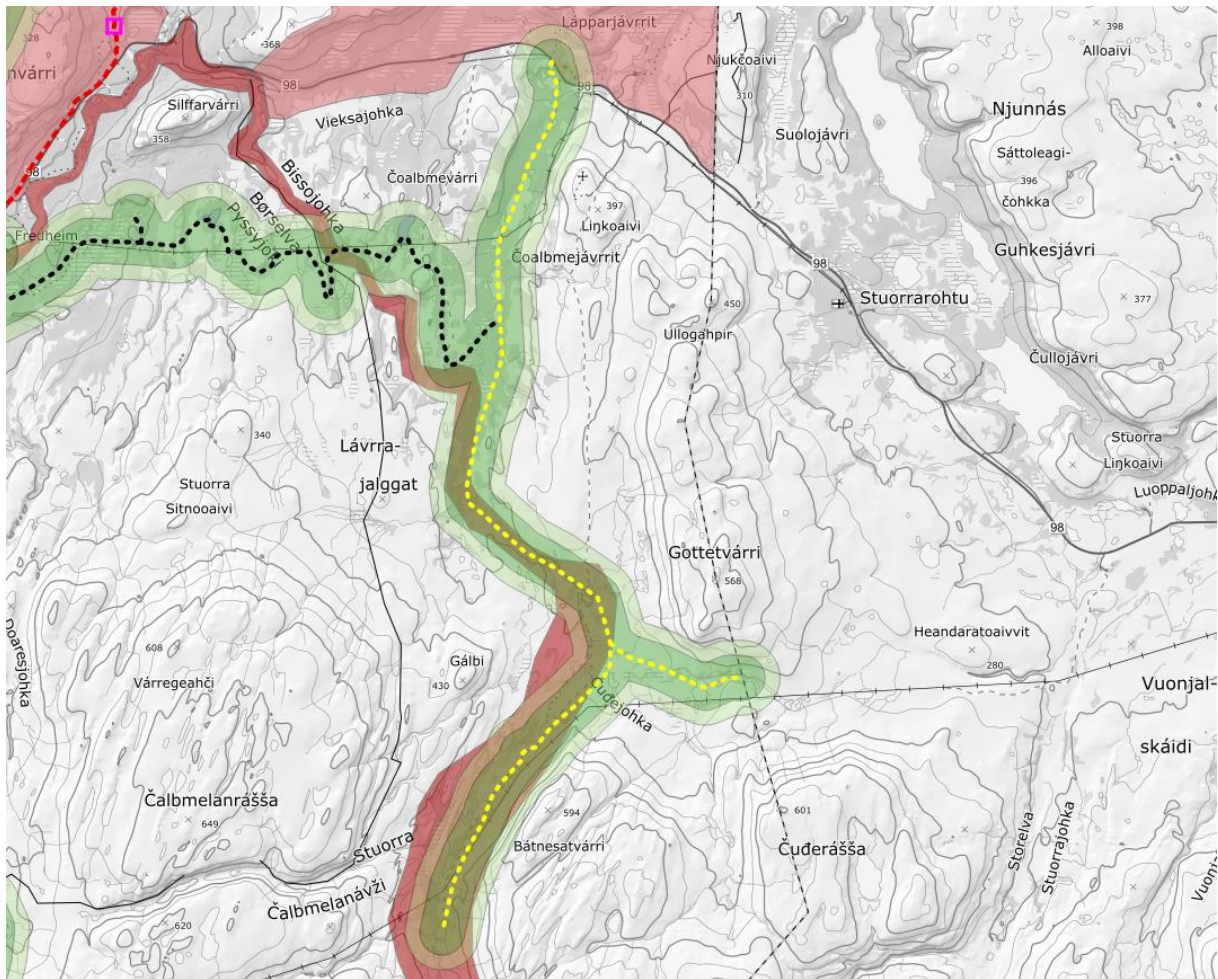
Fjellrevhabitat: høyfjellsdelene av løypen går i områder som kan karakteriseres som fjellrevens økologiske funksjonsområde. Det vurderes med bakgrunn i dette at gjeldende løypetrase i disse områdene ikke bør utvides vesentlig.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Kulturminner

Løypen påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden.

Friluftsliv



Figur 224

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Børselv (ID85), svært viktig	Populær lakseførende elv med lang anadrom strekning. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Den nedre delen av elva er godt tilgjengelig. De øvre delene er mindre tilgjengelig, men kan nås via barmarkløype. Barmarkløypa fungerer også som sti. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksseongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Vieksadalen (ID95), viktig	Brukes til jakt, fiske, sanking og rekreasjon. Innenfor området ligger vassdraget Vieksa, som er en sideelv til Børselva med en anadrom strekning. Vieksa er spesielt egnet til padling da elva har få stryk og brå partier. Kun en liten del av området påvirkes av støy. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Vurdering

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysone	0
---	----------

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde langs hele løypetraseen.

Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	Vest for Batnesatvarri går løypen i lik i utkanten av et modellert aktsomhetområde for skred. Det bør vurderes skilting som advarer mot ferdsel inn i aktsomhetsområdet.
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

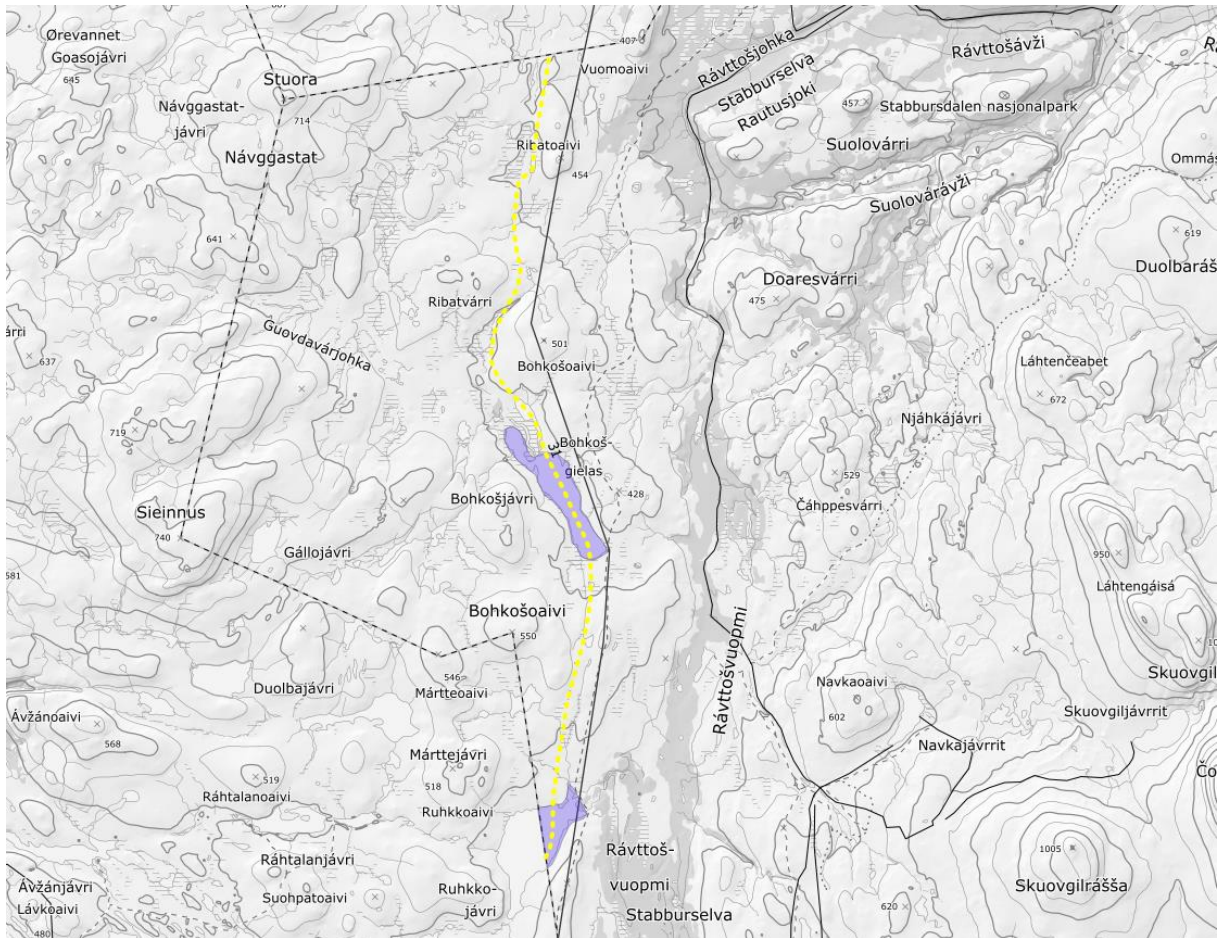
Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løype 31: Ruhkkojávri til kommunegrense Hammerfest



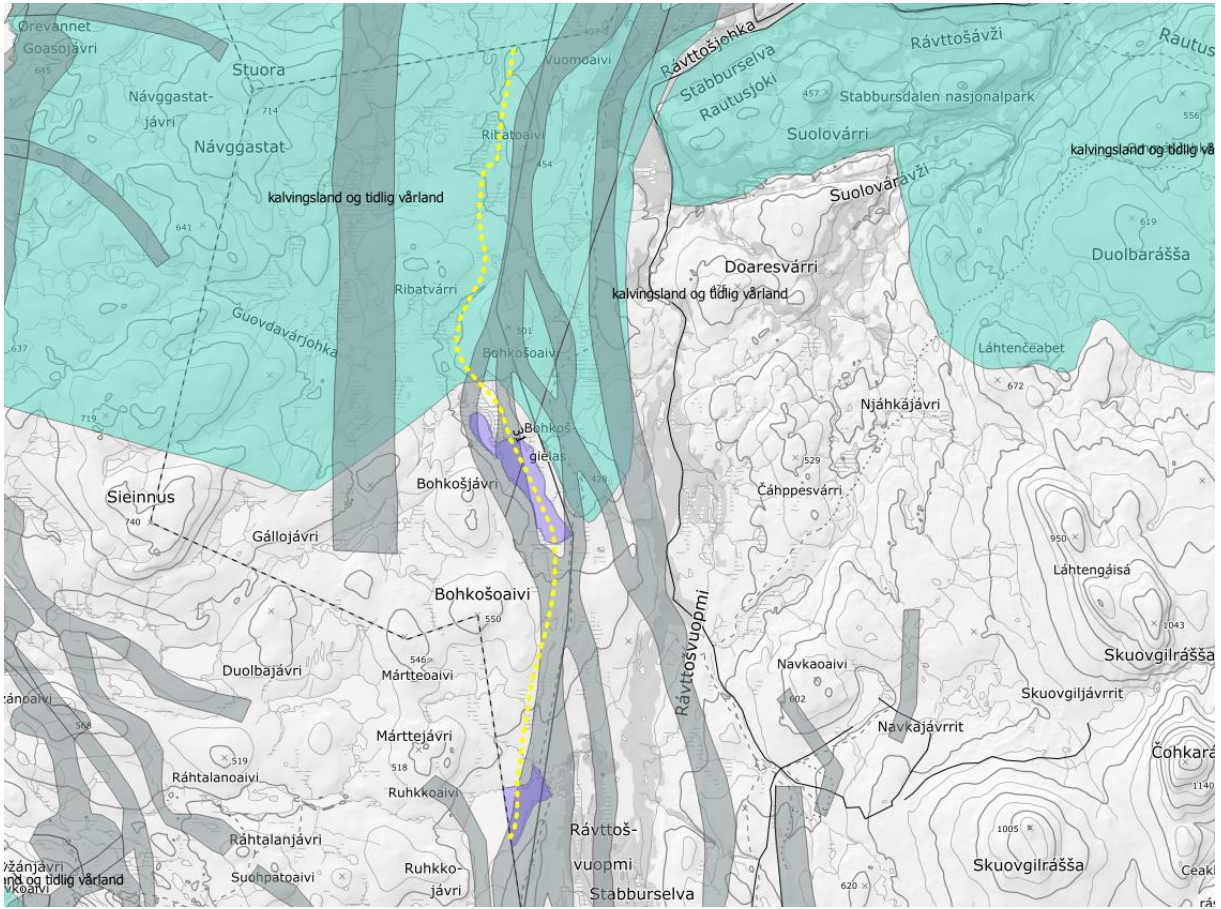
Figur 225

Beskrivelse av løypen

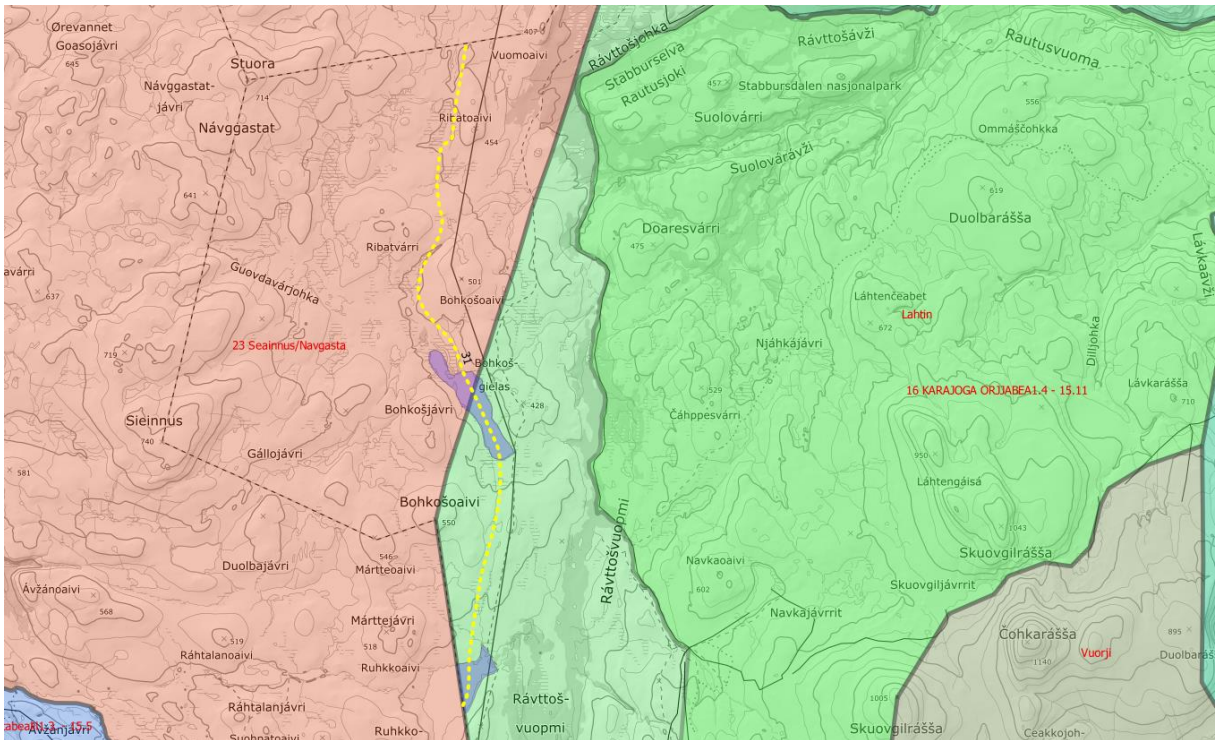
Løypen starter på østsiden av Ruhkkojávri ved kommunegrensen mot Alta. Løypen går parallelt med nasjonalparkgrensen, over Bohkosjávri og videre til kommunegrensen mot Hammerfest. Alta kommune har utredet en ny løype som går til kommunegrensen på Ruhkkojávri. Videre sammenkobling gjennom Hammerfest i nord til løype 4 er ikke utredet. Gamle Kvalsund kommune utredet ikke denne løypen ifb. løypeforskrift som ble vedtatt i 2019. Løypen vil derfor ikke kunne stikkes lenger enn til Bohkosjávri før Hammerfest kommune eventuelt har vedtatt en løype i sin kommune som kobler denne løypen sammen med løype 4. Kommunedirektøren har vært i kontakt med Hammerfest kommune angående dette, og de har foreløpig ikke avgjort om de vil utrede denne løypen.

Sammenkobling av løypenettet har vært etterspurt i lengre tid.

Reindrift



Figur 226



Figur 227

Berørt reinbeitedistrikt:
Distrikt 16 - fellesområde
Distrikt 23

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Kalvingsområde og flyttlei
Berøres minimumsområder*?	Nei	
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	Distrikt 16: 1. april Distrikt 23: 1. mars

Vurdering

Skuterbruk og gjeldende beitetider sammenfaller i tid og rom deler av sesongen.

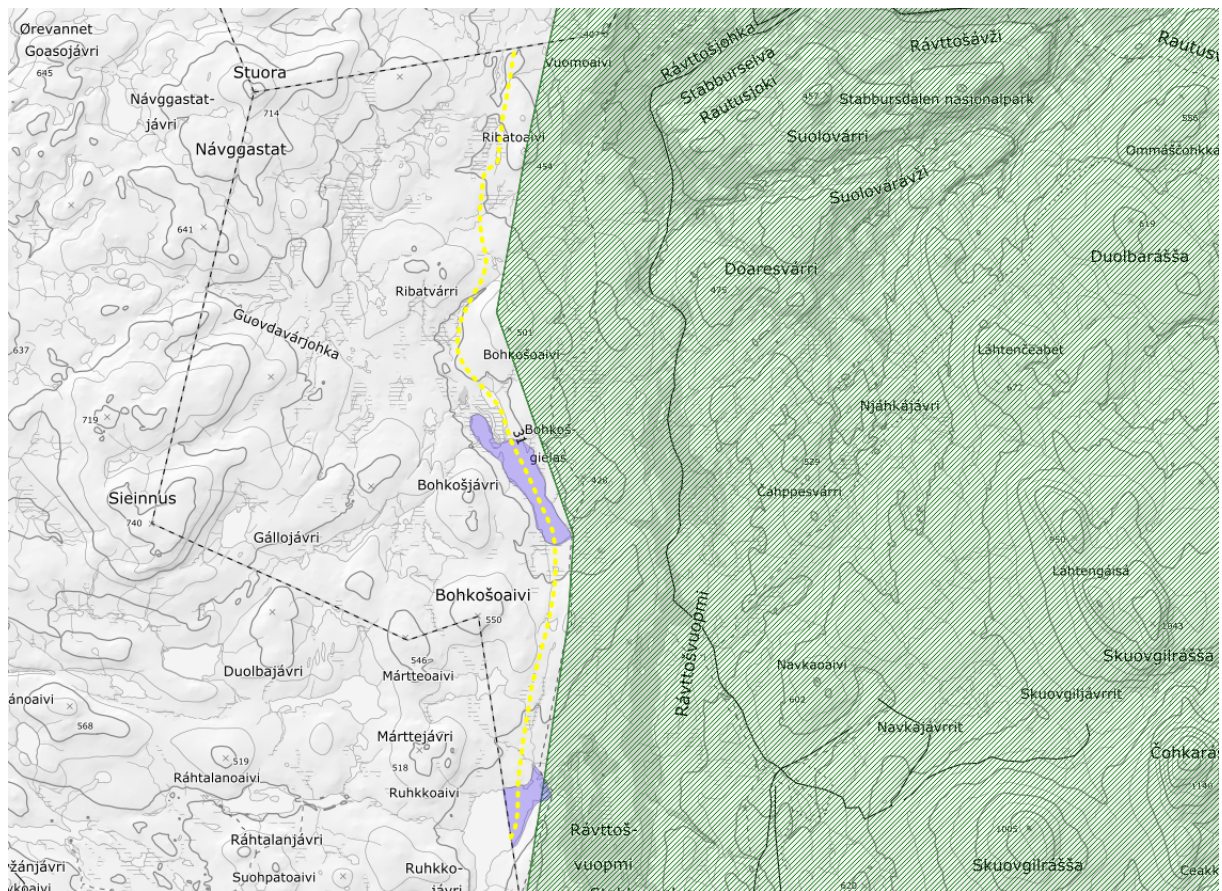
Løypen påvirker kalvingsområder og flyttleier. Løypen går parallelt med flyttlei som brukes av flere av siidaene i distrikt 16.

Forslag til løype er sendt på forhåndshørning til distrikt og siidaer i distrikt 16 som vil påvirkes av løypen. Det er kun kommet høringsuttalelse fra distrikt 16. Det må påregnes at det kan komme flere innspill fra reindriftnæringen i høringsrunden.

Distrikt 16 uttaler følgende: «Reinbeitedistrikt 16-Karasjok vest ser at tiltaket vil medføre fare, skade og ulempe for rein og reindriften i området, særlig under vårflytting og vårbeite. Distriktet ser at dagens løypenetter dekker behovet for motorisert ferdsel.»

Med bakgrunn i uttalelsen kan det tolkes at løypen vil kunne være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften jf. Motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. På bakgrunn av dette anbefaler Kommunedirektøren at løypen på nåværende tidspunkt ikke vedtas.

Naturmangfold



Figur 228

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Ja	Stabbursdalen nasjonalpark
Artsobservasjoner artskart		Gaupe, Jerv, Lirype
Sensitive artsdata	Ja	Flere lokaliteter, på det nærmeste 2600 meter unna løypen.

Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringsøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

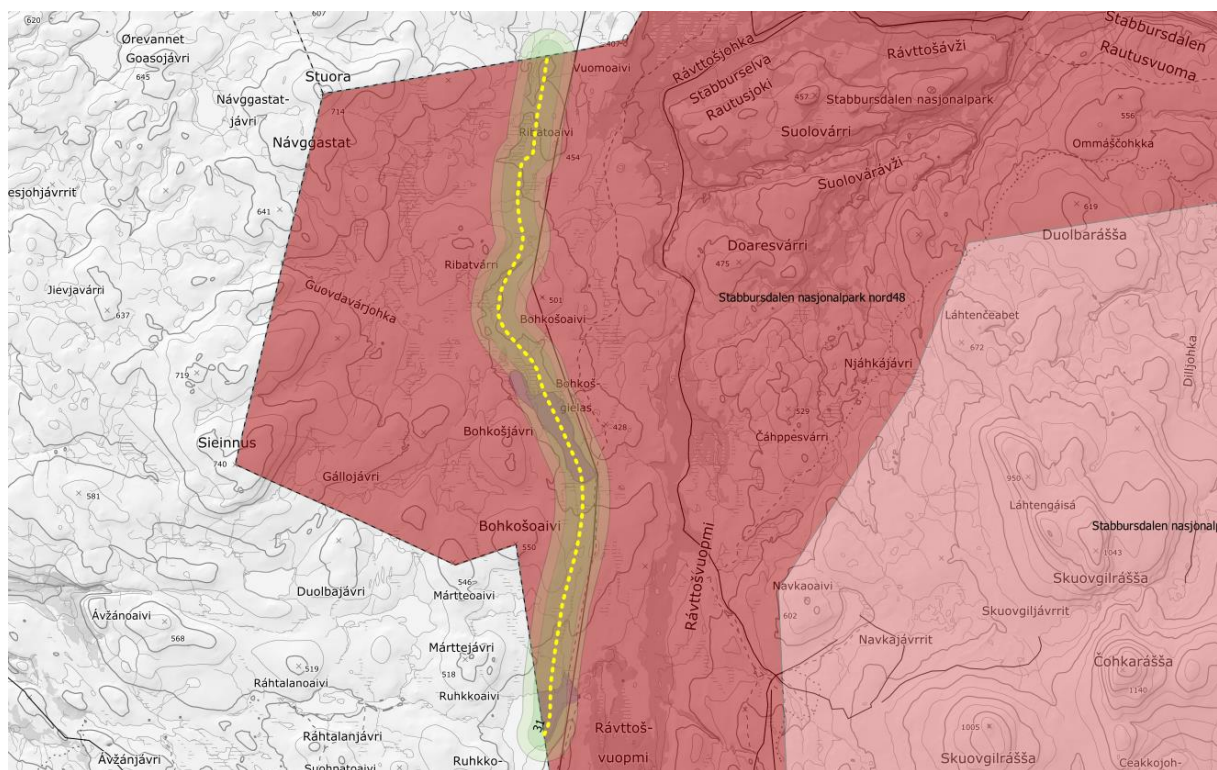
Stabbursdalen nasjonalpark: Løypen følger grensen til Stabbursdalen nasjonalpark over 20 km. Dette kan føre til ulovlig kjøring over grensen til nasjonalparkgrensen. Det bør informeres om at det ikke er tillatt å krysse grensen ved hjelp av skilting og informasjonstiltak.

Fjellrevens økologiske funksjonsområde: Foreslått løype går i et høyfjellsområde uten store tekniske inngrep og det går ikke skuterløyper i nærheten av dette området i dag. Et fåtalls personer har dispensasjon til å kjøre inn til Bohkosjavri. I dette høyfjellsområdet er det flere fjellrevhi både i Alta og i Porsanger kommune rundt Stuorra Navggastat og Sieinnus og flesteparten av disse er mest sannsynlig tomme. Selv om disse hiene ligger mellom 2-6 km fra løypa vil opprettelse av løypen i dette området påvirke Fjellrevens økologiske funksjonsområde. Det er mulighet for reetablering av fjellrev i dette området. Fjellrev som ble satt ut på Varangerhalvøya har vandret helt til Nassa i Kautokeino kommune og har tatt i bruk gamle hi dette området. Dette området er det mest uforstyrrede området med registrerte fjellrevhi i Porsanger kommune. Kommunedirektøren mener at det bør tas hensyn til Fjellrevens økologiske funksjonsområde i dette området.

Kulturminner

Løypen påvirker ikke kulturminner registert i Askeladden.

Friluftsliv



Figur 229

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Stabbursdalen nasjonalpark Nord (ID48), svært viktig	Stabbursdalen nasjonalpark nord er trolig den mest brukte delen av nasjonalparken. Friluftslivsområdet omfatter også deler som ikke ligger innenfor nasjonalparkens grenser, men som naturlig blir en del av samme område i en friluftslivssammenheng. Området er stort, uberørt, og rikt på naturopplevelser. De fleste brukerne ankommer området fra øst via «Lombolavegen», men mange drar også fra Okselv i Kvalsund kommune. Området er noe tilrettelagt, med merket sti og gamle nært Bastinjávri.

	<p>Tiltrekker folk som er interessert i mer «ekstreme» turer/ turer i uberørt natur. I den sammenhengen har området varierte kvaliteter. I dalen er furuskogen unik. Denne er lettest tilgjengelig fra østsiden. Fra vestsiden er det spesielt gode og utilgjengelige fiskevann og fjellområder. Nasjonalparken har også symbolverdi. Stor grad av regionale og nasjonale brukere.</p> <p>Tiltaket vil «fragmentere» deler av et større sammenhengende inngrepsfritt område som omfatter Stabbursdalen nasjonalpark og området ved Stuorra Navggastat og Sieannus i Alta, Hammerfest og Porsanger kommuner. Løypen vil gå gjennom et område som er verdsatt som svært viktig for friluftslivet. Hoveddelen av friluftslivet i denne delen av Stabbursdalen nasjonalpark Nord utøves helt øst i parken langs merkede stier. Bruksfrekvensen i det aktuelle området er noe lavere. Vi har vært i kontakt med Alta folkehøgskole v/ Lars Krempig og han oppgir at dette området brukes av flere friluftslivsklasser årlig. Han opplyser videre at grunnen til at folk søker til dette området er nærhet til nasjonalparken og mulighet for stille friluftsliv. I tillegg brukes dette området av turoperatører i Alta. Løypen vil også gå like ved traseen som benyttes av folk som går Norge på langs.</p> <p>Kommunedirektøren vurderer at denne løypetraseen vil ha klarte negative konsekvenser for de som bruker området til umotorisert friluftsliv og som forventer at dette området er støyfritt. Kommunedirektøren anbefaler at dette tas hensyn til. Løypeforslaget sendes på høring til Alta folkehøgskole.</p>
--	---

Bolig- og hytteområder

Antall bygninger innenfor støysoner	0
--	----------

Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde nord for Bohkosjavri. Det bør ikke tillates kjøring ut av løypen mellom Ruhkojavri og Bohkosjavri for å minimere potensiale for å kjøre inn i Stabbursdalen nasjonalpark. På Bohkosjavri bør det åpnes for fri rasting og det bør informeres om at ferdsel inn i nasjonalparken er forbudt. Dette bør skiltes.

Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting:

Navn på vann	Merknader
Bohkosjavri (378)	Nytt rastbart vann

Innmark/utmark

Løypen går over utmark i sin helhet

Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Snøskred aktsomhet	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	

Kryssing av veg/løype langs veg	Nei	
Usikker is	Nei	
Værforhold	Ja	Store deler av løypen går over tregrensen. Forholdene i løypen kan endre seg raskt ved nedsatt sikt og snøfokk. Det anbefales at uerfarne skuterkjører gjøres kjent med dette via skilting eller informasjonstiltak.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Nei	

Grunneier

Liste over grunneiere oppgis i liste mot slutten av dokumentet.

Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

Behov for tilrettelegging av trase og kvalitet kartgrunnlag

Det kan være behov for å måle inn deler av løypen med GPS for mer nøyaktig kartfesting av trase.

Konklusjon

Med bakgrunn i vurdering av reindrift og delvis vurdering av naturmangfold og umotorisert friluftsliv omtalt ovenfor anbefales det på nåværende tidspunkt at løypen ikke vedtas.

Det anbefales likevel at løypen sendes på høring for å få bedre belyst konsekvensene av en eventuell opprettelse av løypen.

Overordnede vurderinger - samlet belastning

Denne utredningen er gjort helhetlig for løypenettet i Porsanger. Det er vurdert eksisterende og nye traseer og det er vurdert rastebestemmelser på islagte vann. Under følger en overordnet vurdering av de ulike temaene denne utredningen har omtalt.

Naturmangfold

Vi vurderer overordnet at forslaget som Kommunedirektøren legger fram vil ha liten til moderat påvirkning på Naturmangfoldet. Løypenettet følger i store trekk de traseene som har eksistert i mange tiår. Nye løyper er hovedsakelig adkomstløyper og mindre tilpasninger. Det har vist seg at disse løypene har mindre påvirkning på arter som kan være sensitive for forstyrrelse. Av nye løyper med en viss lengde vurderer vi at en løype fører til forbedre situasjon for naturmangfoldet (løype 17) og en annen løype fører til økt belastning på naturmangfoldet (løype 14A). Alt i alt mener vi at dette gir en akseptabel belastning vurdert opp mot at løypenettet har eksistert i lang tid og at det ved utarbeidelse av dagens forskrift var lavere krav til utredning av virkninger for naturmangfoldet.

Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring på snødekt mark. Av sensitive arter som påvirkes og som enkelte steder ligger innenfor anbefalt minsteavstand finner vi noen fjellrevhi og lokaliteter for Kongeørn og Havørn. Flesteparten av disse lokalitetene berøres av løyper som har eksistert i lang tid og hvor det ikke finnes alternative traseer. Belastningen disse lokalitetene utsettes for er vurdert opp mot viktigheten av å videreføre eksisterende løyper og dette er funnet akseptabelt. Vi mener også at løypenettet har en viss påvirkning på elgens vinterbeiteområder, men at dette også utgjør en akseptabel belastning.

Friluftsliv

Det legges til grunn at motorferdsel er en integrert del av mange innbyggers måte å bruke naturen på. Man kan derfor anta at mange er vant til- og aksepterer motorlyder når de befinner seg i nærheten åpne skuterløyper. Samtidig finnes også de som setter pris på det stille friluftslivet. Det er fortsatt mange områder i Porsanger hvor du har mulighet til å oppleve stille friluftsliv. Her trekker vi spesielt frem bynære Lemmivarre og Stabbursdalen nasjonalpark. I tillegg viser støykartene at det finnes mange støyfrie «lommer» i hele kommunen. Vi mener med bakgrunn i dette at løypenettet har en akseptabel påvirkning på umotorisert friluftsliv.

Sikkerhet

Vi mener at sikkerhetsmessige utfordringer vil løses på en god måte. Rasting begrenses på vann med farlig is. Snøskredfare tas hensyn til. Det innføres fartsgrenser i ømfintlige områder. Krysningpunkter over offentlig vei vil etableres.

Reindrift

Det vurderes at påvirkningen på reindriftingsinteresser totalt sett vil være akseptabel. Kommunedirektøren har tatt hensyn til vesentlige innspill fra reindriftnæringen. I Porsanger kommune er det stort sett vår, sommer, høst og høstvinterland. Skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene og løypene stenges i dag på oppfordring fra reindriften i den sårbare perioden. Etter vedtak av forskriften vil også kommunen selv kunne stenge løyper av hensyn til reindrift. Dersom det etableres et godt samarbeid med distriktene, vil dette kunne gagne både skuterbrukere og reindriftnæringen. Noen vinterområder vil påvirkes, men med dialog med distrikt 14 mener vi at denne utfordringen kan løses på en god måte. Løype 17 flyttes mot vest og løypen

opp brennelva flyttes mot øst. Dette mener vi at fører til at distrikt 14A ikke får en høyere belastning enn dagens situasjon. De fleste av løpeforslagene som påvirker distrikt 16 har blitt avklart med de enkelte siidaene. Vi har også lagt foreslått løype mellom Gagga og Lavkavann så lang vest som mulig i tråd med innspillene til distrikt 17.

Oppsummering av innspill etter forhåndsvarsel

Innspill fra privatpersoner

		Kommentar
Andreas Jakobsen	Foreslår at det opprettes løype mellom hotellet og løype som starter ved Byggern. Foreslår at løype 15 opprettholdes og at det fortsatt opprettes ny løype gjennom Martinskaret	Løype gjennom martinskaret foreslås ikke opprettet. Løype 15 opprettholdes. Løype mellom hotellet og Byggern vurderes som noe komplisert å gjennomføre med tanke på eiendomsforhold, støy og gang- og sykkelveier. Forslaget er ikke tatt med i forskriften.
Frank Rune Haldorsen	Blank uttalelse	
Svein Birkely	Foreslår at løypa over Lemmivarre starter fra Byggern	Løype over Lemmivarre er ikke foreslått.
Magnus Gjøvik Martinsen	Foreslår en rekke tiltak for drift, vedlikehold, sikkerhet og standard på løypenettet	Forslagene vurderes ifb med plan for drift av løypenettet.
Kim Roar Eilertsen	Ønsker løype fra Snekkernes til Madirjavri	Løype går igjennom verneområde, og kommunen har ikke hjemmel til å opprette denne løypa.
Herman Pedersen	Ønsker fri rasting på Loktajavri i Rochi	Tas til følge
Anders Andersen	Skuterløype til Skogende	Løype utredes og sendes på høring
Knut Einar Jensen	Løype til Luovosvarri hyttefelt	Løype utredes og sendes på høring
Hartvig Birkely	Er imot å stenge løype 10 og er imot løype opp Gorbevuonvuopmi	Tas til følge
Torgeir Johansen	Kobling mellom forslag 12 og 13, løypeforslag til parkeringplass Fossestrand, Løype il Loftevang	Dagens løype på Brennelva er foreslått lagt ned. Øvrige uttalelse er tatt til følge

Tormod Gusland	Foreslår løype Fra Ruhkojavri til hammerfest kommune	Denne løypen er utredet og sendes på høring. Løypen anbefales ikke opprettet.
Helmer Birkely	Foreslår endring av løype 10	Tas til følge
Ole Hartvik Jensen	Foreslår tilknytning av Salletjohka hyttefelt til løype	Løype utredes og sendes på høring
Ørjan Isaksen	Foreslår løype til hytter sør i Ytre billefjord Foreslår løype fra reindriftshytter til E6	Foreslått trase til hytter sør i Ytre billefjord er ikke gjennomførbar pga topografi og løypens startpunkt i en sving ved en innkjøring til et hus. Løypen er derfor ikke tatt med. Løype fra reindriftshytter til E6 er tatt med.
Kate Persen	Foreslår løype til Skoganvarre camping og løype til øst i Skoganvarre.	Det foreslås løype til Skoganvarre camping. Løype til øst i Skoganvarre foreslås ikke pga. usikker is.
Eli Birkely Richardsen	Blank uttalelse	
Karl Even Paulsen	Foreslår løyper til Østerbotn, Skogende og Brennelv	Løype utredes og sendes på høring
Børge Gabrielsen	1: Foreslår Eenring av løypen ved Nedre Stabbursdalsvann 2: Forslår endringer i Cahppiljok 3: Sangovann til Ravnastua 4: Gressvann til Levajavre	1 og 2 er tatt til følge. 3 og 4 er ikke tatt inn i forskriften. Forholdet til kommunekryssende løyper er omtalt i kapittel over.
Gunnlaug Johnsen, Gerd Farstad og Gunnar Martin Johnsen	Løype går over avsenders eiendommer og grunneiers samtykke er ikke tidligere gitt. Ber om at løypen til sundvann og videre til Cudevann opprettholdes. Videre at det arbeides med å knytte løypa fra Labbar og mot Lebesbyløypa.	Det vil bli bedt om grunneiers samtykke i forbindelse med høring. Løype til Sndvand og Cudevann opprettholdes. Det opprettes ikke ny løype til Lebesby i denne omgang.

Innspill fra lag, foreninger og sammenslutninger

Veidnes hytteforening	Foreslår løype fra Veidnes til Beatnatjavri.	Delvis tatt til følge
-----------------------	--	-----------------------

Smørfjord bygdelag	Foreslår løype til Bringnes og Brennelvannet	Løype til Bringnes foreslås
Lakselv Jeger og fiskeforening	Foreslår tilknytningsløyper til andre kommuner	Det er omtalt i kapittel over. Det foreslås 1 ny tilknytning til nabokommune.
Børselv Jeger- og fiskeforening	Foreslår at løype 30 forlenges til Alderjok	Forslaget er ikke foreslått inn i forskriften av hensyn til reindrift og naturmangfold
Stabbursnes og omegn bygde og turlag	Foreslår løype til Madirjavri Ny trase fra løype 7 til løype 11 Løype 10: Vi vil ha Skaidivannsløypa etter sommertraseen. Vi ønsker også frikjøring på Skaidivann.	Forslag om å legge løype 10 langs Skaidivannsløypa er tatt til følge. Forslag om å legge en løype under linja mellom løype 7 og 9 er tatt med. Øvrige innspill er ikke tatt med i forslaget
Treviknes hytteforening	Foreslår løype til hyttefeltet	Forslaget er tatt med.
Børselv og omegn bydelag	Foreslår en rekke nye løyper	Flesteparten av disse forslagene er utredet og er foreslått i forskriften
Kolvik og omegn bygdelag	Foreslår en del nye løyper i området.	Noen av løypene er vurdert og foreslått i forskriften.
Olderfjord idretts- og bygdelag	Ønsker fartsbegrensning gjennom tettstedet. Ønsker ikke sammenkobling med løypenettet til Kvalsund kommune.	Fartsgrense innføres. Det foreslås ny løype inn i Hammerfest (gamle Kvalsund)
Brukere av Skaidivannsgammene	Skuterløypa Igeldas – Gårbuvuonjåkka opprettholdes og endret til å følge sommerløypa fra dens krysning av Cinadatjåkka og frem til Doulbajavri (distanse 1,9 km). Der knyttes den til skuterløypa 9 fra Gåradak og følger denne videre til Skaidijavri.	Tas til følge
Kjæs bygde- og hytteforening	Ønsker at kommunen skal kommunisere med Lebesby kommune angående videreføring av løype 12 i Lebesby	Lebesby fastsetter i første omgang kun eksisterende løypenett. Dette kan bli aktuelt på et senere tidspunkt

Innspill fra offentlige myndigheter/etater

Fylkesmannen i Finnmark	Kommentarer: Løyper i verneområder og foreslått verneområder Løype på sjøis Løyper på offentlig vei Reindrift Løyper som ender blindt på kommunegrense uten tilknytningsløype i nabokommune Naturmangfold Risiko og sårbarhet	Innspillene fra fylkesmannen er ivaretatt i prosessen
Fefo	Innspill til hvordan prosessen skal gjennomføres med tanke på reindrift, støy, dyreliv	Dette er ivaretatt i prosessen
Forsvarsbygg	Foreslår en rekke endringer innenfor Halkavarre skytefelt	Forslagene tas til følge
Sametinget	Sametinget kommer med veiledning angående reindrift, kulturminner og naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse	Dette er ivaretatt i prosessen
Statens vegvesen	Informerer om forventninger til planlegging av skuterløyper i nærheten av offentlig veg: Skuterløyper på og langs offentlig veg, start av skuterløype fra offentlig veg, kryssing av offentlig og bruk av skilt og merking.	Uttalelsen er hensyntatt ved planlegging av skuterløyper
Kvalsund kommune	Foreslår tilknytningsløype ved Bierfjetjavri	Denne løypen foreslås
Avinor	Kommentar til løype som var foreslått rundt flyplassen	Denne løypen foreslås ikke inn i forskriften
Skogbrukssjefen i Finnmark og Kvænangen	Skogbrukssjefen vil anmode om å legge scooterløypene utenfor plantefelter og i kanten av produktive barskogområder der det er aktuelt. Dersom det er kommersiell skogsdrift i et område hvor scooterløypa går så skal scooterløypa stenges i den tid skogsdrifta pågår	Dette vurderes som en liten problemstilling i Porsanger kommune

Innspill fra reindriftnæringen

Reinbeitedistrikt 17	Er helt imot opprettelse av forslag 17 inn til Karasjok kommune. Støtter forslag til løype mellom Lavkavann og Gagga	Innspillet hensyntas
----------------------	--	----------------------

Reinbeitedistrikt 14	Går imot forslag 21, 22 og 23	Innspillet hensyntas
Reinbeitedistrikt 16	Distriktet er negativ til opprettelse av løype vest for Stabbursdalen nasjonalpark av hensyn til flyttleier, trekkleuer og vårbeiteområder.	Innspillet hensyntas
Reinbeitedistrikt 16 Mahkaravju siida	Siidaen har ingen merknader til opprettelse av løype vest for Stabbursdalen nasjonalpark	Mahkaravju siida er en siida som kun flytter gjennom området. Det legges mer vekt på innspillet fra styret i distriktet, som representerer alle siidaene i distriktet.
Reinbeitedistrikt 16 Vuorji siida	Årsmøtet i Vuorji siida går imot at løype nr. 20 forlenges til Karasjok kommune grensen slik inntegnet på kart.	Innspillet hensyntas
Reinbeitedistrikt 14A	<p>På bakgrunn av begrensninger i avsnitt 3, 2. linje, som omhandler begrensning i forhold til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, og avsnitt 4, 4. linje bolig- og hytteområder, vil distriktet gå imot følgende nye løyper:</p> <p>Løype nr. 13, Løype nr. 14, løype nr.15, løype nr. 16. og løype nr.17. Disse løypene er midt i vårbeitearealene og i deler av kalvingslandet (nr. 15, 16,17).</p> <p>Vi er svært bekymret pulverisering og fragmentering av vårbeitearealene. Reinen vil trekke i alle retninger ut av distriktet, inn på innmark og på fredede arealer.</p> <p>Ut fra reindrifts hensyn mener vi at det er allerede nok med løyper.</p>	Innspillet hensyntas

Oversikt over tidligere forslag til løyper og hvordan disse er vurdert

Forslag 1



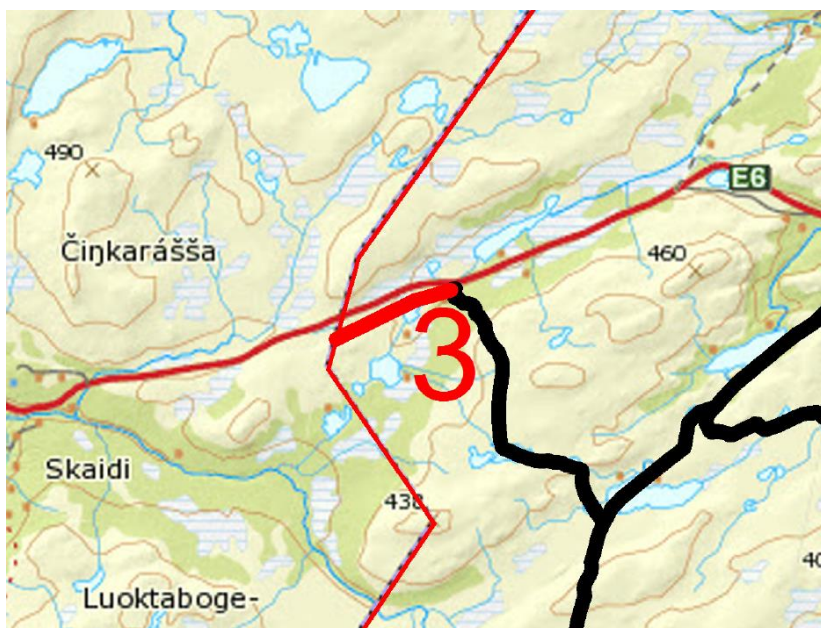
Er ikke tatt med i utredningen pga. skredfare og reindriftshensyn. Det er også lagt vekt på at denne løypen ikke er knyttet til det øvrige løypenettet.

Forslag 2



Er ikke tatt med i utredningen pga. skredfare og reindriftshensyn. Det er også lagt vekt på at denne løypen ikke er knyttet til det øvrige løypenettet

Forslag 3



Denne er foreslått inn i forskriften, men med en annen trase

Forslag 4



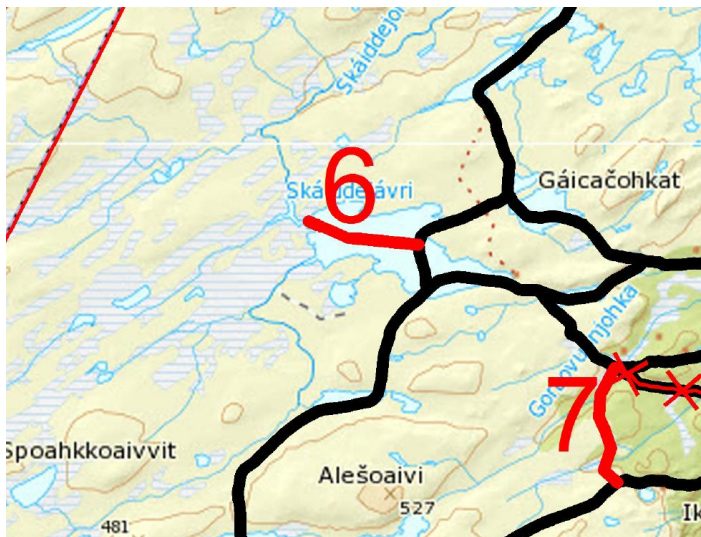
Denne er foreslått inn i forskriften, men med en annen trase.

Forslag 5



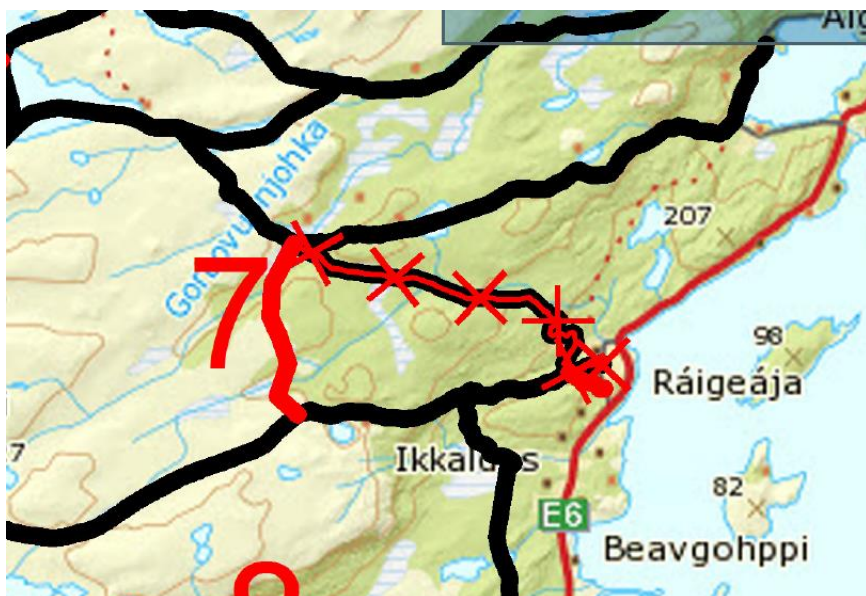
Denne er foreslått inn i forskriften, men med en annen trase.

Forslag 6



Denne er ikke foreslått inn i forskriften på bakgrunn av uttalelse fra Fylkesmannen om Naturmangfold, ser vurdering gjort ifb. resting på islagte vann.

Forslag 7 nedleggelse av løype 10 og opprettelse av ny trase



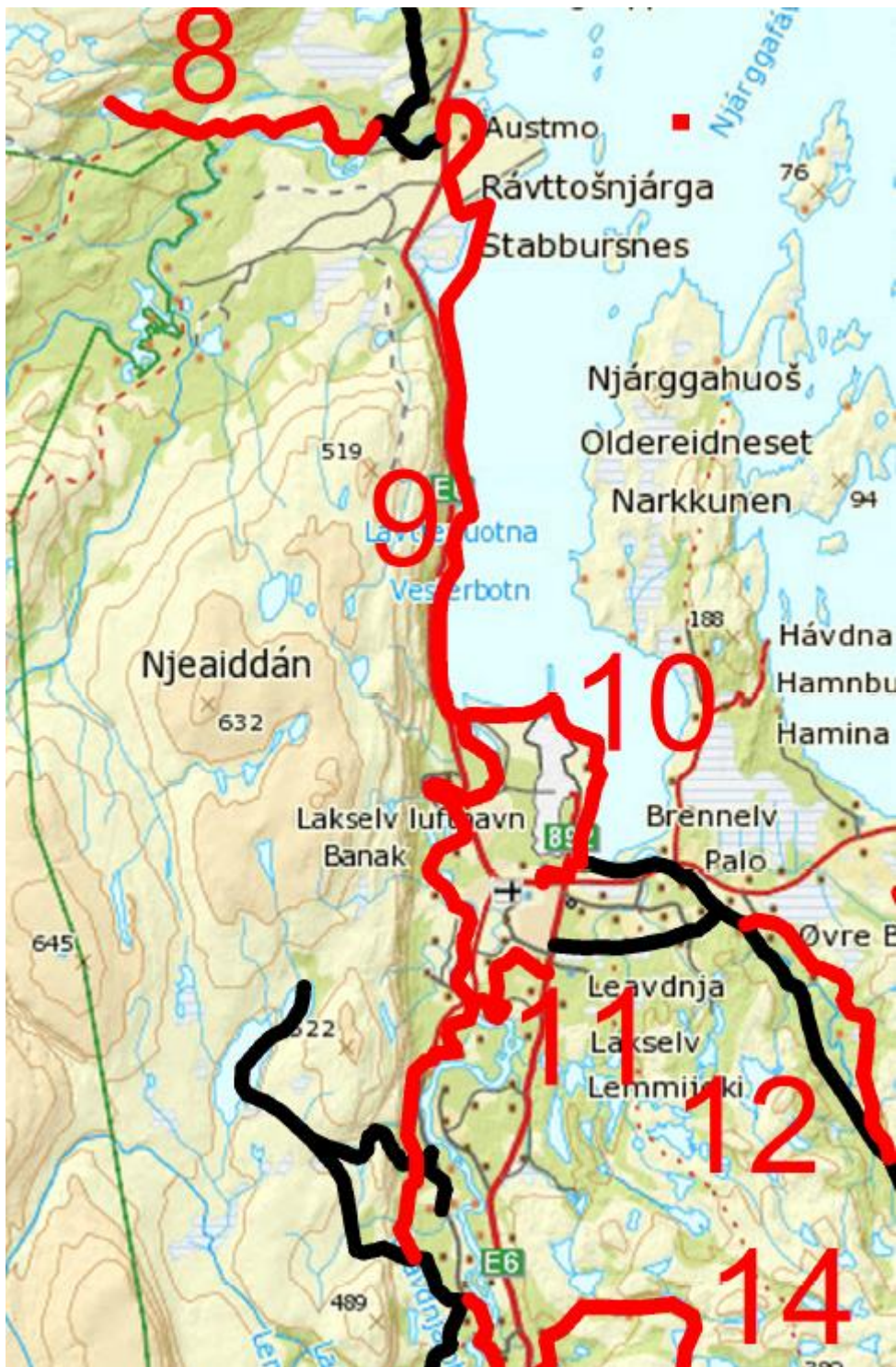
På bakgrunn av tilbakemeldinger fra lokalbefolkningen foreslås ikke denne løypen tatt inn i forskriften. Det foreslås å beholde løype 10 med en noe justert trase.

Forslag 8




Ikke foreslått inn i forskriften. Kommunen har ikke hjemmel til å opprette ny skuterløype i Stabbursdalen landskapsvernområde.

Forslag 9



Den delen som går langs fjordisen og inn i Valdak naturreservat er ikke foreslått inn i forskriften. Kommunen har ikke hjemmel til å opprette skuterløype i Valdak naturreservat. Motorferdselsloven hjemler ikke skuterløyper på islagt sjø. Kommunedirektøren fraråder å tilrettelegge for kjøring på islagt hav, fordi saltvannsis kan være usikker, samt at det er store oppsprekninger langs land. 1993 skjedde det en drukningsulykke på sjøisen utenfor Lakselv, se figur under.

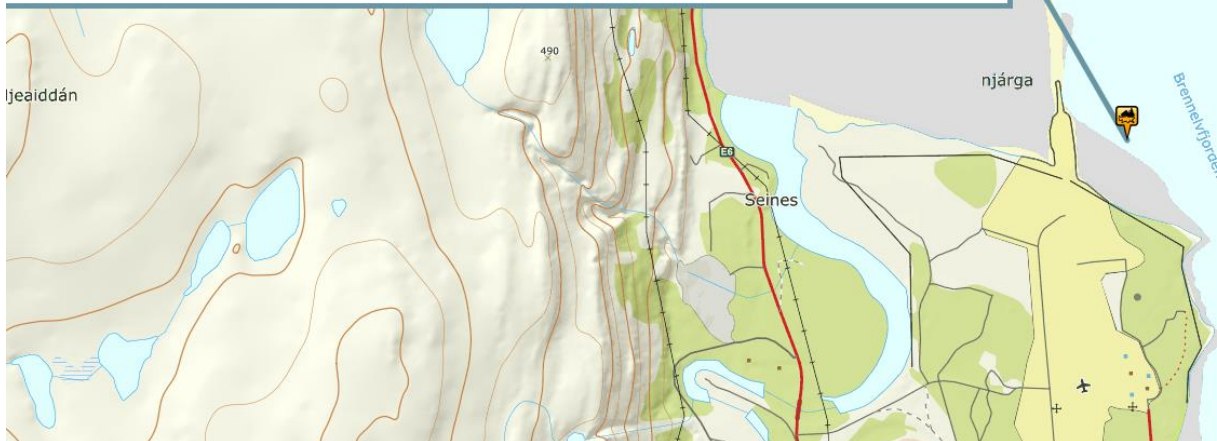
 Passasjer druknet da snøskuterer gikk gjennom isen
11. april 1993
Brennelvfjorden - 0 moh - Porsanger - Troms og Finnmark

Snøskuter

1 omkommet

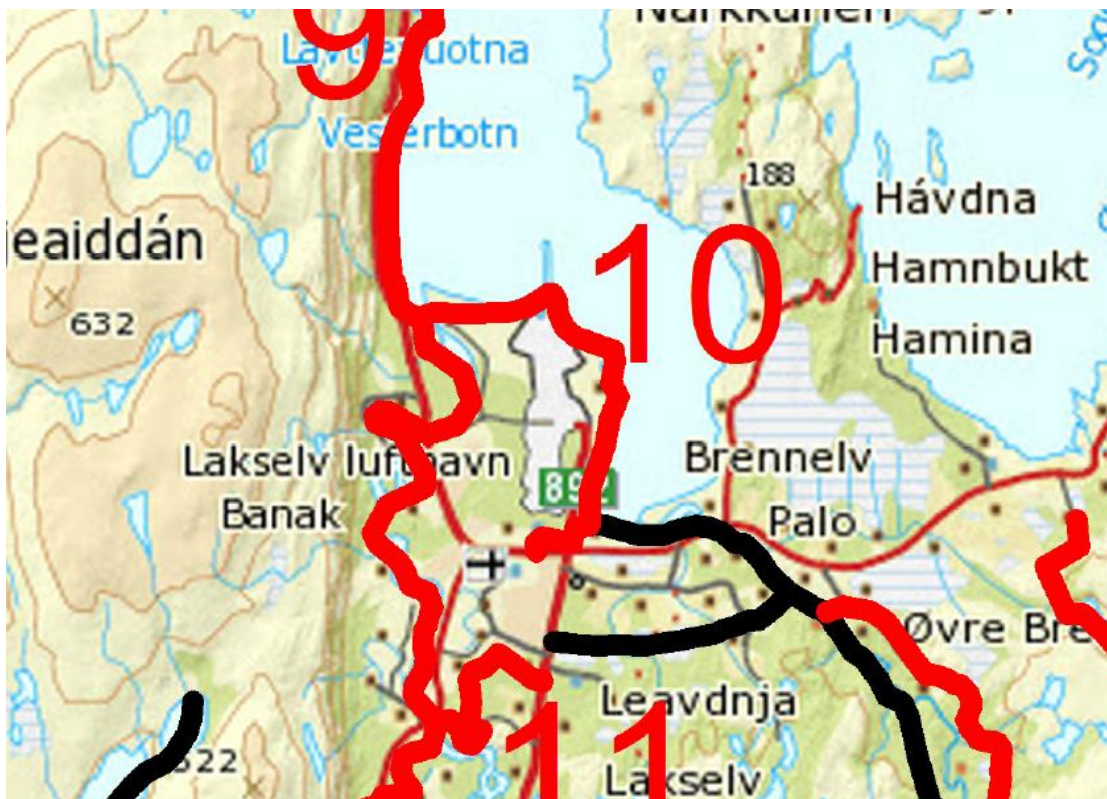
På vei hjem fra hytta gikk snøskuterer gjennom den dårlige isen 150 m fra land. Skuterføreren kom seg opp, mens passasjereren druknet. Det var så dårlig is at det måtte rekvireres båt for å komme til ulykkesstedet.

 Aftenposten arkiv 1993 04 13




Resterende trase er foreslått inn i forskriften.

Forslag 10



Ikke foreslått inn i forskriften. Motorferdselsloven hjemler ikke skuterløyper på islagt sjø. Kommunedirektøren fraråder å tilrettelegge for kjøring på islagt hav, fordi saltvannsis kan være usikker, samt at det er store oppsprekninger langs land. 1993 skjedde det en drukningsulykke på sjøisen utenfor Lakselv, se figur under.

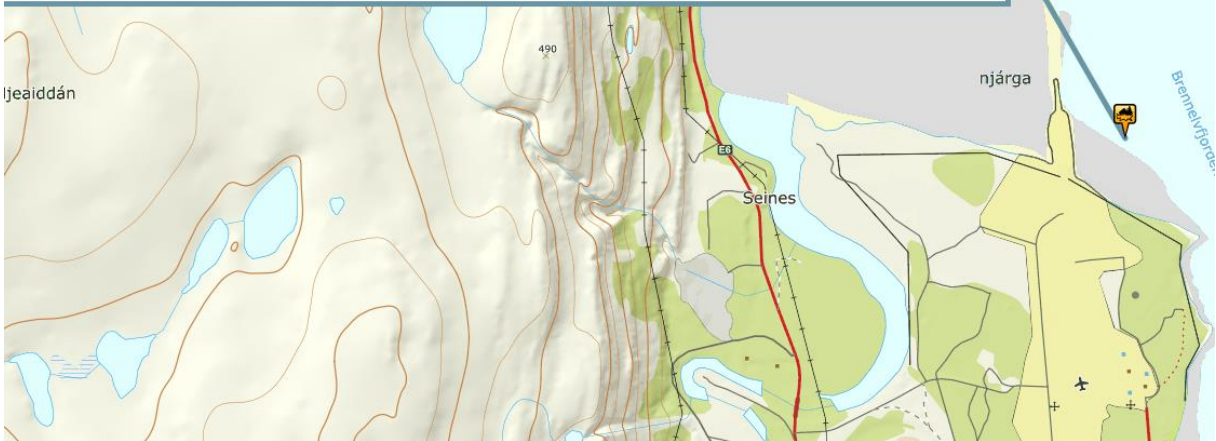
 **Passasjer druknet da snøskuteren gikk gjennom isen**
11. april 1993
Brennelvfjorden - 0 moh - Porsanger - Troms og Finnmark

Snøskuter

1 omkommet

På vei hjem fra hytta gikk snøskuteren gjennom den dårlige isen 150 m fra land. Skuterføreren kom seg opp, mens passasjereren druknet. Det var så dårlig is at det måtte rekvireres båt for å komme til ulykkesstedet.

 Aftenposten arkiv 1993 04 13



Forslag 11



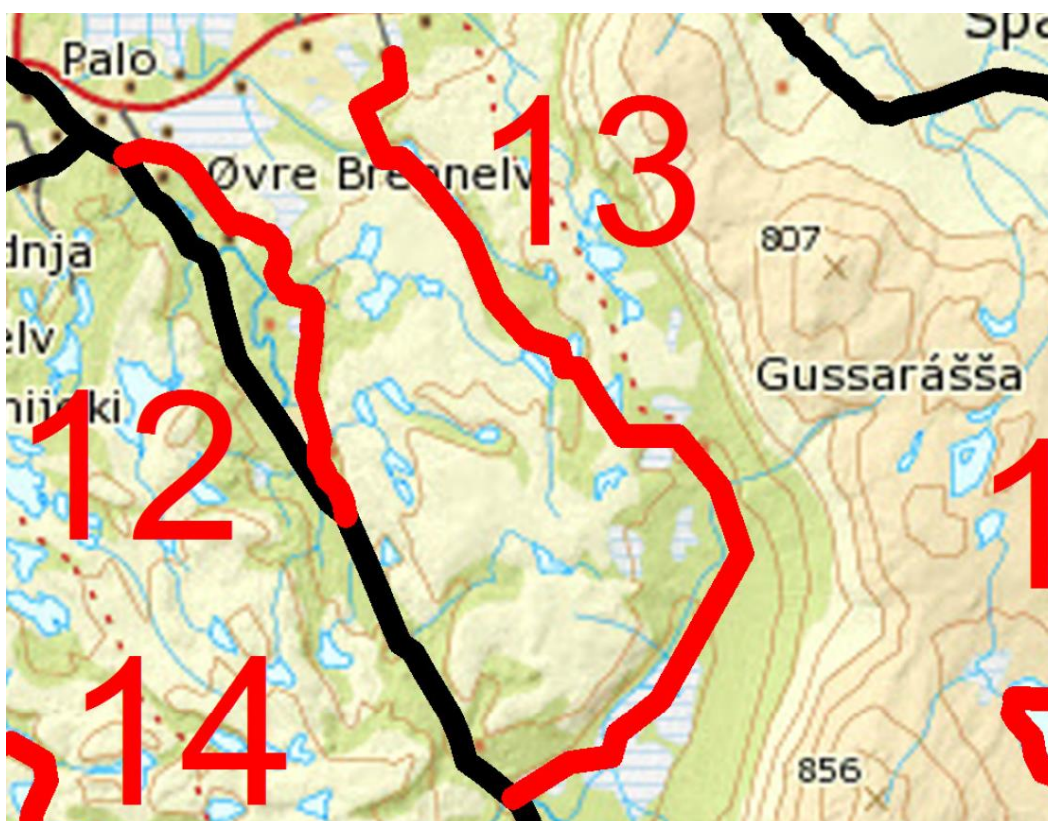
Foreslås inn i forskriften med en noe endre trase.

Forslag 12



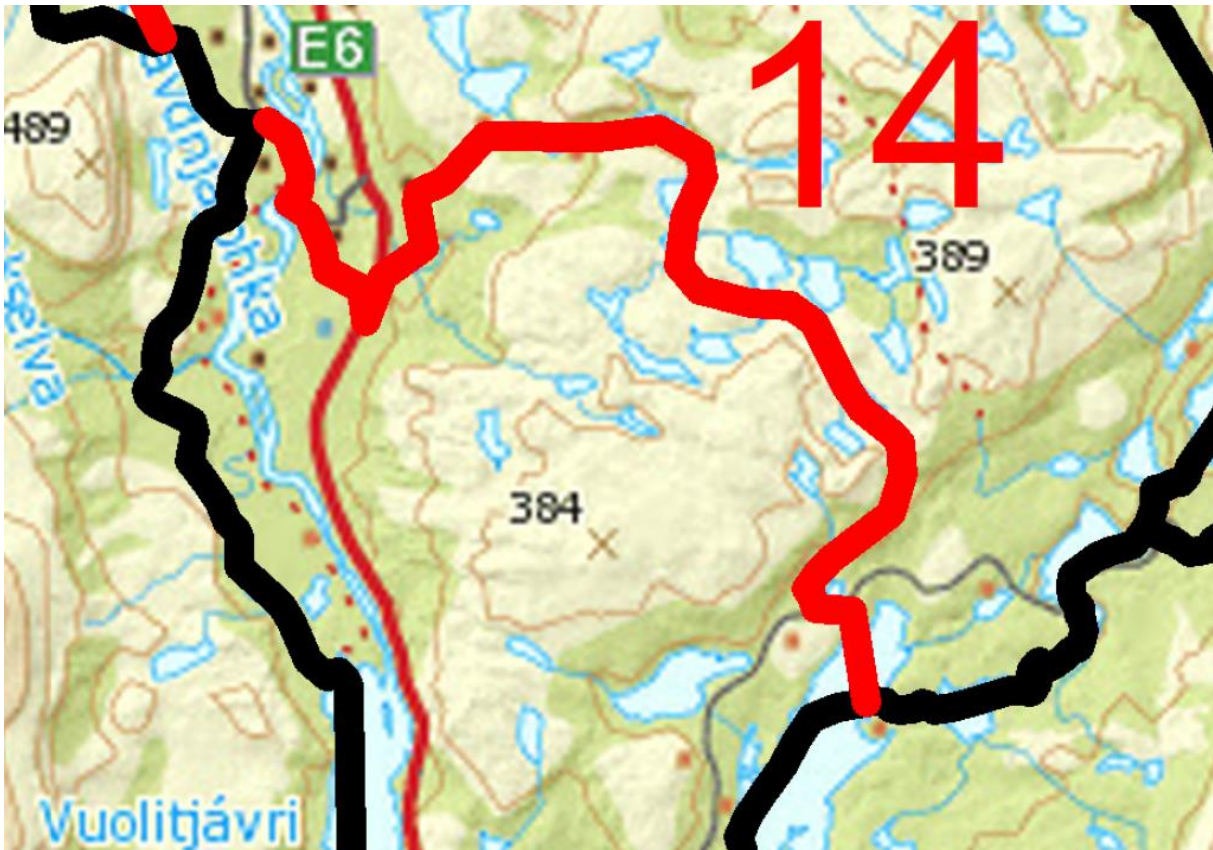
Foreslås inntatt i forskriften

Forslag 13



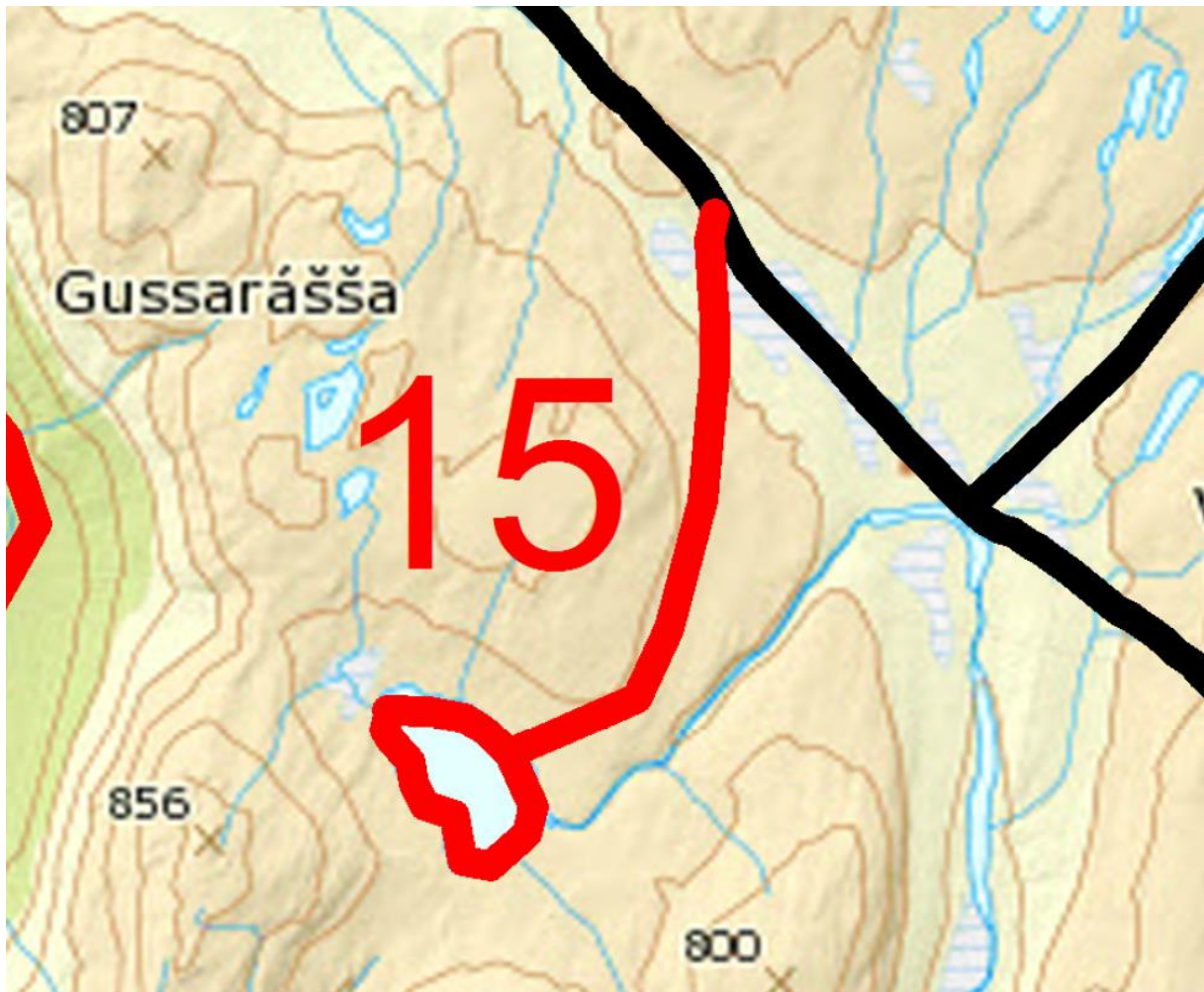
Denne løypen er ikke foreslått inn i forskriften. Rbd 14A er negativ til denne løypen. Et vedtak av denne løypen vil med stor sannsynlighet medføre klage fra reindriften. Rbd 14A har beitetid fra 1. mars. Det er sannsynlig at en slik klage ville blitt tatt til følge av Fylkesmannen og dette kan føre til oppheving av løypeforskriften. Ved klagebehandling vil Fylkesmannen legge stor vekt på reindriftens uttalelser, jf. det som skrives om reindriftshensyn i innledende kapittel. Kommunedirektøren anbefaler at løyper med potensiale for stor konflikt ikke tas med i denne forskriften. Det er viktig å få på plass et rettskraftig løypenett før dagens gjeldende forskrifter oppheves 1. juli 2021.

Forslag 14



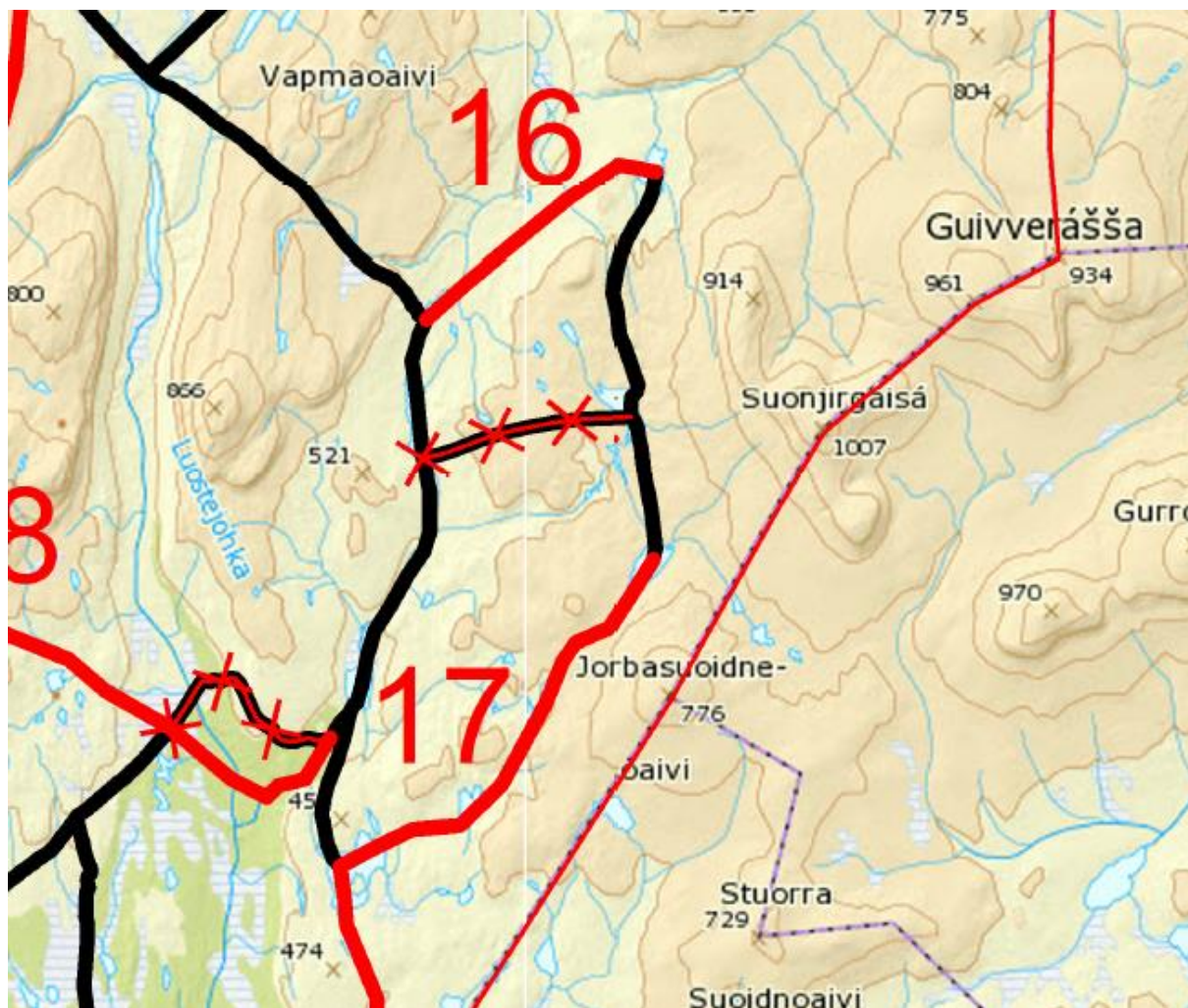
Denne løypen er ikke foreslått inn i forskriften. I stedet er det foreslått en mindre konfliktfylt løype fra Nedrevann som knytter løype 13 til Rochi som vil oppfylle formålet med foreslått løype. Det er også foreslått en stikkløype fra Gjøkenes til løype 13. Rbd 14A er negativ til denne løypen. Dette området er et viktig område for tidlig vårbeite. Et vedtak av denne løypen vil med stor sannsynlighet medføre klage fra reindriften. Rbd 14A har beitetid fra 1. mars. Et vedtak av denne løypen vil med stor sannsynlighet medføre klage fra reindriften. Rbd 14A har beitetid fra 1. mars. Det er sannsynlig at en slik klage ville blitt tatt til følge av Fylkesmannen og dette kan føre til oppheving av løypeforskriften. Ved klagebehandling vil Fylkesmannen legge stor vekt på reindriftens uttalelser, jf. det som skrives om reindriftshensyn i innledende kapittel. Lemmivarre er også et viktig område for skigåere. Kommunedirektøren anbefaler at løyper med potensiale for stor konflikt ikke tas med i denne forskriften. Det er viktig å få på plass et rettskraftig løypenett før dagens gjeldende forskrifter oppheves 1. juli 2021.

Forslag 15



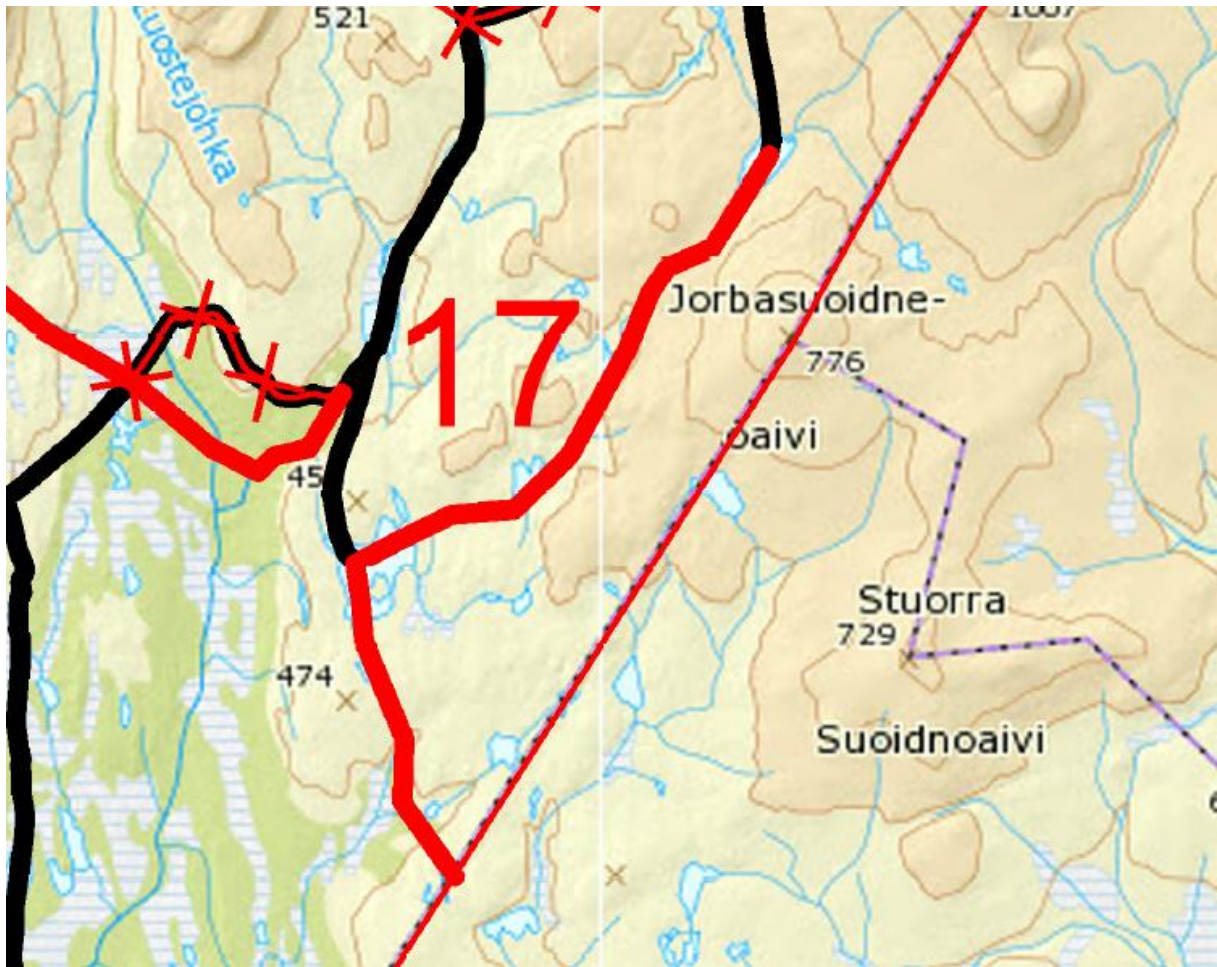
Denne løypen er ikke foreslått inn i forskriften. Rbd 14A er negativ til denne løypen. Et vedtak av denne løypen vil med stor sannsynlighet medføre klage fra reindriften. Rbd 14A har beitetid fra 1. mars. Det er sannsynlig at en slik klage ville blitt tatt til følge av Fylkesmannen og dette kan føre til oppheving av løypeforskriften. Ved klagebehandling vil Fylkesmannen legge stor vekt på reindriftenes uttalelser, jf. det som skrives om reindriftshensyn i innledende kapittel. Kommunedirektøren anbefaler at løyper med potensiale for stor konflikt ikke tas med i denne forskriften. Det er viktig å få på plass et rettskraftig løypenett før dagens gjeldende forskrifter oppheves 1. juli 2021.

Forslag 16



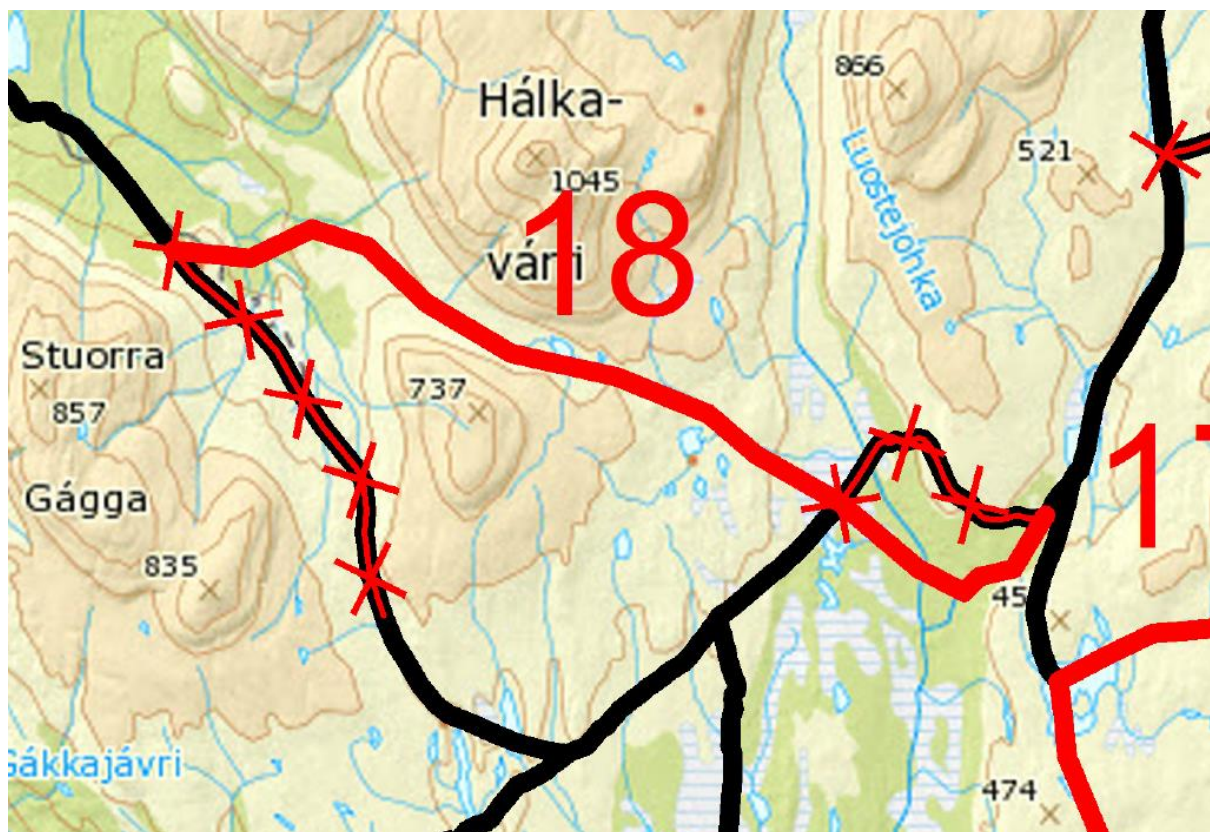
Forslag 16 foreslås inn i forskriften, løypen legges frem som et alternativ til dagens trase.

Forslag 17



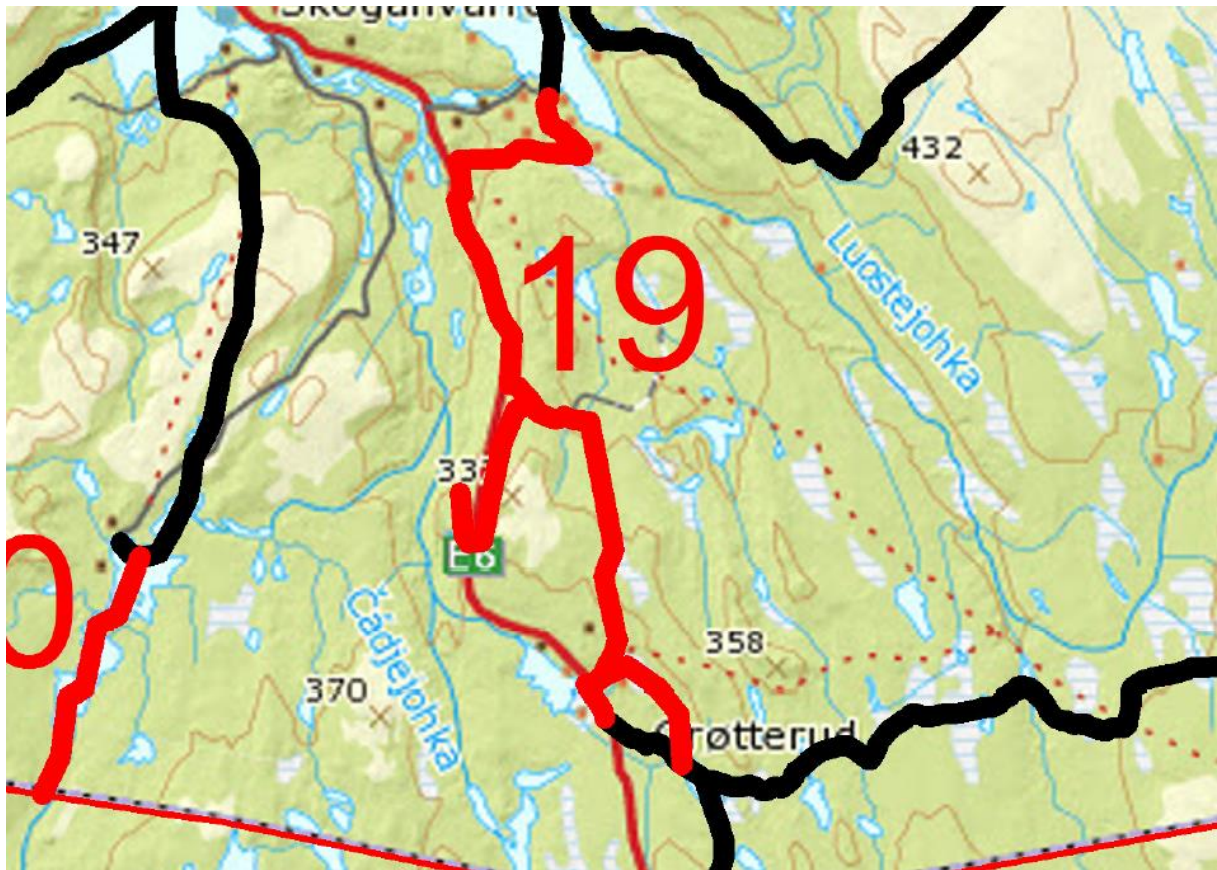
Forslag 17 foreslås inn i forskriften, løypen legges frem som et alternativ til dagens trase. Den delen av løypen som går mot kommunegrensen mot Karasjok foreslås ikke

Forslag 18



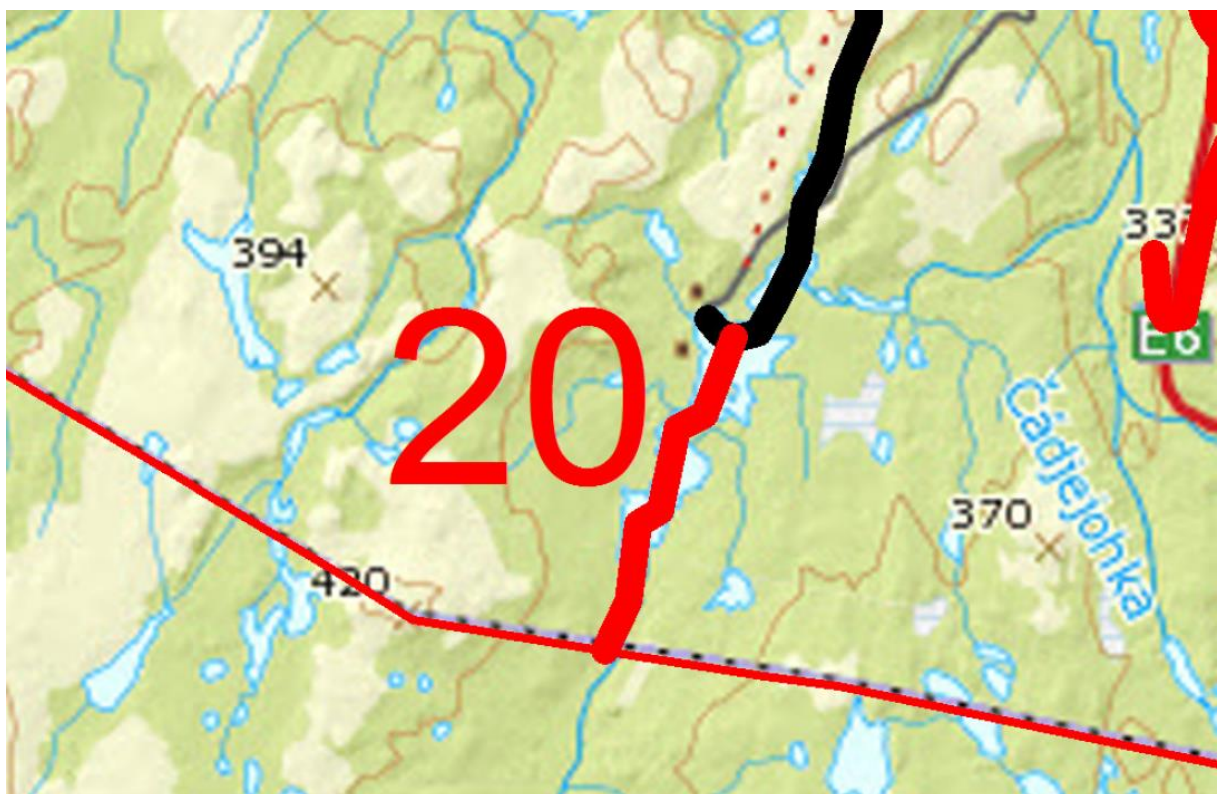
Denne løypen er ikke foreslått inn i forskriften. Forsvaret er negativ til denne løypen av hensyn til sikkerhet. Løypen går igjennom et nedslagsfelt med blindgjengerfare. Det å unngå å opprette denne løypen er en forutsetning for at Forsvaret vil godta å videreføre løype 15 øst for Stuorra Gagga.

Forslag 19



Denne løypen foreslås inn i forskriften med noen justeringer.

Forslag 20



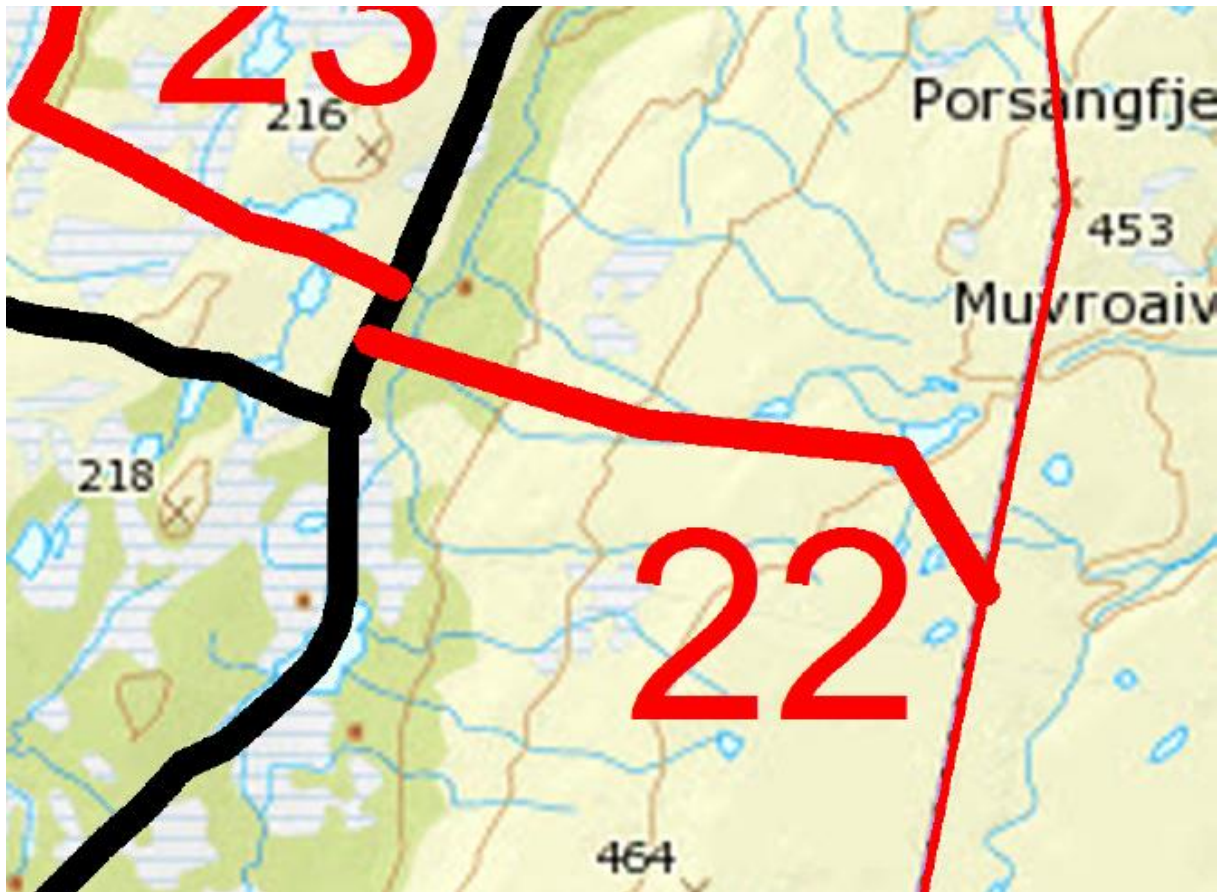
Denne løypen foreslås ikke opprettet i denne omgang. Karasjok kommune har foreløpig ikke planer om å opprette en løype som møter denne. Det er også potensiale for konflikt vinterbeiteområder for rein i dette området.

Forslag 21



Denne løypen foreslås ikke opprettet i denne omgang, da Lebesby kommune i første omgang kun vil regodkjenne eksisterende løypenett. Det er ingen løype i Lebesby som møter denne.

Forslag 22



Denne løypen foreslås ikke opprettet i denne omgang, da Lebesby kommune i første omgang kun vil regodkjenne eksisterende løypenett. Det er ingen løype i Lebesby som møter denne.

Forslag 23



Denne løypen er utredet med en annen trase. Kommunedirektørens foreløpige vurdering er at denne ikke bør vedtas. Forslaget sendes på høring.

Forslag til forskrift

Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Troms og Finnmark

§1 Formål

Forskriften fastsetter snøskuterløyper i Porsanger kommune og gir bestemmelser om bruk.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Porsanger kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykel). Den hjemler ikke fornøyleeskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§2 Snøskuterløyper

Snøskuterløyper i Porsanger kommune framgår av digitalt kart vist i vedlegg til denne forskrift. Kart og denne forskrift om skuterløyper, oppbevares hos Porsanger kommune. Snøskuterløypene vises i kommuneplanens arealdel og på Porsanger kommunes hjemmeside. Løypenettet i henhold til løypekartet består av følgende skuterløyper:

Løype 1: Olderfjord bru til Rággevárjávrit med sideløype til Tverrusselv bru, Gárjilluoppal, Smørfjord, Bringnes, Gárdevarstealli ved kommunegrense Måsøy, Njárgajávri og kommunegrense Nordkapp

Løype 3: Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest til Øvre-Fransvannet

Løype 3A: Olderfjorddalen til Nedre fransvannet

Løype 4: Olderfjord (bru E6) til Gussasáiva (373)–kommunegrensa Hammerfest

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) til Suolojávri/Njárgajávri (294) med sideløype til Bakkejord og Sálletjohka hyttefelt

Løype 6: Kistrand til Nedre Fransvann med sideløype til Treviknes og Veidnes

Løype 7: Indre Billefjord (Jeahkir-veien) - Ruvžajávri (336) med sideløype

Løype 8: Sandvik til Indre Billefjord med sideløyper sideløyper til Suovdi, Trollholmsund og Kolvik

Løype 9: Gåradvannet til Gorbovuonjohka med sideløype til løype 7 langs kraftlinje

Løype 10: Ikkaldas til Skáiddejávri

Løype 11: Ikkaldas til Čoalbmejávri

Løype 12: Stabbursnes til løype 11

Løype 13: Sarppula til løype 14

Løype 13A: Lakselv hotell til løype 13 ved Holmen bru

Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri med sideløype med sideløype til gjøkenes og Ekornbakken

Løype 13C: Nedrevann til velferden på Porsangmoen

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper Skoganvarre camping og Gákkajávri

Løype 14A: Gaggavann til Lavkajavri med sideløype til Gagga hyttefelt vest , Gagga hyttefelt, øst, Luostejohk hyttegrennd og Otermoen.

Løype 15: Sentrum til løype nr. 14 med sideløype til Stellejávri og lldskogmoen.

Løype: 15A: Brennelvmyra til Skogende med sideløype til Østerbotn

Løype 17: Stuevann til Dapmotjavri

Løype 18: Øvrevann til Savgjojávri/Sangovann

Løype 19: Luovosvárri hyttefelt til løype 14

Løype 20: Čáskil til Suolójávri (408) med sideløype til Goadjijnjávri og Suoidnejávri

Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki til løype nr. 20 (Luostejohka) med sideløype

Løype 22: Børselv sentrum til løype 21

Løype 23: Børselva til Kjæs med sideløyper til Tverrelva, Hestnes, Børselvnes og kommunegrense Lebesby

Løype 23A: Avlastningsløype Børselv – Vulimusjavri med sideløyper til Varrebohki og Lákcajávri

Løype 24: Mårnes til løype 23

Løype 25: Ytre leirpollen til løype 23

Løype 26: Indre brenna til løype 23 med stikkløype til Sløkevika.

Løype 27: Hornelva til løype 23

Løype 28: Styrnes til Kjæsvannet

Løype 29: Børselv sentrum til Buksabeahljohka med sideløype til Vuolit Silffarjávri

Løype 30: Lábbarjávrret til Båtnesatjávri med sideløype til kommunegrense Lebesby

Løype 31: Ruhkkojávri til kommunegrense Hammerfest (anbefales sendt på høring, men ikke vedtatt)

§ 3. Åpning og stenging av snøskuterløyper

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle snøskuterløype er merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside. Motorisert ferdsel i løypene er kun tillatt når det er et bærende snølag i løypen.

Løypene skal være stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd, med mindre Fylkesmannen har bestemt noe annet.

Kommunen kan stenge løyper eller del av løype med umiddelbar virkning av hensyn til reindrift, skredfare m.m. Dette annonseres på kommunens hjemmeside.

Kommunen skal stenge løyper i Halkavarre skytefelt når Forsvaret gir skriftlig beskjed til kommunen om at det av sikkerhetsmessige grunner er behov for å stenge en eller flere av løypene.

§ 4. Bruk av snøskuterløyper

Bruk av snøskuter etter denne forskrift skjer på eget ansvar.

Alle løyper og rasteområder kan brukes hele døgnet

Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 30 km/t på følgende steder: Olderfjord, Bringnes, Eidevann, Smørfjordkrysset, Falas, Olderfjordalen hyttefelt, Helmerjord, Sallejohka hyttefelt, Treviknes, Indre Billefjord, Stabbursnes, Gjestgiveribrinken, Luostejok hyttegrend, Otermoen, Lavkavann, Flyplassveien-sentrum, Børselv sentrum og Styrnes.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 20 km/t på følgende steder: Gagga hyttefelt vest, Gagga hyttefelt øst, Østerbotn, Cahpilkohk hyttefelt og Brenna

Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t.

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

§ 5. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

Det er tillatt å parkere og raste inntil 300 meter fra senter av skuterløyper på begge sider, med unntak av strekninger nevnt i andre ledd i denne bestemmelsen. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er forbudt.

Langs følgende løyper/strekninger er det ikke tillatt å kjøre ut fra løypen for å raste:

Løype 15: på strekningen skytefeltgrense ved Riebanasjohka til skytefeltgrense ved vann (388,8).

Løype 17: fra Dápmotjavri til Stohpojávri.

Løype 14: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 14 på Øvrevann og Gaggavann

Løype 18: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 18 på Øvrevann

Løype 31: Mellom Ruhkujavri og Bohkosjavri

Det er tillatt å kjøre ut av løypa for å raste på følgende islagte vann:

Løype 1: Storra Gárjiljávri (187), Unna Gárjiljavras (141), Gárjilluoppal (182), Fáhccajávrrit nord (298), Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit sørvest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgájávri (325).

Løype 4: Davit Fránsasjávri (201), Máttit Fránsasjávri (215), Vuolit Goadehisjávri (301), Bajit Goadehisjávri (315), Skaiddejávri (325) og Leaktojávri (367).

Løype 5: Njárgájávri (294), Beatnatjávri (272) og Jovnnajavri (241).

Løype 6: Duolbajávri/Prestvannet (283).

Løype 7: Bajit Gierddotjávri (214) og Ruvzajavri (336).

Løype 11: Gorbovuonjávri (364) og Coalbmejávri (375).

Løype 13: Vuolitjávri/Nedrevann (63).

Løype 13B: Storra Vuodđujávri (291).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365), Stabbursdalsvannet (366), Leavnnjasjávri (453) og Vuolajokluoppal (109).

Løype 15: Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Storra Juovssajávrrás (90), Stelletjavri (85) og Loktajávri (115)

Løype 20: Goadjinjávri (463), Justinjávri (504), Suoidnejávri (523) og Suolójávri (408).

Løype 21: Suolójávri (515).

Løype 23: Leirpollvannan (226), Vuolimusjávri (94), Suolójávri (102), Storra Áilegasjávri (103), Lákcajávri/Laksajärvi (190) Keaisjávri/Kjæsvann (50) og Moksajávri (175).

Løype 26: Roancejávri (105).

Løype 29: Buvrejávrrit (136) og Rávdojávri (167).

Løype 31: Bohkosjávri (378)

På vann nevnt i § 5, tredje ledd er det tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting på hele vannet, med unntak av områder nevnt i § 5, femte ledd og § 6, tredje ledd.

På Skaiddejávri (325) er det kun tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting øst for der snøskuterløype 4 krysser vannet.

Ved rasting på islagte vann etter tredje ledd i denne bestemmelsen er det ikke tillatt å kjøre videre opp på land for å raste.

§ 6. Sikkerhet

Den som ferdes i skuterløyper og områder tillatt for rasting etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt vurdere risiko for snøskred.

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg. Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme snøskred, usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorferdsel forbudt. Områdene er markert med X-satte reflekserkede stikker i biologisk nedbrytbart materiale og informert om med skilt ved løypestart. Forbudet gjelder områder på følgende vann (meter over havet og type naturfare er angitt i parentes):

Løype 4: Leaktojavri (367, råk ved innos/utos).

Løype 11: Gorbovuonjavri (364, råk ved innos/utos) og Coalbmejavri (375, råk ved innos/utos).

Løype 13: Vuolitjavri/Nedrevann (63, råk ved innos/utos, usikker is pga. regulert vassdrag, snøskred).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365, råk ved innos/utos), Stabbursdalsvannet (366, råk ved innos/utos), Leavnnjasjavri (453, råk ved innos/utos, snøskredfare), Vuolajokluoppal (109, råk ved innos/utos), Øvrevann (70, råk ved innos)

I de bratteste partiene av løype 13B går løypen gjennom skredterreng. Det anbefales at scooterførere holder minimum 30 meters avstand når de kjører gjennom skredterreng. Det anbefales også at skuterførere som ferdes i skredterreng sjekker daglig skredvarsel for region Finnmarkskysten og har med skredutstyr.

§. 7 Skilting og merking

Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.

Alternativ første ledd: Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 30 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.

Kommunen har ansvar for skilting og merking av skuterløypene.

Der skuterløype krysser bilveg skal Statens vegvesen sine normer for skilting og merking følges.

Løypestrekning hvor skuterløype passerer i utløpsområde for snøskred skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med nedsatt fartsgrense jf. § 4 skal merkes/skiltes særskilt.

Løypestrekning i særlig bratt og hellende terreng skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning som krysser skiløype skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med rasteforbud jf. § 5 skal merkes/skiltes særskilt.

Merking skal gjøres med refleksmerkede stikker.

§ 8. Gompi

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som rasting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

§9. Straffansvar

Brudd på denne forskrift straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§10. Overtredelsesgebyr

Statens naturoppsyn kan, i medhold av lov om motorferdsel § 12 b, ilegge fører av snøskuter overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i denne forskrift.

§ 11 Gebyr for bruk av løypenettet

Kommunen kan innføre gebyr for bruk av løypenettet.

§12. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks

Liste over eiendommer som skuterløypene går over

Løypene går over følgende eiendommer

Løypenr.	Gnr/bnr/fnr	1	4/69	1	4/119
1	4/37	1	4/19	1	3/81
1	4/60	1	4/69	1	4/60
1	4/65	1	4/19	1	4/65
1	4/45	1	4/69	1	3/10
1	4/19	1	4/19	1	3/40
1	4/69	1	4/69	1	4/39
1	4/119	1	4/19	1	4/85
1	4/85	1	4/69	1	4/32
1	4/85	1	4/19	1	3/98
1	4/85	1	4/69	1	4/166
1	4/85	1	3/65	1	4/170
1	4/85	1	4/45	1	3/98
1	4/45	1	4/16	1	3/99
1	3/27	1	4/2	1	4/166
1	1/1	1	4/27	1	4/170
1	2/1	1	4/43	1	3/99
1	3/1	1	4/119	1	4/58
1	4/1	1	4/119	1	4/40
1	4/45	1	4/119	1	4/40
1	4/119	1	4/119	1	4/29
1	4/119	1	4/47	1	4/29
1	4/119	1	4/120	3	4/1
1	4/204	1	4/30	3	5/1
1	4/45	1	4/86	3	4/170
1	4/16	1	4/96	4	5/1
1	4/2	1	4/12	4	8/1
1	4/27	1	4/12	4	9/1
1	4/43	1	4/72	4	6/1
1	4/19	1	4/60	5	6/1
1	4/69	1	4/65	5	6/1
1	4/12	1	4/45	6	5/29
1	4/45	1	4/19	6	5/29
1	4/39	1	4/69	6	5/1
1	4/39	1	4/19	6	5/98
1	4/39	1	4/69	6	5/29
1	3/2	1	4/19	6	5/29
1	4/39	1	4/69	6	5/29
1	4/119	1	4/85	6	5/29
1	4/19	1	4/119	6	5/29
1	4/69	1	4/19	6	5/29
1	4/19	1	4/69	6	5/29

6	5/29	8	7/185	13	15/22
6	5/29	8	7/185	13	15/45
6	5/221	8	7/185	13	15/22
6	5/221	8	7/185	13	15/22
6	5/221	8	7/185	13	15/22
6	5/221	8	7/185	13	18/62
6	5/221	8	7/185	13	15/9
6	5/221	8	7/185	13	15/22
6	5/221	9	7/1	13	15/11
6	5/221	9	7/123	13	15/4
6	5/221	9	8/1	13	18/4
6	5/221	9	7/74	13	18/9
6	5/221	9	1/175	13	15/22
7	7/1	9	1/210	13	15/10
7	7/1/15	9	7/155	13	15/22
7	8/1	9	7/155	13	15/22
7	7/1/15	9	1/140	13	15/22
8	7/103	9	7/80	13	15/22
8	7/1/27	10	7/1	13	15/22
8	7/1/36	10	8/1	13	15/22
8	7/1/39	10	9/1	13	15/22
8	7/1/54	11	8/1	13	15/22
8	7/1/95	11	9/1	13	15/22
8	7/1/39	11	9/44	13	15/7
8	7/1/27	12	9/29	13	15/22
8	7/1/39	12	9/1	13	16/2
8	7/1/36	12	10/48	13	15/45
8	7/270	13	15/22	13	15/45
8	7/457	13	15/22	13	15/45
8	7/134	13	15/22	13	15/45
8	7/1/95	13	15/22	13	15/45
8	7/163	13	15/22	13	15/45
8	7/1/54	13	15/22	13	15/45
8	7/125	13	15/22	13	15/45
8	7/415	13	15/22	13	15/22
8	7/415	13	15/22	13	15/22
8	7/419	13	14/1	13	15/22
8	7/156	13	15/1	13	15/52
8	7/156	13	16/1	13	15/22
8	7/185	13	18/1	13	15/22
8	7/185	13	18/52	13	15/22
8	7/185	13	25/1	13	15/22
8	7/185	13	15/22	13	18/52
8	7/152	13	15/22	13	15/108
8	7/185	13	15/22	13	15/108
8	7/185	13	15/18	13	15/22

13	15/22	15	16/17	20	22/1
13	15/22	15	16/23	21	28/1
13	15/22	15	19/24	21	30/1
13	15/22	15	19/5	21	31/1/13
13	15/22	15	19/7	21	32/1
13	17/18	15	21/45	21	33/1
13	15/22	15	21/83	22	33/22
13	15/22	15	21/111	22	33/22
13	16/2	15	21/1/37	22	33/30
13	15/45	15	19/9	22	33/22
13	15/45	15	21/87	22	33/1
13	18/13	15	21/46	22	33/1
13	15/45	15	21/61	23	34/131
13	15/45	15	21/89	23	34/131
13	15/45	15	19/9	23	34/131
13	15/22	15	19/9	23	34/131
13	18/40	15	16/334	23	34/141
13	18/40	15	16/334	23	32/1
13	15/22	15	21/1/76	23	33/1
13	15/22	15	21/1/51	23	34/1
14	13/1	15	21/187	23	34/1
14	14/1	15	21/187	23	34/1/13
14	24/1/9	17	20/1	23	34/1/4
14	25/1	17	20/1/6	23	34/1/65
14	24/1/9	17	23/1	23	34/223
14	24/35	17	23/1/1	23	34/234
14	24/35	17	23/1/3	23	34/234
15	19/10	17	24/1/9	23	34/257
15	16/12	17	20/1/6	23	34/257
15	16/439	17	20/77	23	34/258
15	16/1	17	23/1/1	23	34/258
15	16/1/7	17	23/1/3	23	34/141
15	19/1	17	24/1/9	23	34/1/4
15	20/1	18	25/1	23	34/34
15	21/1	18	26/1	23	34/34
15	21/1/37	18	25/14	23	34/130
15	21/1/51	18	25/14	23	34/106
15	21/1/63	19	23/1	23	34/172
15	21/1/65	19	26/1	23	34/6
15	21/1/76	19	27/1	23	34/172
15	23/1	20	22/1/4	23	34/131
15	23/1/1	20	27/1	23	34/1/65
15	23/1/3	20	28/1	23	34/219
15	16/4	20	30/1	23	34/223
15	23/1/1	20	22/6	23	34/34
15	23/1/3	20	22/1	23	34/131

23	34/131	27	36/1	13A	18/40
23	34/131	28	36/1	13B	15/1
23	34/131	28	39/1	13B	20/1
23	34/131	28	36/36	13B	15/107
23	34/131	28	36/23	13B	20/22
23	34/131	28	36/23	13B	15/107
23	34/131	28	36/23	13B	15/107
23	34/9	29	32/1	13B	15/15
23	34/257	29	37/1	13C	20/77
23	34/258	29	33/14	14A	26/1
23	34/34	29	33/14	14A	26/1/3
23	34/34	29	33/14	14A	26/36
23	34/141	29	33/45	14A	26/5
23	34/141	29	33/45	14A	26/36
23	34/34	29	33/14	14A	26/5
23	34/34	29	33/14	15A	21/1
23	34/58	29	33/14	15A	21/1/44
23	34/37	29	33/14	15A	21/1/48
23	34/42	29	33/14	15A	21/1/48
23	34/156	29	33/14	15A	21/1/78
23	34/258	29	33/14	15A	21/205
23	34/257	29	33/31	15A	21/10
23	34/96	29	33/1	15A	21/1/48
23	34/23	29	36/23	15A	21/1/44
23	34/23	29	36/23	15A	21/77
23	34/5	29	36/23	15A	21/256
23	34/5	30	29/1	15A	21/257
23	34/5	30	37/1	15A	21/71
24	35/1	31	11/1	15A	21/1/78
24	35/33	13A	18/22	15A	21/1/78
25	34/1	13A	18/1	15A	21/115
25	34/1/9	13A	18/52	15A	21/128
25	35/1	13A	18/62	15A	21/1/44
26	36/1	13A	18/4	15A	21/1/44
26	36/31	13A	18/9	23	34/193
26	36/36	13A	18/52	3A	4/1
26	36/19	13A	18/13		
26	36/19	13A	18/40		