

# FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER, PORSANGER KOMMUNE

## Tilleggshøring – løype 23 gjennom Børselv sentrum

### Sammendrag

Porsanger kommune sendte den 19. juni 2020 forslag til forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune på høring. Høringen ble avsluttet 21. august 2020.

Med bakgrunn i grunneierforhold er det nå behov for å justere foreslått trase mellom Børselva og Luponlaatas. Forslag til endring av traseen sendes derfor på høring.

Dette dokumentet utreder konsekvenser og virkninger av skuterløype gjennom Børselv sentrum og gjelder som tillegg til allerede utredet løypenett.

Endring av trase vil medføre behov for endring av løypekartet og forskriftstekst. Endringene følger som vedlegg til dette dokumentet.

Løypetraseen er utredet i henhold til motorferdsellovens bestemmelser. Utfyllende beskrivelse av de ulike utredningstemaene er beskrevet i hovedhøringen, og disse dokumentene kan lastes ned fra denne siden: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

### Innhold

Løype 23: Børselva til Kjæs med Sideløyper – delstrekning Børselva til Luponlaatas med sideløype til Coop marked .....	2
Overordnede vurderinger - samlet belastning .....	10
Forslag til forskrift .....	12

## Løype 23: Børselva til Kjæs med Sideløyper – delstrekning Børselva til Luponlaatas med sideløype til Coop marked

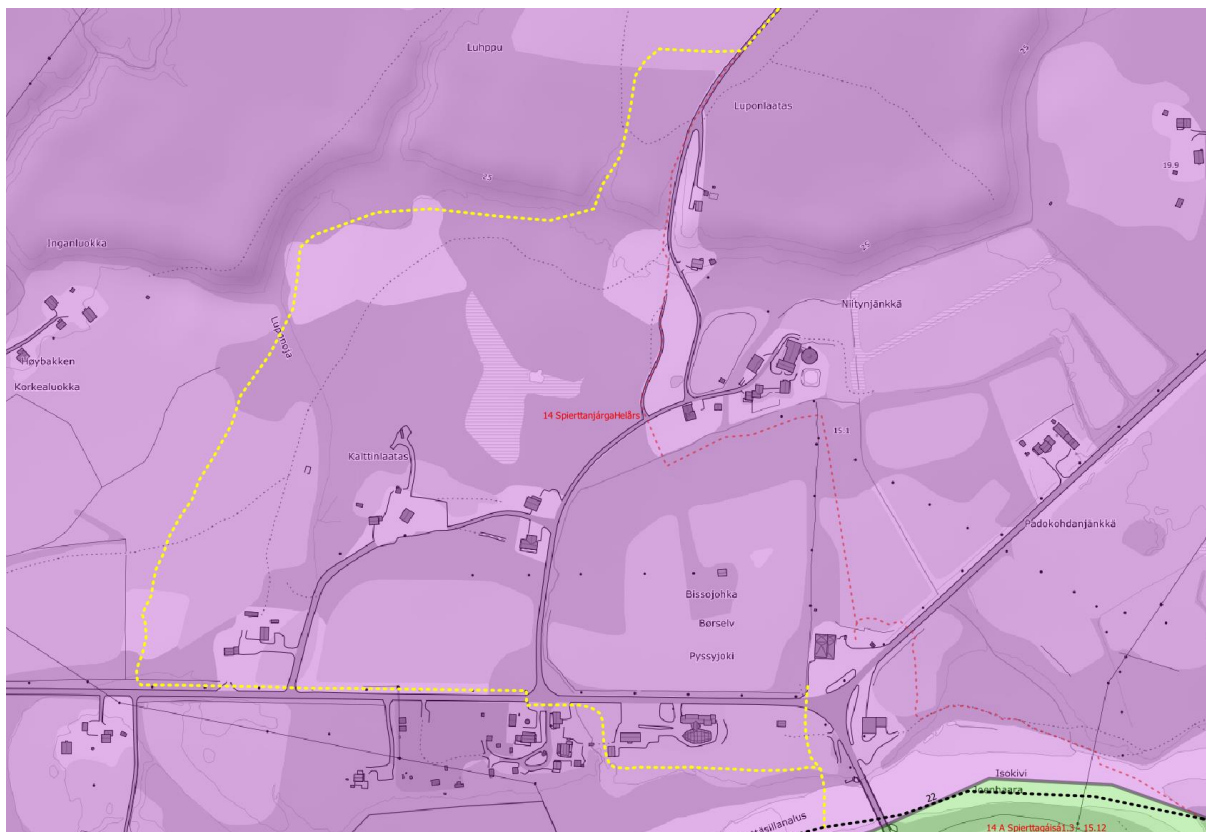


Figur 1: endret løype i gul farge. Opprinnelig og uaktuell trase vises med rød farge.

### Beskrivelse av løypen

Utredet løype starter på Børselva, vest for Børselv bru. Løypa har en hovedtrase mellom Børselv og Kjæs og noen kortere adkomstløyper. Hovedtraseen går videre nordover til Kjæsvannet og kommunegrensen mot Lebesby. Hovedtraseen følger i hovedsak gjeldende trase, med unntak for enkelte mindre endringer. Det foreslås nye adkomstløyper til hovedtraseen fra Børselvnes, Hestnes og fra øst for Børselv sentrum. Det foreslås endret løype gjennom Børselv sentrum

### Reindrift



Berørt reinbeitedistrikt:  
Distrikt 14

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder*?	Nei	Se utredning av hele løype 23 i tidligere høring
Berøres minimumsområder*?	Nei	Se utredning av hele løype 23 i tidligere høring
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider?	Ja	

### Vurdering

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselva. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindriften i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. motorferdselsforskriften § 4a fjerde ledd. Distriktet har delt seg i to grupperinger, der flest siidaer i distriktet har reinflokkene sine på Børselvfjellet mot Lebesby kommune om vinteren mens noen har reinflokkene sine nærmere kysten nord for Børselv. Distriktet er avhengig av tilleggsforing gjennom vinteren, og flyttemønsteret og beitebruken i distriktet fører ofte til at skuterløyper i området må stenge i lengre eller kortere perioder, spesielt om våren når reinflokkene flyttes mot Kjæs. De siste 1-2 årene har det vært god dialog mellom kommunen, lokalbefolkningen i Børselv og distriktet for å legge til rette for mer fleksibel stenging og åpning av løypene.



Artsobservasjoner artskart		Sanglerke, gaupe
Sensitive artsdata	Nei	

### Vurdering

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk. Enkeltobservasjoner tillegges mindre vekt, da disse observasjonene ikke nødvendigvis gjenspeiler spesifikke lokaliteter eller funksjonsområder.

Vade-, måke og alkefugler, Polarsnipe, Spurvefugler, sanglerke: Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer eller tar i bruk dette området før etter skutersesongen er avsluttet.

Børselvosens Naturreservat: Dette naturreservatet vil bli noe påvirket av støy. Med bakgrunn i verneverdiene vurderes det at disse lokalitetene ikke påvirkes.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

### Kulturminner

Foreslått løype påvirker ikke kulturminner registrert i Askeladden.

### Friluftsliv

Begge alternativ:

<b>Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres</b>	Vurdering
--	-----------

Børselv (ID85), svært viktig	Populær lakseførende elv med lang anadrom strekning. Elva er høyt verdsatt av fiskere, og som nærturområde. Den nedre delen av elva er godt tilgjengelig. De øvre delene er mindre tilgjengelig, men kan nås via barmarkløype. Barmarkløypa fungerer også som sti. Verdsetting basert på hovedbruk i barmarksseongen. Med bakgrunn i at verdien er basert på bruk i barmarkssesongen vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
------------------------------	--

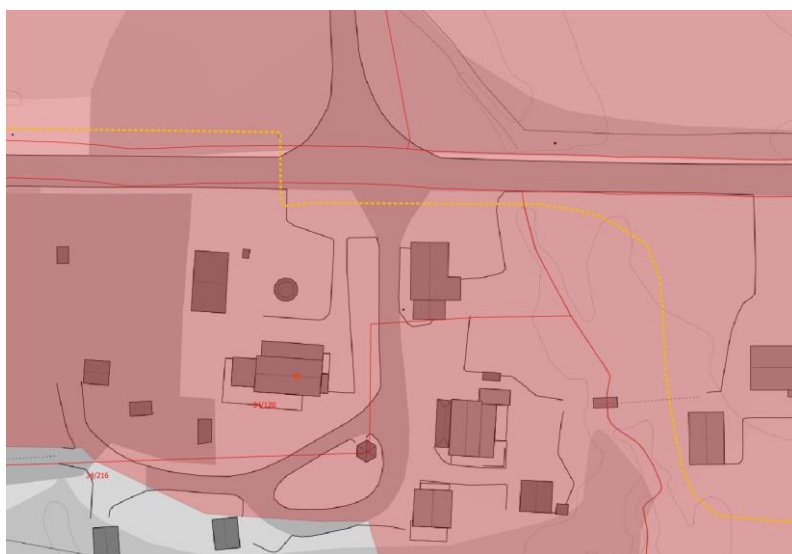
## Bolig- og hytteområder

<b>Antall bygninger innenfor støysone</b>	<b>2</b>
---	----------

Gbfnr	Bygningstype	Sted
34/120	Bolig	Børselv
34/10	Bolig	Børselv

## Vurdering

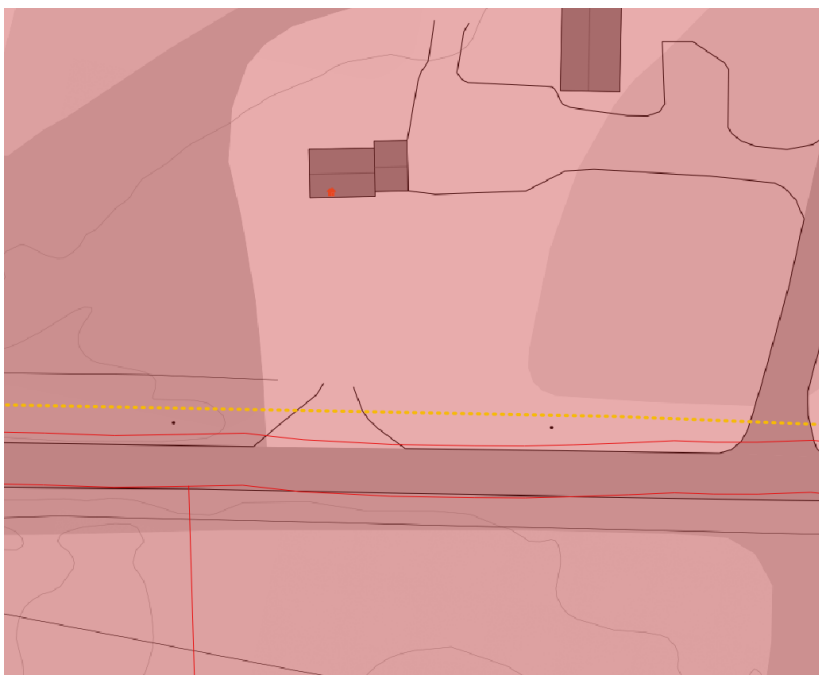
### 34/120



Foreslått løype er plassert ca. 26 meter fra bolig. En plassering så nært en boligbygning bør i utgangspunktet unngås. I dette tilfellet vurderes traseen som eneste gjenværende alternativ for å kunne legge en løype gjennom Børselv sentrum. Eier av eiendom er forespurt og godkjenner at løypen kan opprettes. Det bør settes fartsgrense på 20 km/t langs denne traseen av hensyn til sikkerhet og støy. Løypen krysser innmark og går over eiendom gnr 34 bnr 120, noe som betyr at grunneier kan trekke tilbake grunneiers tillatelse og på den måten raskt fjerne støykilden dersom det viser seg at skuterførere ikke følger fartsgrensene. Kommunen vil også kunne stenge løypen dersom bestemmelsene ikke overholdes. Eier av gnr 34/120 tilskrives i høring.

### 34/10





Foreslått løype er plassert ca 30 meter fra bolig. En plassering så nært en boligbygning bør i utgangspunktet unngås. I dette tilfellet vurderes traseen som eneste gjenværende alternativ for å kunne legge en løype gjennom Børselv sentrum. Eier av eiendom er forespurt og godkjenner at løypen kan opprettes. Det bør settes fartsgrense på 20 km/t langs denne traseen av hensyn til sikkerhet og støy. Løypen krysser innmark og eiendom gnr 34 bnr 120, noe som betyr at grunneier kan trekke tilbake grunneiers tillatelse og på den måten raskt fjerne støykilden dersom det viser seg at skuterførere ikke følger fartsgrensene. Kommunen vil også kunne stenge løypen dersom bestemmelsene ikke overholdes. Eier av gnr 34 bnr 10 i dette området tilskrives i høring.

### Rasting

Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.

### Innmark/utmark

Store deler av løypen går over innmark. I disse områdene bør merking tydeliggjøres og det bør vurderes å ikke tillate kjøring ut fra løypen der jordbruksareal krysses. Det er det opp til grunneier å bestemme om løype i disse områdene kan opprettes.





## Sikkerhet

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/ løype langs vei	Ja	Se vurdering under
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen går gjennom et område hvor det ferdes mye trafikanter. Fartsgrense settes til 20 km/t av hensyn til sikkerhet.

## Kryssing av offentlig vei:

Lokasjon	Veieier	Veg-type	Fart (siktkrav)	ÅDT	Vurdering av sikt og behov for opparbeidelse jf. veileder
Fv 8060 ved butikken i Børselv	TFFK	HV	80(138m)	100	Siktkrav er oppfylt mot vest.



					<p>Krysningspunktet anlegges like ved kryss mot Fylkesvei 98. Fartsgrensen på Fv98 er i dette området 60 km/t og bilførere som svinger inn på Fv 8060 vil ha noe begrenset fart pga kryssets utforming. Området er åpent og skuterførere vil ha tilstrekkelig sikt i alle retninger. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.</p>
<p>Fv 98 ved Bungalåven</p> 	TFFK	HV	80 (138m)	100	<p>Siktkrav er oppfylt. Krysningspunkt må skiltes og opparbeides iht. veileder.</p>

### Løype langs veg

Løypen vil gå langs fylkesvei 8060 over en distanse på 350 meter. Løypen vil gå 3-5 meter fra vegkanten. Det vurderes at utfordringer knyttet til mulig villedende belysning fra skuterførere vil være av begrenset omfang fordi det er gatebelysning langs hele traseen. Løypen bør i dette området stikkes med merkestikker uten refleks for å unngå villedende veimerking. Det bør heller ikke tillates kjøring ut løypen langs denne traseen. Vi ber vegmyndigheten om å godta denne løsningen som et unntakstilfelle.

### Grunneier

Gnr/bnr/fnr	Grunneier	Status samtykke
34/145	Bjørkli H og CO	
34/151	Coop Finnmark SA	
34/160	Kvensk institutt	Samtykke gitt
34/120	Ottar Ratama	Samtykke gitt
34/205	Troms og Finnmark fylkeskommune	

34/10	Frode Martinsen	Samtykke gitt
34/15	Lisbeth Hansen	Samtykke gitt
34/1	Finnmarkseiendommen	
34/234	Finnmarkseiendommen	

## Landskap

Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

## Konklusjon

Det vurderes samlet at løypen kan vedtas.

## Overordnede vurderinger - samlet belastning

Denne utredningen er gjort helhetlig for løypenettet i Porsanger. Det er vurdert eksisterende og nye traseer og det er vurdert rastebestemmelser på islagte vann. Under følger en overordnet vurdering av de ulike temaene denne utredningen har omtalt.

### Naturmangfold

Vi vurderer overordnet at forslaget som Kommunedirektøren legger fram vil ha liten til moderat påvirkning på Naturmangfoldet. Løypenettet følger i store trekk de traseene som har eksistert i mange tiår. Nye løyper er hovedsakelig adkomstløyper og mindre tilpasninger. Det har vist seg at disse løypene har mindre påvirkning på arter som kan være sensitive for forstyrrelse. Av nye løyper med en viss lengde vurderer vi at en løype fører til forbedre situasjon for naturmangfoldet (løype 17) og en annen løype fører til økt belastning på naturmangfoldet (løype 14A). Alt i alt mener vi at dette gir en akseptabel belastning vurdert opp mot at løypenettet har eksistert i lang tid og at det ved utarbeidelse av dagens forskrift var lavere krav til utredning av virkninger for naturmangfoldet.

Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring på snødekt mark. Av sensitive arter som påvirkes og som enkelte steder ligger innenfor anbefalt minsteavstand finner vi noen fjellrevhi og lokaliteter for Kongeørn og Havørn. Flesteparten av disse lokalitetene berøres av løyper som har eksistert i lang tid og hvor det ikke finnes alternative traseer. Belastningen disse lokalitetene utsettes for er vurdert opp mot viktigheten av å videreføre eksisterende løyper og dette er funnet akseptabelt. Vi mener også at løypenettet har en viss påvirkning på elgens vinterbeiteområder, men at dette også utgjør en akseptabel belastning.

### Friluftsliv

Det legges til grunn at motorferdsel er en integrert del av mange innbyggers måte å bruke naturen på. Man kan derfor anta at mange er vant til- og aksepterer motorlyder når de befinner seg i nærheten åpne skuterløyper. Samtidig finnes også de som setter pris på det stille friluftslivet. Det er fortsatt mange områder i Porsanger hvor du har mulighet til å oppleve stille friluftsliv. Her trekker vi spesielt frem bynære Lemmivarre og Stabbursdalen nasjonalpark. I tillegg viser støykartene at det finnes mange støyfrie «lommer» i hele kommunen. Vi mener med bakgrunn i dette at løypenettet har en akseptabel påvirkning på umotorisert friluftsliv.

### Sikkerhet

Vi mener at sikkerhetsmessige utfordringer vil løses på en god måte. Rasting begrenses på vann med farlig is. Snøskredfare tas hensyn til. Det innføres fartsgrenser i ømfintlige områder. Krysningpunkter over offentlig vei vil etableres.

## **Reindrift**

Det vurderes at påvirkningen på reindrifftsinteresser totalt sett vil være akseptabel.

Kommunedirektøren har tatt hensyn til vesentlige innspill fra reindrifftsneringen. I Porsanger kommune er det stort sett vår, sommer, høst og høstvinterland. Skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene og løypene stenges i dag på oppfordring fra reindrifften i den sårbare perioden. Etter vedtak av forskriften vil også kommunen selv kunne stenge løyper av hensyn til reindrift. Dersom det etableres et godt samarbeid med distriktene, vil dette kunne gagne både skuterbrukere og reindrifftsneringen. Noen vinterområder vil påvirkes, men med dialog med distrikt 14 mener vi at denne utfordringen kan løses på en god måte. Løype 17 flyttes mot vest og løypen opp brennelva flyttes mot øst. Dette mener vi at fører til at distrikt 14A ikke får en høyere belastning enn dagens situasjon. De fleste av løypeforslagene som påvirker distrikt 16 har blitt avklart med de enkelte siidaene. Vi har også lagt foreslått løype mellom Gagga og Lavkavann så lang vest som mulig i tråd med innspillene til distrikt 17.

# Forslag til forskrift

Forslag til endringer er uthevet med rød skrift

## Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Troms og Finnmark

### §1 Formål

Forskriften fastsetter snøskuterløyper i Porsanger kommune og gir bestemmelser om bruk.

### § 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Porsanger kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

### §2 Snøskuterløyper

Snøskuterløyper i Porsanger kommune framgår av digitalt kart vist i vedlegg til denne forskrift. Kart og denne forskrift om skuterløyper, oppbevares hos Porsanger kommune. Snøskuterløypene vises i kommuneplanens arealdel og på Porsanger kommunes hjemmeside. Løypenettet i henhold til løypekartet består av følgende skuterløyper:

Løype 1: Olderfjord bru til Rággevárjávrit med sideløype til Tverrusselv bru, Gárjilluoppal, Smørfjord, Bringnes, Gárdevarstealli ved kommunegrense Måsøy, Njårgajávri og kommunegrense Nordkapp

Løype 3: Gumpejohka ved kommunegrense Hammerfest til Øvre-Fransvannet

Løype 3A: Olderfjorddalen til Nedre fransvannet

Løype 4: Olderfjord (bru E6) til Gussasáiva (373)–kommunegrensa Hammerfest

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) til Suolojávri/Njårgajávri (294) med sideløype til Bakkejord og Sálletjohka hyttefelt

Løype 6: Kistrand til Nedre Fransvann med sideløype til Treviknes og Veidnes

Løype 7: Indre Billefjord (Jeahkir-veien) - Ruvžajávri (336) med sideløype

Løype 8: Sandvik til Indre Billefjord med sideløyper sideløyper til Suovdi, Trollholmsund og Kolvik

Løype 9: Gåradvannet til Gorbovuonjohka med sideløype til løype 7 langs kraftlinje

Løype 10: Ikkaldas til Skáiddejávri

Løype 11: Ikkaldas til Čoalbmejávri

Løype 12: Stabbursnes til løype 11

Løype 13: Sarppula til løype 14

Løype 13A: Lakselv hotell til løype 13 ved Holmen bru

Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri med sideløype med sideløype til gjøkenes og Ekornbakken

Løype 13C: Nedrevann til velferden på Porsangmoen

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper Skoganvarre camping og Gákkajávri

Løype 14A: Gaggavann til Lavkajavri med sideløype til Gagga hyttefelt vest , Gagga hyttefelt, øst, Luostejohk hyttegrenn og Otermoen.

Løype 15: Sentrum til løype nr. 14 med sideløype til Stellejávri og lldskogmoen.

Løype: 15A: Brennelvmyra til Skogende med sideløype til Østerbotn

Løype 17: Stuevann til Dapmotjavri

Løype 18: Øvrevann til Savgjojávri/Sangovann

Løype 19: Luovosvárri hyttefelt til løype 14

Løype 20: Čáskil til Suolójávri (408) med sideløype til Goadjijnjávri og Suoidnejávri

Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki til løype nr. 20 (Luostejohka) med sideløype

Løype 22: Børselv sentrum til løype 21

Løype 23: Børselva til Kjæs med sideløyper til Tverrelva, Hestnes, Børselvnes og kommunegrense Lebesby

Løype 23A: Avlastningsløype Børselv – Vulimusjavri med sideløyper til Varrebohki og Lákcajávri

Løype 24: Mårnes til løype 23

Løype 25: Ytre leirpollen til løype 23

Løype 26: Indre brenna til løype 23 med stikkløype til Sløkevika.

Løype 27: Hornelva til løype 23

Løype 28: Styrnes til Kjæsvannet

Løype 29: Børselv sentrum til Buksabeahljohka med sideløype til Vuolit Silffarjávri

Løype 30: Lábbarjávrrit til Båtnesatjávri med sideløype til kommunegrense Lebesby

Løype 31: Ruhkkojávri til kommunegrense Hammerfest (anbefales sendt på høring, men ikke vedtatt)

### **§ 3. Åpning og stenging av snøskuterløyper**

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle snøskuterløype er merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside. Motorisert ferdsel i løypene er kun tillatt når det er et bærende snølag i løypen.

Løypene skal være stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd, med mindre Fylkesmannen har bestemt noe annet.

Kommunen kan stenge løyper eller del av løype med umiddelbar virkning av hensyn til reindrift, skredfare m.m. Dette annonseres på kommunens hjemmeside.

Kommunen skal stenge løyper i Halkavarre skytefelt når Forsvaret gir skriftlig beskjed til kommunen om at det av sikkerhetsmessige grunner er behov for å stenge en eller flere av løypene.

### **§ 4. Bruk av snøskuterløyper**

Bruk av snøskuter etter denne forskrift skjer på eget ansvar.

Alle løyper og rasteområder kan brukes hele døgnet

Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 30 km/t på følgende steder: Olderfjord, Bringnes, Eidevann, Smørfjordkrysset, Falas, Olderfjordalen hyttefelt, Helmerjord, Sallejohka hyttefelt, Treviknes, Indre Billefjord, Stabbursnes, Gjestgiveribrinken, Luostejok hyttegrend, Otermoen, Lavkavann, Børselv, Flyplassveien-sentrum og Styrnes.

Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 20 km/t på følgende steder:

Gagga hyttefelt vest, Gagga hyttefelt øst, Østerbotn, Cahpiljohk hyttefelt, Brenna og **Børselv sentrum mellom Kvensk institutt og Kaivorungantörnä.**

Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t.

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

### **§ 5. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting**

Det er tillatt å parkere og raste inntil 300 meter fra senter av skuterløyper på begge sider, med unntak av strekninger nevnt i andre ledd i denne bestemmelsen. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er forbudt.

Langs følgende løyper/strekninger er det ikke tillatt å kjøre ut fra løypen for å raste:



Løype 15: på strekningen skytefeltgrense ved Riebanasjohka til skytefeltgrense ved vann (388,8).

Løype 17: fra Dápmotjavri til Stohpojávri.

Løype 14: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 14 på Øvrevann og Gaggavann

Løype 18: Kjøring inn i råkutsatte områder langs løype 18 på Øvrevann

**Løype 23 mellom Bungalåven og Kaivorungantörnä.**

Løype 31: Mellom Ruhkujavri og Bohkosjavri

Det er tillatt å kjøre ut av løypa for å raste på følgende islagte vann:

Løype 1: Stuorra Gárjiljavri (187), Unna Gárjiljavras (141), Gárjilluoppal (182), Fáhccajávrrit nord (298), Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit sørvest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgájavri (325).

Løype 4: Davit Fránsšajávri (201), Máttit Fránsšajávri (215), Vuolit Goadehisjávri (301), Bajit Goadehisjávri (315), Skaiddejávri (325) og Leaktojávri (367).

Løype 5: Njárgájavri (294), Beatnatjavri (272) og Jovnnajavri (241).

Løype 6: Duolbajávri/Prestvannet (283).

Løype 7: Bajit Gierddotjavri (214) og Ruvzajavri (336).

Løype 11: Gorbovuonjavri (364) og Coalbmejávri (375).

Løype 13: Vuolitjavri/Nedrevann (63).

Løype 13B: Stuorra Vuodđujávri (291).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365), Stabbursdalsvannet (366), Leavnnjasjávri (453) og Vuolajokluoppal (109).

Løype 15: Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90), Stelletjavri (85) og Loktajávri (115)

Løype 20: Goadjinjavri (463), Justinjavri (504), Suoidnejávri (523) og Suolójávri (408).

Løype 21: Suolójávri (515).

Løype 23: Leirpollvannan (226), Vuolimusjávri (94), Suolójávri (102), Stuorra Áilegasjávri (103), Lákcajavri/Laksajärvi (190) Keaisajávri/Kjæsvann (50) og Moksajávri (175).

Løype 26: Roancejavri (105).

Løype 29: Buvrejávrrit (136) og Rávdojavri (167).

Løype 31: Bohkosjávri (378)

På vann nevnt i § 5, tredje ledd er det tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting på hele vannet, med unntak av områder nevnt i § 5, femte ledd og § 6, tredje ledd.

På Skaiddejávri (325) er det kun tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for rasting øst for der snøskuterløype 4 krysser vannet.

Ved rasting på islagte vann etter tredje ledd i denne bestemmelsen er det ikke tillatt å kjøre videre opp på land for å raste.

## **§ 6. Sikkerhet**

Den som ferdes i skuterløyper og områder tillatt for rasting etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt vurdere risiko for snøskred.

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg. Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme snøskred, usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorferdsel forbudt. Områdene er markert med X-satte reflekserkede stikker i biologisk nedbrytbart materiale og informert om med skilt ved løypestart. Forbudet gjelder områder på følgende vann (meter over havet og type naturfare er angitt i parentes):

Løype 4: Leaktojávri (367, råk ved innos/utos).

Løype 11: Gorbovuonjávri (364, råk ved innos/utos) og Coalbmejávri (375, råk ved innos/utos).

Løype 13: Vuolitjávri/Nedrevann (63, råk ved innos/utos, usikker is pga. regulert vassdrag, snøskred).

Løype 14: Nordre Stabbursdalsvannet (365, råk ved innos/utos), Stabbursdalsvannet (366, råk ved innos/utos), Leavnnjasjávri (453, råk ved innos/utos, snøskredfare), Vuolajokluoppal (109, råk ved innos/utos), Øvrevann (70, råk ved innos)

I de bratteste partiene av løype 13B går løypen gjennom skredterreng. Det anbefales at scooterførere holder minimum 30 meters avstand når de kjører gjennom skredterreng. Det anbefales også at skuterførere som ferdes i skredterreng sjekker daglig skredvarsel for region Finnmarkskysten og har med skredutstyr.

## **§. 7 Skilting og merking**

Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.

Alternativ første ledd: Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 30 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.

Kommunen har ansvar for skilting og merking av skuterløypene.

Der skuterløype krysser bilveg skal Statens vegvesen sine normer for skilting og merking følges.

Løypestrekning hvor skuterløype passerer i utløpsområde for snøskred skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med nedsatt fartsgrense jf. § 4 skal merkes/skiltes særskilt.

Løypestrekning i særlig bratt og hellende terreng skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning som krysser skiløype skal merkes/skiltes særskilt

Løypestrekning med rasteforbud jf. § 5 skal merkes/skiltes særskilt.

Merking skal gjøres med refleksmerkede stikker, med følgende unntak:

Mellom Bungalåven og Kaivorungantörmä skal løypen stikkes uten refleksmerkede stikker.

#### **§ 8. Gompi**

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som rasting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

#### **§9. Straffeansvar**

Brudd på denne forskrift straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

#### **§10. Overtredelsesgebyr**

Statens naturoppsyn kan, i medhold av lov om motorferdsel § 12 b, ilegge fører av snøskuter overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i denne forskrift.

#### **§ 11 Gebyr for bruk av løypenettet**

Kommunen kan innføre gebyr for bruk av løypenettet.

#### **§12. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft straks