

Lakselv 5/2-2021

Viser til høring - Forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune samt telefonisk kontakt med Johan Borgenvik 2.februar 2021

Vi tilhører til reinbeiteområde Spiertanjarga, distrikt 14. Og har inntil i fjor vinter vært egen dálvesiida som har oppholdt oss i område Leirpollen/Gieddi på østsiden av Porsangerfjorden. Dette året er vi sammen med 7 andre siidaandeler

Vi vil bemerke at det er helt vanlig i praktisk reindrift å dele seg opp i grupperinger og at disse grupperingene kan variere fra år til år både utfra antall rein og menneskelige ressurser og ikke minst beiteforhold.

Dette betyr ikke at vi kan fremme innsigelser på høring da hver enkelt reineier har selvbestemmelsesrett til å uttale og forhandle på vegne av seg selv.

Reinbeitedistriktet har av rettighetsmessige årsaker ikke tilgang på vinterbeite på innlandet og distriktet befinner seg derfor hele året i sommerdistriktet nord for Børselv. Det er uavklart om og eventuelt når distriktet igjen får tilgang på vinterbeiteområder på innlandet. Siden reindriften befinner seg i området hele vinteren sammenfaller skuterbruk og reindrift i tid og rom gjennom hele sesongen. Kommunen må forholde seg til at reindriften er i området hele året. Det må derfor legges til grunn at skuterbruk vil kunne påvirke både minimumsområder og særverdiområder, og det er derfor viktig å sørge for at skuterbruk ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. Motorferdsselforskriften § 4a fjerde ledd.

Porsanger kommune har i medhold av §4 a i Lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag av 10. juni 1977, jfr. § 4A i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag vedtatt i formannskapet i Porsanger den 17.6.2020 at forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter skal legges ut til høring og offentlig ettersyn i 9 uker. Frist for innspill var 21. august.

Kommunen har vurdert behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Vår dálvesiida var med på oppstartsmøte med planavdelingen for å drøfte særskilte temaer. Og dette fremkommer også i høringsuttalelsen.

På bakgrunn av at Johan Borgenvik 2.februar tok kontakt med undertegnede hvor det ikke forelå skriftlig uttalelser til høringen i forhold til en løype som nå er ønsket lagt inn som trasé som en del av det ordinære løypenettet.

Dette gjelder sideløypen Coarvejavrrit til hyttefeltet i Sløkevika på løype 27 – Hornelva til løype 23 Reinbeitedistrikt 14 har vært negative til løype fra Sløkevika langs en trase som går direkte øst og inn på løype 23. Fylkesmannen har også gått imot denne løypa av hensyn til reindrift. Hytteforeningen har fremmet et nytt forslag som gjør at løypen går sørover og kobles på løype 27 i stedet.

Denne løypen er annerledes enn de andre side løypene som kommer fra hovedløype 23. Alle andre sideløyper fra hovedløype 23 går rett vestover mens denne løypen går sørover og vil forstyrre rein som er beitende nordover.

I høringene vises det også til at Kommunedirektøren har gjennom møter med reindriften fått inntrykk av at det ikke er ønskelig med ny motorferdsel i dette området, og kommunedirektøren anbefaler at denne løypen ikke vedtas.

Løypen ble allikevel foreslått sendt på ny høring slik at distriktet kan ta stilling til det nye forslaget.

Det er et absolutt krav i nasjonal forskrift § 4a løypene ikke skal «være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften». Reindriftsinteressene står derfor i en særstilling ved etablering av snøskuterløyper, og det er derfor en forutsetning av kommunen sikrer reindriftnæringa et godt opplegg for medvirkning for at forvaltningslovens krav til prosess og saksopplysning skal være oppfylt.

Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig ulempe for reindriften. Det er uttalt i veileder «Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften» at med særverdiområder menes flyttvei, brunstland, kalvings land, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting.

Konklusjon

Vår siida er negativ til foreslått trase fra Sløkevika da dette vil forstyrre beitende rein, men også beitende rein på tur nordover til kalvings land. Som reineiere er det vår plikt å ivareta dyrevelferd. Rein har behov for store areal og når vi allerede nå har minimumsområder så gjør det reinen sårbar for forstyrrelser. Vi vil i denne sammenheng trekke fram at vinterbeiteområder skal tas særskilt hensyn til. Særverdiområder blir derfor av svært stor betydning av hensyn til dyrevelferd, slik at reinen får ro til å beite uforstyrret der det er tilgjengelige beiter uten vedvarende stress og frykt og med frihet til å utøve normal adferd.

Denne løypen vil være til vesentlig skade og ulempe for reinsdyrene, jf. Motorferdsloven § 4a fjerde ledd. Det er allerede etablert ett helt nettverk av løyper på østsiden av Porsangerfjorden som kan benyttes.