

# FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER, PORSANGER KOMMUNE

Endring av Forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune,  
Troms og Finnmark

**Endring nr. 3 – justeringer og tilpasninger før sesongen 2022/2023**

**Beskrivelse av endringer vedtatt 8.2.2023 /høringsnotat**

## Innhold

Bakgrunn .....	3
Endring 1: Løype 3 ved Smiervuonjávri - Smørfjordvannet .....	4
Endring 2: Endring av løype 8 – avstikker fra Meastárjávri til Kolvik .....	5
Endring 3: Endring av avstikker fra løype 9 til løype 7 .....	7
Endring 4: Endring av startpunkt for løype 13 .....	8
Endring 5, 6 og 7: Justering av trase for løype 13 nord for Pahdanmukka .....	11
Endring 8: Justering av trase for løype 13 ved Stuenesmoen og Slåttenesbekken.....	12
Endring 9: Justering av trase mellom Østerbotnhalsen og Skogende.....	13
Endring 10: Omlegging av deler av løype 17 over Hárrejávri.....	14
Endring 11: Omlegging av løype 14 vest for Vuolajokluoppal .....	15
Endring 12: Endring av løype 14A mellom Gagga hyttefelt og Ceavrresjávri .....	16
Endring 13: Endring av løype 13 ved Cuolbmajavri.....	18
Endring 14: Endring av løype 14A ved Jomfrujavri.....	19
Endring 15: Endring av løype 22 ved Liinasjávri - Luonaksenjärvi.....	21
Endring 16: Endring av trase for løype 22 ved Svartkollveien (To alternativer) .....	22
Endring 17: Tillegg til løype 23 vest for Lákcavarri/Laksavaara.....	26
Endring 18: Mindre omlegging av løype 23C langs Lákcajohka/Laksajoki .....	27
Endring 19: Justering av løype 23 ved Stuorra Áilegasjávri.....	28
Endring 20: Justering av løype 17 ved Stuorra Russojávri.....	29
Endring 21: Fartsgrenser langs deler av løype 15 .....	30
Endring 22: Justering av trase for løype 15 opp Brennelva.....	31
Overordnede vurderinger - samlet belastning .....	33

## Bakgrunn

Porsanger kommune vedtok den 6.5.2021 forskrift om snøskuterløyper. Etter foreløpig evaluering av den nye forskriften og innspill fra brukere underveis i sesongen 21/22 sendes nå et endringsforslag ut på høring. Endringene omfatter nødvendige endringer og tilpasninger på eksisterende løypetraseer som bør gjennomføres før sesongen 22/23.

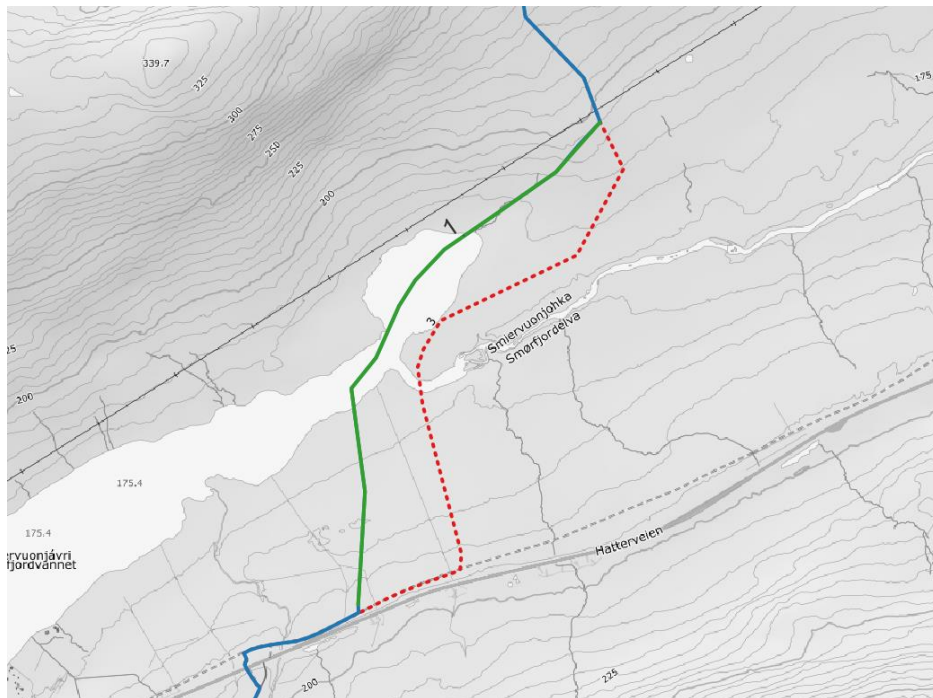
Ordfører har bedt kommunedirektøren om å igangsette arbeidet med å utrede og sende på høring nødvendige justeringer av eksisterende løypetraseer. Prinsipp for gjennomføring av høringen ble diskutert under interpellasjon i kommunestyret den 22.6.2022. Protokoll fra møtet kan lastes ned [her](#).

Endringene er utredet i henhold til motorferdsellovens bestemmelser som omfatter vurdering av sikkerhet, støy, friluftsliv, reindrift, bolig- og fritidsbebyggelse, naturmangfold, kulturminner og landskap.

Utfyllende beskrivelse av de ulike utredningstemaene er beskrevet under hovedhøringen, og disse dokumentene kan lastes ned fra denne siden: <https://www.porsanger.kommune.no/hoering-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-porsanger-kommune.6226221-407110.html>

Endringene som utredes her medfører behov for endringer i løypekart og forskriftstekst. Løypekart og forslag til endringsforskrift følger som vedlegg til dette dokumentet.

## Endring 1: Løype 3 ved Smiervuonjávri - Smørfjordvannet

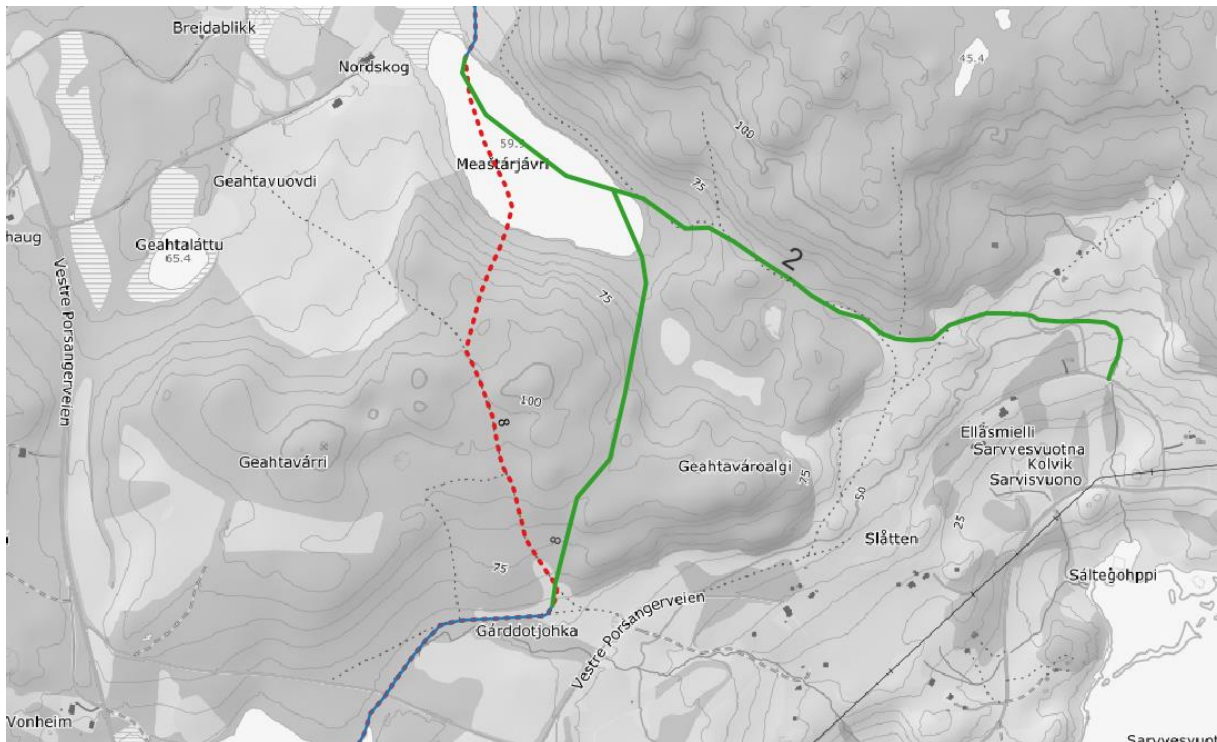


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Løypetraseen flyttes 200 meter mot vest av praktiske årsaker.	
Reindrift	Berørt distrikt: 16 Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon. Område som påvirkes er et C-område iht. friluftslivskartlegging.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	4/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 2: Endring av løype 8 – avstikker fra Meastárjávri til Kolvik



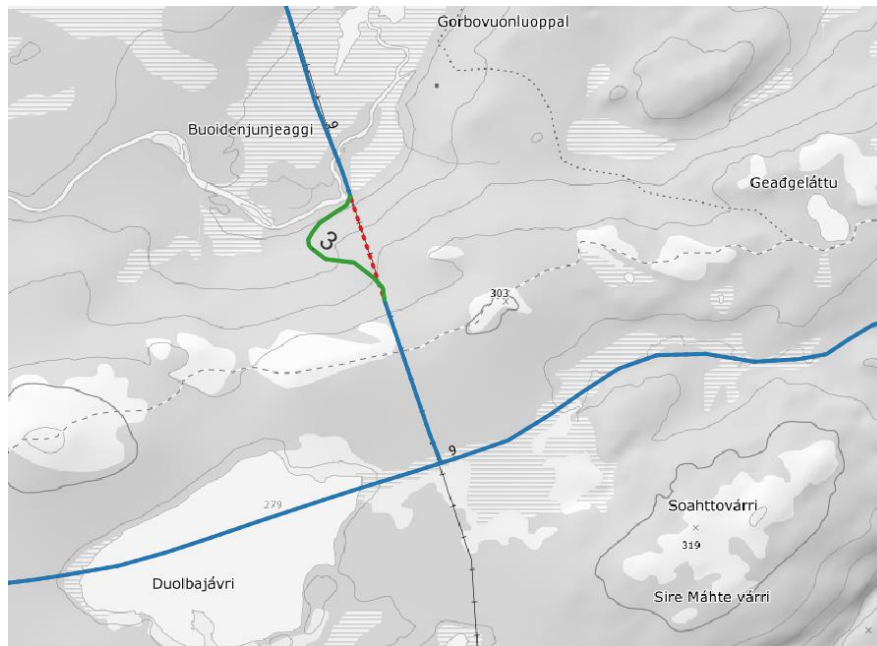
Figur: Endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

<p>Beskrivelse av løypeendring: Det opprettes en avstikker fra Meastárjávri til Kolvik for å tilrettelegge for fastboende og hytteeiere. Løypen er 1,2 km lang. Løypen følger et etablert kjørespor. Deler av eksisterende trase justeres pga terrengforhold.</p>	
Reindrift	<p>Berørt distrikt: 16 – Skáiddeduottar siida</p> <p>Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.</p>
Naturmangfold	<p>Endringen er av begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforingelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
Kulturminner	<p>Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.</p>
Friluftsliv	<p>Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon. Område som påvirkes er et C-område iht. friluftslivskartlegging.</p>
Bolig- og hytteområder	<p>Antall bygninger innenfor støysone: 0</p>
Rasting	<p>Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.</p>
Innmark/utmark	<p>Løypeendringen går i sin helhet i utmark.</p>
Grunneier	<p>7/1: Finnmarkseiendommen 7/125: Privatperson</p>
Landskap	<p>Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.</p>

Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres
-----------	------------------------------

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 3: Endring av avstikker fra løype 9 til løype 7

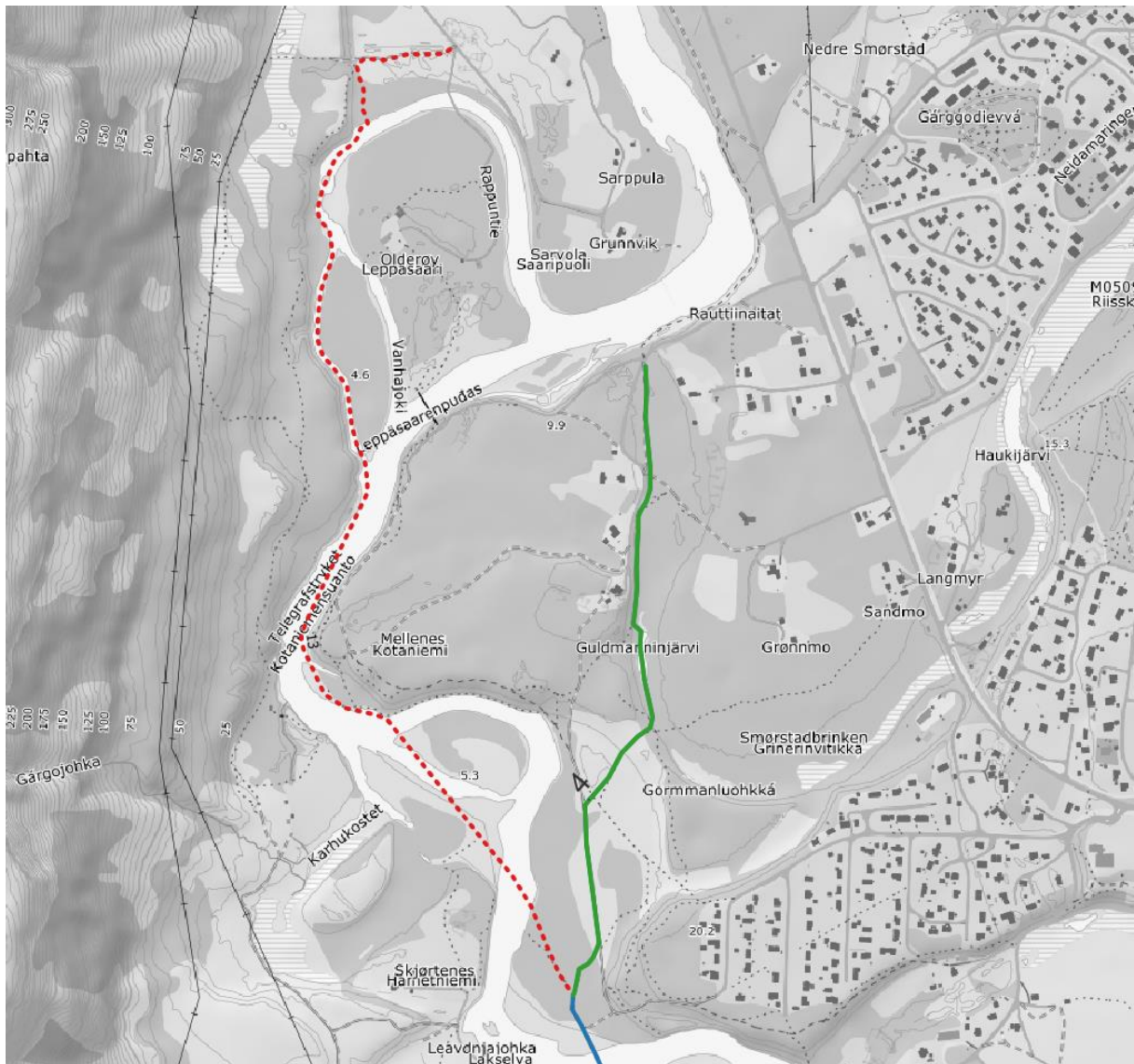


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Stikkeløype mellom løype 9 og løype 7 under kraftlinje endres noe pga terrengforhold. Bakken løypen er lagt i er for bratt.	
Reindrift	Berørt distrikt: 16 – Skáiddeduottar siida Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førvar-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon. Område som påvirkes er et B-område iht. friluftslivskartlegging, men dette er verdsatt hovedsakelig utifra bruk om sommeren.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone:
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	7/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhjet	Ingen sikkerhetstema berres

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 4: Endring av startpunkt for løype 13



Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Startpunktet for løype 13 flyttes fra Sarppula til Kotaniementie. Løypetraseen endres fra punkt vest for Smørstadbrinken. Løypen endres på bakgrunn av tilbakemeldinger på at nedre trase har vanskelige terrengforhold og at startpunktet på løypen derfor bør endres.

Reindrift


Berørt distrikt: 14A

Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.

Naturmangfold

Løypen går gjennom to områder med naturtype kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti. Det vurderes at lokalitetene ikke påvirkes, da ferdsel foregår på snødekt mark. Endringen er av et såpass



	<p>begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Endringen påvirker område Lakselva (ID65, svært viktig), Folkestien (ID108, svært viktig) og Nedre Smørstad (ID107, viktig). Områdene brukes i barmarkssesongen, men det er også noe vinterbruk i områdene. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypeendringen, men at fartsgrensen i dette området bør reduseres til 30 km/t for å redusere støy og fare for ulykker.
Bolig- og hytteområder	<p>Antall bygninger innenfor støysonen: 3</p>  <p>Tre boliger blir liggende innenfor støysonen på 60 meter. Det sørligste huset, som ligger på en høyde, er godt skjermet for støy på grunn av høydeforskjellen. De to nordligste husene er mindre skjermet for støy, selv om det er noe vegetasjon mellom løypen og husene. For å minimere støyutbredelsen anbefales det at avbøtende tiltak gjøres. Det foreslås at fartsgrensen reduseres til 30 km/t mellom startpunktet og Lakselva. Eierne tilskrives i høring.</p> <p>Berørte eiendommer: 16/264, 16/431 og 16/397</p>
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	16/1: Finnmarkseiendommen 16/11: Privatperson

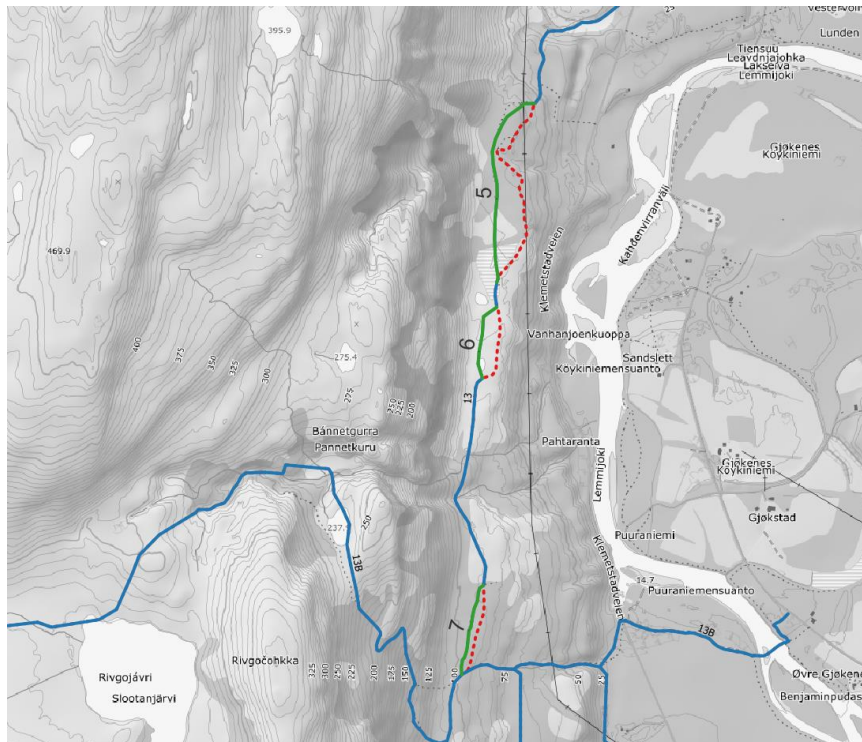
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
----------	---

Sikkerhet:

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/ løype langs vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypeendringen følger delvis trase for turløype «folkestien» i Lakselv. Denne delen av turløypen kjøres ikke opp som skiløype om vinteren. På grunn av nærhet til boligbebyggelse vil det likevel være skiløpere og turgåere i området om vinteren. Det foreslås at fartsgrensen settes til 30 km/t i området for å øke sikkerheten for myke trafikanter. Det bør også settes opp skilt for å varsle skuterførere om myke trafikanter.

**Konklusjon:** Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.

## Endring 5, 6 og 7: Justering av trase for løype 13 nord for Pahdanmukka

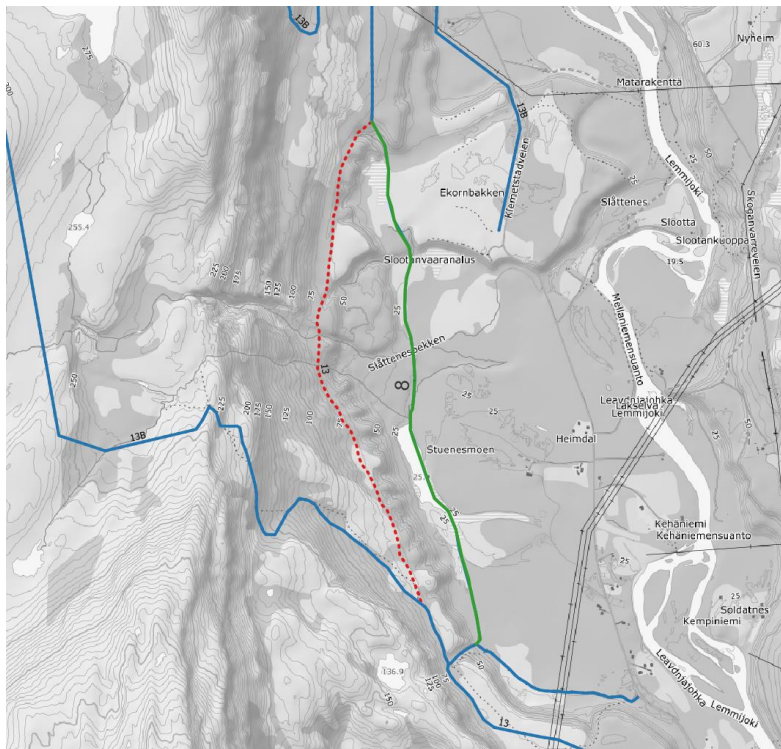


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Justering av unøyaktig løypekart.	
Reindrift	Berørt distrikt: 16 – Njeaiddan siida Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støpsone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	15/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 8: Justering av trase for løype 13 ved Stuenesmoen og Slåttenesbekken

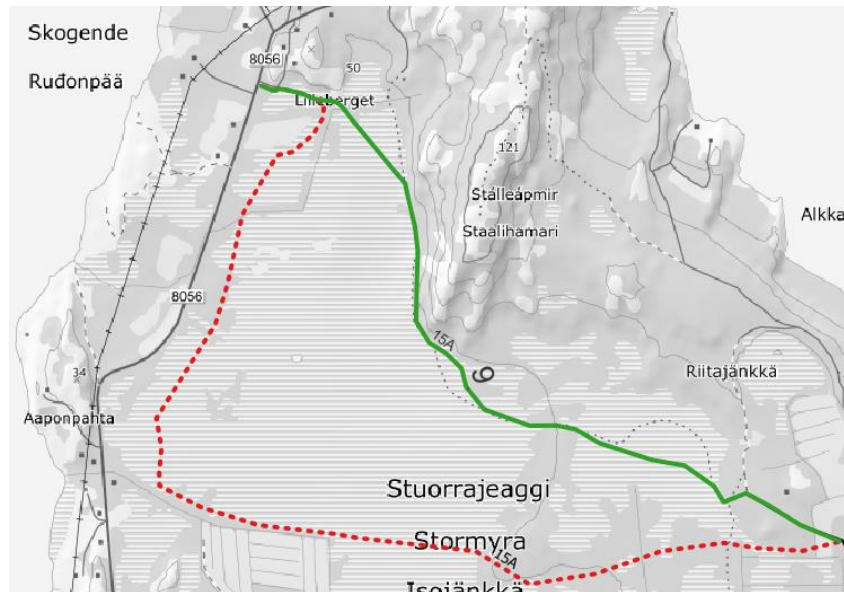


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Justering av noe unøyaktig løypekart.	
Reindrift	Berørt distrikt: 16 – Njeaiddan siida Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	15/21: Privatperson og 15/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 9: Justering av trase mellom Østerbotnhalsen og Skogende

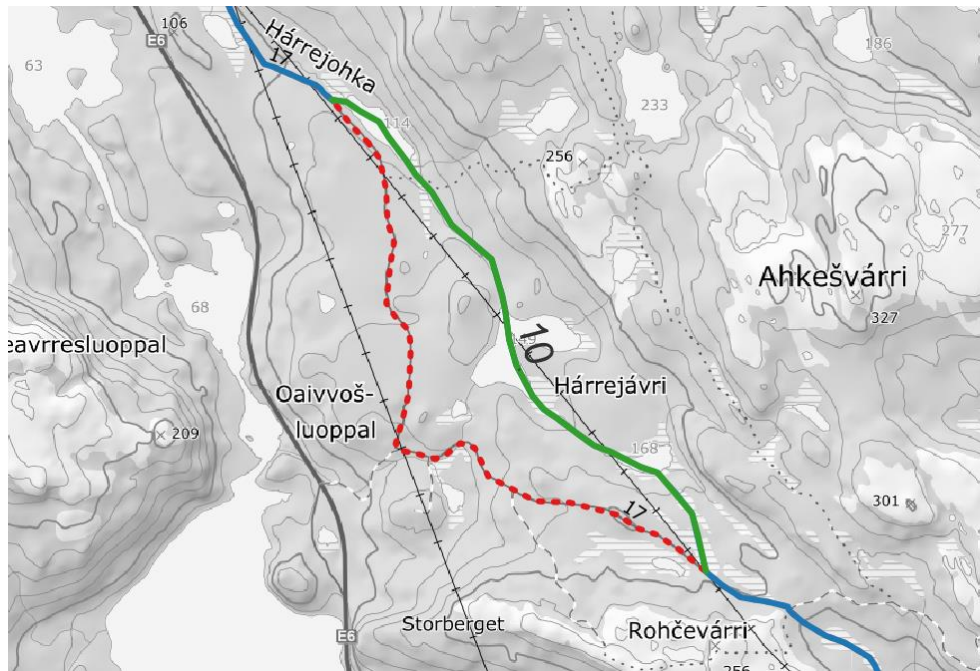


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Justering av trase for løype 15A over Stormyra. Traseen justeres etter tilbakemelding fra brukere. Ny trase har bedre terrengforhold.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	21/205: Finnmarkseiendommen 21/1: Finnmarkseiendommen 21/1/48: Privatperson
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 10: Omlegging av deler av løype 17 over Hárrejávri

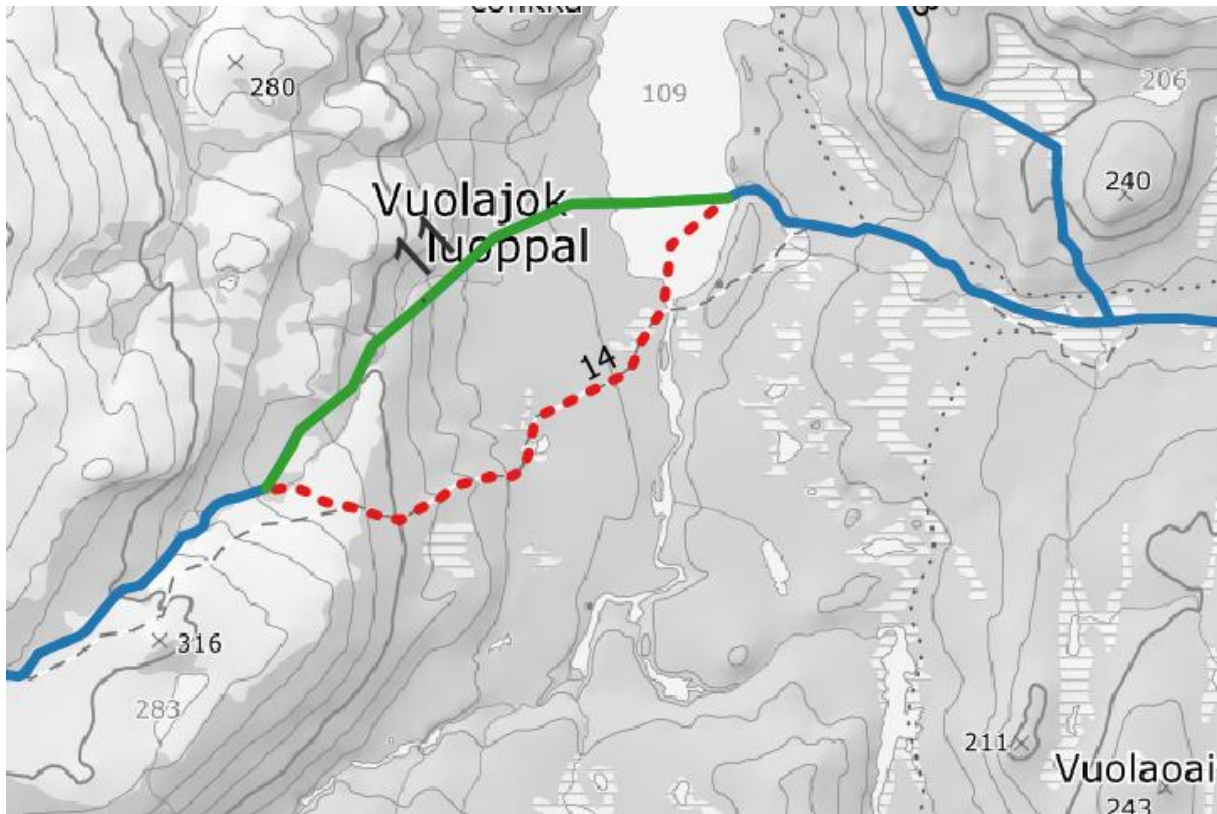


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Justering av trase for løype 17 ved Hárrejávri i Halkavarre skyte- og øvingsfelt. Legges om av praktiske hensyn	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løpens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. §6 i lokal forskrift videreføres langs strekningen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	24/1/9: Forsvarsbygg
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Endringen er avklart med Forsvarsbygg og Forsvaret i forkant. Det vurderes samlet at endringen kan vedtas.**

## Endring 11: Omlegging av løype 14 vest for Vuolajokluoppal

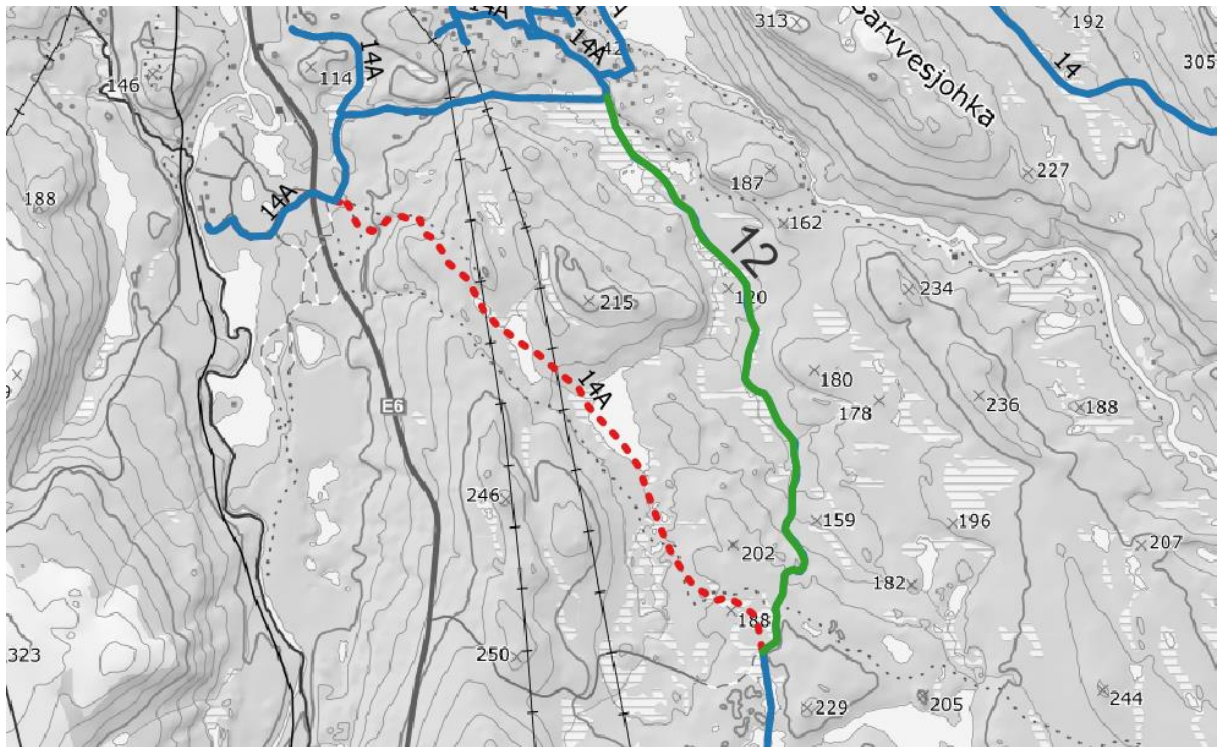


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Endres etter tilbakemeldinger. Ny trase er mer snøsikker.	
Reindrift	Berørt distrikt: 16. Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førvar-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	14/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 12: Endring av løype 14A mellom Gagga hyttefelt og Ceavrresjávri



Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Omlegging av trase mellom Gagga hyttefelt og Ceavrresjávri. Løypen flyttes 1000-1500 meter mot øst og legges på andre siden av høydedrag sør for Gagga hyttefelt. Løypen legges om på grunn av dårlige terrengfold i nordlig del ved Otermoen. Ny del av løype følger i hovedsak eksisterende terreng/traktorvei. Endres etter tilbakemeldinger fra brukere.

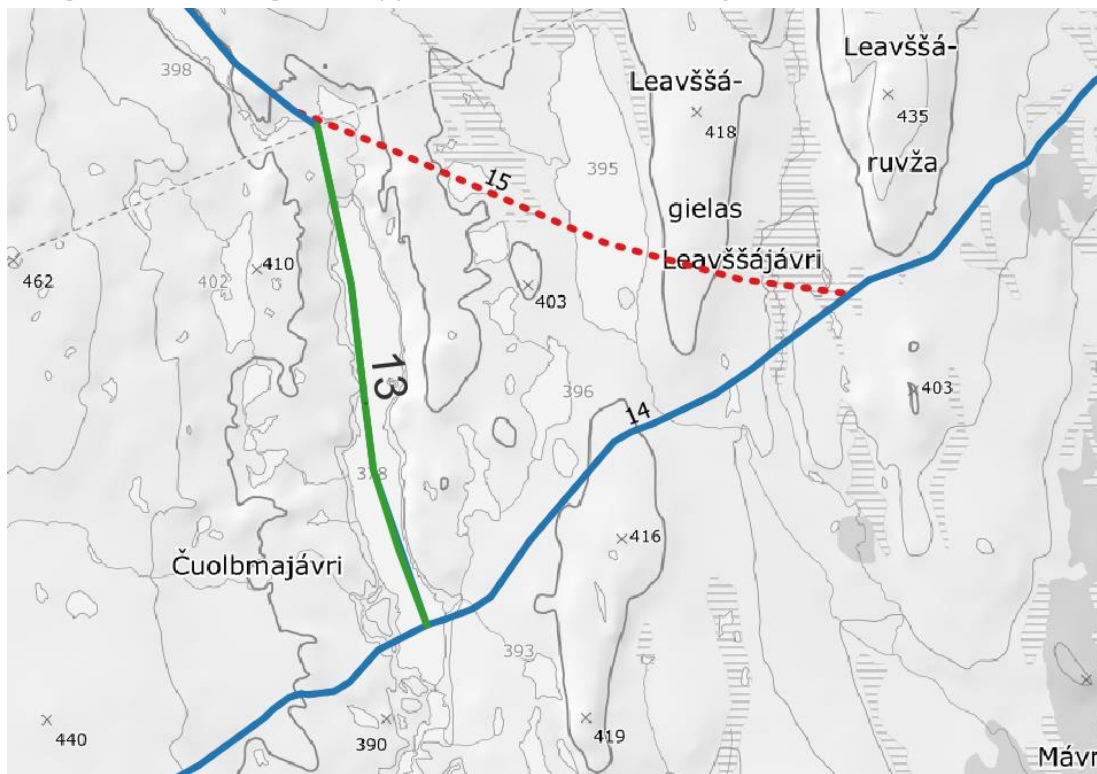
<p>Reindrift</p>	<p>Berørt distrikt: 17</p> <p>Vurdering: Endringen er forelagt rettighetshavere i distrikt 17 tilhørende sommerdistrikt 14A. Rettighetshaverne motsetter seg ikke endringen.</p> <p>Endringen medfører at all skutertrafikk nå vil gå øst for høydedraget Luovosvárri. I tillegg vil skuterferdselen nå kanaliseres nærmere skiløype, slik at forstyrrelser på denne måten samles noe mer, og derfor ikke sprer forstyrrelsene utover et større område.</p> <p>Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.</p>
<p>Naturmangfold</p>	<p>Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. I tidligere høring er hensyn til beiteområde for elg og skogsfugl nevnt. På grunn av kanaliseringseffektene nevnt i avsnittet om reindrift legges det til grunn at forstyrrelse ikke øker.</p>



	Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	Finnmarkseiendommen: 26/1
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 13: Endring av løype 13 ved Cuolbmajávri

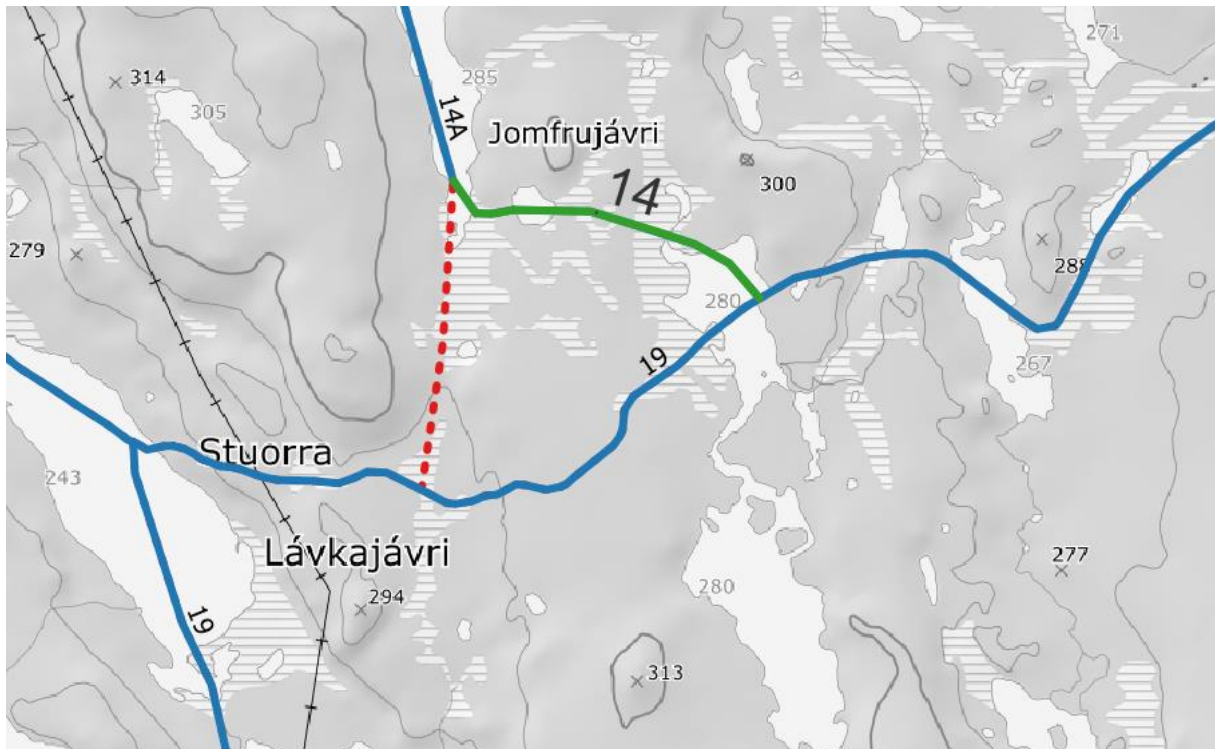


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Endres pga unøyaktig løypekart.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støpsone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	23/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 14: Endring av løype 14A ved Jomfrujávri



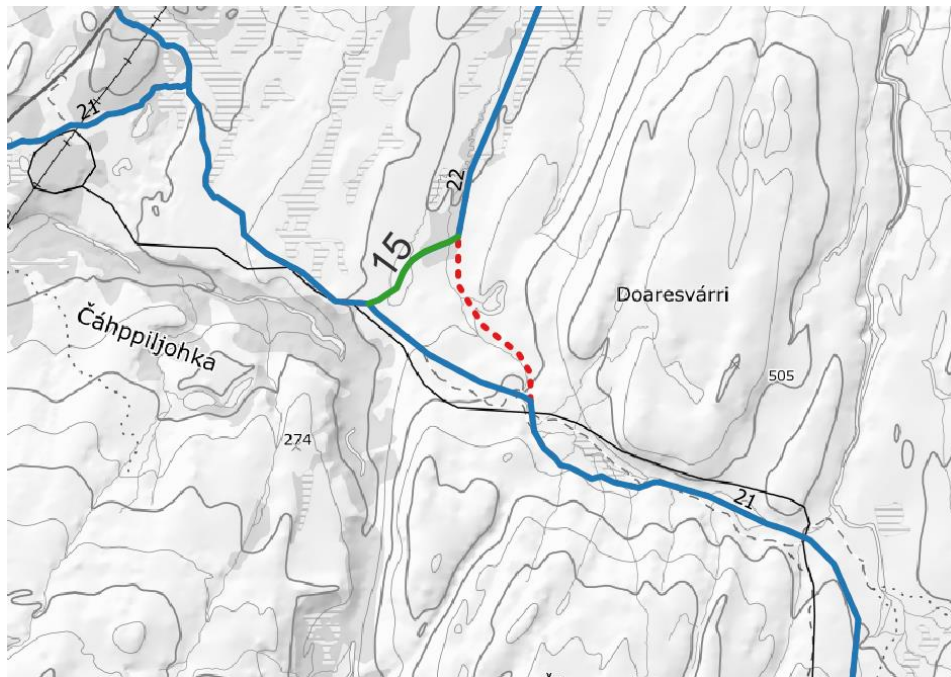
Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

<p>Beskrivelse av løypeendring: Mindre omlegging av sørlig del av trase for løype 14A. Løypen legges om på grunn av dårlige terrengfold ved vedtatt trase. Endres etter tilbakemeldinger fra brukere.</p>	
<p>Reindrift</p>	<p>Berørt distrikt: 17                  Vurdering: Endringen er forelagt rettighetshavere i distrikt 17 tilhørende sommerdistrikt 14A. Rettighetshaverne motsetter seg ikke endringen.</p> <p>Endringen medfører at all skutertrafikk nå vil gå øst for høydedraget Luovosvárri. I tillegg vil skuterferdselen nå kanaliseres nærmere skiløype, slik at forstyrrelser på denne måten samles noe mer, og derfor ikke sprer forstyrrelsene utover et større område.</p> <p>Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring.</p>
<p>Naturmangfold</p>	<p>Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
<p>Kulturminner</p>	<p>Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.</p>

Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	26/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 15: Endring av løype 22 ved Liinasjávri - Luonaksenjärvi



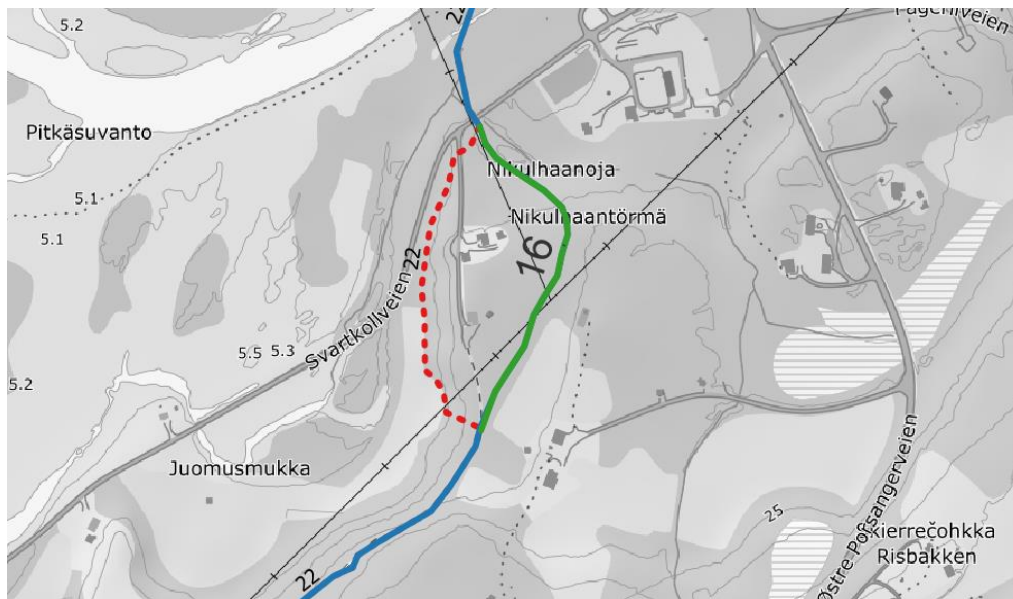
Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiptet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Mindre omlegging av sørlig del av trase for løype 22. Løypen legges om på grunn av dårlige terrengfold ved gjeldende trase. Endres etter tilbakemeldinger fra brukere.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Avlastningsløypen, som denne traseen er en del av, er opprettet av reindriftshensyn.
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Det vises til vurdering gjort i tidligere høring. I tidligere høring er hensyn til beiteområde for elg og skogsfugl nevnt. På grunn av kanaliseringseffektene nevnt i avsnittet om reindrift legges det til grunn at forstyrrelse ikke øker. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støvsone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	33/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 16: Endring av trase for løype 22 ved Svartkollveien (To alternativer)


### Alternativ 1



Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Omlegging av trase for løype 22 ved Svartkollveien. Før revidering av gammel løypeforskrift lå denne løypen helt inntil fritidsbolig i Svartkollveien 32. Av hensyn til bruken av fritidsboligen var det ikke mulig å videreføre denne løypen. Løypen ble derfor lagt om slik at den gikk ned en bratt bakke mot Svartkollveien i tilstrekkelig avstand fra fritidsboligen. Den nye traseen har vist seg å ikke fungere pga den bratte skråningen ned til Svartkollveien. Det første alternativet for endring av løypen er derfor å videreføre løypen på platået ovenfor og la løypen passere mellom to fritidsboliger med 40-50 meters avstand. Det andre alternativet er å opprette en ny trase mellom løype 22 og 29 på østsiden av Fv98 og «kutte løypen mellom skolen og Gjøkhaugen for å unngå løype inntil de nevnte fritidsboligene. Det er viktig å få på plass ett av disse alternativene for å kunne opprettholde skuterløype til Vækker, Krokvannet og bebyggelse langs Svartkollveien.

Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Skuterløypen får ikke utvidet influensområde. Det vises til utredning av løypen og vurdering av løypens innvirkning på reindriftshensyn i tidligere høring
Naturmangfold	Endringen er av et såpass begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke utover allerede etablert løype. Løypen trekkes lenger bort fra grense til naturreservat. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.

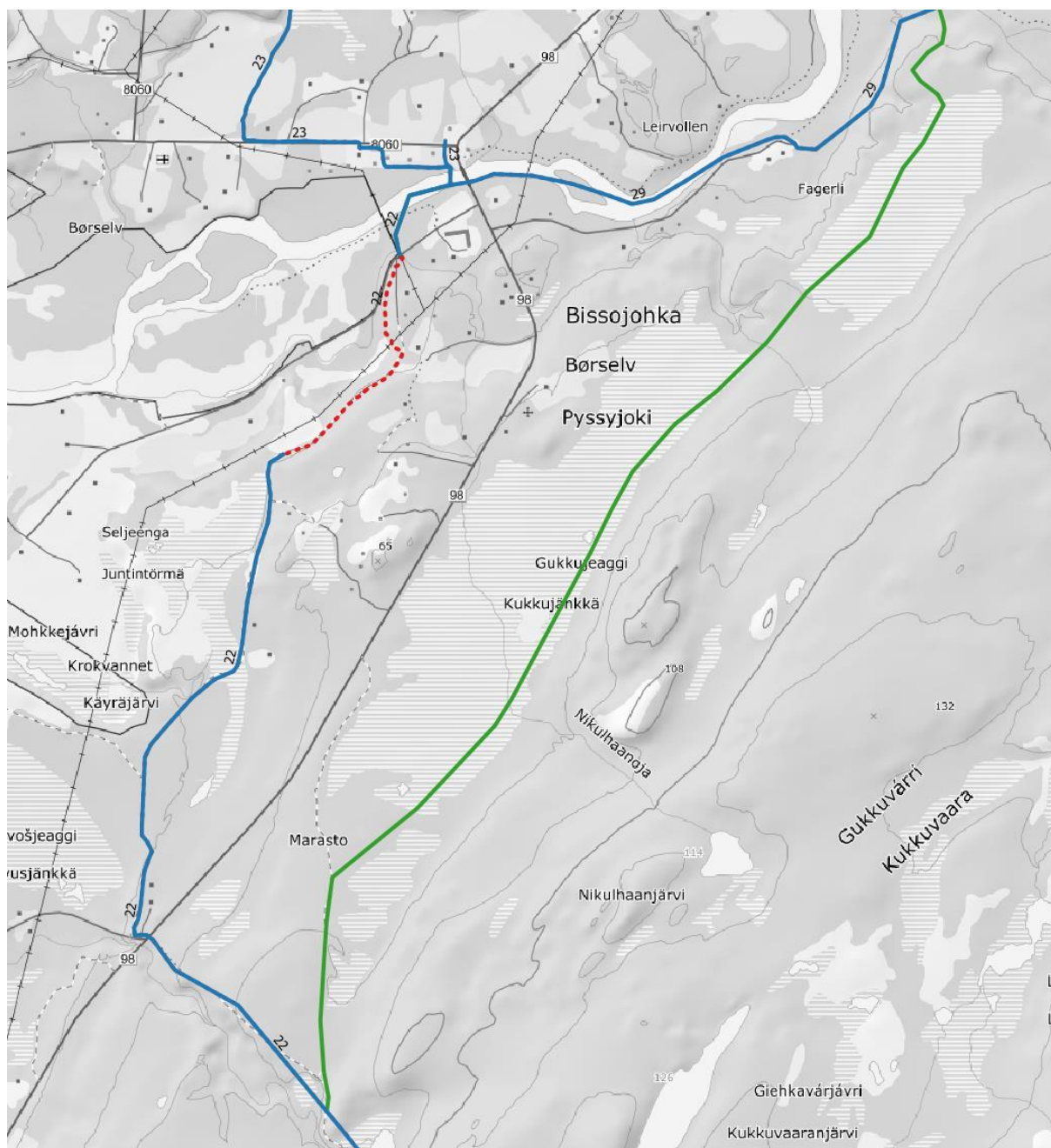
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	<p>Antall bygninger innenfor støysonene: 2</p>  <p>Støysoner (60 meter) rundt boliger og fritidsboliger</p> <p>To fritidsboliger blir liggende innenfor støysonen på 60 meter. Fritidsboligene er noe skjermet for støy, da det er noe vegetasjon mellom løypen og fritidsboligene. For å minimere støytbredelsen anbefales det at avbøtende tiltak gjøres. Det foreslås at fartsgrensen reduseres til 30 km/t i dette området. Eierne av boligene tilskrives i høring.</p> <p>Berørte eiendommer: 33/67 og 33/41</p>
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	33/1: Finnmarkseiendommen 33/21: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

#### Sikkerhet:

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/ løype langs vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen går i område med bebyggelse rundt, det er derfor sannsynlig at det kan bevege seg myke trafikanter i området ved løypen. Foreslått fartsgrense på 30 km/t vil kunne avdempe risiko og konsekvens, og dette vurderes som akseptabelt.

Konklusjon: Løypen kan vedtas. Alternativ 1 vurderes som bedre enn alternativ 2.

## Alternativ 2



Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Omlegging av trase for løype 22 ved Svartkollveien. Før revidering av gammel løypeforskrift lå denne løypen helt inntil fritidsbolig i Svartkollveien 32. Av hensyn til bruken av fritidsboligen var det ikke mulig å videreføre denne løypen. Løypen ble derfor lagt om slik at den gikk ned en bratt bakke mot Svartkollveien i tilstrekkelig avstand fra fritidsboligen. Den nye traseen har vist seg å ikke fungere pga den bratte skråningen ned til Svartkollveien. Det første alternativet for endring av løypen er derfor å videreføre løypen på platået ovenfor og la løypen passere mellom to fritidsboliger med 40-50 meters avstand. Det andre alternativet er å opprette en ny trase mellom løype 22 og 29 på østsiden av Fv98 og «kutte løypen mellom skolen og Gjøkhaugen for å unngå løype inntil de nevnte fritidsboligene. Det er viktig å få på plass ett av



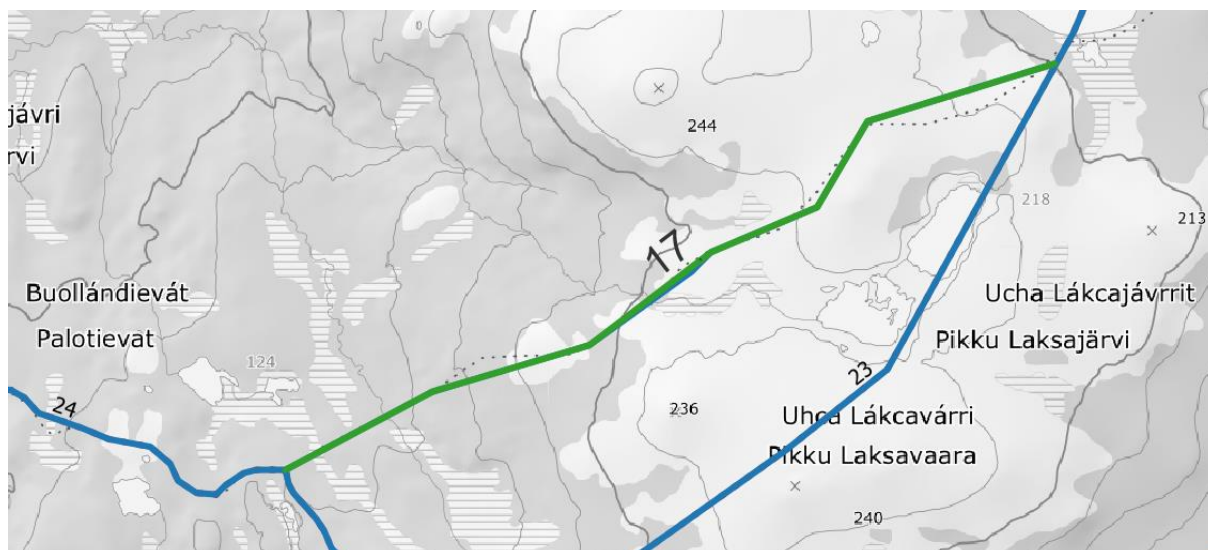
disse to alternativene for å kunne opprettholde skuterløype til Vækker, Krokvannet og bebyggelse langs Svartkollveien.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det opprettes en ny løype på 4 km øst for Fv98 som vil utvide influensområdet til skuterløypene i dette området noe. Det vurderes at løypen vil kunne ha noe utvidet innvirkning på reindriftshensyn.
Naturmangfold	Løypen vil passere naturtype Rikmyr med verdi svært viktig og område med registrert ansvarsart Blodvrangmose. Løypen er foreslått langs et eksisterende kjørespor gjennom området og i tillegg foregår ferdsel på snødekt mark. Det vurderes at hensynet til naturmangfold ikke påvirkes vesentlig.  Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Ny løype ligger i friluftsområde Cáskil – Gukkuvárri. Området er et C-område (registrert friluftsområde). Det vurderes at friluftslivshensyn ikke berøres utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	33/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.

#### Sikkerhet:

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, stup, sidebratt	Nei	
Kryssing av veg/ løype langs vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Værforhold	Nei	
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	
Trafikksikkerhet fotgjengere/skiløpere	Ja	Løypen går i område med bebyggelse rundt, det er derfor sannsynlig at det kan bevege seg myke trafikanter i området ved løypen. Foreslått fartsgrense på 30 km/t vil kunne avdempe risiko og konsekvens, og dette vurderes som akseptabelt.

Konklusjon: Løypen kan vedtas. Alternativ 1 vurderes som bedre enn alternativ 2.

## Endring 17: Tillegg til løype 23 vest for Låkcavárri/Laksavaara

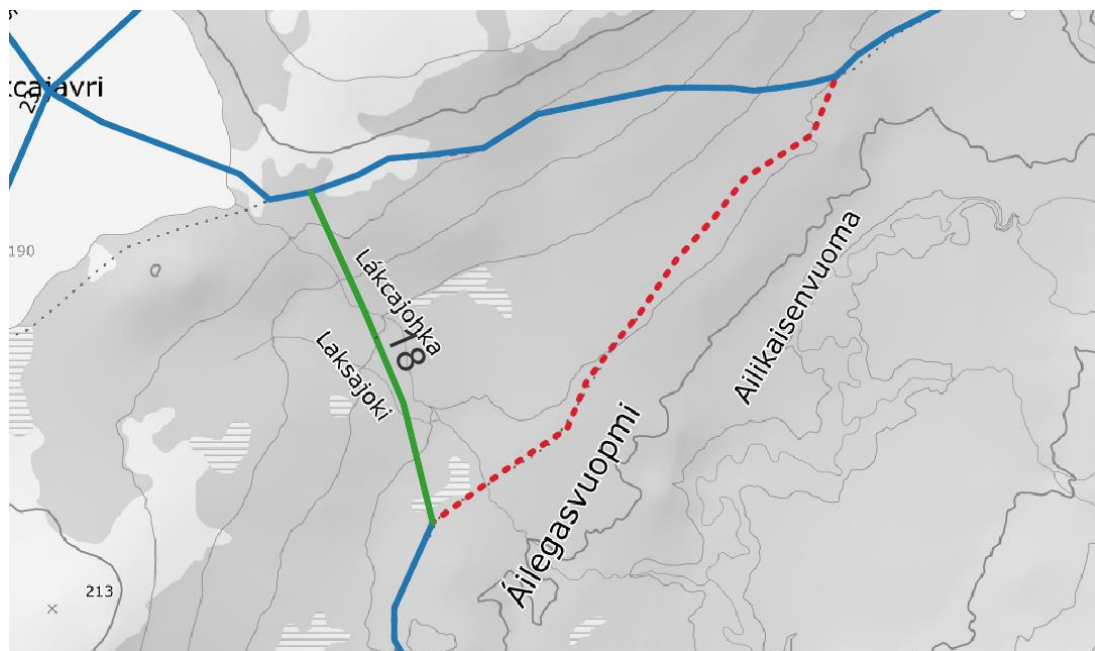


Figur: endret del av løype i grønn farge.

<p>Beskrivelse av løypeendring: Ny trase legges til parallelt med eksisterende trase over Ucha Låkcavárri. Denne traseen var del av den forrige forskriften, men ble tatt ut ved revidering. Bakgrunn for endringen er bedre terrengforhold langs «ny» trase og større fleksibilitet dersom del av løype må stenges av hensyn til reindrift.</p>	
Reindrift	<p>Berørt distrikt: 14</p> <p>Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Med to parallelle løyper i dette området vil det bli enklere å håndtere reindrift og samtidig motorferdsel.</p>
Naturmangfold	<p>Endringen er av begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype. Det er ikke registrert viktige naturtyper eller arter innenfor influensområdet til løypen.</p> <p>Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støvsone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	35/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 18: Mindre omlegging av løype 23C langs Lákcajohka/Laksajoki

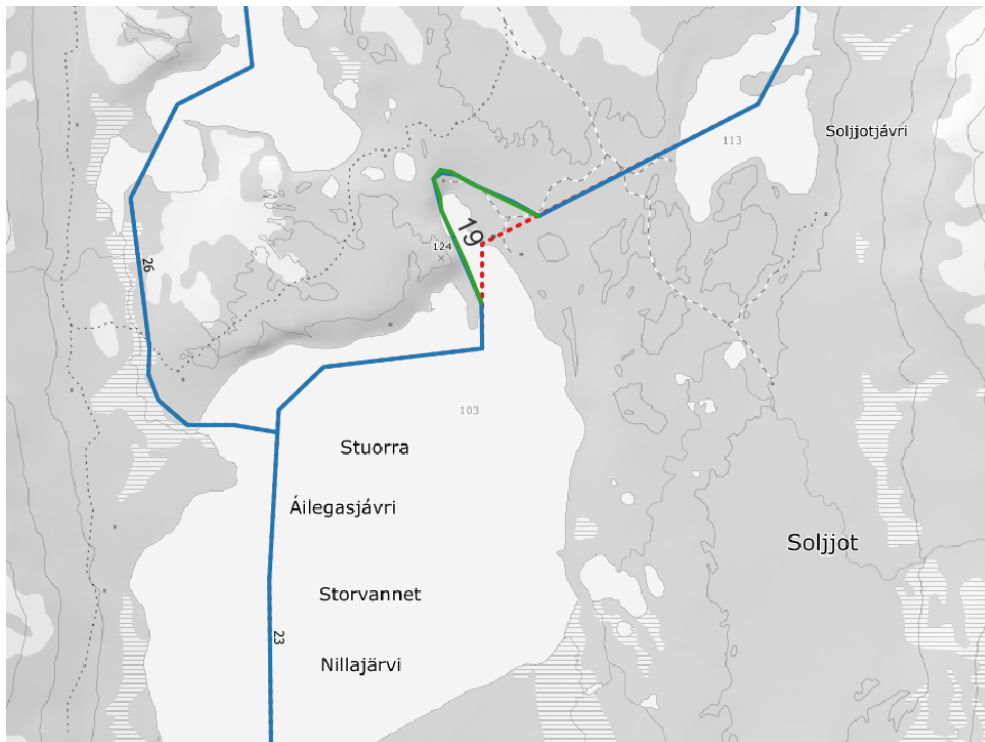


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Løypen må endres pga terrengforhold. Løypen legges nå langs Lákcajohka. Se figur	
Reindrift	Berørt distrikt: 14 Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Avlastningsløypen, som denne traseen er en del av, er opprettet av reindriftshensyn.
Naturmangfold	Det å legge om denne løypen har et begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype. Det er ikke registrert viktige naturtyper eller arter innenfor influensområdet til løypen. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støvsone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	35/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 19: Justering av løype 23 ved Stuorra Áilegasjávri

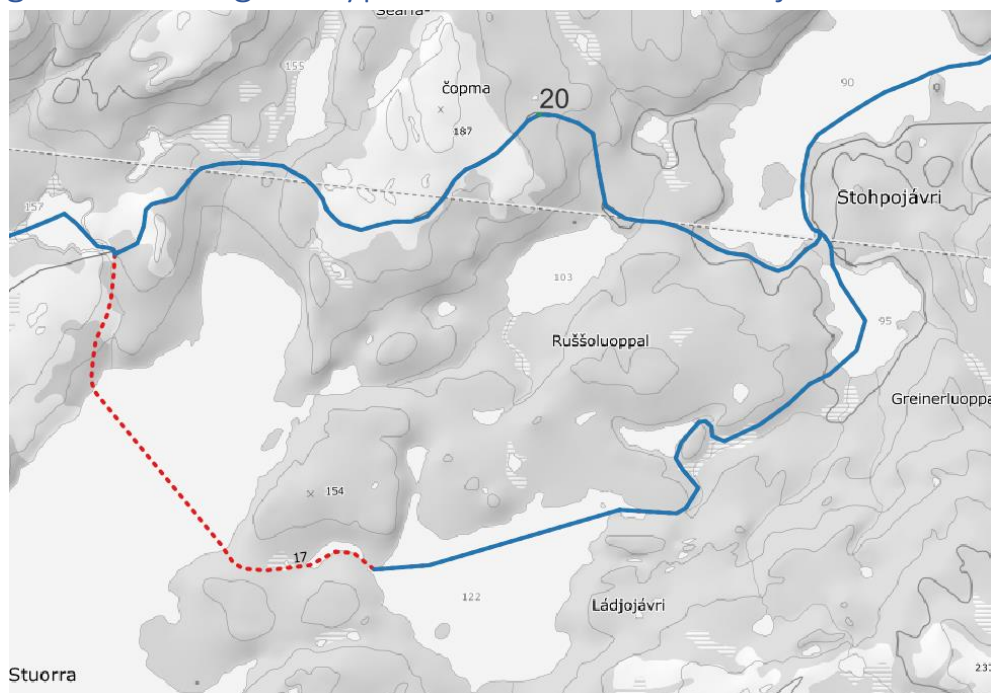


Figur: endret del av løype i grønn farge. Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

Beskrivelse av løypeendring: Løypen må endres pga. terrengforhold. Endringen er en mindre justering.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14 Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området. Avlastningsløypen, som denne traseen er en del av, er opprettet av reindriftshensyn.
Naturmangfold	Det å legge om denne løypen har et begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype. Det er ikke registrert viktige naturtyper eller arter innenfor influensområdet til løypen. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. 300-metersregelen videreføres langs hele løypetraseen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	35/1: Finnmarkseiendommen
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

**Konklusjon: Løypen kan opprettes**

## Endring 20: Justering av løype 17 ved Stuurra Russojávri



Figur: Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje.

<p>Beskrivelse av løypeendring: Løypen må endres pga. terrengforhold. Løypen som i dag går langs Halkavarreveien mellom vann (158) og Stohpojávri er en avlastningsløype. Denne endres nå til å være primærløype. Det beholdes en avstikker ut på Greinerluoppal og Ládjojávri.</p>	
Reindrift	<p>Berørt distrikt: 14A</p> <p>Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området.</p>
Naturmangfold	<p>Det å legge om denne løypen har et begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype.</p> <p>Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. §6 i lokal forskrift og bestemmelser om rasting på islagte vann videreføres langs strekningen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	23/1/1: Forsvarsbygg 20/1/6: Forsvarsbygg
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Ingen sikkerhetstema berøres

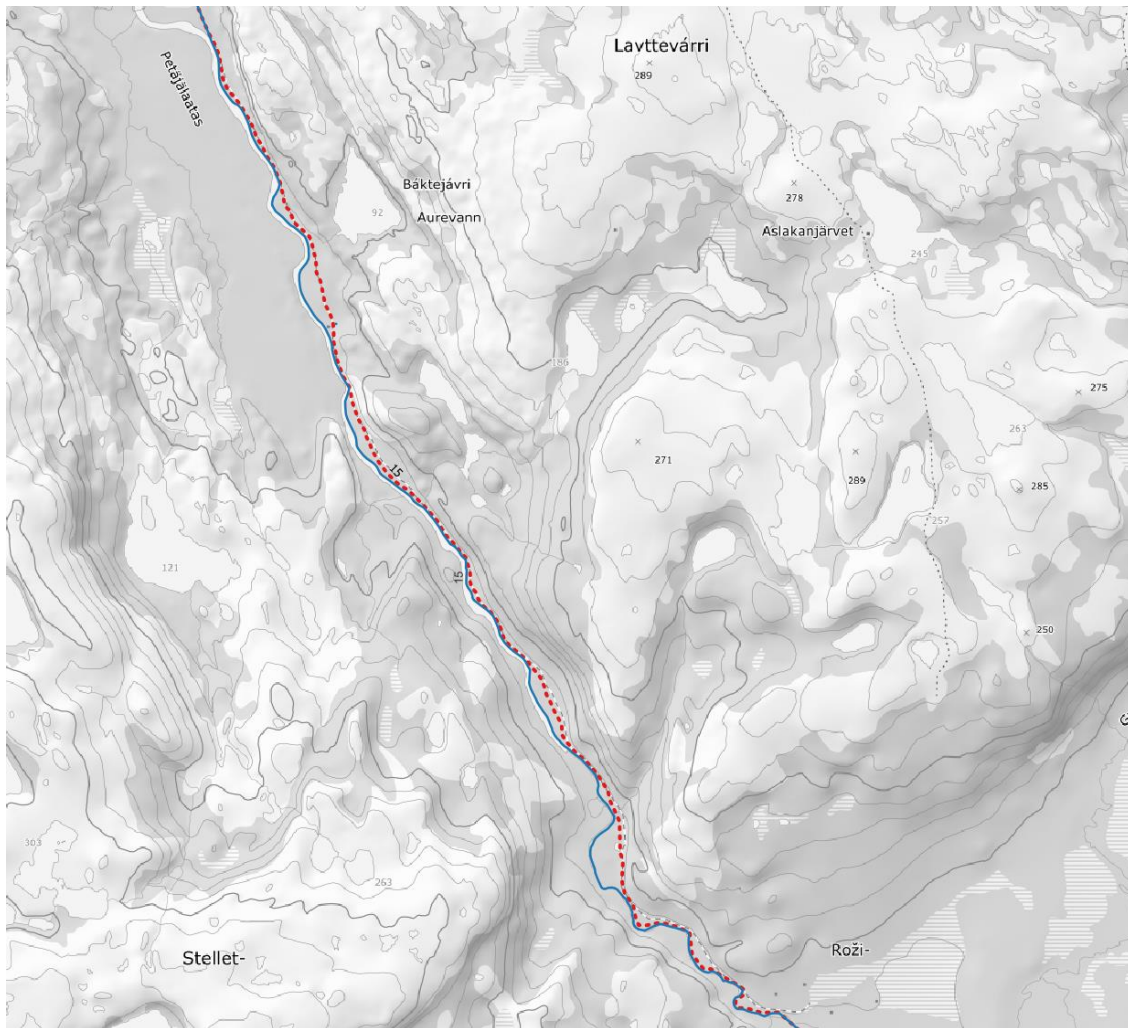
**Konklusjon: Løypen kan endres**

## Endring 21: Fartsgrenser langs deler av løype 15

Beskrivelse av løypeendring: Etter innspill fra Brennelv bygdelag legges det til fartsgrense på 40 km/t mellom gnr 15 bnr 61 ved Brennelva og første ferist på Fossestrandveien.	
Reindrift	Berørt distrikt: 14A Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området.
Naturmangfold	Det å legge til denne bestemmelsen om denne løypen har et begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype.  Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.
Kulturminner	Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.
Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. §6 i lokal forskrift og bestemmelser om rasting på islagte vann videreføres langs strekningen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	Samtykke gitt.
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Sikkerhetssituasjonen vil bedres.

**Konklusjon: Løypen kan endres**

## Endring 22: Justering av trase for løype 15 opp Brennelva



Figur: Trase som foreslås opphevet vises med rød stiplet linje. Ny trase vises med blå linje.

<p>Beskrivelse av løypeendring: På bakgrunn av innspill fra Brennelv bygdelag endres løypetrase langs Brennelva. Løypen går nå langs vannkanten i øvre del av vassdraget. Dette gir mulighet for samtidig sikker tilrettelegging av skiløyper. Løypen kan legges opp på land ved behov (inntil 15 meter fra vedtatt trase)</p>	
Reindrift	<p>Berørt distrikt: 14A</p> <p>Vurdering: Det vurderes at endringen er av et begrenset omfang og at reindriftshensyn ikke påvirkes utover løypetraseen som allerede er etablert i området.</p>
Naturmangfold	<p>Endringen er av svært begrenset omfang og hensynet til naturmangfold berøres ikke stort utover allerede etablert løype.</p> <p>Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ikke relevant.</p>
Kulturminner	<p>Ingen kulturminner registrert i Askeladden påvirkes av endringen.</p>

Friluftsliv	Friluftslivshensyn berøres ikke utover allerede etablert situasjon. Forhold for umotorisert friluftsliv vil bedres ved at det blir enklere å tilrettelegge sikker skiløype opp dalen.
Bolig- og hytteområder	Antall bygninger innenfor støysone: 0
Rasting	Rasting iht. §6 i lokal forskrift og bestemmelser om rasting på islagte vann videreføres langs strekningen.
Innmark/utmark	Løypeendringen går i sin helhet i utmark.
Grunneier	Samtykke er gitt.
Landskap	Tiltaket har ingen negativ landskapspåvirkning.
Sikkerhet	Sikkerhetssituasjonen vil bedres.

**Konklusjon: Løypen kan endres**



## Overordnede vurderinger - samlet belastning

Denne endringsforskriften foreslår en del endringer i eksisterende løypenett, som i all hovedsak ikke fører til større innvirkning på viktige hensyn som kommunen skal ta. Overordnet vurdering av samlet belastning på de ulike utredningstemaene endres derfor ikke. Under følger overordnet vurdering.

### Naturmangfold

Vi vurderer overordnet at kommunens samlede løypenett for snøskuter vil ha liten til moderat påvirkning på Naturmangfoldet. Løypenettet følger i store trekk de traseene som har eksistert i mange tiår. Nye løyper er hovedsakelig adkomstløyper og mindre tilpasninger. Det har vist seg at disse løypene har mindre påvirkning på arter som kan være sensitive for forstyrrelse. Av nye løyper med en viss lengde vurderer vi at en løype fører til forbedre situasjon for naturmangfoldet (løype 17) og en annen løype fører til økt belastning på naturmangfoldet (løype 14A). Alt i alt mener vi at dette gir en akseptabel belastning vurdert opp mot at løypenettet har eksistert i lang tid og at det ved utarbeidelse av gammel forskrift var lavere krav til utredning av virkninger for naturmangfoldet. Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring på snødekt mark. Av sensitive arter som påvirkes og som enkelte steder ligger innenfor anbefalt minsteavstand finner vi noen fjellrevhi og lokaliteter for Kongeørn og Havørn. Flesteparten av disse lokalitetene berøres av løyper som har eksistert i lang tid og hvor det ikke finnes alternative traseer. Belastningen disse lokalitetene utsettes for er vurdert opp mot viktigheten av å videreføre eksisterende løyper og dette er funnet akseptabelt. Vi mener også at løypenettet har en viss påvirkning på elgens vinterbeiteområder, men at dette også utgjør en akseptabel belastning.

### Friluftsliv

Det legges til grunn at motorferdsel er en integrert del av mange innbyggers måte å bruke naturen på. Man kan derfor anta at mange er vant til- og aksepterer motorlyder når de befinner seg i nærheten åpne skuterløyper. Samtidig finnes også de som setter pris på det stille friluftslivet. Det er fortsatt mange områder i Porsanger hvor du har mulighet til å oppleve stille friluftsliv. Her trekker vi spesielt frem bynære Lemmivarre og Stabbursdalen nasjonalpark. I tillegg viser støykartene at det finnes mange støyfrie «lommer» i hele kommunen. Vi mener med bakgrunn i dette at løypenettet har en akseptabel påvirkning på umotorisert friluftsliv.

### Sikkerhet

Vi mener at sikkerhetsmessige utfordringer vil løses på en god måte. Rasting begrenses på vann med farlig is. Snøskredfare tas hensyn til. Det innføres fartsgrenser i ømfintlige områder. Krysningpunkter over offentlig vei er etablert.

### Reindrift

Det vurderes at påvirkningen på reindriftsinteresser totalt sett vil være akseptabel. Kommunedirektøren har tatt hensyn til vesentlige innspill fra reindriftnæringen. I Porsanger kommune er det stort sett vår, sommer, høst og høstvinterland. Skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene og løypene stenges i dag på oppfordring fra reindriften i den sårbare perioden. Etter vedtak av forskriften vil også kommunen selv kunne stenge løyper av hensyn til reindrift. Noen vinterområder vil påvirkes, men med dialog med distrikt 14 mener vi at denne utfordringen kan løses på en god måte. Løype 17 flyttes mot vest og løypen opp Brennelva flyttes mot øst. Dette mener vi at fører til at distrikt 14A ikke får en høyere belastning enn dagens situasjon. De fleste av løypeforslagene som påvirker distrikt 16 har blitt avklart med de enkelte siidaene. Løype mellom Gagga og Lavkavann er avklart med rettighetshavere innenfor distrikt 17.