

Merknadsbehandling – Endring av forskrift om snøskuterløyper (endring nr. 3)

Avsender	Løype/tema	Innspill	Kommentar
Marius Andersen	13	Positiv til foreslått løypeendring	Tas til orientering
Børselv og omegn Bygdelag	22, 23, 23c	Foretrekker alternativ 1 for endring av løype 22 ved Svartkollveien/Børselv skole. Ingen innvendinger mot øvrige endringsforslag.	Kommunedirektøren anbefaler alternativ 1 med justeringer for å ivareta fritidsbolig på gnr 33 bnr 67.
Brennelv bygdelag	15	Ønsker fartsgrenser langs deler av løype 15 for å ivareta sikkerhet	Kommunedirektøren foreslår at dette innspillet imøtekommes. Endring kan inntas i forskrift uten ny høring
Katja Nikolaisen	13	Positiv til foreslått løypeendring	Tas til orientering
Katrine Gran	13	Positiv til foreslått løypeendring	Tas til orientering
Svanhild og Bjørnar Josefsen	22	Foretrekker alternativ 1 for endring av løype 22 ved Svartkollveien/Børselv skole.	Kommunedirektøren følger innspillet og anbefaler alternativ 1 med justeringer for å ivareta fritidsbolig på gnr 33 bnr 67.
Brennelv Bygdelag	15	Ønsker skuterløypen tilbakeført til elva mellom gapahuken ved Sommerfjøs til elvekrysset ved Rochi. Ønsker at løypen skal legges langs elvekanten slik at løypen kan stikkes på land ved behov.	Kommunedirektøren følger Brennelv bygdelag sin argumentasjon for å legge løypen tilbake på elva. Endring er av svært begrenset omfang og kan inntas i forskrift uten ny høring (avklart med Statsforvalteren).
Troms og Finnmark fylkeskommune	17	Endring av løype 8: Ber kommunen vurdere nødvendigheten av å opprette en alternativ løype tilknyttet løpe 17.	Kommentar: Kommunen vurderer at det av terrengmessige årsaker vil være hensiktsmessig å ha to løyper i nærheten i dette området, da dette gir økt fleksibilitet for brukerne (blant annet tilgang til fiskevann), mindre driftsarbeid for kommunen og økt fleksibilitet når det er behov for stenging av hensyn til reindrift i området.
	22	Endring av løype 22 ved Svartkollveien: Uheldig å legge løype så nært bebyggelse (alternativ 1), samtidig vil det være uheldig å kutte en del av dagens trase dersom alternativ 2	Kommentar: Kommunedirektøren anbefaler alternativ 1, men med strengere bestemmelser for å ivareta sikkerhet og støyproblematikk i området.

		<p>velges. Dersom alternativ 1 velges bør det innføres lav fartsgrense og forbud mot å kjøre ut av løypa.</p>	
	Vilt	Ikke gjort en særskilt vurdering av snøskuterløypenettets eventuelle virkninger på høstbare viltarter som rype, hare og elg.	Kommentar: Da det i dette tilfellet kun er snakk om mindre endringer ser vi samlet vurdering etter naturmangfoldloven på side 29 i høringsnotatet som tilstrekkelig i dette tilfellet.
	Generelt	Endringene som er på høring er av mindre karakter, og fremstår som hensiktsmessige for sikkerhet og brukervennlighet	Kommentar: Tas til orientering.
Marianne og Nils Øyvind Utsi.	22	Avsender eier fritidsbolig ved foreslått endret løype 22 ved Svartkollveien i Børselv, alternativ 1. Avsender motstiller seg løypeendringen av hensyn til mangel på støyskjerming og sikkerhet for barn som leker på sletta utenfor.	<p>Kommunedirektøren har forståelse for hytteeiers motforestillinger. Det er i utgangspunktet foreslått nedsatt fartsgrense på 30 km/t forbi området. For å ytterligere forsterke ivaretagelse av støy og sikkerhet foreslås følgende tiltak langs denne delstrekningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 km/t fartsgrense - Ikke tillatt å kjøre ut av løypen. - Kun tillatt å avvike med inntil 3 meter fra vedtatt løypekart. - Forsterket merking som leder trafikken. <p>Disse forslagene er forelagt hytteeier på epost. Hytteeier er også forsøkt kontaktet pr telefon. Kommunen har ikke fått tilbakemelding fra hytteeier på forslagene.</p>
Øyvind Lindbäck	14 og 14A	<p>Ønsker løype som knytter sammen løype 14A ved Otermoen og Sangovannveien.</p> <p>Ønsker løype fra parkeringsplass ved</p>	Kommentar til begge innspill: Mandatet for foreslått endringsforskrift omfatter kun mindre endringer og justeringer. Forslagene er av et slikt omfang at de ikke kan innlemmes i forskriften uten

		Skoganvarre bru til løype 14 for å muliggjøre parkering.	<p>fornyhet høring og offentlig ettersyn.</p> <p>Grunnen til at foreslått løype fra parkeringsplass ved brua i Skoganvarre til løype 14 ikke kan vedtas uten ny høring og offentlig ettersyn er knyttet til sikkerhet. Det foreslås løype på den delen av Øvrevann hvor Lustejohka har sin inns. Luostejohka er et regulert vassdrag. Regulanten (Luostejohk kraftlag SA) har markert dette området som usikkert. Det er registrert 2 isulykker på Øvrevann fra tidligere, som antakeligvis er knyttet til dette vannets status som del av regulert vassdrag. Det er sannsynligvis mulig for lokalkjente å ferdes trygt på Øvrevann, men kommunens løypenett er åpent for allmennheten, noe som gjør at kommunen har et ansvar for å legge til rette for løyper som er sikre for alle brukergrupper og/eller avbøte for eventuelle sikkerhetsmessige utfordringer der dette er mulig. En eventuell innlemming av denne løypen vil derfor kreve mer utredning. I tillegg bør det tas en bevisst avgjørelse av hvilken risiko kommunen skal akseptere i slike områder.</p> <p>Kommunen kan derfor ikke gjennomføre ønsket endring på nåværende tidspunkt. Det er opp til politisk ledelse å eventuelt prioritere ressurser til å revidere løypenettet gjennom en ny runde med revisjon.</p>
Forsvarsbygg	Generell uttalelse	Ingen merknader	Tatt til orientering
Porsanger snøskuterforening v/leder	Løype 8 og løype 3	Foreslår mindre justering på løype 8 ved Meastarjavri	Kommentar: Endringen er av begrenset omfang og er derfor tatt med.

		Foreslår endring av løype 3 vest for Sálletjávri	Kommentar: Foreslått endring er av et slikt omfang at det vil bli behov for ny høring og offentlig ettersyn dersom endringen skal tas inn. Forslaget kan vurderes på nytt ved en eventuell ny revidering.
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Endring 12	Uttaler at SF ikke vil motsette seg endringen så lenge løype og rastesone ligger utenfor nasjonalparkgrensen.	Endring 12 ligger langt utenfor nasjonalparkgrensen, og vi antar derfor at denne uttalelsen beror på en misforståelse.
	Reindrift og konsultasjon	Registrerer at kommunen har varslet berørte reinbeitedistrikt, men er ikke kjent med hvordan disse stiller seg til endringene som foreslås. Statsforvalteren påpeker at det ikke framkommer om det er gitt tilbud om, eller gjennomført, konsultasjoner etter Sameloven.	Foreslåtte endringer er av mindre vesentlig karakter og basert på gjeldende arealbrukskart vil ikke påvirkning på reindriftshensyn endre seg utover dagens etablerte situasjon. Endring av løype 14A sør for Gagga hyttefelt, som er den største endringen som foreslås, er forhåndsavklart muntlig med rettighetshavere innenfor reinbeitedistrikt 17. Alle berørte reinbeitedistrikt og siidaer innenfor distrikt 16 er varslet og det er også gitt tilbud om konsultasjoner til alle. Det er ikke kommet inn høringsuttalelser eller krav om konsultasjoner fra distrikt eller siidaer. Da endringene er såpass lite omfattende legges det til grunn at reindriftshensynet er ivaretatt.

Grunneiersamtykker

Avsender	Samtykke	Merknad
Fefo	Gir grunneiers samtykke	Tatt til orientering
Natalia Ogii	Gir grunneiers samtykke. Gnr 15 bnr 21.	Tatt til orientering
Birger Sørli	Gir grunneiers samtykke. Gnr 16 bnr 11.	Tatt til orientering
Inge Iversen	Stiller vilkår for samtykke at kommunen gruser opp privat adkomstvei til hytte. Gnr 21 bnr 16.	Kommunen kan ikke bistå grunneier med grusing av privat vei. Løypen er derfor lagt utenom eiendommen.
Forsvarsbygg	Gir grunneiers samtykke innenfor skytefeltet.	Tatt til orientering