

# FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER, PORSANGER KOMMUNE

## Tillegghøring – løype 13C, 14A og 17

### Sammendrag

Porsanger kommune sendte den 19. juni 2020 forslag til forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune på høring. Høringen ble avsluttet 21. august 2020.

Med bakgrunn i tilbakemeldinger under høringsperioden er det nå behov for å gjøre enkelte endringer på foreslåtte løyper:

Løype 14A: Flytting av løype av hensyn til reindrift.

Løype 13C: Justering av løyper av hensyn til sikkerhet og drift i skytefeltet

Løype 17: Justering av løyper av hensyn til sikkerhet og drift i skytefeltet.

Dette dokumentet utreder konsekvenser og virkninger av endringene og gjelder som tillegg til allerede utredet løypenett. Endring av trase vil medføre behov for endring av løypekartet og forskriftstekst. Foreslåtte justeringer/endringer er beskrevet i dette dokumentet. Løypetraseene er utredet i henhold til motorferdsellovens bestemmelser. Utfyllende beskrivelse av de ulike utredningstemaene er beskrevet i hovedhøringen, og disse dokumentene kan lastes ned fra denne siden: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

### Innhold

Løype 13C: Nedrevann til løype 17 med sideløype til Gaupeveien .....	2
Løype 14A: Gaggavann til Lavkajavri med sideløype til Gagga hyttefelt vest, Gagga hyttefelt øst, Luostejohk hyttegrend og Otermoen .....	4
Løype 17: Stuevann til Dapmotjavri (124,5) med avlastningsløype langs Halkavarveien mellom vann (158) og Stohpojávri (90) .....	13
Andre endringer i forskriften.....	16
Overordnede vurderinger - samlet belastning .....	17
Forslag til forskrift.....	19

## Løype 13C: Nedrevann til løype 17 med sideløype til Gaupeveien



Figur 1: Forslag til endret løype i rød farge. Trase sendt på første gangs høring vises med blå farge.

### Beskrivelse av løypen

Beskrivelse ved første gangs høring:

Denne løypen er ny i sin helhet, men hele/deler av traseen benyttes av forsvaret. Løypen går fra kryss ved løype 13 på Nedrevann og ender ved velferdsbygget på GP. Løypen følger delvis eksisterende stier/traktorveier og ubrøytete veier. Løypen går langs vei opp til velferdsbygget. Det opprettes et nytt krysningspunkt over E6.

Beskrivelse av endringer høring:

Løypen flyttes vekk fra garnisonen og går nå langs gjerde like ved forsvarets installasjon ved Nedrevann og videre over E6. Videre følger løypen eksisterende terrengveier og krysser lysløypen på to punkter før løypen kobles på løype 17 ved skytebane B6/B5. Det opprettes også en liten avstikker mot Gaupeveien.

### Reindrift

Endringsforslaget vil ikke øke belastningen og medfører ikke at nye vurderinger av reindriftshensyn blir nødvendig. Se vurdering gjort ved første gangs høring:

<https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Naturmangfold

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av naturmangfold blir nødvendig. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Kulturminner

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av kulturminner blir nødvendig. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Friluftsliv

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av friluftsliv blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Bolig- og hytteområder

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av bolig- og hytteområder blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Sikkerhet

Endringsforslaget er begrunnet i sikkerhet for leir- og personellsikkerhet, samt plassbehov og fleksibilitet knyttet til Forsvarets aktivitet. Endringene som er gjennomført har bakgrunn i høringsinnspill og dialog med Forsvarsbygg. Endringene vil føre til mindre sammenblanding av myke og harde trafikanter. Løype vil krysse skiløype på to steder. Disse krysningspunktene vil merkes.

Statens vegvesen har godkjent endret krysningspunkt, som er flyttet 100 meter lenger mot nord-øst.

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av andre sikkerhetstema blir nødvendig. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

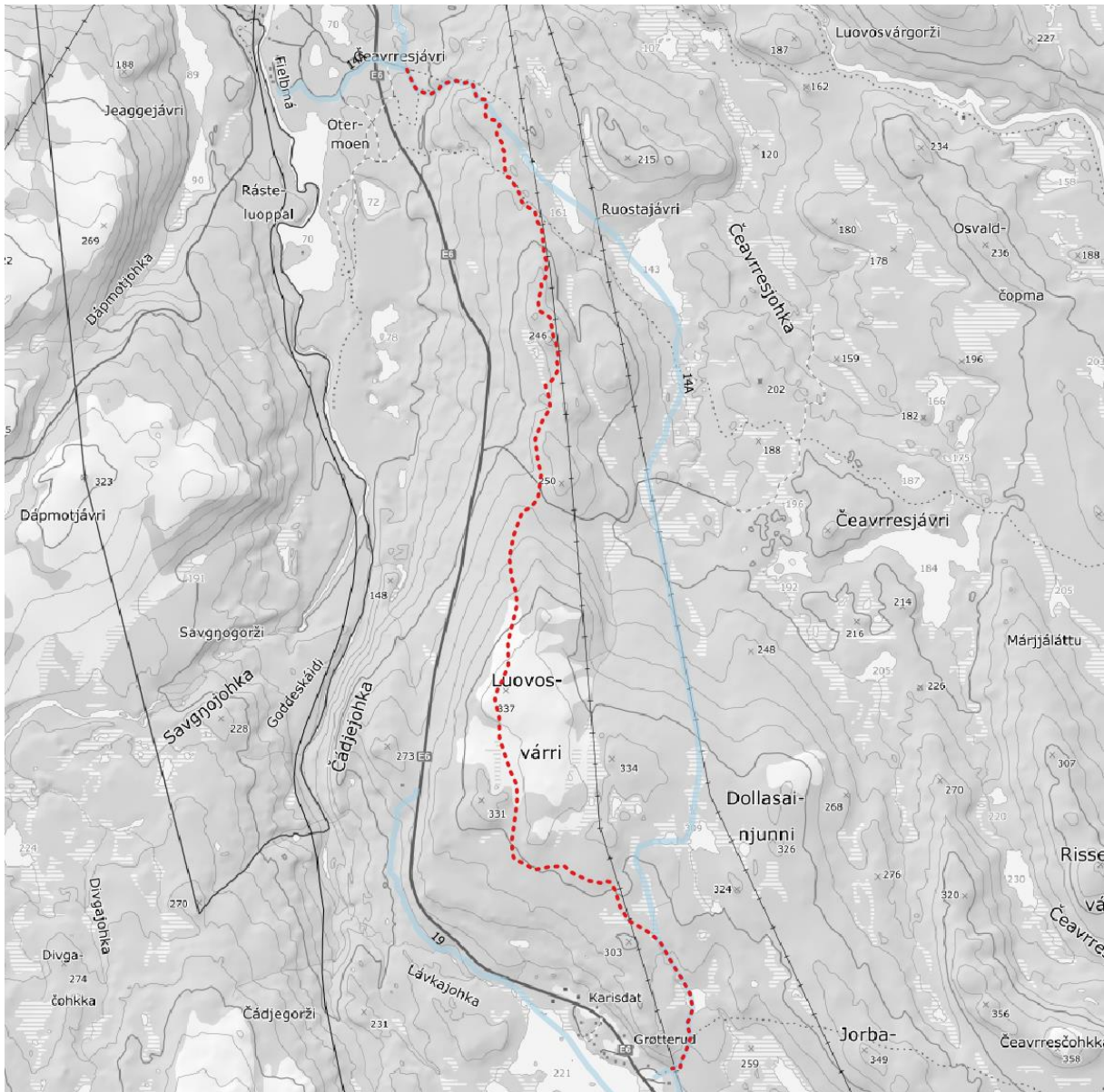
## Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapsvirkning

## Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

## Løype 14A: Gaggavann til Lavkajavri med sideløype til Gagga hyttefelt vest, Gagga hyttefelt øst, Luostejohek hyttegrend og Otermoen



Figur 1: Forslag til endring av løype 14A i rød farge. Opprinnelig og uaktuell trase vises med blå farge.

### Beskrivelse av løypen

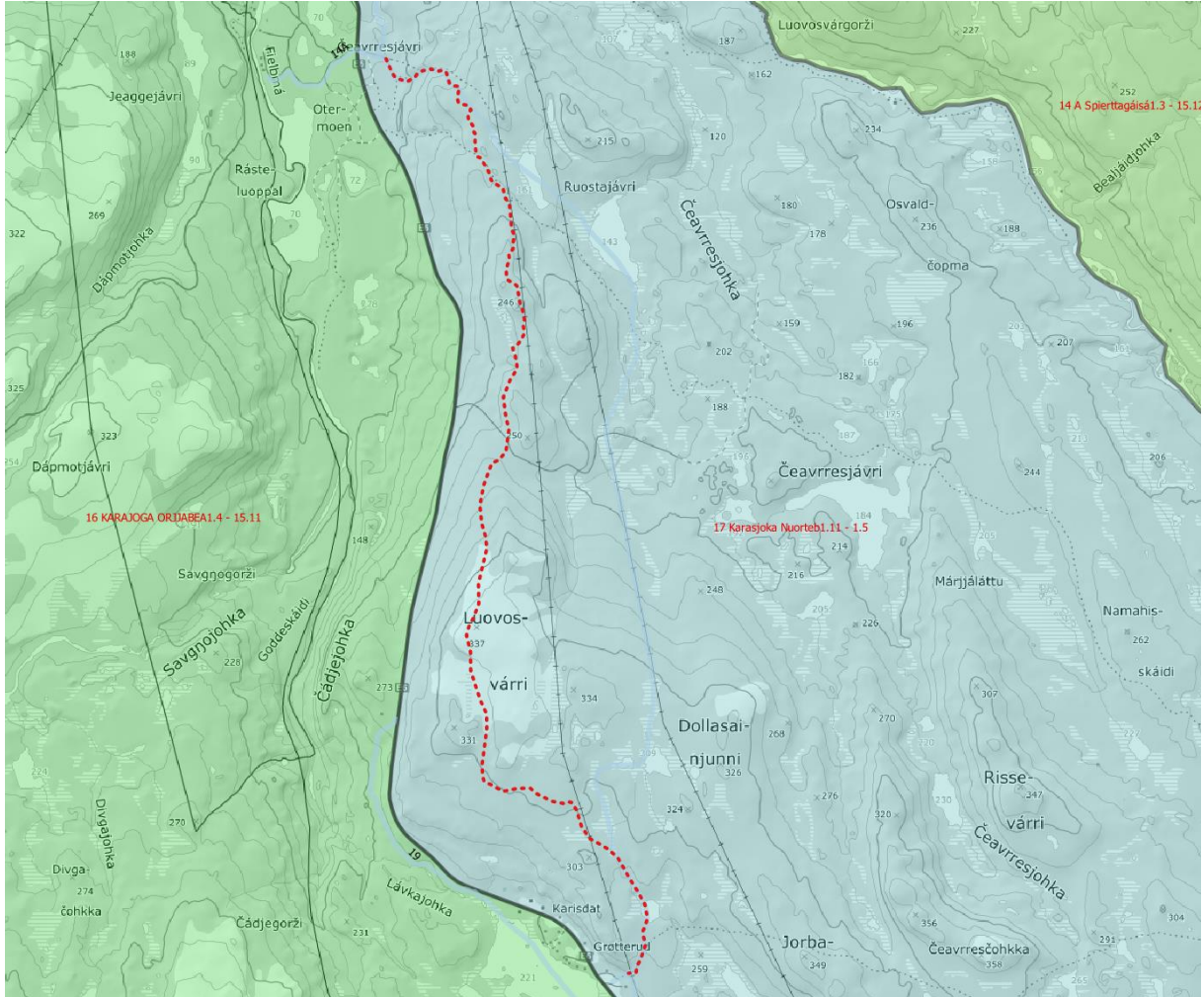
Løypen er ny i sin helhet og løype langs akse har vært sterkt etterspurt i lang tid. Dette ser man blant annet på antallet dispensasjonssøknader som kommunen får inn i dette området. Løypen starter i Gagga hyttefelt og ender i Lavkavann. Løypen har stikkølper til Otermoen og Luostejohek hyttegrend. Traseen følger delvis stier og traktorveier, myrdrag og kraftgater. Det opprettes interne løyper i Gagga hyttefelt. Løypene internt i feltet er etablert i samråd med Gagga hytteforening.

### Foreslåtte endringer:

Kommunen har vært i dialog med reindriften i etterkant av den første høringen og det er på bakgrunn av dette vurdert flere alternative løyper. Det foreslås nå å flytte løypen så langt vest som

praktisk mulig slik at løypen går over Luovosvarri og delvis følger den vestligste kraftgaten. Det gjøres ikke andre endringer i løpekartet enn den som er beskrevet over.

## Reindrift



Berørt reinbeitedistrikt:  
 Distrikt 16 - fellesområde  
 Distrikt 14A  
 Distrikt 17

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Ja	Flyttlei (delvis på gaggavatn),



og reinbeitedistrikt 14A hvor denne løypen var ett av temaene. Distriktet er negativ til foreslått plassering av løypen, men antydnet at det kunne være aktuelt å godta en løype som legges langs E6. Kommuneadministrasjonen har i dialog med lokalkjente vurdert om det er mulig å legge løypen parallellt med E6. Terrengforholdene langs deler av veien tillater ikke skuterløype (spesielt i område nord-vest, vest og sør for Luovosvarri) og skuterløype kan kun unntaksvis, og etter godkjenning fra veieier, legges nærmere offentlig veg enn 50 meter pluss bredden av veiens sikkerhetssone. Det er derfor konkludert med at løypen ikke kan legges direkte parallellt med E6.

I endringsforslaget som legges fram i denne høringen er løypen flyttet så langt mot vest som realistisk mulig og ligger nå gjennomsnittlig 400 meter øst for E6. Det er tilstrebet å legge løypen nedenfor åskammer og vest for terrengformasjoner som kan skjerme for støy og forstyrrelser mot østlig sektor. Tettere vegetasjon i nordlig del av traseen vil også virke begrensende på støyutbredelse. Forslaget er vurdert som den best egnede plasseringen utifra forutsetningene.

I dag foregår det noe ulovlig kjøring i dette området, antakeligvis fordi lovlig ferdsel mellom Gagga og Lavkavann på snøskuter medfører en «omvei» på om lag 26 km gjennom et høyfjellsområde. Kommunedirektøren antar at opprettelse av en lovlig trase i dette området vil kunne begrense omfanget av ulovlig ferdsel inn i området øst for Luovosvarri. En opprettelse av denne traseen kan også virke konfliktdempende ved at det ved behov for delstenginger av løype 14 eller 19 potensielt fortsatt vil kunne opprettholdes en forbindelse mot Karasjok langs løype 14A.

#### *Reinbeitedistrikt 16 og 14A*

Løypen går delvis innom mindre deler av vårbeiteområdet til disse distriktene. Det vurderes at de delene av løype 14A som går inn i disse to distriktene ikke medfører vesentlig skade eller ulempe. Løypene i dette området går enten langs eksisterende adkomstveier, internt i hyttefelt eller på Gaggavann. Det vises til vurdering av løype 14 for vurdering av påvirkning på rbd 14A og vurdering av samlet belastning. Det gjøres ikke endringer på de delene av løype 14A som berører disse i distriktene i denne tilleggshøringen.

Forutsatt av at løypen kan stenges ved reindriftsfaglig behov, vurderes det at løypen ikke medfører vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

#### Naturmangfold

Datsett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Leveområde for Stjertand (trua art) på Luostejohka Leveområde for Sjøorre på Gaggavann Leveområde Oter

Viktige økologiske funksjonsområder	Ja	Leveområde for elg (beiteområde) Leveområde for Storfugl
Naturvernområde	Ja	<a href="#">Skogsvannværr naturreservat</a>
Artsobservasjoner artskart	Ja	Gaupe, jerv, taksval, lappspurv, myrhauk, hordykker, gjøk, sædgås
Sensitive artsdata	Ja	Lokalitet 1: 300 meter Lokalitet 2: 1000 meter

### Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

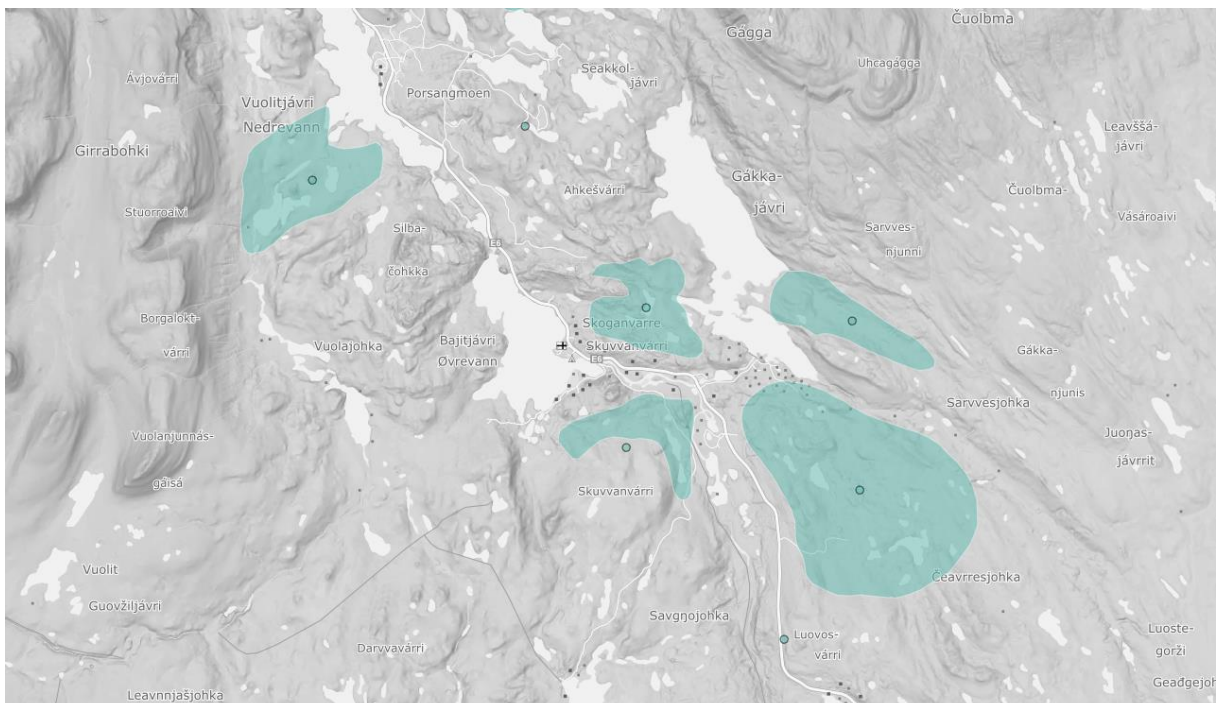
Stjertand og Sjørre: Disse artene er en trekfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.



Oter: Det er registrert et oterhabitat ved skuterløypen. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg ([Bjørn, T. H., 2000](#)). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg, spesielt siden det er en del barskog i dette området. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet [NINA \(1994\)](#). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd. Med bakgrunn i dette vurderes det at mulige konsekvenser på elgens områdebruk er akseptabel.

Storfugl: Området ved Skoganvarre vurderes generelt egnet som Storfuglhabitat, da det er barskog i deler av dette området. Det er ikke registrert spillplasser i området. Det er mest sannsynlig at tiurleik foregår etter skutersesongen er avsluttet og dette er perioden som er mest sårbar for forstyrrelse. Med bakgrunn i dette vurderes det at løypen ikke har negativ innvirkning på Storfuglhabitatet i området. Det er også lagt vekt på at arten regnes som livskraftig. Foreslått endring vil medføre at ferdsele flyttes mot kanten av leveområdet.



### Storfuglhabitat i Skoganvarre

Skoganvarre naturreservat: Vernegrensen til Skoganvarre naturreservat ligger på andre siden av elva fra der skuterløypen går til. Det vurderes at dette naturreservatet ikke påvirkes.

Hønehauk: Løypen går 300 meter fra en Hønehauk-lokalitet. Anbefalt minsteavstand er 500 meter. I dette tilfellet ligger lokaliteten like ved en vei med mye trafikk. Det vurderes at åpning for motorferdsel med snøskuter i dette området ikke vesentlig vil utvide graden av forstyrrelse denne lokaliteten utsettes for.

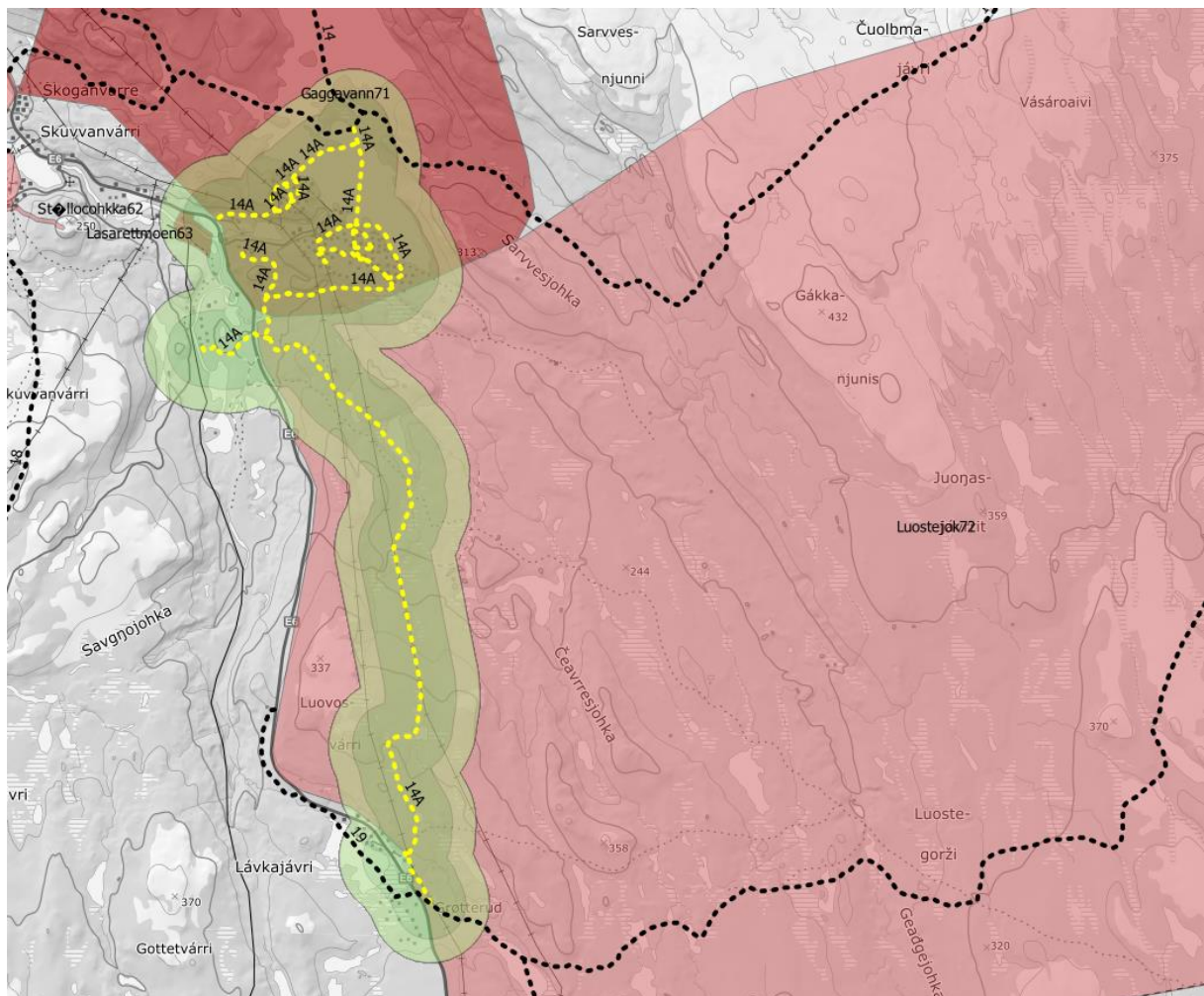
Brushane: Løypen går ca 1000 meter unna hekkelokaliteter for Brushane. Brushane er en trekkfugl som ankommer i mai-juni og hekker blant annet på gress- og starmyrer i bjørkebeltet og i fjellet. Egglegging skjer like etter leikperioden ([NOF 2015](#)). Med bakgrunn i avstand til lokaliteten og når arten vanligvis ankommer vurderes det at opprettelse av trase i dette området ikke vil være ødeleggende for denne lokaliteten.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

### Kulturminner

Endringsforslaget medfører ikke at nye kulturmiljø påvirkes. Se vurdering gjort i hovedhøring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Friluftsliv



Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Lasarettmoen (ID64), svært viktig	
Gaggavann (ID71), svært viktig	<p>Mye brukt utfartsområde, med stort antall hytter. Brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Området brukes hele året. Det har eksistert motorferdsel i dette området i lang tid og mulighet for støy fra skuterferdsel er en innarbeidet forventning blant de fleste som bruker denne delen av området i dag. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>
Luostejok (ID72), viktig	<p>Stort turområde som brukes både sommer og vinter. Området brukes til jakt og fiske, tur og rekreasjon. Luostejohka er et populært mål for sportsfiske om sommeren. Mye av bruken av området vinterstid er avhenger av bruk av snøskuterløypa. På bakgrunn av at verdsettingen av området vinterstid er basert på skutertransport inn til friluftsområdet vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.</p>

## Bolig- og hytteområder

Endringsforslaget medfører ikke at nye bygninger havner innenfor støysone. Se vurdering gjort i hovedhøring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen gjelder langs hele den nye traseen. Rastesone kan eventuelt innskrenkes av hensyn til reindrift.

## Innmark/utmark

Hele løypen går i utmark

## Sikkerhet

Endringsforslaget medfører ikke behov for vurdering av nye sikkerhetsforhold. Se vurdering gjort i hovedhøring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Grunneier

Gnr/bnr/fnr	Grunneier/fester	
24/1	Finnmarkseiendommen	
0/1		Vannteig Gaggavann
23/1	Finnmarkseiendommen	
26/1	Finnmarkseiendommen	
26/36	Fefo/Luostejok hyttegrens AS	
26/28	Statens Vegvesen	
26/5	Privatperson(er)	
26/1/3	Finnmarkseiendommen	

## Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

## Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

Løpe 17: Stuevann til Dápmotjávri (124,5) med avlastningsløype langs Halkavarreveien mellom vann (158) og Stohpojávri (90)



Figur 1: Forslag til endret løype i rød farge. Trase sendt på første gangs høring vises med blå farge.

## Beskrivelse av løypen

Beskrivelse ved første gangs høring:

Denne løypen er en omlegging av dagens løype 17 som går fra Gaggavann, via Seakkoljavri og Russojavrrit til Stohpojavri i Rochi. Bakgrunn for omlegging er sikkerhetsmessige hensyn med tanke på økt bruksfrekvens i Forsvarets skytefelt. Løypen starter ved Dapmotjavri og følger eksisterende traktorveier og myrdrag til øst for Rochejavri. Løypen går videre over enkelte myrdrag og langs «beredskapsveien» før løypen svinger ned mot velferdsbygget på GP. Fra velferdsbygget følger løypen gjerdet rundt Porsangmoen og videre langs vei og ned til Unna Inggasjavri. Løypen følger videre Halkavarveien, før løypen svinger ned i Nordenden av Stuorra Russojavri og videre langs dagens trase over Ladjojavri, Greierluoppal og Stohpojavri.

Beskrivelse av endring etter høring:

Mellom Rohcevarri og vann (114) legges løypen langs beredskapsveien i sin helhet og endres til å gå videre til Ikkastunet, hvor det opprettes en avstikker mot skytefeltforvaltningen. Løypen går videre fra Ikkastunet over Unna Ingasjavri og følger Halkavarveien, før løypen svinger ned i Nordenden av Stuorra Russojavri og videre langs dagens trase over Ladjojavri, Greierluoppal og Stohpojavri. Det opprettes en avlastningsløype mellom vann (158) og Stohpojávri (90) slik at forsvaret har anledning til å omdirigere trafikk ved behov.

## Reindrift

Endringsforslaget vil ikke øke belastningen og medfører ikke at nye vurderinger av reindriftshensyn blir nødvendig. Løypen flyttes nærmere E6 nord for Rochevarri, som må anses som positivt. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Naturmangfold

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av naturmangfold blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Kulturminner

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av kulturminner blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Friluftsliv

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av friluftsliv blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Bolig- og hytteområder

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av bolig- og hytteområder blir nødvendig.. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Sikkerhet

Endringsforslaget er begrunnet i sikkerhet for leir- og personellsikkerhet, samt plassbehov og fleksibilitet knyttet til Forsvarets aktivitet.. Endringene som er gjennomført har bakgrunn i høringsinnspill og dialog med Forsvarsbygg.

Endringsforslaget medfører ikke at nye vurderinger av andre sikkerhetstema blir nødvendig. Se vurdering gjort ved første gangs høring: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

## Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapsvirkning

## Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

## Andre endringer i forskriften

Det er gjort noen mindre endringer i forskriftsteksten for å presisere forhold som gjelder snøskuterløyper innenfor Halkavarre og Porsangmoen skyte- og øvingsfelt. Dette gjelder presisering av forsvarets anledning til å stenge løyper, samt definering av det nye løypenettet som en prøveordning med årlig evaluering. Det er også gjort noen endringer som gjelder rasting og stikking av løyper i Olderfjord sentrum etter krav fra grunneiere. Endringene vises i vedlagt forskriftstekst.



## Overordnede vurderinger - samlet belastning

Denne utredningen er gjort helhetlig for løypenettet i Porsanger. Det er vurdert eksisterende og nye traseer og det er vurdert rastebestemmelser på islagte vann. Under følger en overordnet vurdering av de ulike temaene denne utredningen har omtalt.

### Naturmangfold

Vi vurderer overordnet at forslaget som Kommunedirektøren legger fram vil ha liten til moderat påvirkning på Naturmangfoldet. Løypenettet følger i store trekk de traseene som har eksistert i mange tiår. Nye løyper er hovedsakelig adkomstløyper og mindre tilpasninger. Det har vist seg at disse løypene har mindre påvirkning på arter som kan være sensitive for forstyrrelse. Av nye løyper med en viss lengde vurderer vi at en løype fører til forbedre situasjon for naturmangfoldet (løype 17) og en annen løype fører til økt belastning på naturmangfoldet (løype 14A). Alt i alt mener vi at dette gir en akseptabel belastning vurdert opp mot at løypenettet har eksistert i lang tid og at det ved utarbeidelse av dagens forskrift var lavere krav til utredning av virkninger for naturmangfoldet.

Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring på snødekt mark. Av sensitive arter som påvirkes og som enkelte steder ligger innenfor anbefalt minsteavstand finner vi noen fjellrevhi og lokaliteter for Kongeørn og Havørn. Flesteparten av disse lokalitetene berøres av løyper som har eksistert i lang tid og hvor det ikke finnes alternative traseer. Belastningen disse lokalitetene utsettes for er vurdert opp mot viktigheten av å videreføre eksisterende løyper og dette er funnet akseptabelt. Vi mener også at løypenettet har en viss påvirkning på elgens vinterbeiteområder, men at dette også utgjør en akseptabel belastning.

### Friluftsliv

Det legges til grunn at motorferdsel er en integrert del av mange innbyggers måte å bruke naturen på. Man kan derfor anta at mange er vant til- og aksepterer motorlyder når de befinner seg i nærheten åpne skuterløyper. Samtidig finnes også de som setter pris på det stille friluftslivet. Det er fortsatt mange områder i Porsanger hvor du har mulighet til å oppleve stille friluftsliv. Her trekker vi spesielt frem bynære Lemmivarre og Stabbursdalen nasjonalpark. I tillegg viser støykartene at det finnes mange støyfrie «lommer» i hele kommunen. Vi mener med bakgrunn i dette at løypenettet har en akseptabel påvirkning på umotorisert friluftsliv.

### Sikkerhet

Vi mener at sikkerhetsmessige utfordringer vil løses på en god måte. Rasting begrenses på vann med farlig is. Snøskredfare tas hensyn til. Det innføres fartsgrenser i ømfintlige områder. Krysningpunkter over offentlig vei vil etableres.

### Reindrift

Det vurderes at påvirkningen på reindrifftsinteresser totalt sett vil være akseptabel. Kommunedirektøren har tatt hensyn til vesentlige innspill fra reindriftnæringen. I Porsanger kommune er det stort sett vår, sommer, høst og høstvinterland. Skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene og løypene stenges i dag på oppfordring fra reindriften i den sårbare perioden. Etter vedtak av forskriften vil også kommunen selv kunne stenge løyper av hensyn til reindrift. Dersom det etableres et godt samarbeid med distriktene, vil dette kunne gagne både skuterbrukere og reindriftnæringen. Noen vinterområder vil påvirkes, men med dialog med distrikt 14 mener vi at denne utfordringen kan løses på en god måte. Løype 17 flyttes mot vest og løypen opp brennelva flyttes mot øst. Dette mener vi at fører til at distrikt 14A ikke får en høyere belastning

enn dagens situasjon. De fleste av løpeforslagene som påvirker distrikt 16 har blitt avklart med de enkelte siidaene. Vi har også lagt foreslått løype mellom Gagga og Lavkavann så lang vest som mulig i tråd med innspillene til distrikt 17.

# Forslag til forskrift

## Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Troms og Finnmark

### §1 Formål

Forskriften fastsetter snøskuterløyper i Porsanger kommune og gir bestemmelser om bruk.

### § 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Porsanger kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

Løypenett innenfor Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt inngår i prøveordning som skal evalueres årlig av Forsvaret og kommunen. I tilfelle av økte interessekonflikter med vesentlig ulempe for Forsvarets bruks- og utviklingsmuligheter kan det i forbindelse med slik evaluering bli aktuelt med bruksbegrensninger eller endring/stenging av løyper.

### §3 Snøskuterløyper

Snøskuterløyper i Porsanger kommune framgår av digitalt kart vist i vedlegg til denne forskrift. Kart og denne forskrift om skuterløyper, oppbevares hos Porsanger kommune. Snøskuterløypene vises i kommuneplanens arealdel og på Porsanger kommunes hjemmeside. Løypenettet i henhold til løypekartet består av følgende skuterløyper:

Løype 1: Olderfjord bru til Rággevárjávrrit med sideløype til Tverrusselv bru, Gárjilluoppal, Smørfjord, Bringnes, Gárdevarstealli ved kommunegrense Måsøy, Njárgajávri og kommunegrense Nordkapp

Løype 3: Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest til Øvre-Fransvannet

Løype 3A: Olderfjorddalen til Nedre fransvannet

Løype 4: Olderfjord (bru E6) til Gussasáiva (373)–kommunegrensa Hammerfest

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) til Suolojávri/Njárgajávri (294) med sideløype til Bakkejord og Sáalletjohka hyttefelt

Løype 6: Kistrand til Nedre Fransvann med sideløype til Treviknes og Veidnes

Løype 7: Indre Billefjord (Jeahkir-veien) - Ruvžajávri (336) med sideløype

Løype 8: Sandvik til Indre Billefjord med sideløyper sideløyper til Suovdi, Trollholmsund og Kolvik

Løype 9: Gåradakvannet til Gorbovuonjohka med sideløype til løype 7 langs kraftlinje

Løype 10: Ikkaldas til Skáiddejávri

Løype 11: Ikkaldas til Čoalbmejávri

Løype 12: Stabbursnes til løype 11

Løype 13: Sarppula til løype 14

Løype 13A: Lakselv hotell til løype 13 ved Holmen bru

Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri med sideløype med sideløype til gjøkenes og Ekornbakken

Løype 13C: Nedrevann til løype 17 med sideløype til Gaupeveien

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper Skoganvarre camping og Gákkajávri

Løype 14A: Gaggavann til Lavkajávri med sideløype til Gagga hyttefelt vest , Gagga hyttefelt, øst, Luostejohk hyttegrend og Otermoen.

Løype 15: Sentrum til løype nr. 14 med sideløype til Stellejávri og Ildskogmoen.

Løype: 15A: Brennelvmyra til Skogende med sideløype til Østerbotn

Løype 17: Stuevann til Dapmotjávri (124,5) med avlastningsløype langs Halkavarreveien mellom vann (158) og Stohpojávri (90)

Løype 18: Øvrevann til Savgnojávri/Sangovann

Løype 19: Luovosvárri hyttefelt til løype 14

Løype 20: Čáskil til Suolójávri (408) med sideløype til Goadjijnjávri og Suoidnejávri

Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki til løype nr. 20 (Luostejohka) med sideløype

Løype 22: Børselv sentrum til løype 21

Løype 23: Børselva til Kjæs med sideløyper til Tverrelva, Hestnes, Børselvnes og kommunegrense Lebesby

Løype 23A: Avlastningsløype Børselv – Vulimusjavri med sideløyper til Varrebohki og Lákcajávri

Løype 24: Mårnes til løype 23

Løype 25: Ytre leirpollen til løype 23

Løype 26: Indre brenna til løype 23 med stikkløype til Sløkevika.

Løype 27: Hornelva til løype 23

Løype 28: Styrnes til Kjæsvannet

Løype 29: Børselv sentrum til Buksabeahljohka med sideløype til Vuolit Silffarjávri

Løype 30: Lábbarjávrrit til Båtnesatjávri med sideløype til kommunegrense Lebesby

Løype 31: Ruhkkojávri til kommunegrense Hammerfest (anbefales sendt på høring, men ikke vedtatt)

#### **§ 4. Åpning og stenging av snøskuterløyper**

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle snøskuterløype er merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside. Motorisert ferdsel i løypene er kun tillatt når det er et bærende snølag i løypen.

Løypene skal være stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd, med mindre Fylkesmannen har bestemt noe annet.

Kommunen kan stenge løyper eller del av løype med umiddelbar virkning av hensyn til reindrift, skredfare m.m. Dette annonseres på kommunens hjemmeside.

Kommunen skal stenge løyper i Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt når Forsvaret gir skriftlig beskjed til kommunen om at det er behov for å stenge en eller flere av løypene. Behov for stenging kan oppstå som følge av sikkerhetsmessige utfordringer eller behov for skjerming av operasjoner/aktiviteter av hensyn til rikets sikkerhet og tilsvarende etter Lov om nasjonal sikkerhet (sikkerhetsloven).

#### **§ 5. Bruk av snøskuterløyper**

Bruk av snøskuter etter denne forskrift skjer på eget ansvar.

Alle løyper og rasteområder kan brukes hele døgnet

Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 30 km/t på følgende steder:  
Olderfjord, Bringnes, Eidevann, Smørfjordkrysset, Falas, Olderfjordalen hyttefelt, Helmerjord, Sallejohka hyttefelt, Treviknes, Indre Billefjord, Stabbursnes, Gjestgiveribrinken, Luostejok hyttegrend, Otermoen, Lavkavann, Flyplassveien-sentrum, Børselv sentrum, Styrnes og Porsangmoen.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 20 km/t på følgende steder:  
Gagga hyttefelt vest, Gagga hyttefelt øst, Østerbotn, Cahpilkohk hyttefelt og Brenna

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 50 km/t på følgende steder:  
Mellom Harrejohka-vassdraget ved bane C1 og område nord for bane F5 i Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt.

Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t.

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

## § 6. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

Det er tillatt å parkere og raste inntil 300 meter fra senter av skuterløyper på begge sider, med unntak av strekninger nevnt i andre ledd i denne bestemmelsen. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er forbudt.

Langs følgende løyper/strekninger er det ikke tillatt å kjøre ut fra løypen for å raste:

Løype 1 i Olderfjord sentrum

Løype 13C fra strandlinjen ved Nedrevann til sammenkobling med løype 17

Løype 15: på strekningen skytefeltgrense ved Riebanasjohka til skytefeltgrense ved vann (388,8).

Løype 17: fra Dápmotjavri (HOH) til Stohpojávri.

Løype 14: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 14 på Øvrevann og Gaggavann

Løype 18: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 18 på Øvrevann

Løype 31: Mellom Ruhkujavri og Bohkosjavri

Det er tillatt å kjøre ut av løypa for å raste på følgende islagte vann:

Løype 1: Stuorra Gárjiljavri (187), Unna Gárjiljavras (141), Gárjilluoppal (182), Fáhccajávrrit nord (298), Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit sørvest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgájavri (325).

Løype 4: Davit Fránssajávri (201), Máttit Fránssajávri (215), Vuolit Goadehisjávri (301), Bajit Goadehisjávri (315), Skaiddejávri (325) og Leaktojavri (367).

Løype 5: Njárgájavri (294), Beatnatjavri (272) og Jovnnajavri (241).

Løype 6: Duolbajávri/Prestvannet (283).

Løype 7: Bajit Gierddotjavri (214) og Ruvzajavri (336).

Løype 11: Gorbovuonjavri (364) og Coalbmejávri (375).

Løype 13: Vuolitjavri/Nedrevann (63).

Løype 13B: Stuorra Vuodđujávri (291).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365), Stabbursdalsvannet (366), Leavnnjasjávri (453) og Vuolajokluoppal (109).

Løype 15: Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90), Stelletjavri (85) og Loktajávri (115)

Løype 20: Goadjinjavri (463), Justinjavri (504), Suoidnejávri (523) og Suolójávri (408).

Løype 21: Suolojávri (515).

Løype 23: Leirpollvannan (226), Vuolimusjávri (94), Suolojávri (102), Stuorra Áilegasjávri (103), Lákcajávri/Laksajärvi (190) Keaisajávri/Kjæsvann (50) og Moksajávri (175).

Løype 26: Roancejávri (105).

Løype 29: Buvrejávrrit (136) og Rávdojávri (167).

Løype 31: Bohkosjávri (378)

På vann nevnt i § 6, tredje ledd er det tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting på hele vannet, med unntak av områder nevnt i § 6, femte ledd og § 7, tredje ledd.

På Skaiddejávri (325) er det kun tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting øst for der snøskuterløype 4 krysser vannet.

Ved rasting på islagte vann etter tredje ledd i denne bestemmelsen er det ikke tillatt å kjøre videre opp på land for å raste.

## **§ 7. Sikkerhet**

Den som ferdes i skuterløyper og områder tillatt for rasting etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt vurdere risiko for snøskred.

Den som ferdes i Halkavarre/Porsangmoen skyte- og øvingsfelt har et selvstendig ansvar for selv å holde seg informert om det er trygt å ferdes der før en tar seg inn i feltet og må under ferdsel følge merking og anvisning fra Forsvaret.

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg. Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme snøskred, usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorferdsel forbudt. Områdene er markert med X-satte refleksmerkede stikker i biologisk nedbrytbart materiale og informert om med skilt ved løypestart. Forbudet gjelder områder på følgende vann (meter over havet og type naturfare er angitt i parentes):

Løype 4: Leaktojávri (367, råk ved innos/utos).

Løype 11: Gorbovuonjávri (364, råk ved innos/utos) og Coalbmejávri (375, råk ved innos/utos).

Løype 13: Vuolitjávri/Nedrevann (63, råk ved innos/utos, usikker is pga. regulert vassdrag, snøskred).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365, råk ved innos/utos), Stabbursdalsvannet (366, råk ved innos/utos), Leavnnjasjávri (453, råk ved innos/utos, snøskredfare), Vuolajokluoppal (109, råk ved innos/utos), Øvrevann (70, råk ved innos)

I de bratteste partiene av løype 13B går løypen gjennom skredterreng. Det anbefales at scooterførere holder minimum 30 meters avstand når de kjører gjennom skredterreng. Det anbefales også at skuterførere som ferdes i skredterreng sjekker daglig skredvarsel for region Finnmarkskysten og har med skredutstyr.

## **§. 8 Skilting og merking**

Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase, med unntak for strekninger nevnt i andre ledd.

I løype gjennom Olderfjord sentrum kan merket løypetrase avvike med inntil 7,5 meter fra kartfestet trase.

Kommunen har ansvar for skilting og merking av skuterløypene.

Der skuterløype krysser bilveg skal Statens vegvesen sine normer for skilting og merking følges.

Løypestrekning hvor skuterløype passerer i utløpsområde for snøskred skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med nedsatt fartsgrense jf. § 5 skal merkes/skiltes særskilt.

Løypestrekning i særlig bratt og hellende terreng skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning som krysser skiløype skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med rasteforbud jf. § 6 skal merkes/skiltes særskilt.

Merking skal gjøres med reflekserkede stikker.

## **§ 9. Gompi**

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som rasting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

## **§10. Straffeansvar**

Brudd på denne forskrift straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

## **§11. Overtredelsesgebyr**

Statens naturoppsyn kan, i medhold av lov om motorferdsel § 12 b, ilegge fører av snøskuter overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i denne forskrift.

## **§ 12 Gebyr for bruk av løypenettet**



Kommunen kan innføre gebyr for bruk av løypenettet.

**§13. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft straks