

**Fra:** RBD14A 14A (rbd14a@gmail.com)

**Sendt:** 19.08.2020 01:32:09

**Til:** Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** Høring- Forskrift om snøscooterløyper i Porsanger kommune.

**Vedlegg:** særutskrift styret 14A scooter.docx;HØRINGSNOTAT FRA SPIERTAGAIISA.docx

Vi viser til tidligere høringsnotat og styrevedtak som er sendt kommunen, se vedlegg.

I det nye høringsdokumentet registrerer vi at noen av våre innspill er hørt, men totalt er det likevel en netto-økning i km kjøreløyper i pressområdene øst for Lakselv. Dette kan vi ikke godta. Konkret gjelder et løype 16 og 17 som ikke anbefales, fordi dette er lavere liggende vår beiteland som ødelegges arronderingsmessig. Reinen kan ikke beite i den begrensede sirkelen som disse løypene danner.

Løype nr. 14 A er en ny etablert løype som følge av hyttefelt utbygginger. Denne bør ikke etableres, av hensyn til reindriften. Selv om løypa er utenfor distriktets grenser, er denne lokalisert i en viktig vinterbeite areal (minimumsfaktor) for reindriften i distrikt 14 A, Spiertagaisa. Utsi-Porsanger -siida har tradisjonelt hatt vinterbeite her, med base i Lavkajavre. Pulverisering av vinterbeitene fører til at reinen må trekke tidligere inn i H-P-skytefelt og videre inn mot Lakselv og Njarggahas (Oldereidneset).

Denne reguleringen er samfunnetsetisk forkastelig. Vi merker oss fenomenet at hyttefelt etablering (inngrep) følges opp av ny etablering av snøscooterløyper (inngrep), 5-10 år etter hyttefeltene.

I sum kan vi si at kommunen har mistolket plan-og bygningsloven til sin ensidige fordel.

Reindriftens basisbehov for intakte beitearealer for framtidig næringsutøvelse uthules steg for steg, til fordel velferdssamfunnets over motorisering av utmarka. I det lange løp har vi ikke noen rettsvern i planleggingsprosessen. Mange av reguleringene er ikke ekspropriasjonsrettslig behandlet, som store hyttefelt med adkomstveger og regulerte snøscooterløyper, jfr. ulovlighetene på Skaidi hyttebyer.

Porsanger kommune har bygd sin velferd og arbeidsplasser på Forsvarets tilstedeværelse, et kjempe inngrep (200 km<sup>2</sup>) i vårt reinbeitetsdistrikt. For vår næring er det traumatisk at å oppleve stadig negative ulemper belastes oss som følge av kommunens økte velferd. Vi ligger i et pressområde for motorisert ferdsel, og vi tror at vi også har et rettsvern i samfunnet, innenfor internasjonale og statlige lover og rammer.