

# Forslag til nedklassifisering av kommunal veier

## Innhold

Bakgrunn: .....	2
Smørfjord.....	4
Leivsetveien.....	4
E6 - Smørfjorddalen.....	5
Rissjåvegen .....	6
Olderfjord.....	7
Russenesvei .....	7
Skoleveien .....	8
Kistrand.....	10
Spallanjargaveien .....	10
Makkanjargaveien .....	11
Rinjargaveien.....	12
Indre Billefjord.....	13
Billavuotna.....	13
Boahkkogieddi /Koppeng .....	14
Vestkaiveien .....	15
Billajohkavei/Veg til Billefjorddalen .....	16
Suovdiveien/Østkaia.....	17
Njarggageaidnu/Sandvikveien.....	18
Gåradakvannveien.....	19
Anopsethveien.....	20
Snekkernesveien.....	21
Lakselv .....	22
Rappuntie /Sarpollavegen .....	22
Bakkelyveien.....	23
Gallockkaringen og Sarpollaringen .....	24
Hans A. Oppstadveien og Peder Sivertsens-veien.....	25
Skogveien.....	26
Georg Bjørklis vei og Meieriveien.....	27
Bjørkåvegen.....	28
Hiirjarvi .....	29
Patoniemi .....	30

Repokoski .....	31
Porsangmoen.....	32
Skoganvarre.....	33
Savgnajargeaidnu/Sangovann .....	33
Gaggavann.....	34
Børselv .....	35
Viekkirveien.....	35
Rurontie.....	36
Svartkollvegen .....	37
Fagerlivegen .....	38
Sommerdalvegen.....	39
Avkjøring fra fylkesveg 8060 til gnr. 34 bnr. 51.....	40
Leirpollenvegen .....	41
Brennaveien .....	42

## Bakgrunn:

Porsanger kommune skal i gang med nedklassifisering av kommunale veier med bakgrunn i bestilling fra sektorstyre kommunalteknikk, miljø og beredskap.

Veglovens § 7 sier at kommunen kan gjøre vedtak om at kommunal vei skal nedlegges.

*§7. Kommunen kan gjer vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.*

Andre forhold:

Av veglovens § 8 fremgår at kommunen kan bestemme at offentlig vei som legges ned skal nyttes som privat vei (privat drifts- og vedlikeholdsansvar).

Av veglovens §§ 54 og 55 fremgår videre at eiere og brukere av felles privat vei skal betale driftsutgifter i forhold til bruken og at de som har plikter etter § 54 skal utgjøre et veilag.

### **Kriterier for nedklassifisering og privatisering av kommunale veier:**

- begrenset antall husstander
- ikke allmenne interesser av betydelig grad (eks utfartsområde)
- ikke kommunale næringsområder
- ikke kommunal teknisk infrastruktur som krever stor grad av adkomst.
- det må være snuplass hvis kommunal veg delvis nedklassifiseres
- kommunen tar som hovedregel ikke tilbake vegen til kommunal drift selv om det i ettertid kommer fastboende på vegen
- Årlig vedlikeholdstilskudd ved nedklassifisering

- Veilys inngår i vei
  - utskifte av lys som er planlagt blir gjennomført og oppgradert ved overdragelse, i henhold til plan.

På grunn av de nevnte kriterier, kan veier beskrevet i denne oversikt nedklassifiseres.

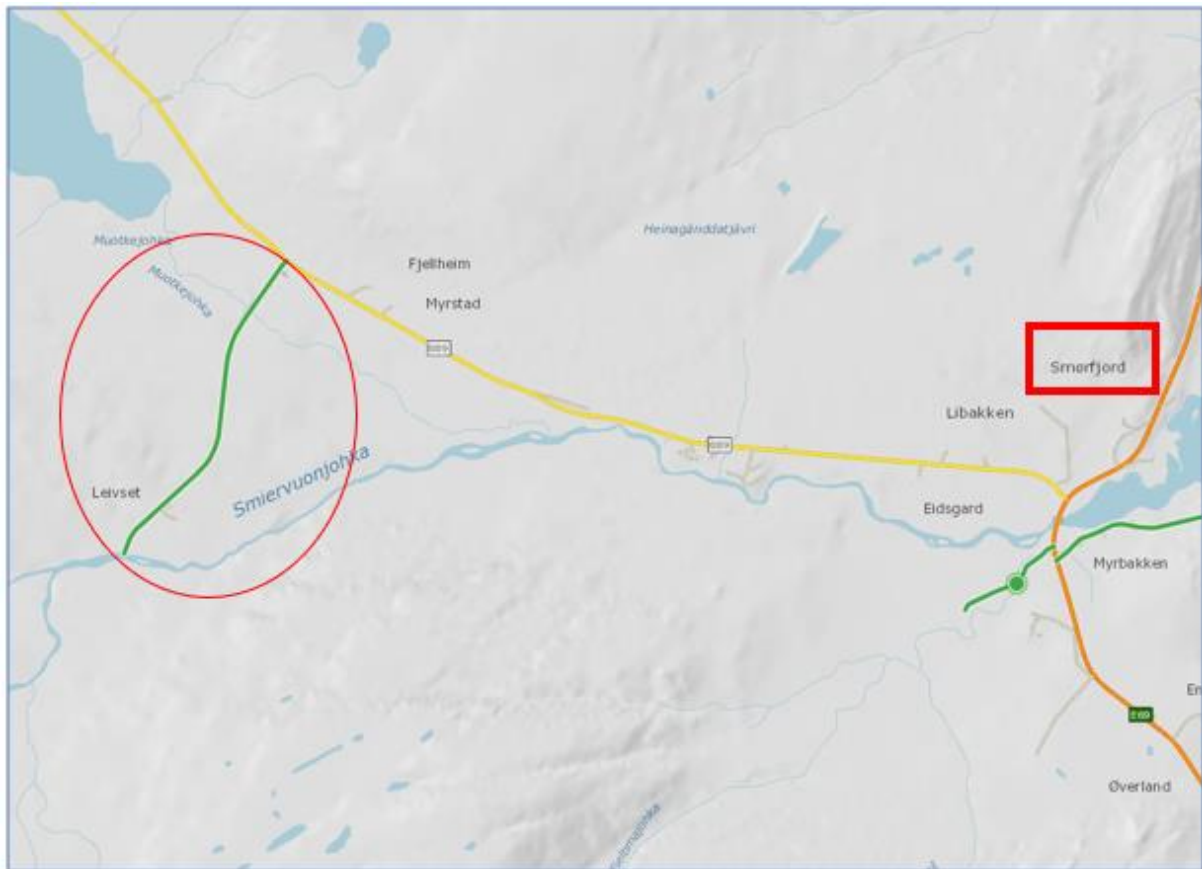
Alle veier som foreslås nedklassifisert til privat veg er hentet fra nasjonal vegdatabank (NVDB) Statens vegvesen. Disse veier er registrert i NVDB som kommunale veier. Det er laget hyperkobling på alle veg-navnene for å vise lokasjon på kartet.

Boligantallet som er beskrevet er hentet fra matrikkeldata hos Statens kartverk, det er også sjekket ut i folkeregisteret om boligene er bebodd eller ubebodd. Som vist i kartet er eiendommene skrevet med gårdsnummer, bruksnummer og festenummer.

Det er også utført gjennomgang av alle lyspunkter i kommunen i forbindelse med utredningen. Her viser man til antall med lyspunkter som er langs eller ved kommunal-, fylkes-, Europaveg, det er i tillegg kartlagt kommunale veilys som er plassert langs private veier.

# Smørfjord

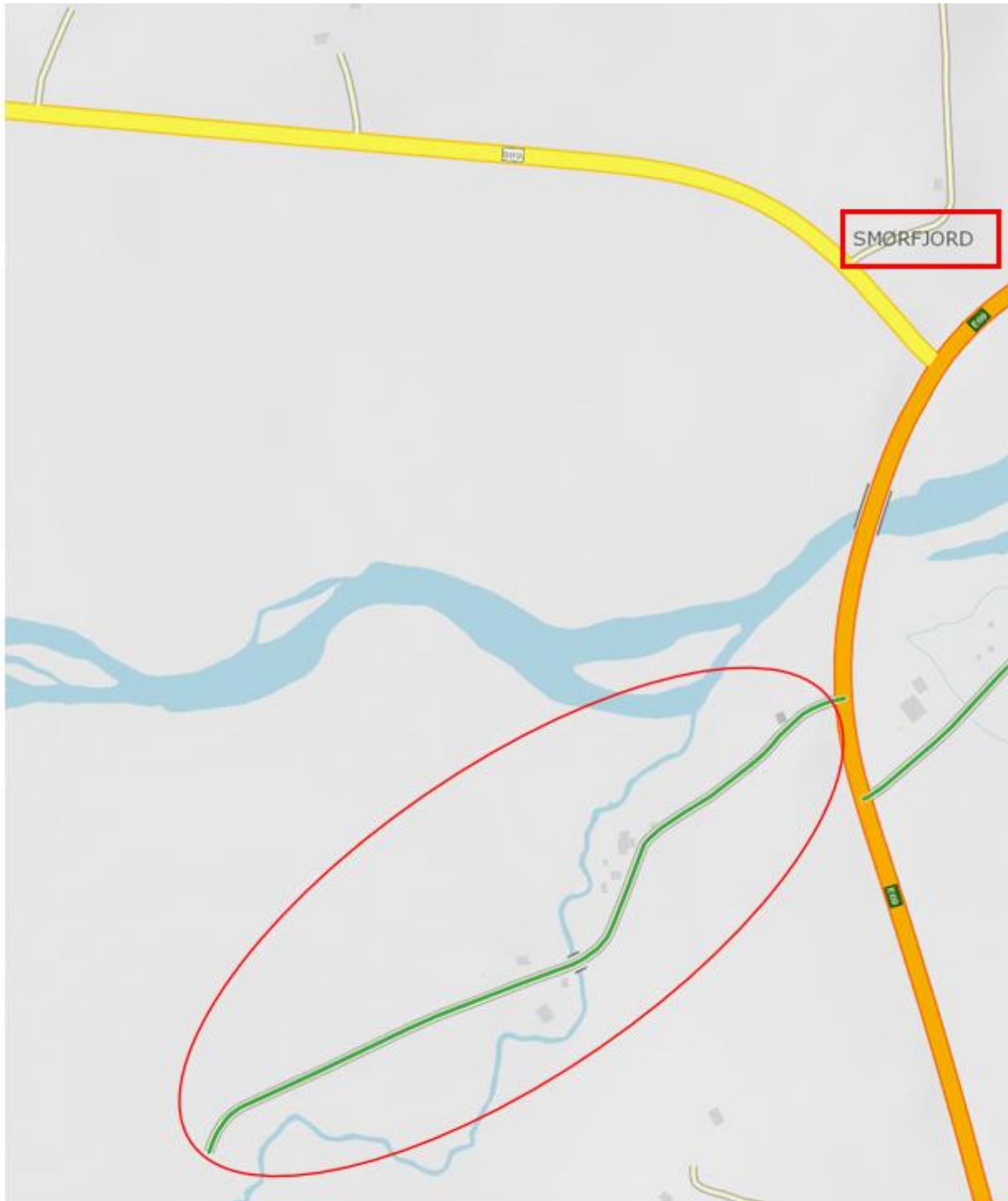
## Leivsetveien



Figur 1 Leivsetveien

Leivsetveien er merket med rød sirkel og går kun til fritidsbebyggelse, kommunen har per i dag ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås veien privatisert. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs Leivsetveien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1615 meter.

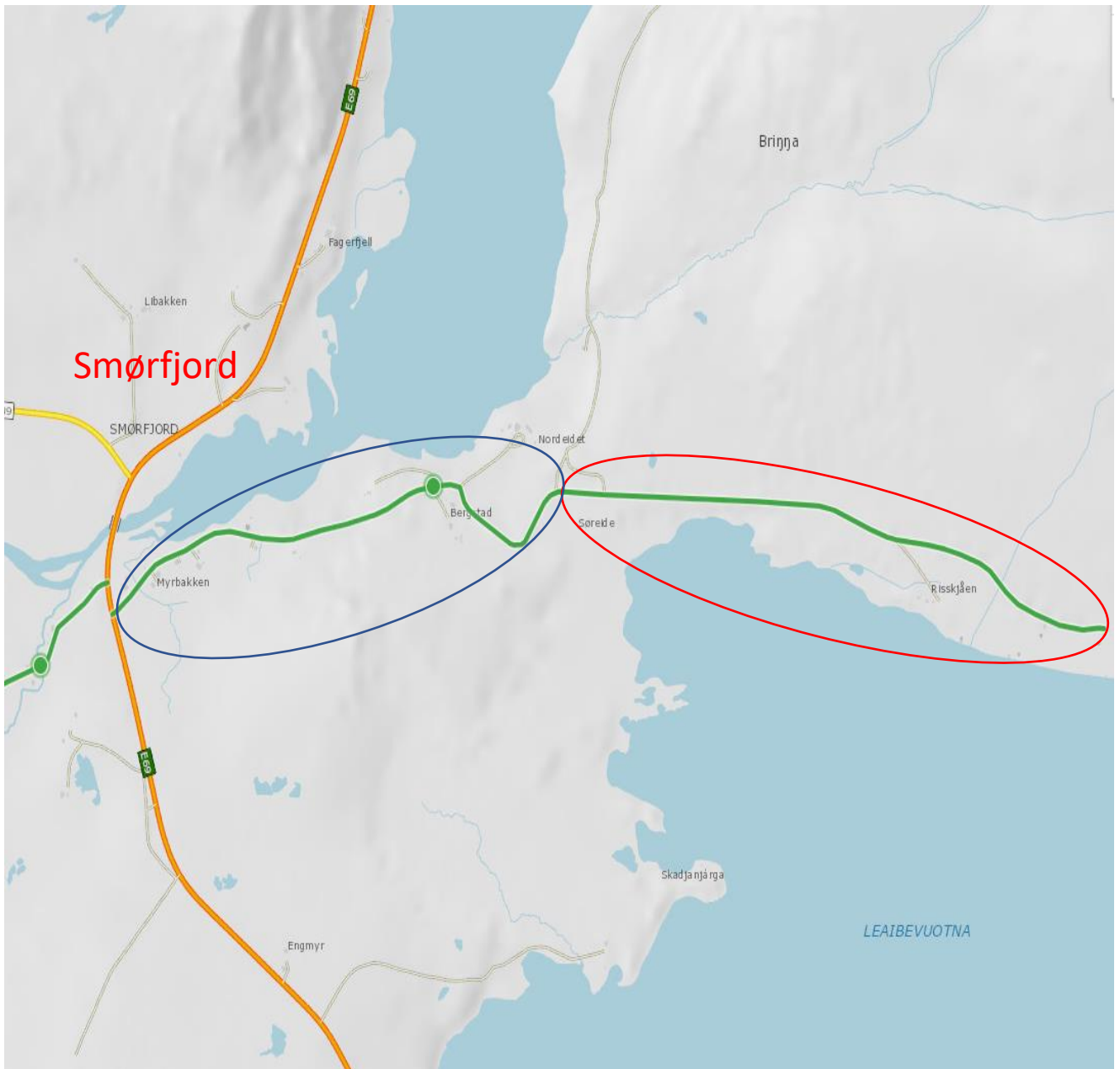
## E6 - Smørfjorddalen



Figur 2: Vei mellom E6 til Smørfjorddalen

Veistrekning merket med rød sirkel går til fritidsbebyggelser, kommunen har per i dag ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs veien som markert på kartet. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 526 meter.

## Rissjåvegen

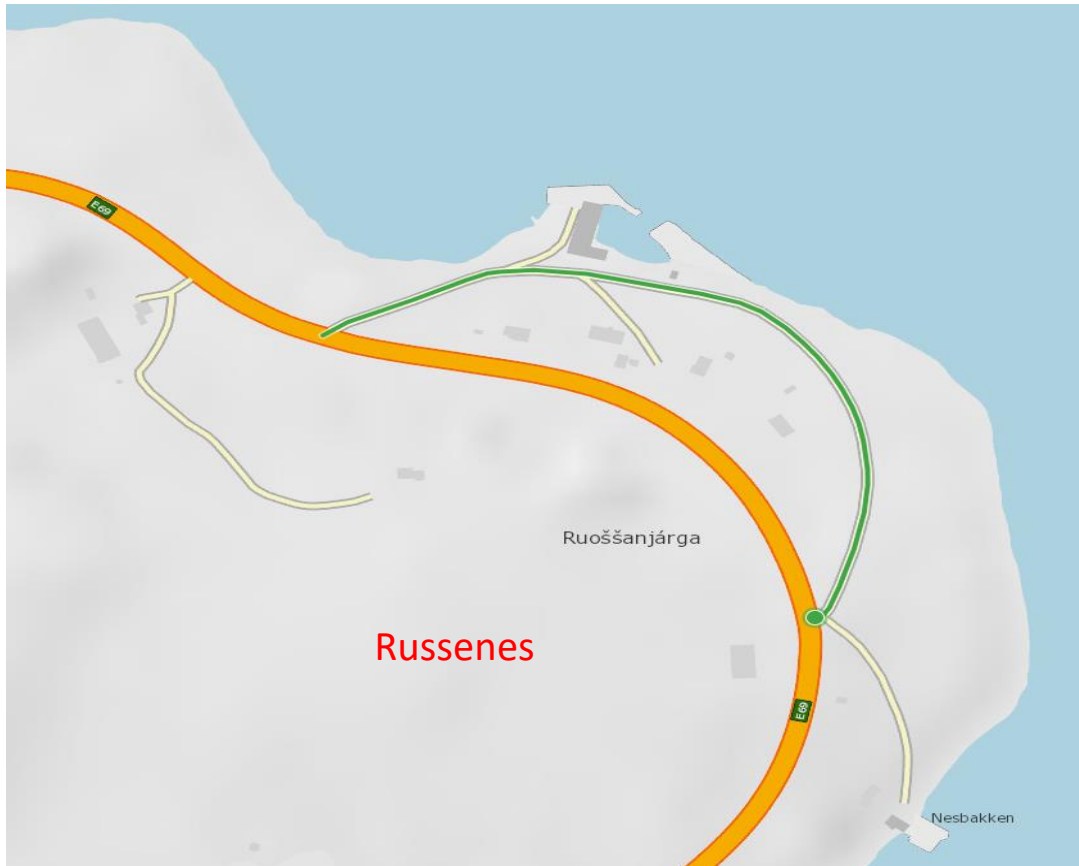


Figur 3: Rissjåvegen

Deler av Rissjåvegen er merket med rød sirkel som går til fritidsbebyggelse. Det er matrikkelregistrert to boliger langs strekningen, disse er ubebodde ifølge folkeregisteret. Per i dag har kommunen vedlikehold på den første delen av Rissjåvegen som er merket med blå sirkel i kartet. Med bakgrunn i kriterier foreslås veien merket med rød sirkel nedklassifisert til privat veg. Det er fire lyspunkter langs den første delen av Rissjåvegen, da det er fritidsboliger der det er veilys, foreslås disse fjernet. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1487 meter.

# Olderfjord

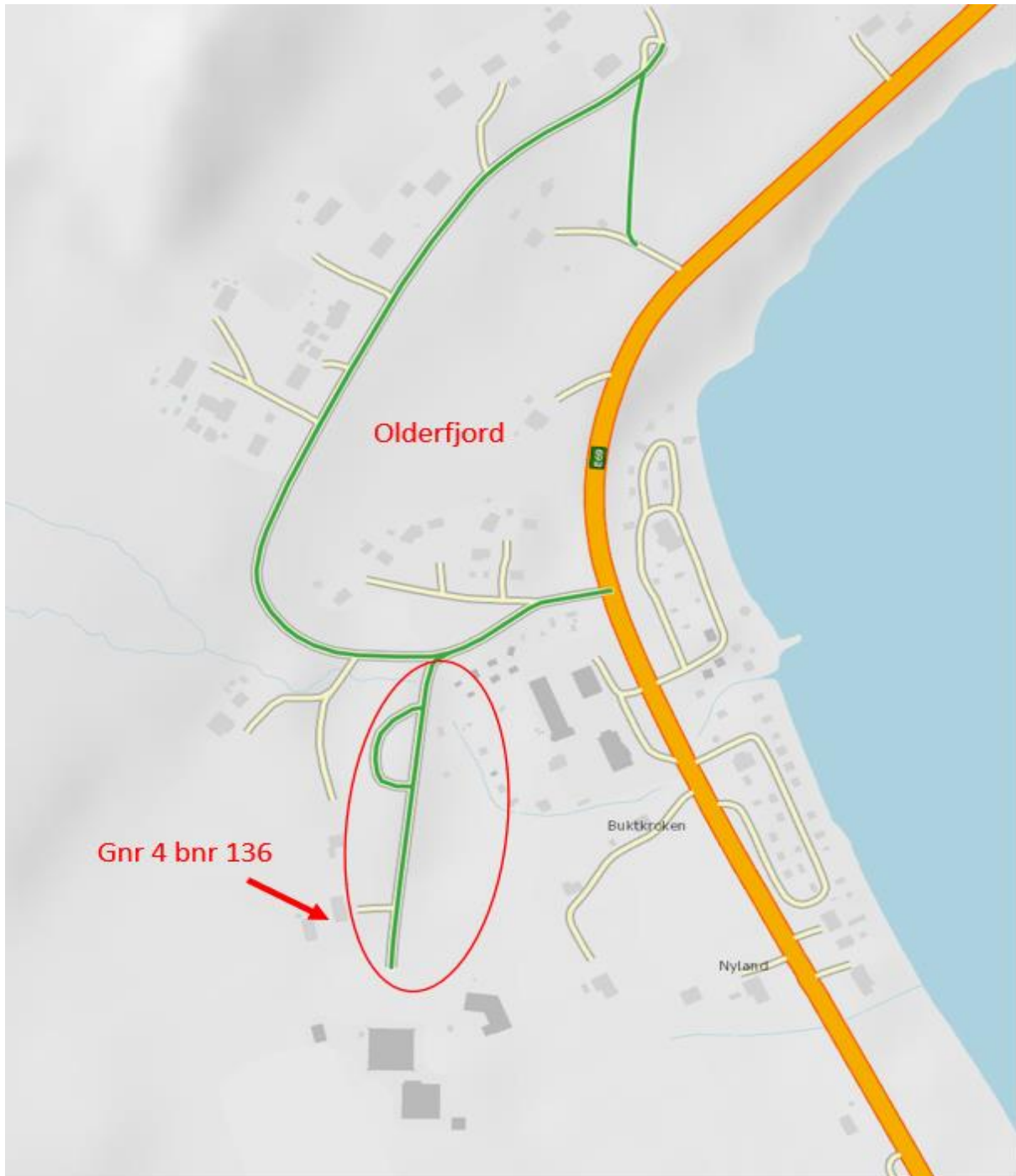
## Russenesvei



Figur 4: Russenesvei

Russenesveien går til fritidsbebyggelse og til tre boliger som ikke er bebodd. Per i dag har kommunen ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Det er ni lyspunkter som er etablert langs Russnesveien, disse foreslås fjernet. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 465 meter.

## Skoleveien



Figur 5: Skoleveien

Skoleveien er merket med rød sirkel og går til to boliger. Ifølge folkeregisteret er en av de boligene bebodd. Denne bebodde boligen er vist på kartet på figur 5. Per i dag har kommunen ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 284 meter.

Det er seks lyspunkter som er etablert langs skoleveien, disse foreslås fjernet.



## Veg til gamle vannverk



Figur 6: veg til gamle vannverk

Veistrekning går til fritidsbebyggelse og til to boliger som ikke er bebodde ifølge folkeregisteret. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Per i dag har kommunen vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 501 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs veien som markert på kartet.

# Kistrand

## Spallanjargaveien



Figur 7: Spallanjargaveien

Deler av Spallanjargaveien er merket med rød sirkel som går til fritidsbebyggelse og til en bolig som ikke er bebodd, kommunen har per i dag vedlikehold kun fra E6 til kirkegård. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås den andre deler av veien merket med rød sirkel nedklassifisert til privat veg. Lengde av veien som foreslås priv-atisert er ca. 579 meter. Det er ingen lyspunter som er etablert langs denne deler av Spallanjargaveien merket med rød sirkel.

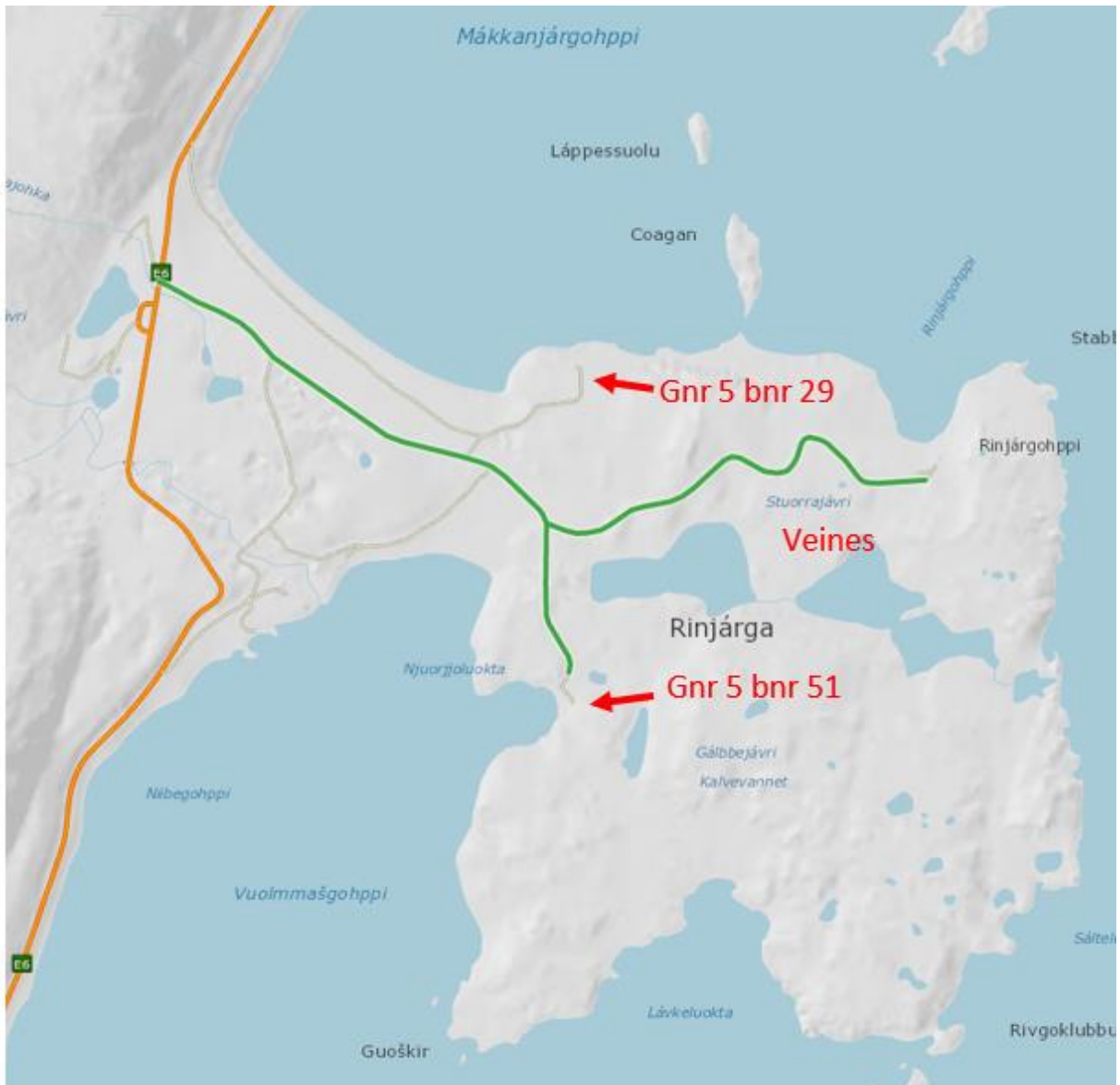
## Makkanjargaveien



Figur 8: Makkanjargaveien

Makkanjargaveien går til fritidsbebyggelse og til en bebodd bolig ifølge folkeregisteret. Denne bebodde boligen er vist på kartet på figur 8. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Per i dag har kommunen vedlikehold av Makkanjargaveien. Lende av veien som foreslås privatisert er ca. 484 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs Makkanjargaveien.

## Rinjargaveien



Figur 9: Kryss E6 - Rinjargaveien

Rinjargaveien går til fritidsbebyggelse og til tre boliger. Ifølge folkeregisteret er to av de boligene bebodde. Disse bebodde boligene er vist på kartet på figur 9. Per i dag utføres det ikke sommer og vinter vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås veien nedklassifisert til privat veg. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 3642 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs Rinjargaveien.

# Indre Billefjord

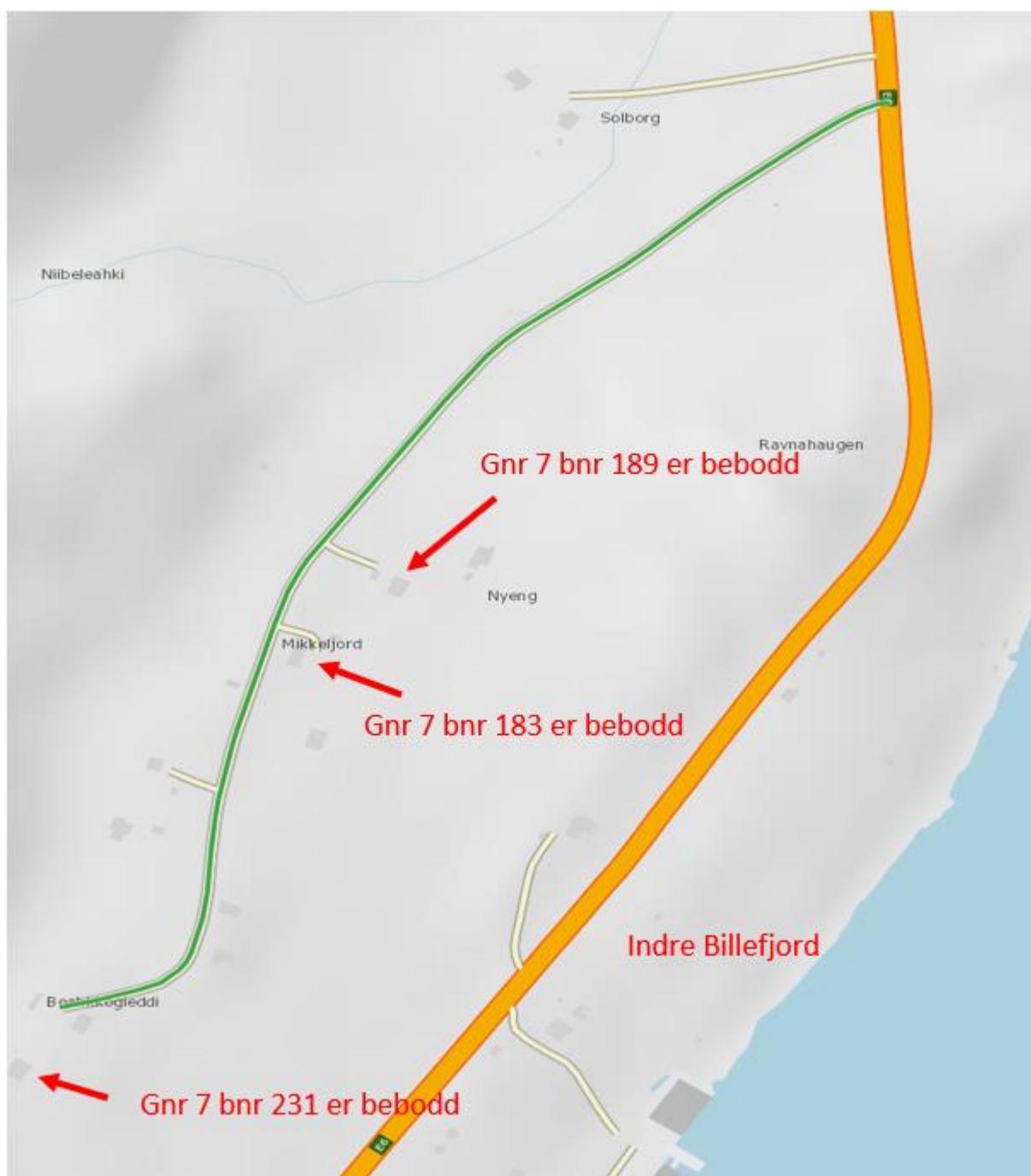
## Billavuotna



Figur 10: Billavuotna

Billavuotna (Klubben) går til fritidsbebyggelse, næring og til en bolig som ikke er bebodd ifølge folkeregisteret. Per i dag har kommunen vedlikehold på deler av Billavuotna som er merket med rød sirkel. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås Billavuotna nedklassifisert til privat veg. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1168 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

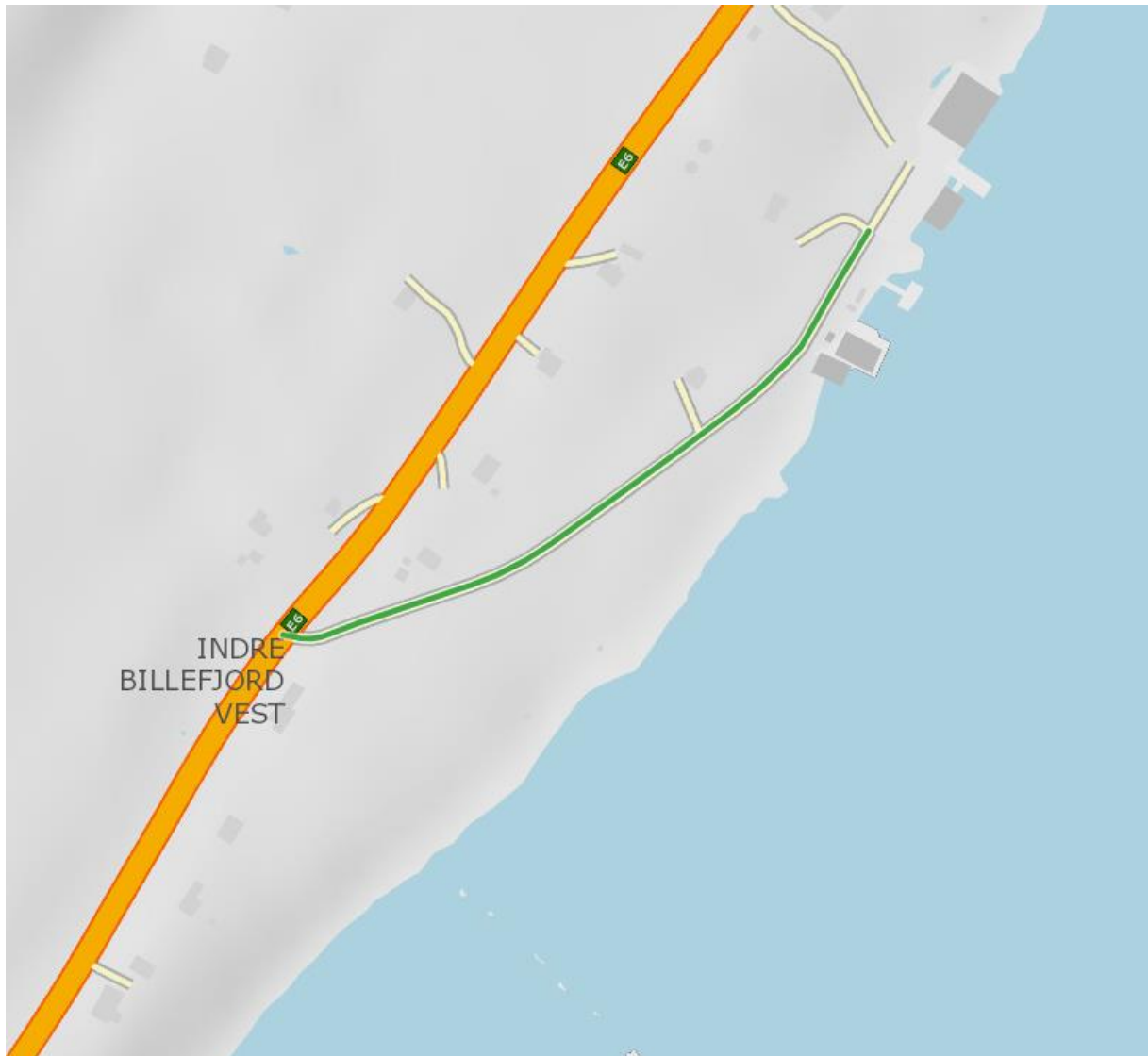
## Boahkkogieddi /Koppeng



Figur 11:Boahkkogieddiveien

Boahkkogieddiveien går til fritidsbebyggelse og til tre bebodde boliger ifølge folkeregisteret. Disse bebodde boliger er vist på kartet på figur 11. Per i dag har kommunen vedlikehold av Boahkkogieddiveien. Med bakgrunn i vår kartlegging og vurdering foreslås Boahkkogieddiveien nedklassifisert til privat veg. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 748 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Vestkaiveien

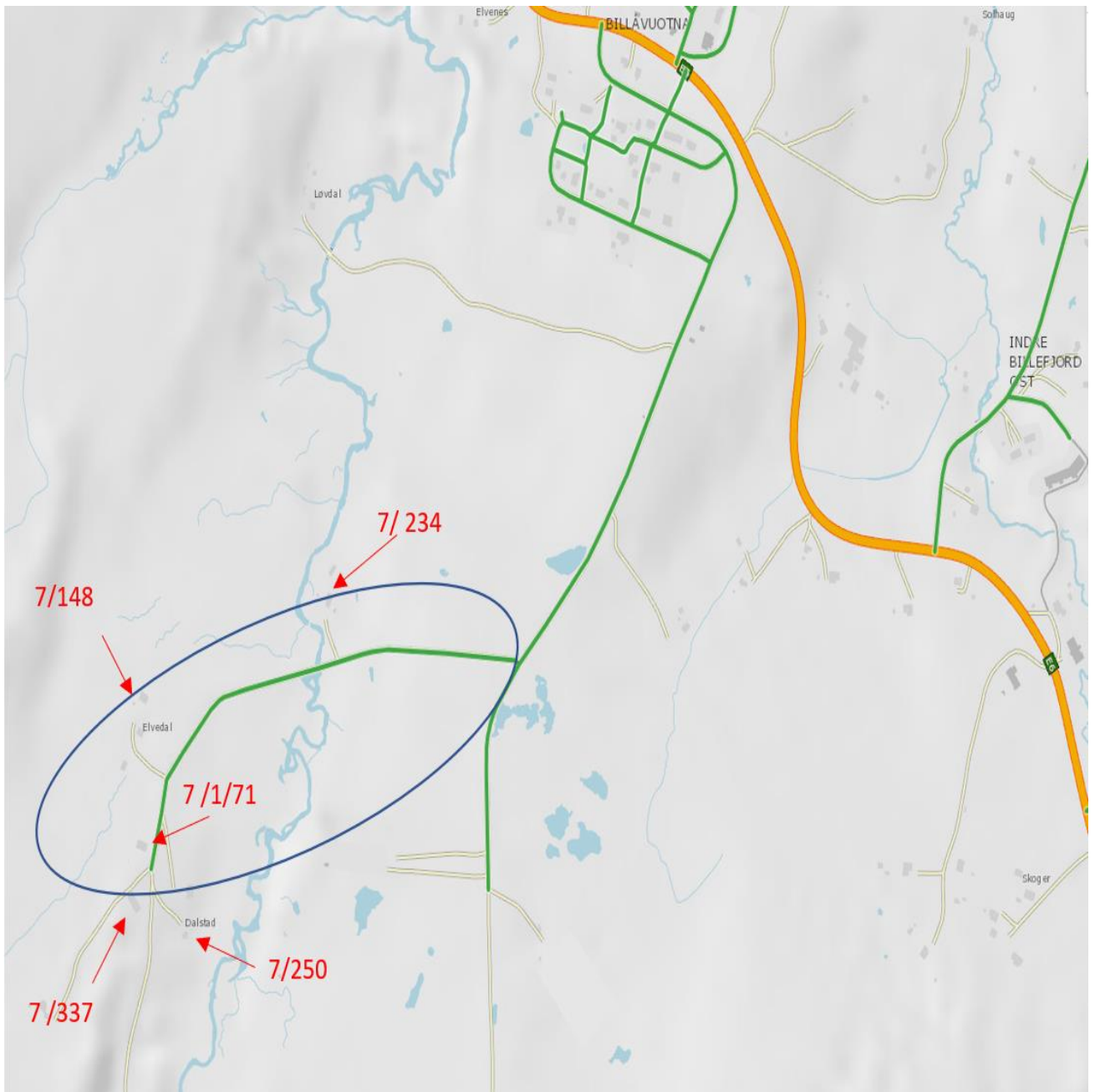


Figur 12: Vestkaiveien

Vestkaiveien går til fritidsbebyggelser og til privat næringsvirksomhet. Det er bare en bolig som ikke er bebodd ifølge folkeregisteret langs veien. Med bakgrunn i kriterier foreslås Vestkaiveien nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommunen vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 340 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.



## Billajohkavei/Veg til Billefjorddalen

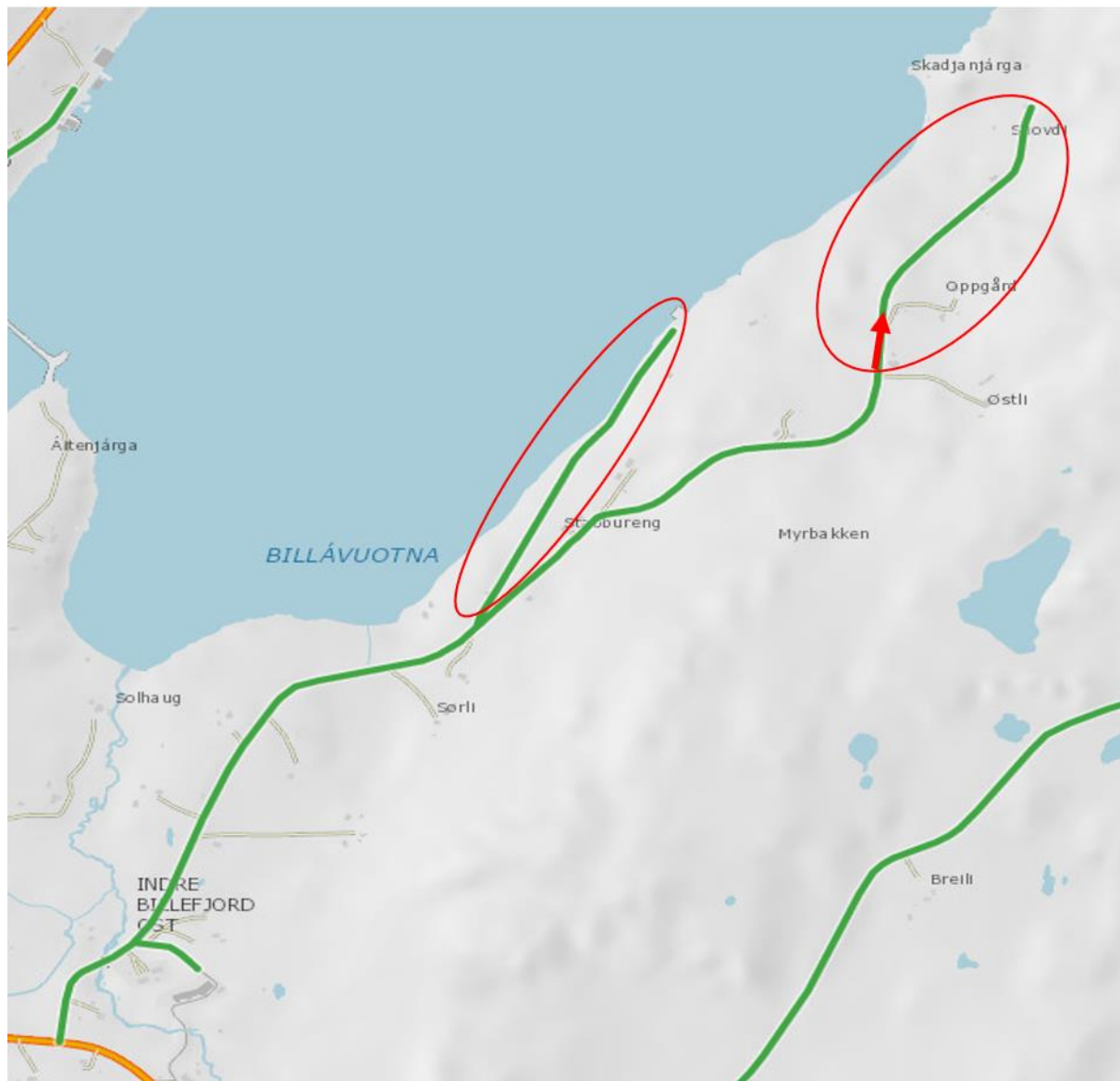


Figur 13: Billajohkavei

Billajohkavei er merket med blå sirkel vei til Elvedal og Dalstad i Indre Billefjord. Langs veien er syv boliger registrert i matrikkel. Fem av disse boligene er bebodde ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kartet på figur 14. Billajohkavei går også til fritidsbebyggelse. Med bakgrunn i kriterier foreslås veien nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommunen vedlikehold av veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 672 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.



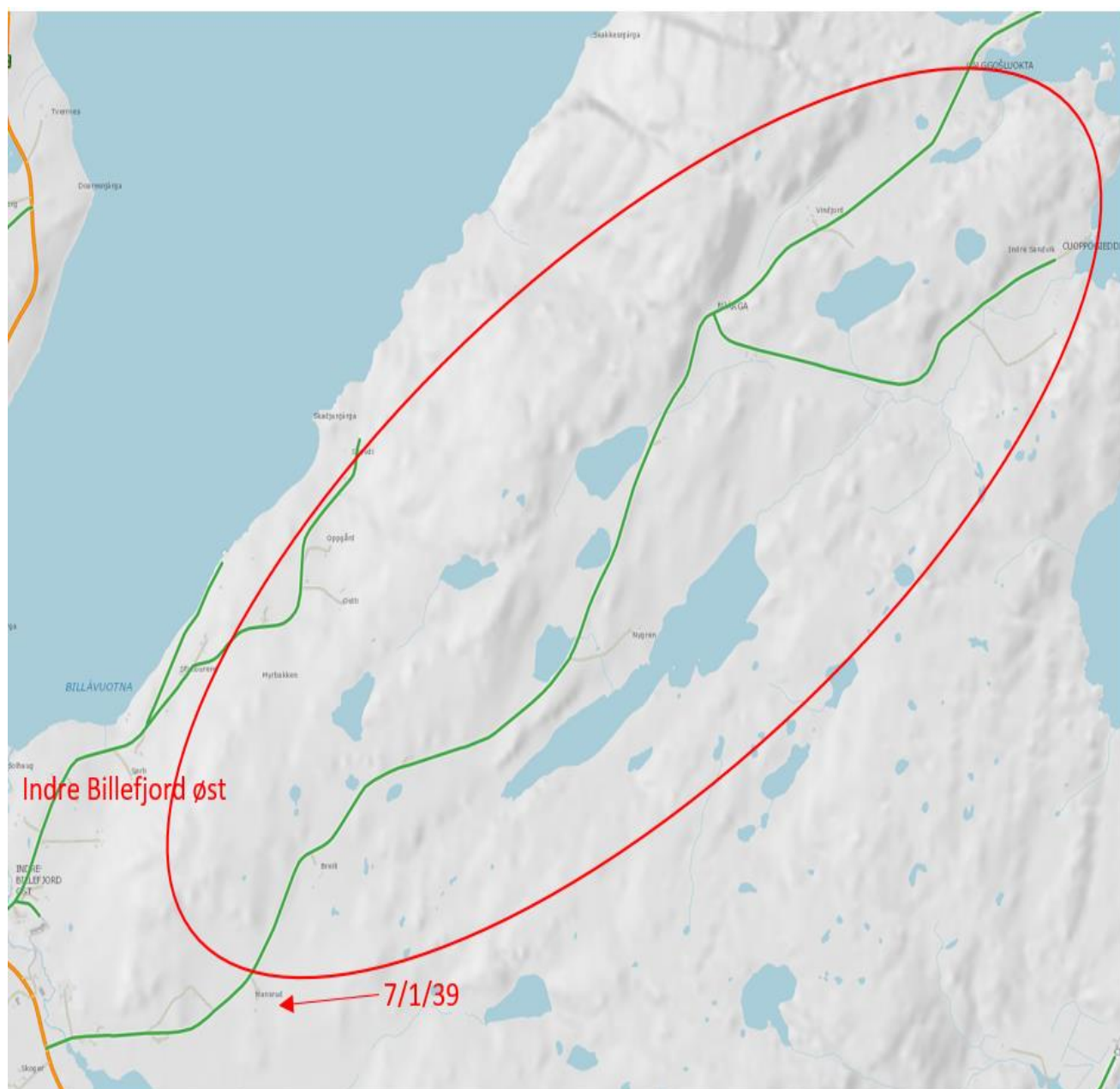
## Suovdiveien/Østkaia



Figur 14: Suovdiveien

Delstrekninger som er merket med røde sirkler går til fritidsbebyggelse og til fire ubebodde boliger ifølge folkeregisteret. Per i dag har kommunen ingen vedlikehold av disse delstrekningene. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås disse strekningene nedklassifisert til privat vei. Lengde av strekningene som foreslås privatisert er ca. 1093 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs de to Delstrekningene merket med røde sirkler.

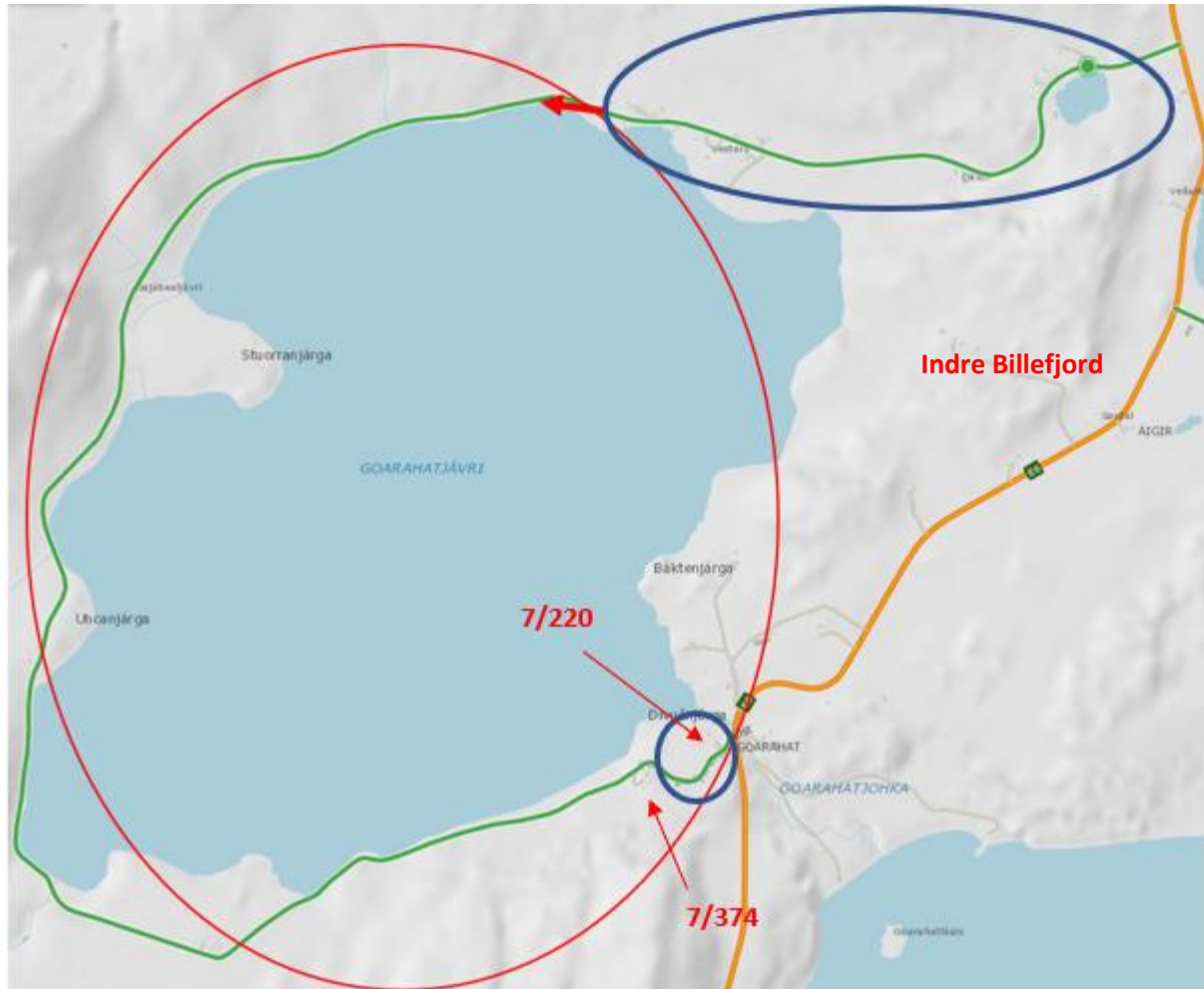
## Njarggageaidnu/Sandvikveien



Figur 15: Njarggageaidnu/Sandvikveien

Deler av Njarggageaidnuveien er merket med rød sirkel og går til fritidsbebyggelse og til åtte boliger som ikke er bebodde ifølge folkeregisteret. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås veien merket med rød sirkel privatisert. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 5890 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

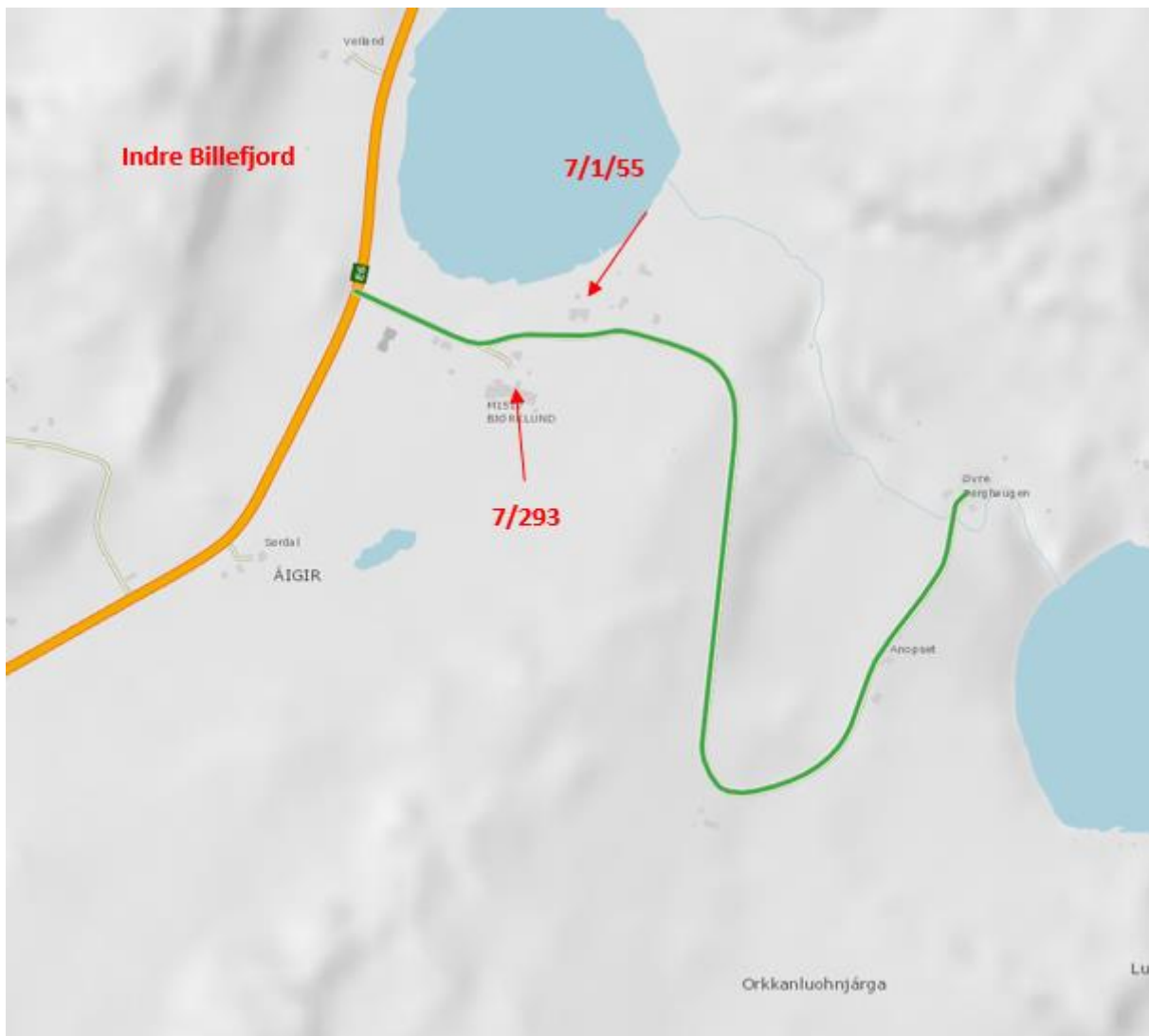
## Gåradakvannveien



Figur 16: Gåradakvannveien

Gåradakvannveien er merket med rød sirkel og går til fritidsbebyggelse og til to bebodde boliger ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kart på figur 16. Per i dag har kommune vedlikehold av de to strekninger merket med blå sirkler. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Gåradakvannveien merket med rød sirkel nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 4852 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

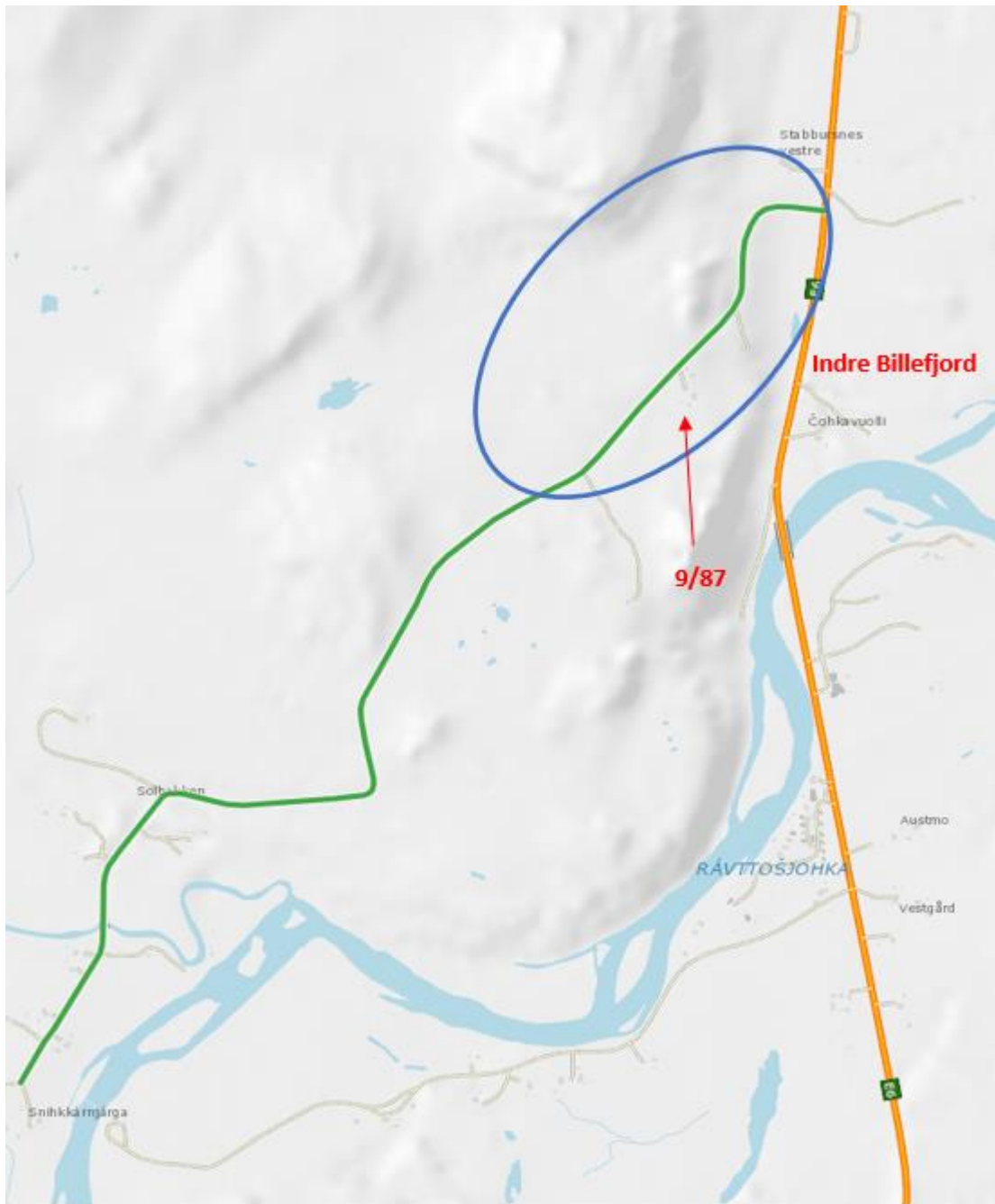
## Anopsethveien



Figur 17: Anopsethveien

Anopsethveien går til landbruk /fiske og til fem boliger. To av de boligene er bebodde ifølge folkeregistret. Bebodde boligene er vist på kartet på figur 17. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Anopsethveien nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1362 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Snekkernesveien



Figur 18: Snekkernesveien

Snekkernesveien går til fritidsbebyggelser og til tre boliger. En av de boligene er bebodd ifølge folkeregisteret. Beboede boligen er vist på kartet på figur 18. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Snekkernesveien nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av deler veien merket med blå sirkel. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 2624 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.



# Lakselv

## Rappuntie /Sarpollavegen



Figur 19:Rappuntie

Rappuntie går til fritidsbebyggelser og til fire bebodde boliger som det er vist på kartet på figur 19. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Rappuntie nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås er ca. 1892 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

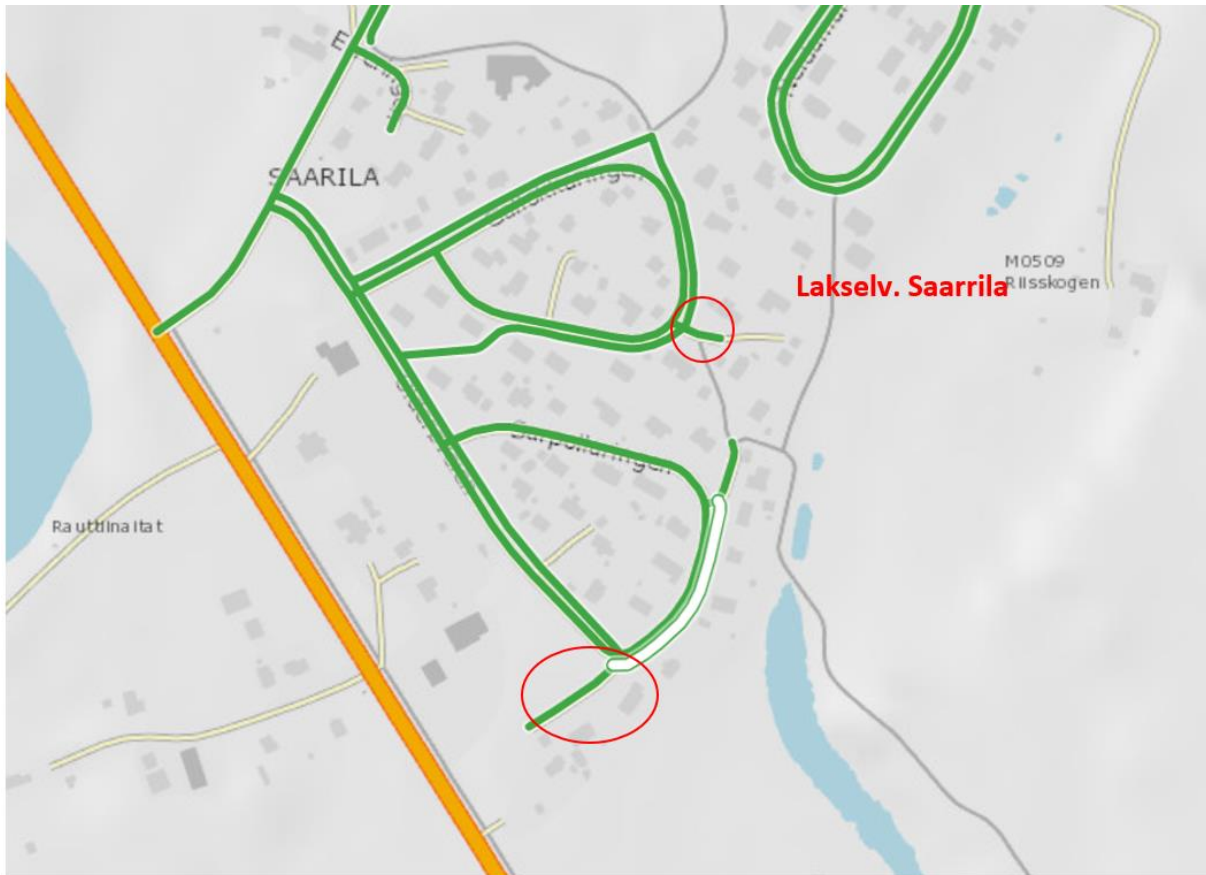
## Bakkelyveien



Figur 20: Bakkelyveien

Bakkelyveien som er merket med rød sirkel er fellesavkjørsel. Med hensyn til dette foreslås stikkveien merket rød sirkel nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 61 meter.

## Gallokkaringen og Sarpollaringen

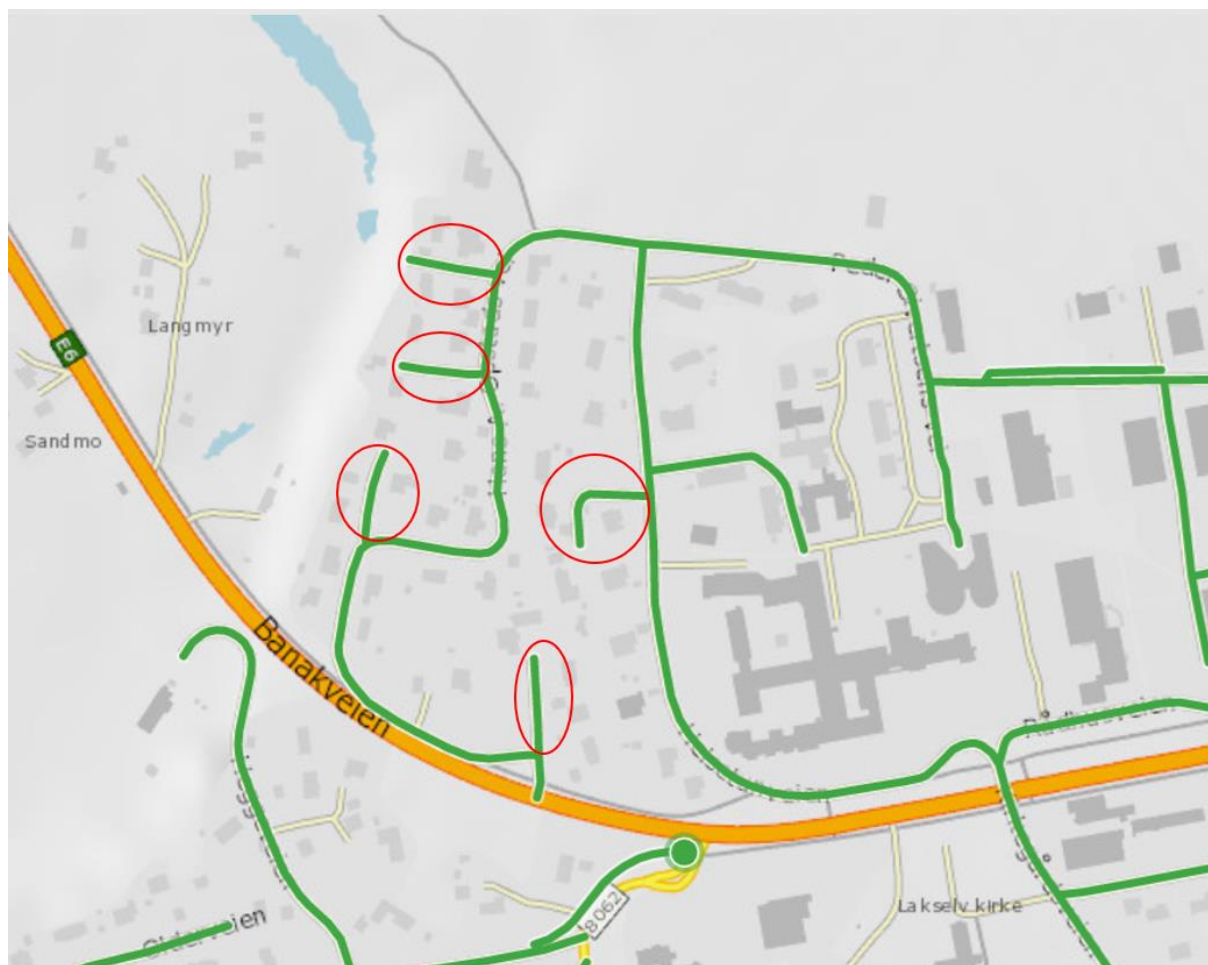


Figur 21: Gallokkaringen og Sarpollaringen

Gallokkaringen og Sarpollaringen som er merket med to røde sirkler er fellesavkjørsel. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås de to stikkveiene merket med røde sirkler nedklassifisert til privat vei. Lengde av stikkveiene som foreslås privatisert er ca. 114 meter.



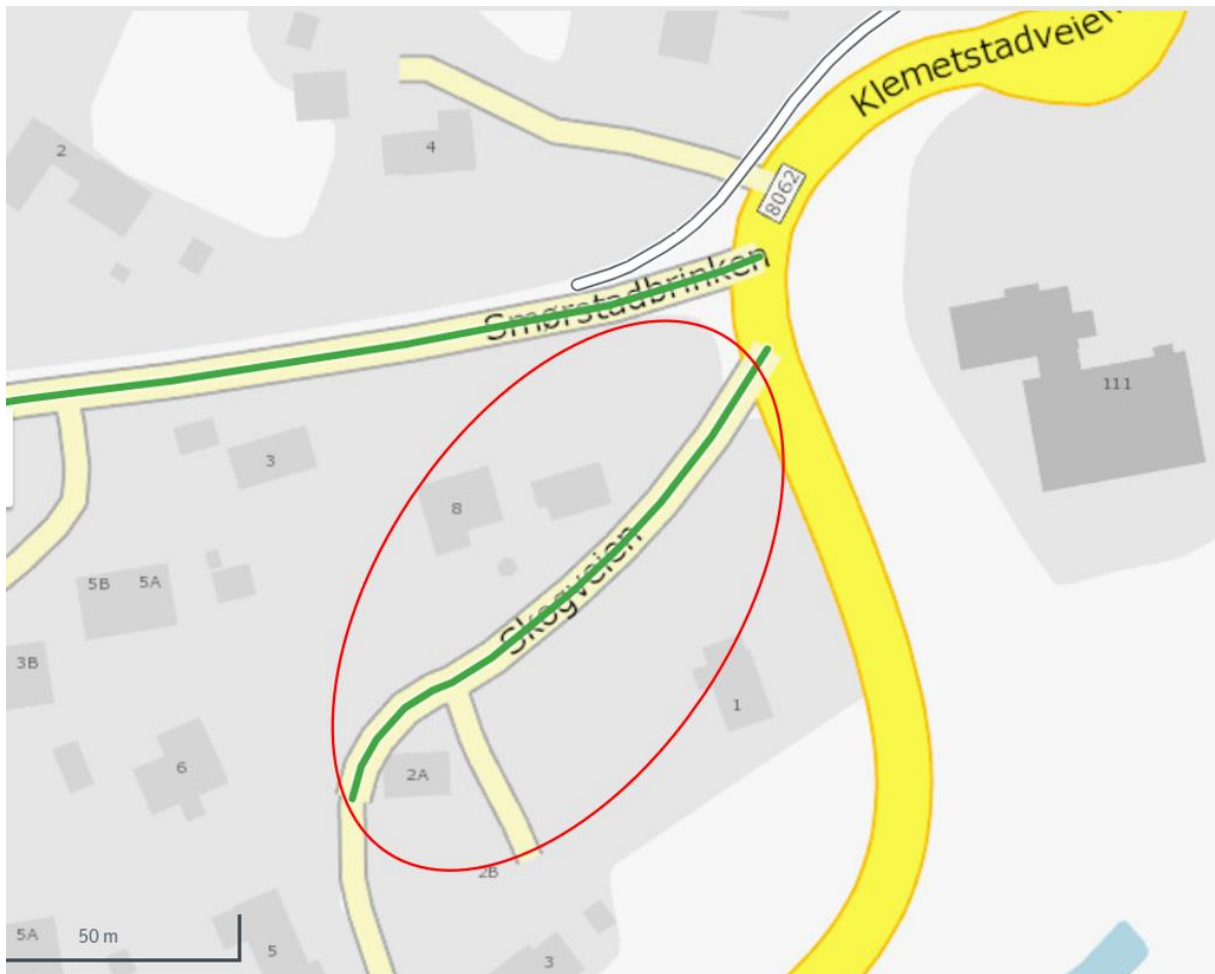
## Hans A. Oppstadveien og Peder Sivertsens-veien



Figur 22: Hans A Oppstadveien og Peder Sivertsens -vei

Hans A Oppstadveien og Peder Sivertsens-vei som er merket røde sirkler er fellesavkjørsel. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås stikkveiene merket med røde sirkler nedklassifisert til privat vei. Lengde av stikkveiene som foreslås privatisert er ca. 238 meter.

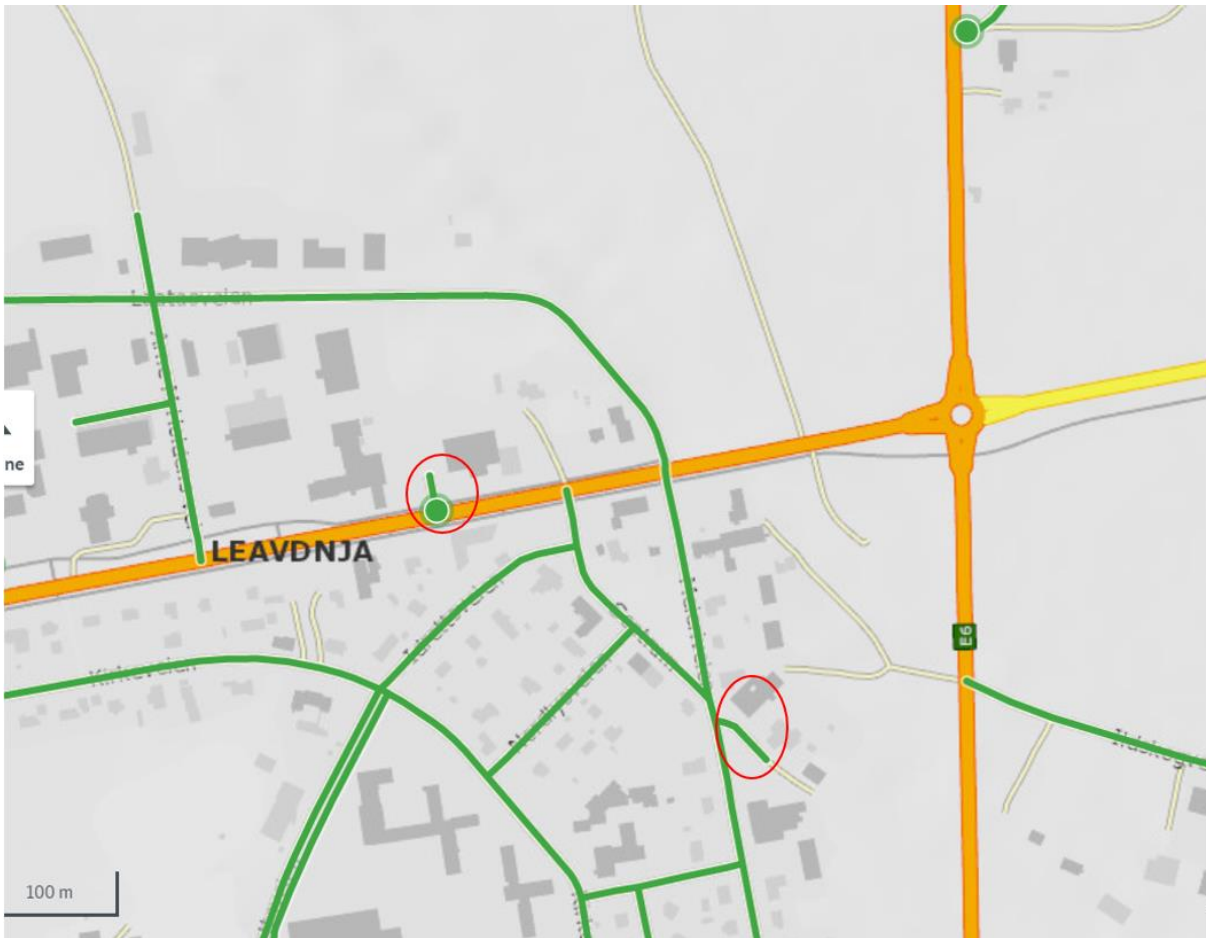
## Skogveien



Figur 23: Skogveien

Skogveien som er merket med røde sirkel er fellesavkjørsel. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås stikkveien merket med rød sirkel nedklassifisert til privat vei. Lengde av stikkveien som foreslås privatisert er ca. 113 meter.

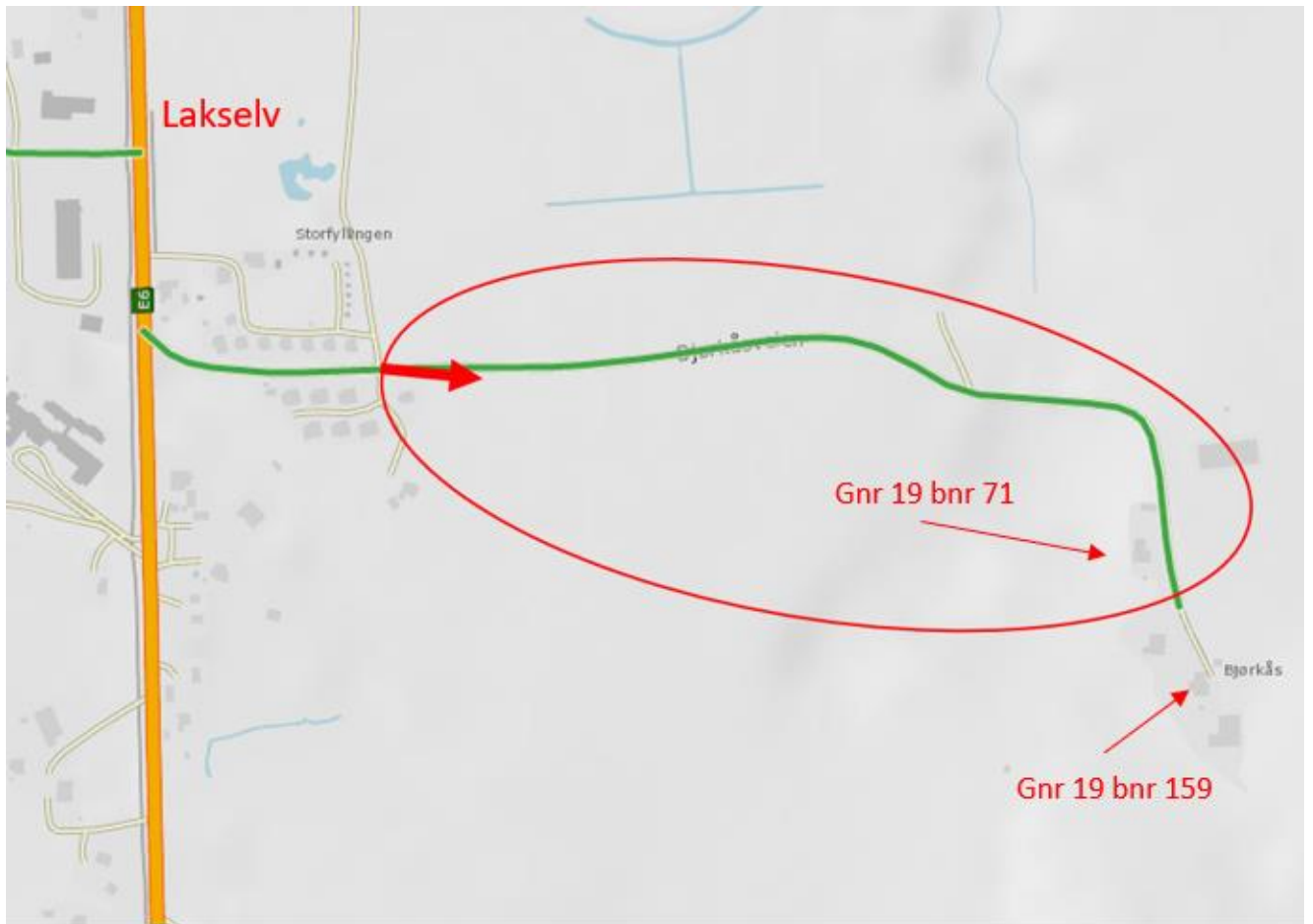
## Georg Bjørklis vei og Meieriveien



Figur 24: Georg Bjørklis vei og Meieriveien

Georg Bjørklis vei og Meieriveien som er merket med to røde sirkler er fellesavkjørsel. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås de to stikkveiene merket med røde sirkler nedklassifisert til privat vei. Lengde av stikkveiene som foreslås privatisert er ca. 81 meter.

## Bjørkåvegen



Figur 25: Bjørkåvegen

Deler av Bjørkåveien merket med rød sirkel går til fritidsbebyggelser og til to bebodde boliger som det er vist på kartet på figur 20. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås denne deler av Bjørkåveien nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av del veien som foreslås privatisert er ca. 775 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

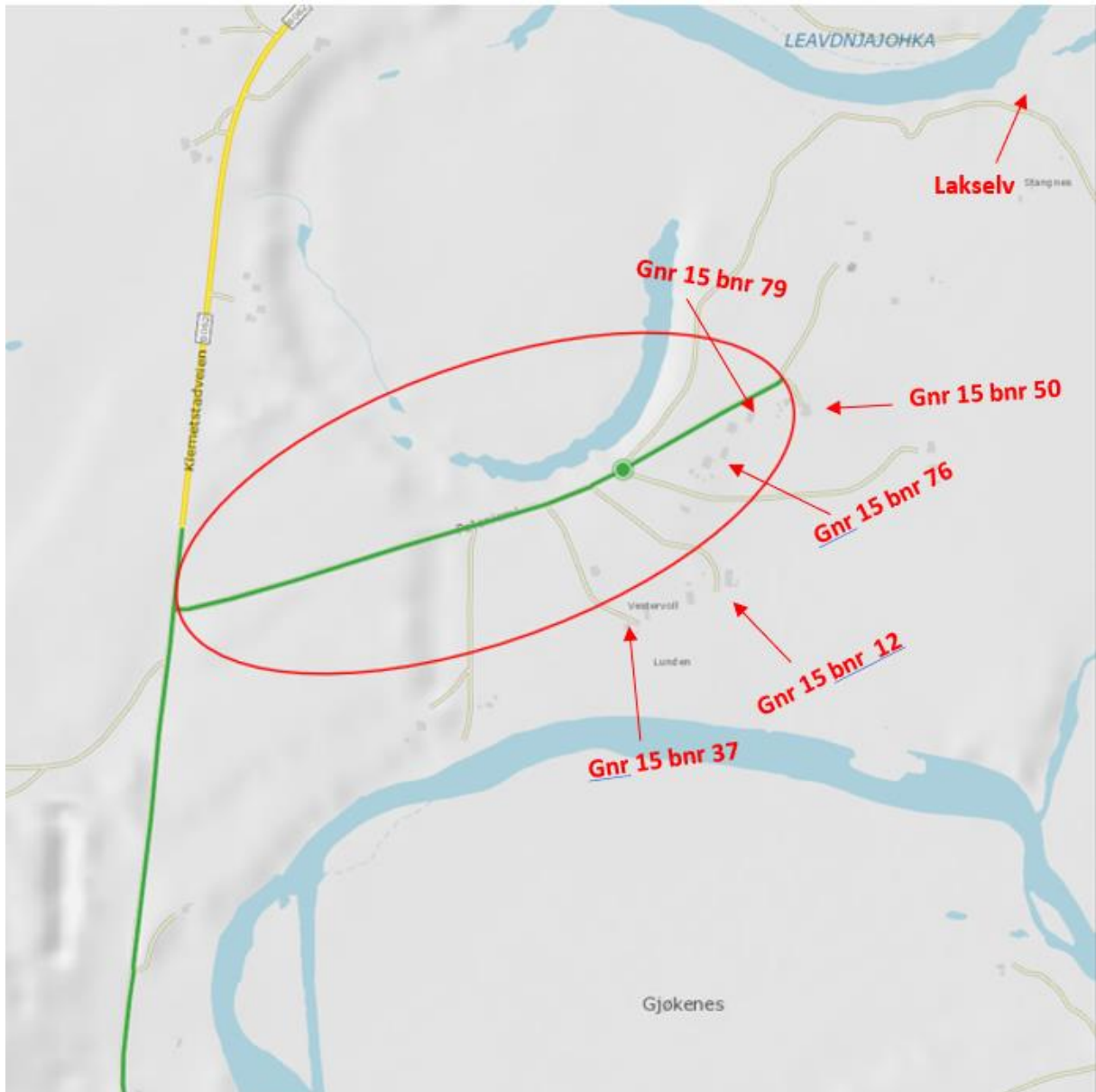
## Hiirjarvi



Figur 26: Hiirjarvi

Hiirjarvi vei går til to bebodde boliger som det er vist på kartet på figur 21. Siden veien går til begrenset antall boliger, foreslås Hiirjarvi nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 817 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Patoniemi

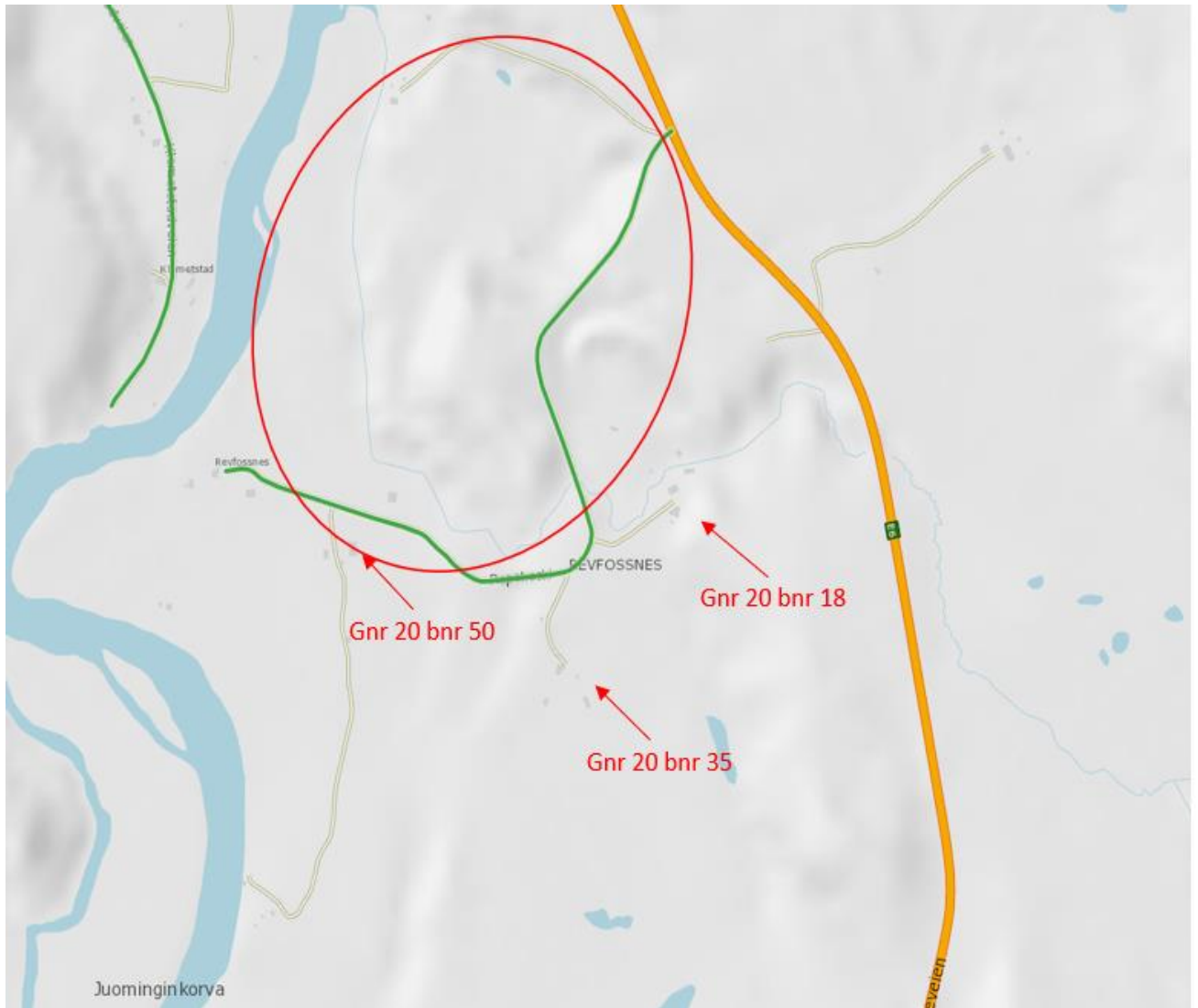


Figur 27: Patoniemivei

Patoniemi vei merket med rød sirkel går til fritidsbebyggelser og til syv boliger. Fem av de boligene er bebodd ifølge folkeregisteret. De bebodde boligen er vist på kartet på figur 22. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Patoniemi nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås er ca. 788 meter. Det er ingen kommunale lyspunkter som er etablert langs denne veien.



## Repokoski



Figur 28: Repokoski

Repokoski vei merket med rød sirkel går til fritidsbebyggelser og til fire bebodde boliger ifølge folkeregisteret. Bebodde boligene er vist på kartet på figur 23. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Repokoski nedklassifisert privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1062 meter. Det er 10 lyspunkter som er etablert langs denne veien

## Porsangmoen



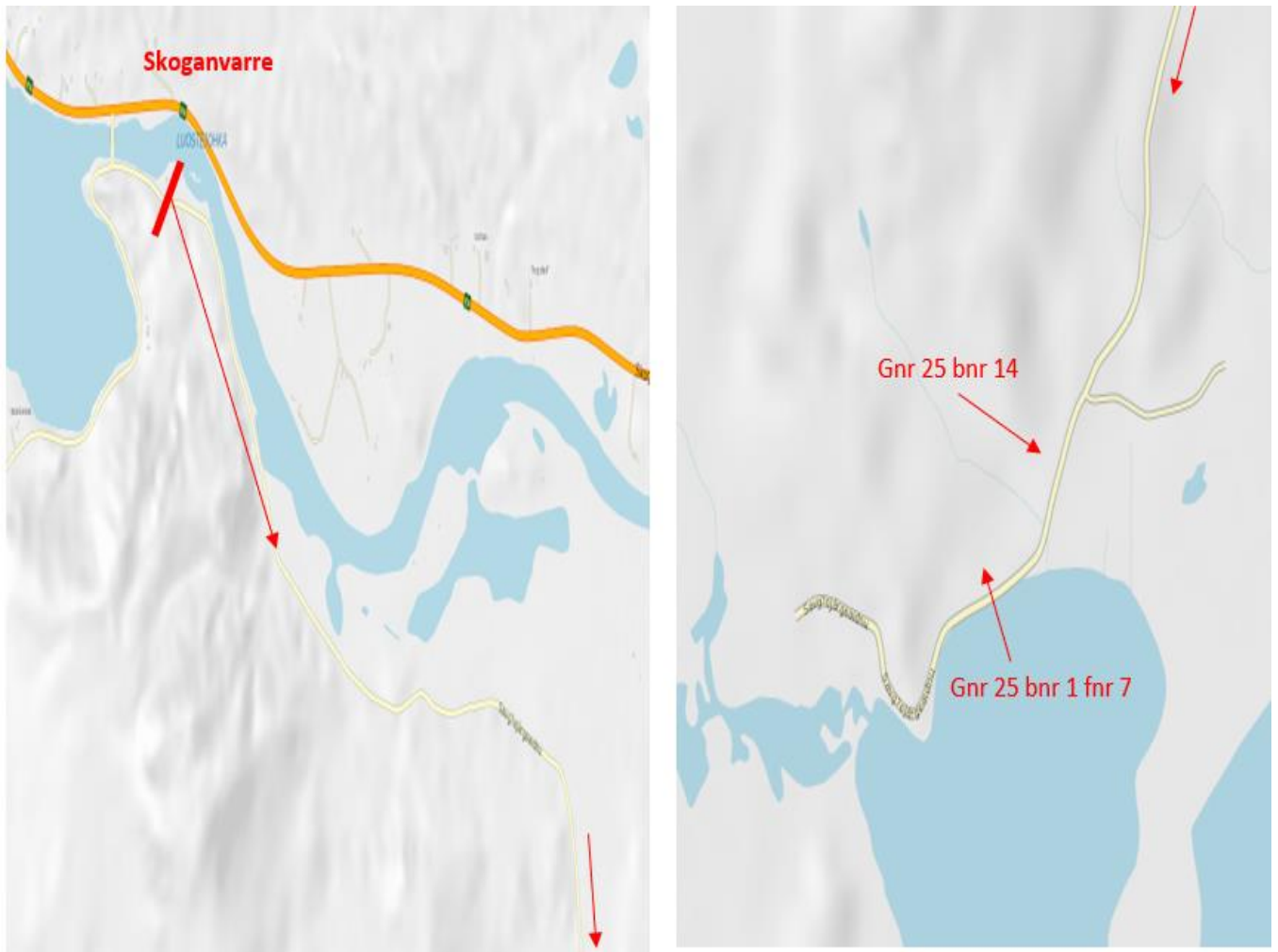
Figur 29: Porsangermoen

Vegnettet som er i Porsangermoen tilhører til militærtjeneste, så foreslås hele veinett privatisert. Lengde av vegnettene er ca. 1930 meter. Det er 20 lyspunkter som er etablert langs hele vegnettet.



# Skoganvarre

## Savgnajargeidnu/Sangovann



Figur 30: Savgnajargeidnu

Savgnajargeidnu vei starter fra Skoganvarre vannverk ( merket med rød pil) går til fritidsbebyggelser og til fire boliger. To av de boligene er bebodde ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kartet på figur 24. Per i dag har kommune ingen vedlikehold av denne delen av veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås denne deler av veien nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 10531 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

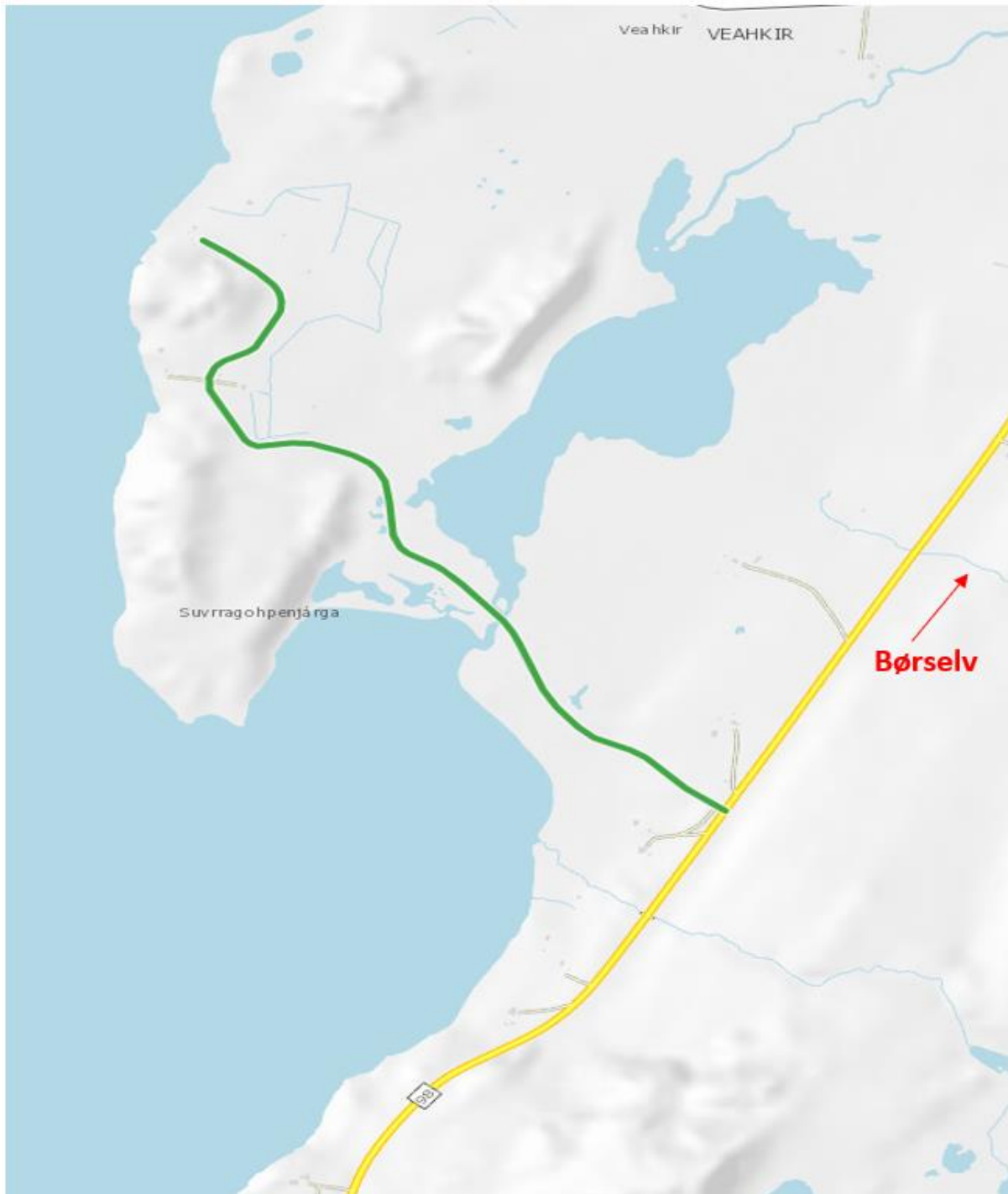
## Gaggavann



Figur 31:Gaggavann

Gaggavann vei går til fritidsbebyggelser og til to ubebodde boliger ifølge folkeregisteret. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Gaggavann nedklassifisert til privat vei. Parkeringsplasser (merket med bokstav **P**) inngår i veien foreslås også privatisert. Per i dag har kommune vedlikehold av hele veien og parkeringsplasser. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1531 meter. Det er ti lyspunkter som er etablert langs denne veien

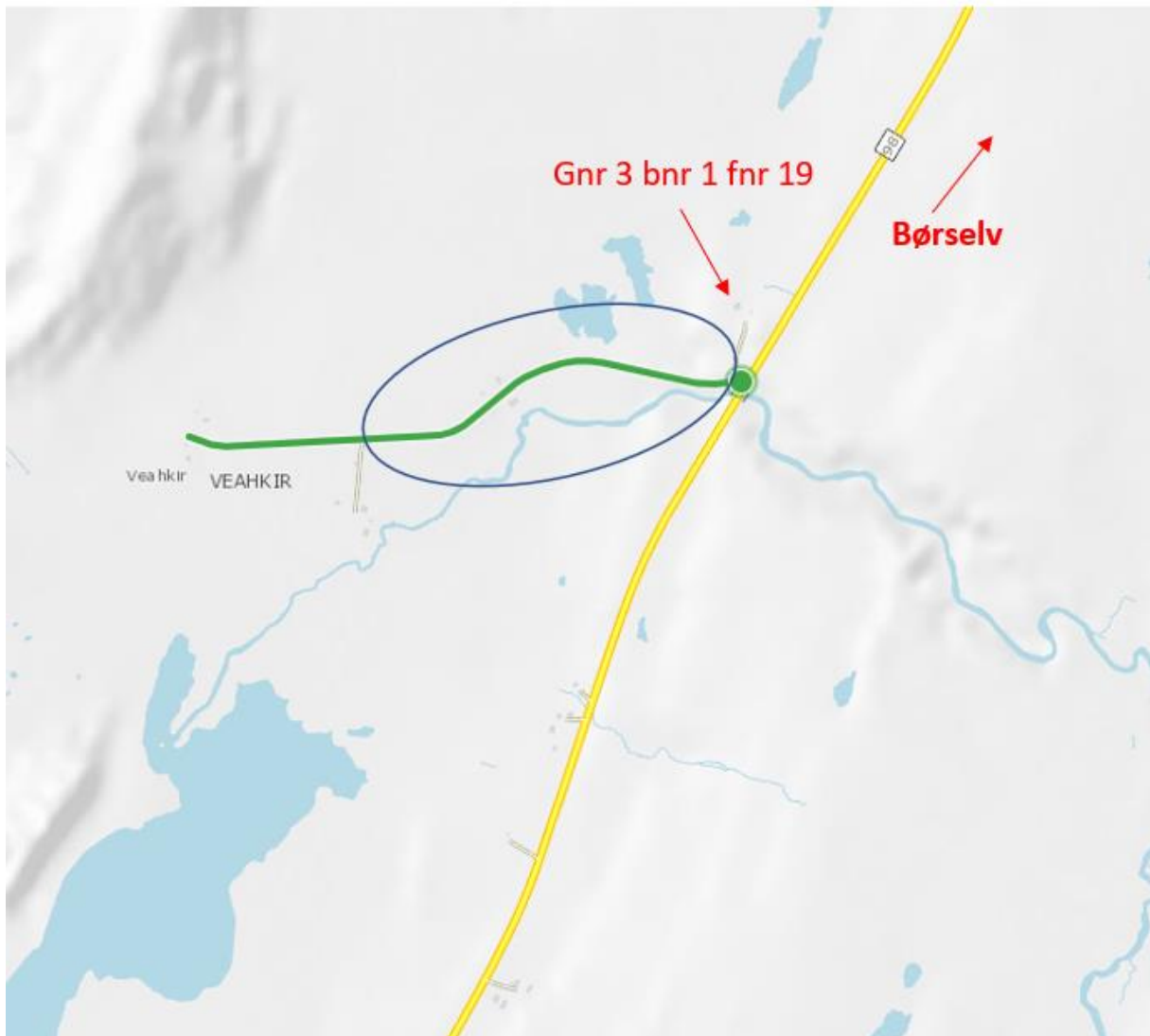
## Børselv Viekkirveien



Figur 32: Viekkirveien

Viekkirveien går til fritidsbebyggelse, og kommunen har per i dag ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Viekkirveien nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1573 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

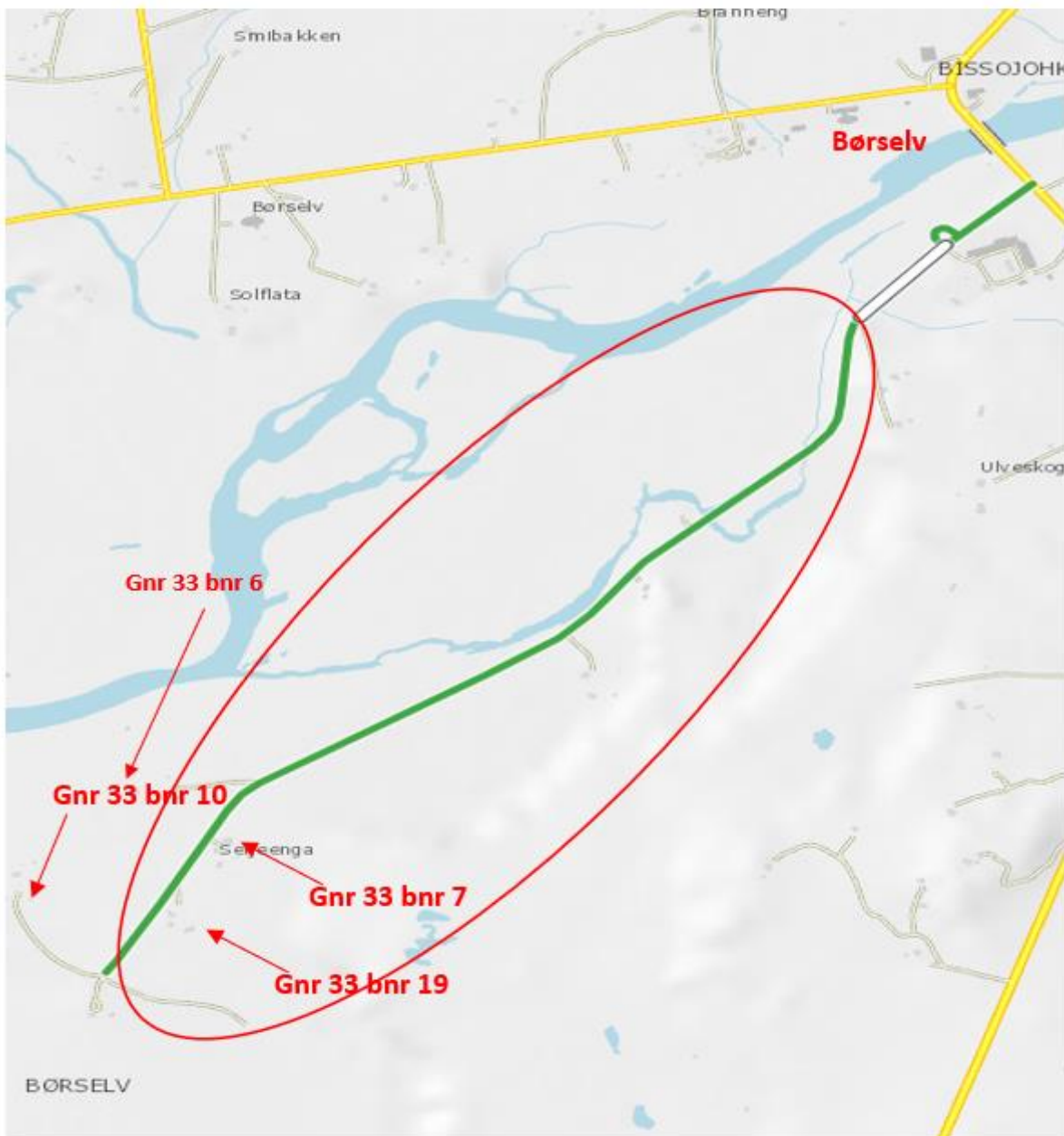
## Rurontie



Figur 33: Rurontie

Rurontie vei går til landbruk /fiske og til fire ubebodde boliger. En av de boligene er bebodd ifølge folkeregisteret. Den bebodde boligen er vist på kartet på figur 28. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Rurontie nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommune vedlikehold av den første deler av veien merket med blå sirkel. Lengde av veien som foreslås nedklassifisert er ca. 910 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Svartkollvegen

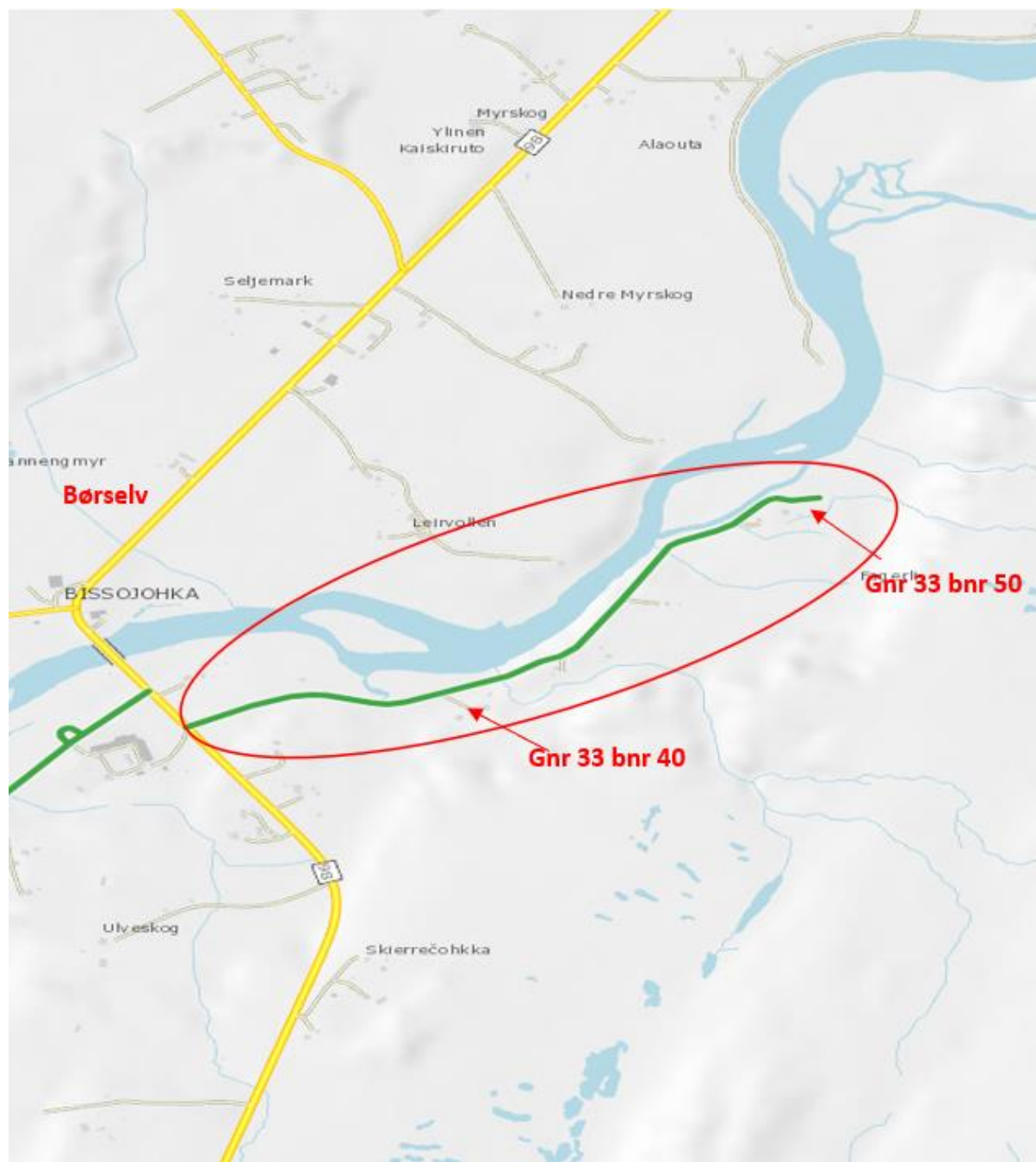


Figur 34: Svartkollvegen

Deler av Svartkollvegen som er merket med rød sirkel går til landbruk /fiske og til seks boliger. Fire av de boligene er bebodde ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kartet på figur 29. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås denne deler av Svartkollvegen nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommunen vedlikehold av hele veien. Lengde av veien som skal nedklassifiseres er ca. 1480 meter. Det er åtte lyspunkter som er etablert langs denne deler av Svartkollvegen.



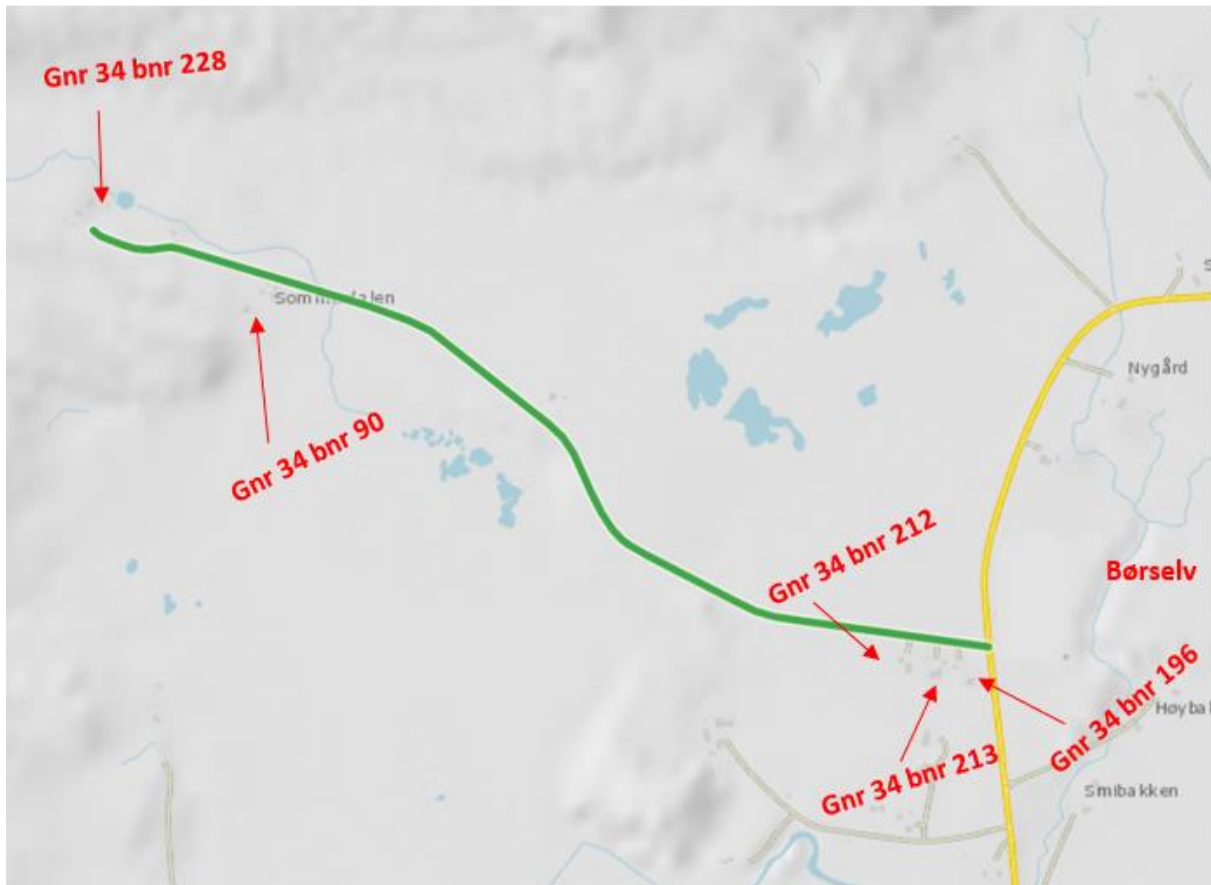
## Fagerlivegen



Figur 35: Fagerlivegen

Fagerlivegen er merket med rød sirkel og går til fritidsbebyggelse, landbruk /fiske og til tre boliger. To av de boligen er bebodde ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kartet på figur 31. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Fagerlivegen nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommunen vedlikehold av veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1060 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

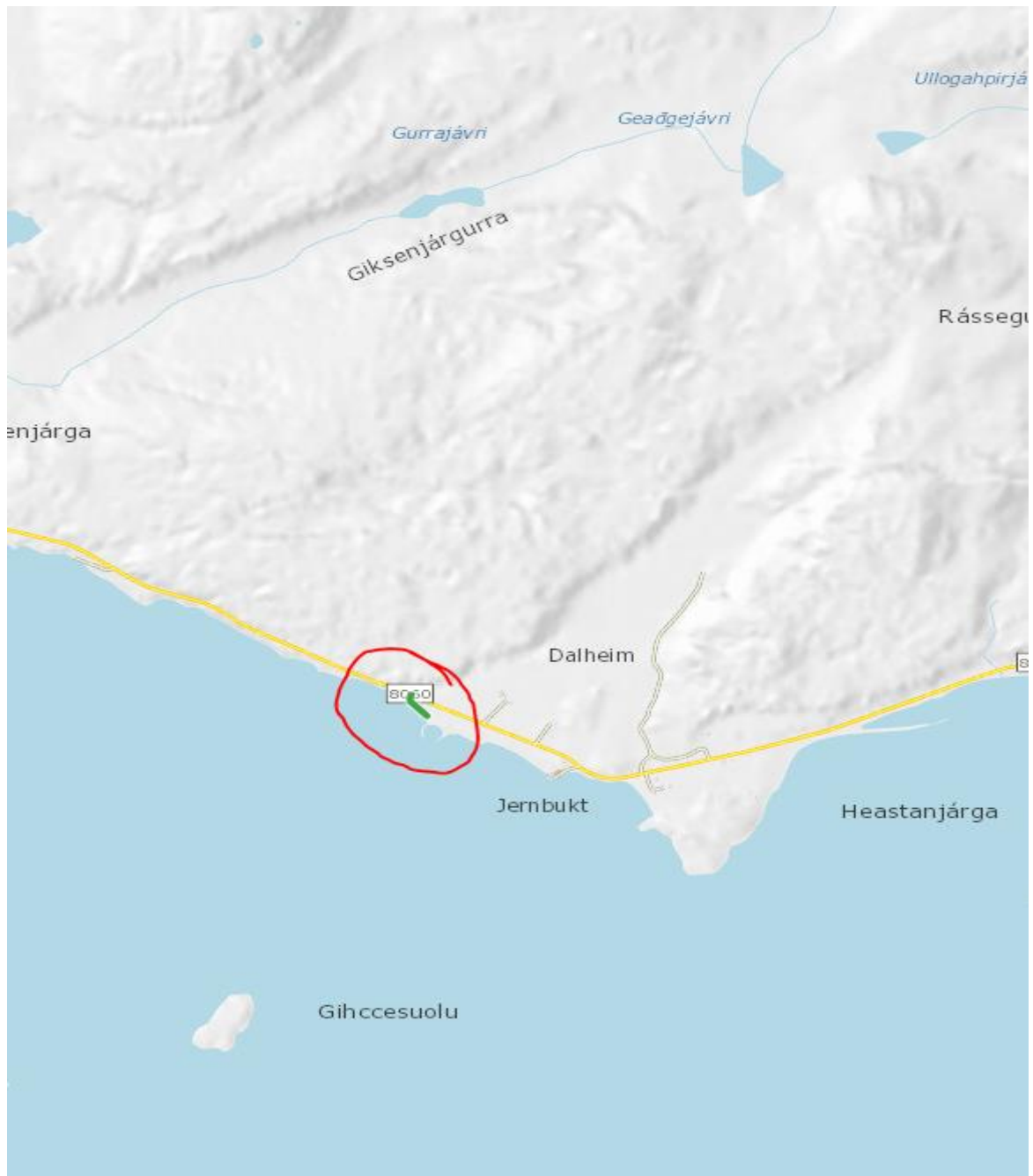
## Sommerdalvegen



Figur 36: Sommerdalsvegen

Sommerdalvegen går til fritidsbebyggelse og til syv boliger. Fem av de boligene er bebodde ifølge folkeregisteret. De bebodde boligene er vist på kartet på figur 32. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Sommerdalvegen nedklassifisert til privat vei. Per i dag har kommunen vedlikehold av veien. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1485 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Avkjøring fra fylkesveg 8060 til gnr. 34 bnr. 51

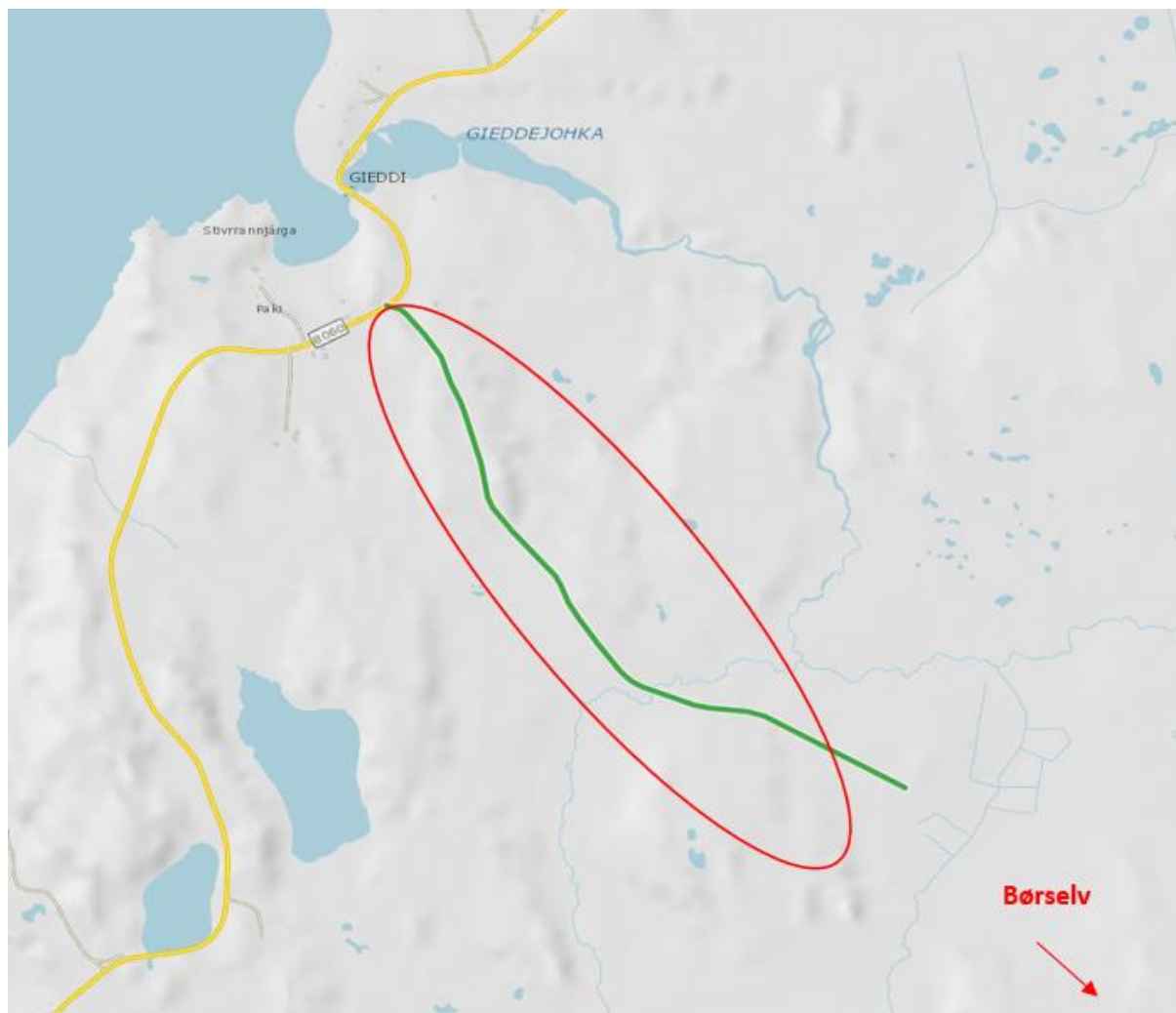


Figur 37: Avkjøring fra fylkesveg 8060 til gnr. 34 bnr. 51

Det er ingen kommunal infrastruktur i det rødt merket området og veien går til landbruk/ fisk område, kommunen har ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås veien nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås er ca. 100 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.



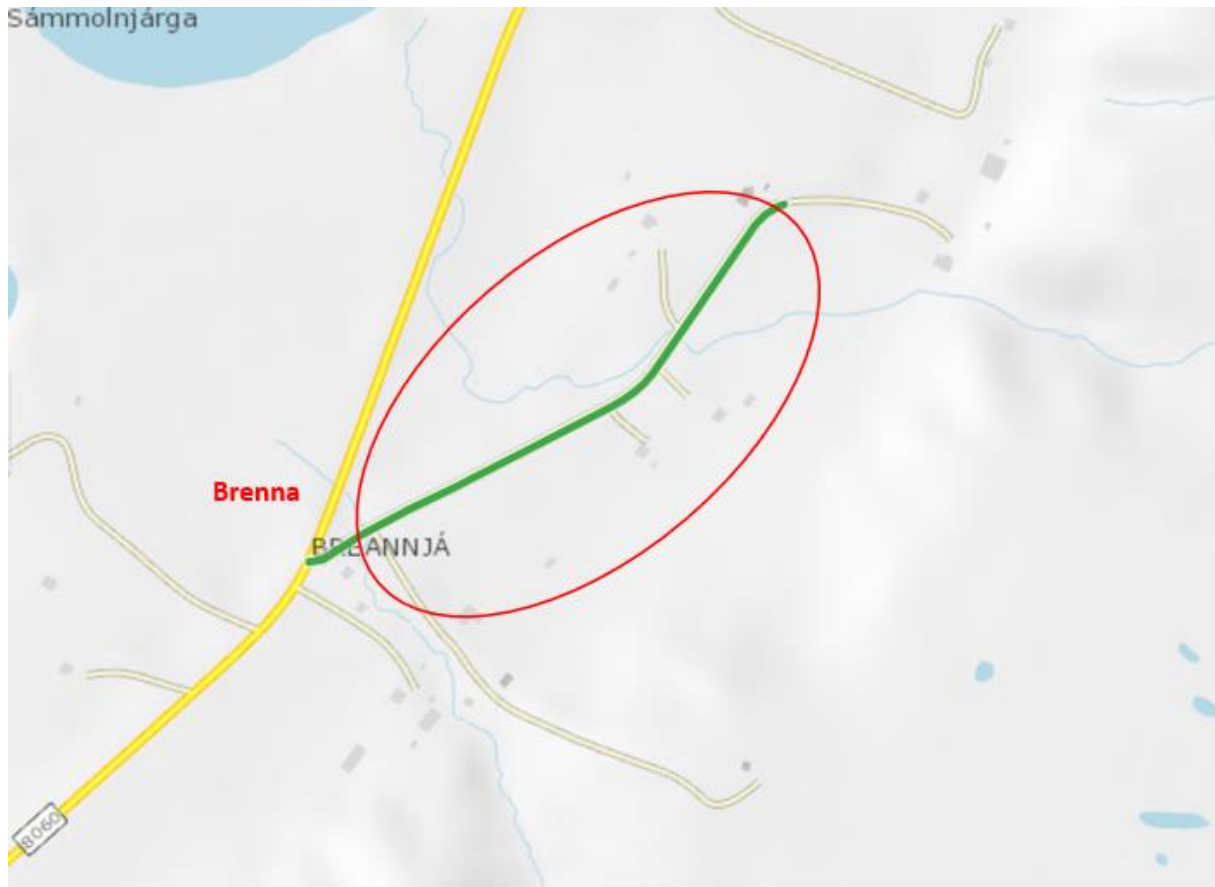
## Leirpollenvegen



Figur 38: Leirpollenvegen

Leirpollenvegen er merket med rød sirkel og går til landbruk. Per i dag har kommunen ingen vedlikehold av denne veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Leirpollenvegen nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 1500 meter. Det er ingen lyspunkter som er etablert langs denne veien.

## Brennaveien



Figur 39: Brennaveien

Brennaveien er merket med rød sirkel og går til landbruk og fem ubebodde boliger ifølge folkeregisteret. Per i dag har kommunen ingen vedlikehold av veien. Med bakgrunn av denne vurderingen foreslås Brennaveien nedklassifisert til privat vei. Lengde av veien som foreslås privatisert er ca. 412 meter. Det er syv lyspunkter som er etablert langs denne veien.