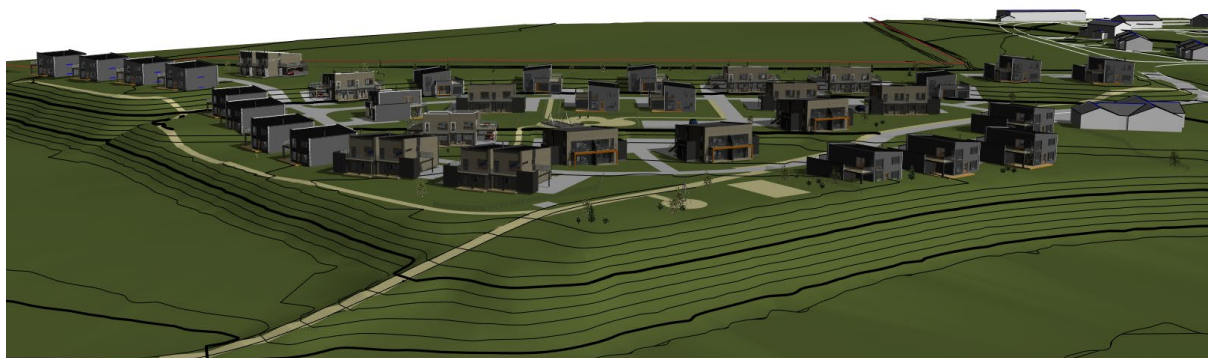


Haukibrinken boligfelt, Lakselv

Detaljregulering med konsekvensutredning

Forslag til planprogram, revidert etter offentlig ettersyn.

Utarbeidet av: Nord Bygg og betong AS og MG Arkitekter AS for Sentrumsboliger AS



Kommune:	Porsanger
Saksnummer:	2019/1175
Gnr./bnr.:	16/1
Dokumentnummer:	PlanID 2020002
Revidert:	25.5.2021

 **NORD BYGG & BETONG AS**
Pb 329, 9711 Lakselv • +47 78 46 46 78 • post@nbb.as

MESTERHUS
– det blir som avtalt

 **MESTERGRUPPEN**
ARKITEKTER

Veiledning til planprogrammet

Hva er konsekvensutredning og planprogram?

Dette planforslaget krever konsekvensutredning og planprogram. Når en plan har vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det utarbeides en konsekvensutredning sammen med planen. Hensikten med konsekvensutredningen er å få oversikt over hvilke muligheter, utfordringer og konsekvenser ulike løsningsalternativer kan gi, og hvordan disse skal håndteres. Konsekvensutredningen bidrar til at dette blir systematisert og er kjent både under arbeidet med planen og når det fattes vedtak om planen.

Kravet om konsekvensutredning innebærer at det skal utarbeides et planprogram. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planarbeidet og hvilke problemstillinger som anses som viktige å undersøke i forhold til miljø og samfunn. Planprogrammet skal beskrive hvilket grunnlagsmateriale som må lages for at planforslagets relevante temaer kan vurderes tilstrekkelig, beskrive relevante og realistiske plan- og utredningsalternativer og beskrive aktuelle samarbeids- og medvirkningsprosesser.

Konsekvensutredningen og undersøkelsene skal presenteres i hvert sitt dokument og skal vedlegges planforslagene som sendes til Porsanger kommune.

Hva kan du komme med innspill til?

Vi ønsker innspill til vurderingen av hvilke temaer og utredninger konsekvensutredningen og undersøkelsene skal inneholde. Et viktig grunnlag for vurderingen av innholdet vil være uttalelser fra berørte myndigheter, interesseorganisasjoner, grunneiere og andre aktører, som belyser hva som er relevante utredningsbehov ut fra sin kjennskap til området og egne ansvarsområder.

Hvordan er prosessen?

Forslagsstiller skal utarbeide forslag til planprogram og stå for høringen av det. Etter at planprogrammet har vært på høring, skal det bearbeides med relevante innspill fra høringen og sendes til avd. for teknisk/næring i Porsanger kommune. Planprogrammet fastsettes av avd. for teknisk/næring etter at det er behandlet i Plan- og ressursutvalget. Det fastsatte planprogrammet ligger så til grunn for videre reguleringsplanlegging.

Høringsperioden er 6 uker fra 10. mars til 21. april 2021.

Bemerkninger i høringsperioden sendes til:

Nord Bygg og Betong AS ved Magnus Gran
E-post: magnus@nbb.as
Postadresse: Postboks 329, 9711 Lakselv

Eller

Mestergruppen Arkitekter AS ved Arealplanlegger Roy Bakken
E-post: roy.bakken@mgarkitekter.no
Postadresse: Postboks 1043, 8001 Bodø

Saken kan sees og følges på

<https://www.porsanger.kommune.no/?cat=407106>

INNHOLD

Veiledning til planprogrammet	2
1 MÅL OG RAMMER FOR PLANARBEIDET	4
1.1 Innledning	4
1.1.1 Bakgrunn for planforslaget/planarbeidet.....	4
1.1.2 Hovedmål med planarbeidet.....	4
1.1.3 Begrunnelse for utredningsplikt, vurdert i samråd med Porsanger kommune	4
1.2 Planområdet	5
1.2.1 Beliggenhet og avgrensning	5
1.2.2 Dagens situasjon	6
1.2.3 Eierforhold.....	6
1.3 Planstatus og andre rammebetingelser.....	7
1.3.1 Statlige og fylkeskommunale bestemmelser og retningslinjer.....	7
1.3.2 Planleggingen i forhold til nasjonale miljømål.....	7
1.3.3 Kommunale planer og føringer	7
1.3.4 Gjeldende regulering.....	9
1.3.5 Planer under arbeid	9
2 PLAN- OG UTREDNINGSMULIGHETER	10
2.1 Plan- og utredningsalternativer og begrunnelse for disse	10
2.1.1 0-alternativet (utredningsalternativ)	10
2.1.2 Planalternativ 1	10
3 KRAV TIL PROSESS OG METODE.....	13
3.1 Tabelloversikt over planfaglige temaer som skal undersøkes og konsekvensutredes	13
3.2 Program for undersøkelser og utredninger	14
3.3 Metode og fremstilling	16
3.3.1 Metode	16
3.3.2 Temavis fremstilling av undersøkelser og utredninger.....	16
3.3.3 Forslagsstillers anbefaling	16
3.4 Videre planprosess og medvirkning	16
3.4.1 Planprosess og fremdrift.....	16
3.4.1 Medvirkning.....	17

1 MÅL OG RAMMER FOR PLANARBEIDET

1.1 Innledning

1.1.1 Bakgrunn for planforslaget/planarbeidet

Nord Bygg og Betong AS er engasjert av Sentrumsboliger AS for å regulere deler av eiendommen Gårdsnr./Bruksnr. 16/1 som ligger nord for Opstadfeltet og vest for Banak flystasjon.

Oppstartsmøte med Porsanger kommune ble avholdt 21.01.2020.

Mestergruppen Arkitekter AS og Norconsult AS er engasjert av plankonsulent for å utarbeide deler av planforslaget. Andre fagrådgivere kan tilkomme ved behov.

1.1.2 Hovedmål med planarbeidet

Hovedmålet er å legge til rette for ny boligbebyggelse i form av konsentrert småhusbebyggelse med lokal høy utnyttelse.

1.1.3 Begrunnelse for utredningsplikt, vurdert i samråd med Porsanger kommune

Det er i samråd med planavdelingen vurdert at planen faller inn under §6 i Forskrift om konsekvensutredninger, om planer og tiltak som automatisk får krav om konsekvensutredning med planprogram, herunder bokstav b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg 1. Tiltaket er ikke tidligere konsekvensutredet i en annen plan og tilfredsstillende ikke unntaksbestemmelsen.

Planinitiativet faller inn under punkt 25. Nye bolig- og fritidsboligområder som ikke er i samsvar med overordnet plan, i vedlegg 1, da det foreslåtte formålet er i strid med gjeldende KPA. Det gjeldende LNF C-formålet i KPA åpner for spredt boligbygging i begrenset antall bestående av frittliggende boliger i 2 etg. med maks 15%-BYA og maks BRA på 180 m². Planinitiativet vil forutsette en tettere utnyttelse dette og er følgelig i strid med KPA.

Tiltaket kommer ikke inn under § 8; Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

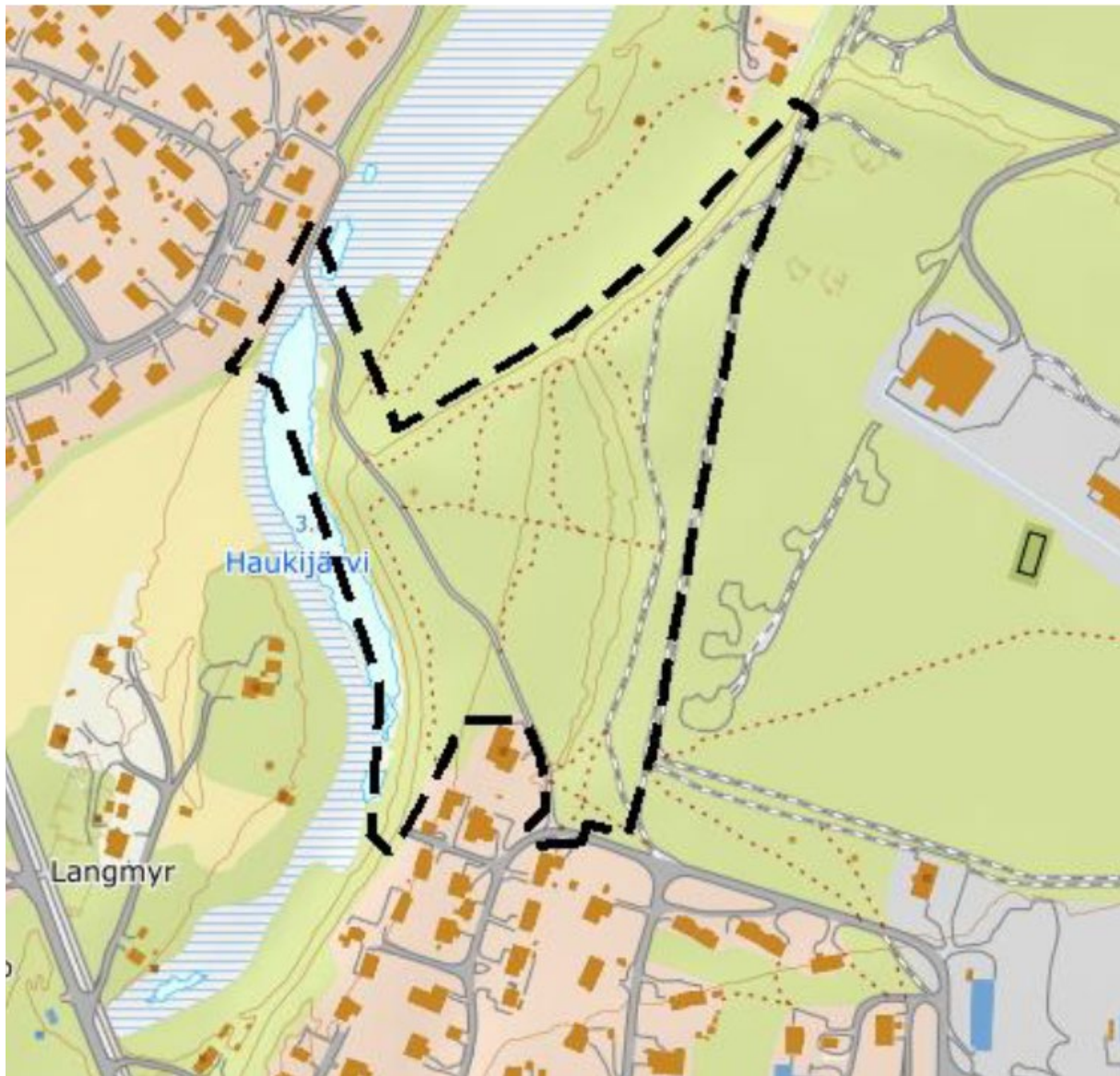
Iht. § 10; Kriterier for vurdering om en plan eller tiltak kan få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn vurderer vi følgende som relevante punkter;

- Deler av planområdet omfattes av en varsomhetssone for flom, og faller også innenfor verneplan for vassdrag (Lakselva).
- Den tilliggende Kroksjøen mot vest i planområdet er registrert som en viktig naturtype.
- Vi vurderer at planforslaget ikke representerer noen økt risiko for alvorlige ulykker fra ras eller skred. Iht. NGU er planområdet stort sett sand/elvemasser fra varierte bergarter. Kommunen krever geologisk rapport og vi anbefaler at denne utgjør en del av KU, som vil belyse risiko samt avdekke evt. kvikkleire.

1.2 Planområdet

1.2.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet avgrensner nødvendig areal for planlegging av boligareal, kryssløsning, veier, gangveier og grønnstruktur. På sørsiden følger avgrensningen delvis eiendomsgrenser, mot øst følger avgrensningen eiendomsgrenser og gjerde. Mot nord følger avgrensningen eiendomsgrenser. Mot vest og nord-vest følger avgrensningen offentlig friområde i gjeldende reguleringsplaner.

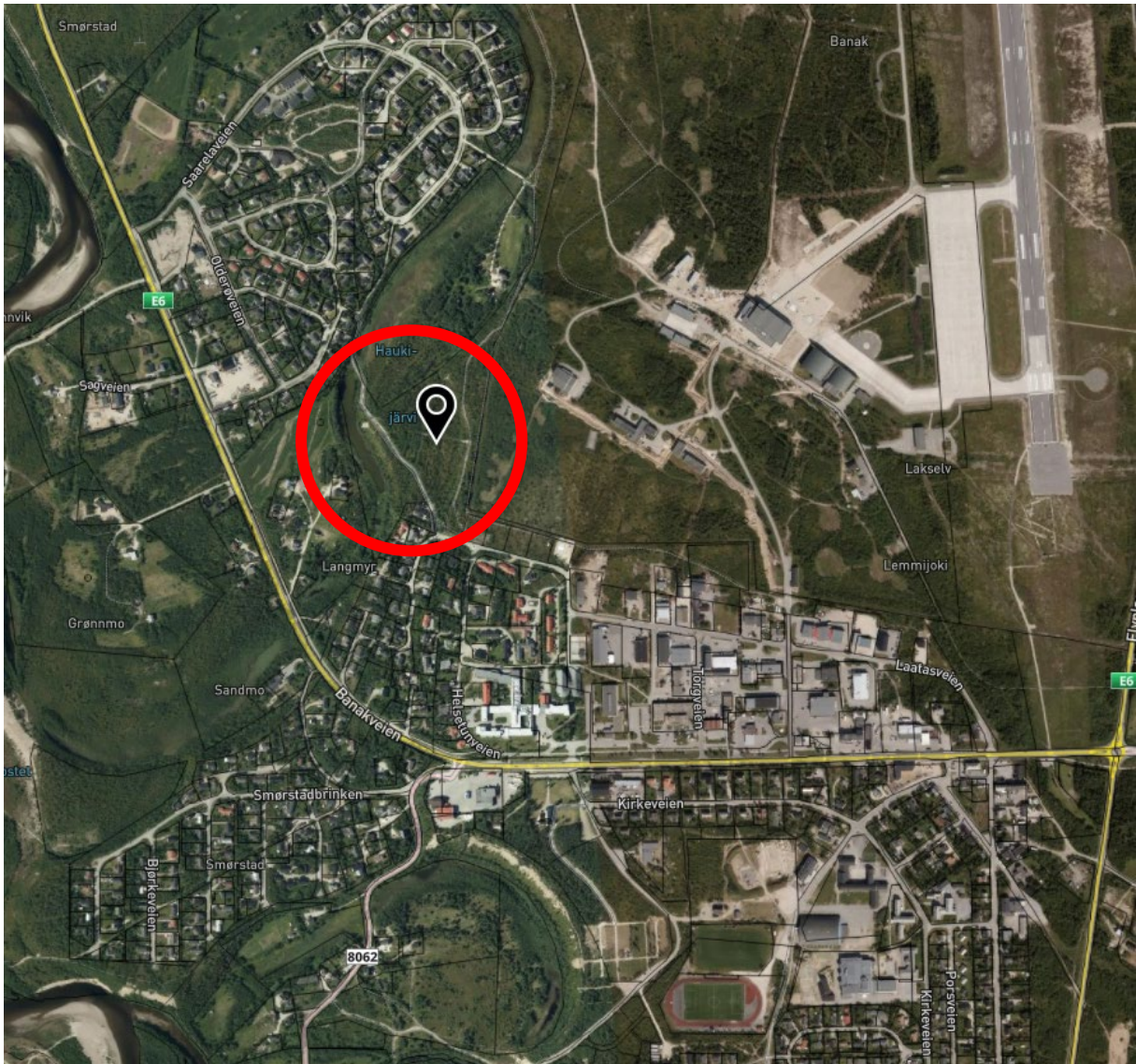


Ill. 1: Planområdet markert med sort stiplet strek. (Bilde: kommunekart.com)

Atkomsten til området er i dag fra Peder Sivertsens vei, og er planlagt å videreføres. Det er i dag ingen kollektivtransport inn i området. Nærmeste kollektivstopp er ved rutebilstasjonen, som ligger ca. 500 m fra planområdet.

1.2.2 Dagens situasjon

I dag er det meste av området småskog og utmark som består av tre tydelige platåer i landskapet som faller ned mot kroksjøen Haukijärvi. Området er et LNF C-område, og benyttes til friluftsliv og som gjennomfartsåre for fotgjengere mellom Saarela og Lakselv sentrum. Turstien Folkestien ligger langs gjerdet mot flystasjonen og går nordover mot Lakselva.



Ill. 2: Planområdet i forhold til Lakselv sentrum. (Bilde: kommunekart.com)

1.2.3 Eierforhold

- Hjemmelshaver for gbnr. 16/1 er Finnmarkseiendommen.
- Hjemmelshaver for gbnr. 16/3 er Erling Marius Pedersen.
- Hjemmelshaver for gbnr. 16/9 er Solveig Elisabeth Skarhold.
- Hjemmelshaver for gbnr. 16/92 er Asgeir Hovgaard Eriksen.
- Hjemmelshaver for gbnr. 16/400 er Heidi Svendsen.

1.3 Planstatus og andre rammebetingelser

1.3.1 Statlige og fylkeskommunale bestemmelser og retningslinjer

Det er ingen statlige eller fylkeskommunale bestemmelser for området.

Aktuelle retningslinjer fra staten vil være diverse forskrifter og veiledere for temaer som miljø, reindrift, konsekvensutredninger, etc. Disse er tilgjengelige på www.regjeringen.no

Iht. vurdering fra kommune under oppstartsmøte vektlegges spesielt følgende (ikke uttømmende):

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, herunder spesielt følgende kapitler:
 - 4.3 fortetting
 - 4.4 sykkel og gange
 - 4.8 universell utforming og tilgjengelighet
- Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, herunder spesielt kap.4.3.
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
 - 5. Krav til fysisk utforming - Grunnlag for vurdering av lekeplass
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag
- Aktuelle retningslinjer fra Troms og Finnmark Fylkeskommune som listet opp på fylkeskommunens oversikt over gjeldende planer og strategier:
<https://www.tffk.no/tjenester/plan-og-horinger/gjeldende-planer-og-strategier/>

1.3.2 Planleggingen i forhold til nasjonale miljømål

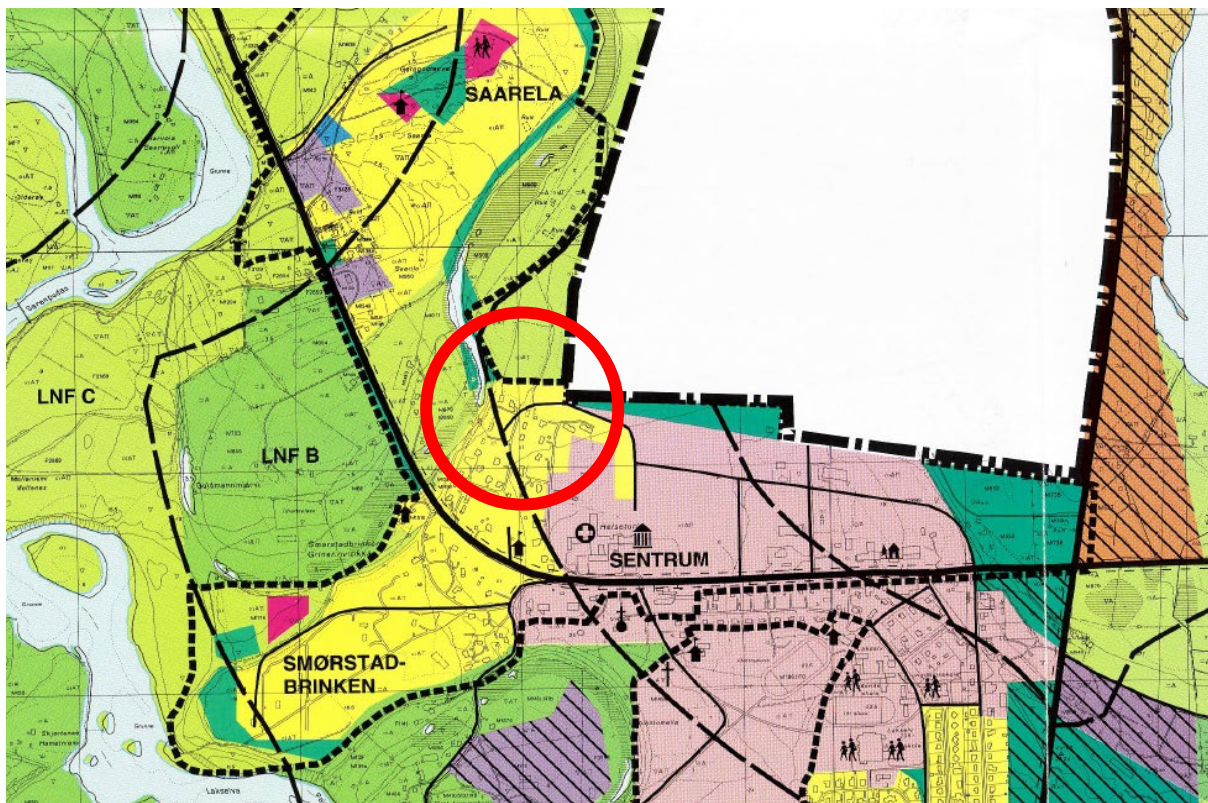
Planleggingen skal søke å unngå utbyggingen får for store negative konsekvenser for viktige miljøområder. Nasjonale miljømål er vist på miljostatus.no.

Planbeskrivelsen skal redegjøre for hvordan nasjonale og regionale interesser og miljømål blir ivaretatt. Herunder skal særlig forholdet til de kjente naturtypelokaliteter, verneområde og friluftsliv vektlegges. Følgende forhold skal avklares:

- Det skal fastsettes en hensynssone for kanstsonen til naturtypelokaliteten Haukijävi' der denne ligger innenfor planområdet.
- Planarbeidet skal tilrettelegge en tilfredsstillende trase for «Folkestien».
- Lakselvvassdraget skal ivaretas som varig verna vassdrag iht. verneplan 1.
- Varsomhetssone flom mot Lakselva skal ivaretas.
- Sikker byggegrunn skal avklares via geotekniske undersøkelser med vurdering.

1.3.3 Kommunale planer og føringer

Det meste av planområdet er i Kommunedelplan for Lakselv 1990-2000 satt av til LNF C-område. Planen vil i sin helhet erstattes av den nye arealdelen til kommuneplanen som er under utarbeidelse.



Ill. 3: Utsnitt av området fra gjeldende kommunedelplan. Område markert med rød sirkel.



Ill. 4: Mindre utsnitt av området fra gjeldende kommunedelplan.

1.3.4 Gjeldende regulering

Reguleringsplaner som vil erstattes helt eller delvis:

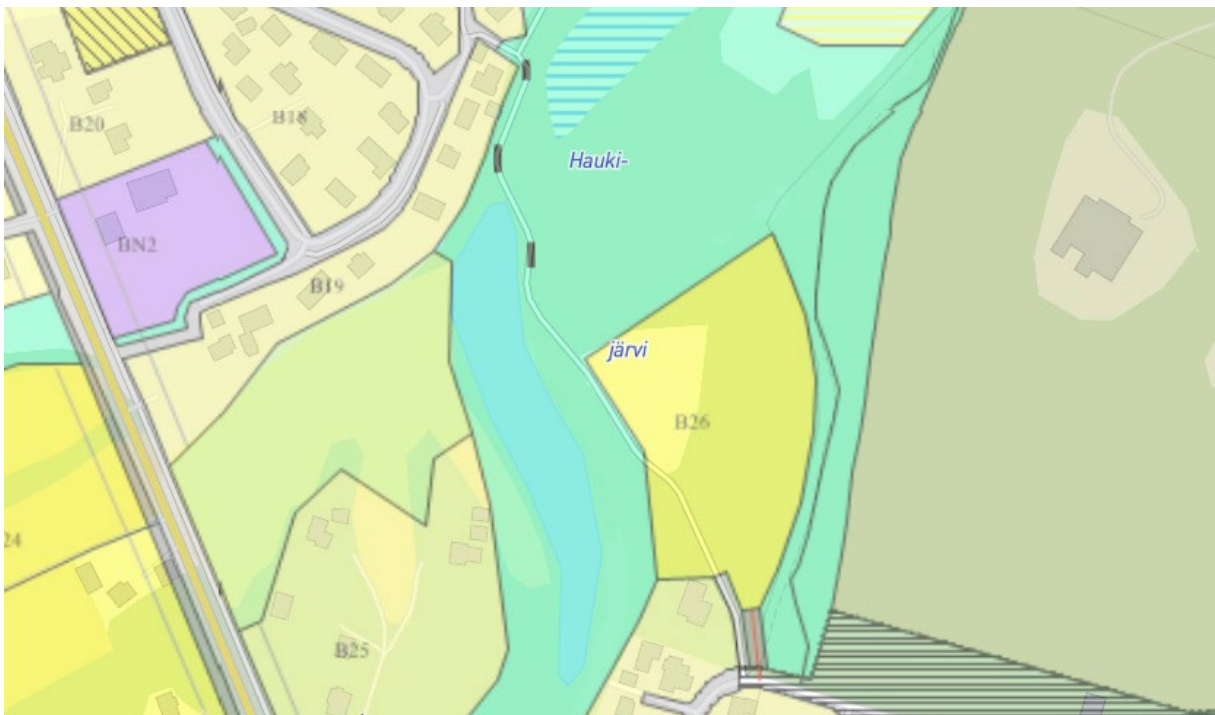
- Reguleringsplan for Saarela (1980001)
- Saarela -Endring av plan stadfestet 27.02.80 (1984003)
- Reguleringsplan for Opstadveien nord (2001003)
- Reguleringsplan for sentrum (1974002)
- Områderegulering for Peder Sivertsen vei nord (2016003)



Ill. 5: Reguleringsplaner ved planområdet (Kilde: kommunekart.com)

1.3.5 Planer under arbeid

Ny kommuneplan er under utarbeidelse.



Ill. 6: Utsnitt av forslag til kommuneplan fra kommunekart med område B26 angitt for Haukibrinken. (Kilde: <https://kart.geonorge.no/seplan/>)

2 PLAN- OG UTREDNINGSMALTERNATIVER

2.1 Plan- og utredningsalternativer og begrunnelse for disse

Planalternativer er de alternativene som forslagsstiller eller kommune mener det kan være realistisk å fremme som planforslag til offentlig ettersyn. Et planalternativ kan oppstå eller justeres etter innspill i planprosessen. Alle planalternativene skal utredes og undersøkes til et likeverdig nivå som gjør at de kan fremmes som selvstendige planforslag til offentlig ettersyn.

Utredningsalternativer har hensikt å gi et sammenligningsgrunnlag for å vurdere konsekvensene ved gjennomføringen av planalternativene. I KU-forskriften § 19 siste ledd heter det: «Konsekvensutredningen skal også redegjøre for de alternativene til utforming, teknologi, lokalisering, omfang og målestokk som forslagsstiller har vurdert, og, dersom ansvarlig myndighet krever dette, en utredning av relevante og realistiske alternativer.» I noen saker er det relevant å ha flere utredningsalternativer. Disse behøver ikke å kunne fremmes som planforslag og behøver ikke å være realistiske å regulere. Utredningsalternativene skal især belyse de temaene som har bidratt til at saken skal konsekvensutredes.

Det er i samråd med kommunen satt opp ett utredningsalternativ og ett planalternativ som må innarbeides i planprogrammet. Det er forslagsstiller som utarbeider plan- og utredningsalternativene.

2.1.1 0-alternativet (utredningsalternativ)

0-alternativet kan defineres som eksisterende situasjon eller som utvikling i henhold til gjeldende regulering.

Vi foreslår å bruke dagens situasjon som utgangspunkt. Da området er et LNF C-område hvor det i utgangspunktet ikke åpnes for nybygging så vil ikke være store forskjeller på eksisterende situasjon og en tenkt senere utvikling.

0-alternativet er kun et utredningsalternativ som skal gi et sammenligningsgrunnlag for å si noe om konsekvensene ved planforslaget (alternativ 1) og skal ikke utarbeides til et fullverdig planforslag.

2.1.2 Planalternativ 1

Planarbeidet vil ta utgangspunkt i og videre bearbeide skisseprosjektet som er utarbeidet av MG Arkitekter AS for plankonsulent. Se eget vedlegg.

Skisseprosjektet legger opp til en variert bebyggelse bestående av eneboliger og flermannsboliger. Hovedgrepet i bebyggelsen vil underordne seg de dominerende landskapsformasjonene som er åsryggen over kroksjøen samt de to skråningene mot øst opp mot Folkestien og gjerdet til Banak Flystasjon.

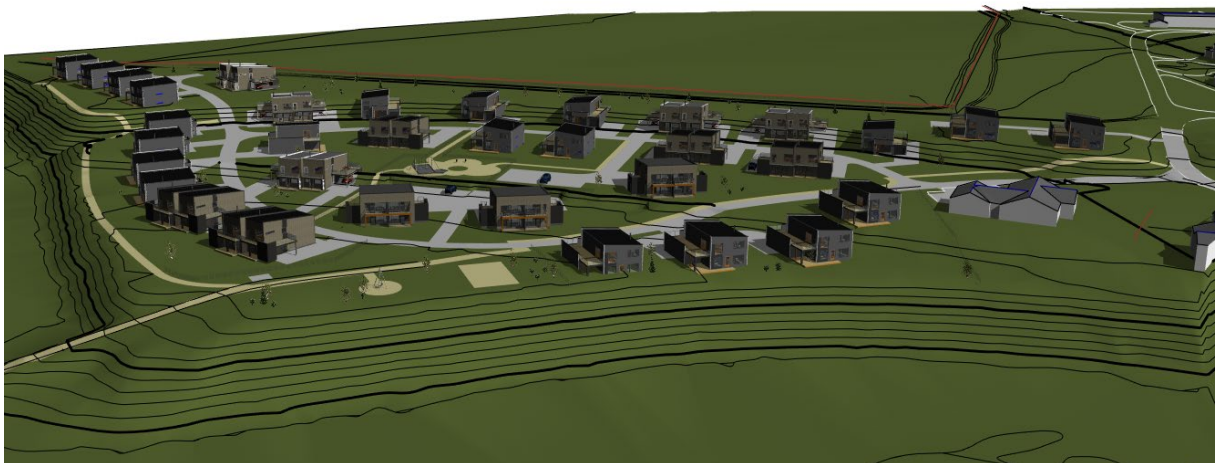
Størrelsen og plasseringen av bebyggelsen er ikke fastsatt, men som vist på skissen er tomtene i det nye boligfeltet på totalt 29,3 daa (gule områder) med totalt 53 boenheter.

Veien legges i en løkke med en evt. stikkvei mot nordøst. Eksisterende stier og traktorvei videreføres. Det legges opp til felles friarealer mot vest samt en lekeplass sentralt i feltet.



Ill. 8: Perspektiv fra nordvest. Banak Flystasjon til venstre.

Vist alternativ sti foran på brinken er i etterkant tatt ut av illustrasjonsplanen da den skaper innsyn og planlagt kjøreveg kan brukes i stedet. Vestre del av brink er på plankartet tenkt planert jevnt med nivå langs planlagt veg noe som ikke framgår av denne tidlige prespektivskissen.



Ill. 9: Perspektiv fra sørvest. Banak Flystasjon ligger bak den foreslåtte bebyggelsen.

3 KRAV TIL PROSESS OG METODE

3.1 Tabelloversikt over planfaglige temaer som skal undersøkes og konsekvensutredes

Et planprogrammet skal tilpasses plannivå og plansituasjon. I samråd med kommunen er derfor vurdert aktuelle utredningstema for undersøkelse eller konsekvensutredning.

Tabellen nedenfor gir en oversikt over hvilke temaer som skal undersøkes, og hvilke som skal konsekvensutredes iht. *forskrift om konsekvensutredninger § 21*.

Konsekvensutredningen skal identifisere og beskrive de faktorer som kan bli påvirket og vurdere vesentlige virkninger for miljø og samfunn, herunder:

Planfaglige temaer	Temaer som skal undersøkes	Temaer som skal konsekvensutredes
Friluftsliv	X	X Ad. Folkestien
Landskap	X	
Naturmangfold jf. naturmangfoldsloven	X	
Beredskap og ulykkesrisiko (spesielt trafikale- og geotekniske vurderinger)	X Ad. trafikkvurdering	X Ad. sikker byggegrunn
Teknisk infrastruktur	X	

Tabellen er ikke nødvendigvis uttømmende.

Metode

I undersøkelsene skal det vektlegges hvilke muligheter og utfordringer de ulike alternativene gir, og hvordan disse skal håndteres.

I konsekvensutredningen skal konsekvensene av planalternativene belyses, og det skal vurderes og presenteres eventuelle avbøtende tiltak der det er aktuelt. Noen temaer skal både undersøkes og utredes. Det er viktig å presisere at de forskjellige alternativene gir ulike muligheter og utfordringer, som alle skal belyses i undersøkelsene og konsekvensutredningen.

Undersøkelsene og konsekvensutredningen skal presenteres i hvert sitt dokument som skal vedlegges planforslagene som sendes til planmyndigheten (Porsanger kommune).

3.2 Program for undersøkelser og utredninger

I tabellen nedenfor angis det hva som skal undersøkes og utredes innenfor de aktuelle temaene i alle alternativer, og i hvilken form dette skal presenteres.

1. FRILUFTSLIV		
UNDERTEMA	HVA SKAL UNDERSØKES?	PRESENTASJONSFORM
Kartlegging av dagens situasjon	Kartlegging av dagens bruk av planområdet gjennom dialog med lokalbefolkning, lag/foreninger, hytteiere og kommune	Sammenstilling av innhentet informasjon
Påvirkning	Vurdering av konsekvensene for befolkningens bruk av planområdet ved en utbygging og mulige avbøtende tiltak. Trasé og utbedring av Folkestien vektlegges. Alternativ 1 sammenlignes med 0-alternativet	Skriftlig vurdering. For folkestien utformes vurderingen som en egen konsekvensutredning.
2. LANDSKAP		
UNDERTEMA	HVA SKAL UNDERSØKES?	PRESENTASJONSFORM
Påvirkning av en utbygging på det lokale steds- og landskapsbildet	- Volumstudie og visualisering av foreslått utnyttelse. - Analyse av hvilke konsekvenser en full utbygging vil ha på områdets kvaliteter. Alternativ 1 sammenlignes med 0-alternativet	- Faglig vurdering - Tegninger/terrengsnitt - 3D-Illustrasjoner
3. NATURMANGFOLD		
UNDERTEMA	HVA SKAL UNDERSØKES?	PRESENTASJONSFORM
Planområdets naturmangfold	Kartlegging av - Planområdets flora - Planområdets fauna	- Sammenstilling av eksisterende underlag fra offentlige databaser.
Konsekvenser for landområder	Påvirkningen på områdets flora/fauna i forbindelse med en utbygging. Alternativ 1 sammenlignes med 0-alternativet	Skriftlig vurdering med basis i sammenstilling av underlag.
Konsekvenser for vassdrag (Lakselva)	Påvirkningen på vassdraget i forbindelse med en utbygging. Deler av planområdet omfattes av en varsomhetssone for flom og faller innenfor verneplan for vassdrag (Lakselva). Alternativ 1 sammenlignes med 0-alternativet	Skriftlig vurdering med basis i sammenstilling av underlag.

4. RISIKO- OG SÅRBARHET		
UNDERTEMA	HVA SKAL KONSEKVENsutREDES?	PRESENTASJONSFORM
ROS-analyse	<p>Krav om ROS-analyse er iht. PBL § 4-3.</p> <p>I ROS-analysen skal det tas utgangspunkt i oversiktsanalysen i veileder «Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging 2017», fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.</p> <p>Som utgangspunkt anses både naturfarer (grunnforhold, flom, lokalklima/ekstremvær) samt menneskeskapt forhold (forurensning, trafikkfare, stråling mm) som aktuelle deltema i ROS-analysen.</p> <p>De forskjellige temaene vurderes ut fra sannsynlighet og konsekvens, og vil avdekke hvor det er behov for spesifikke tiltak.</p>	<p>Sjekkliste for vurdering av sannsynlighet, konsekvens og risiko, iht. veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.</p> <p>Risikotema gjennomgås med kommunen.</p>
Geoteknisk undersøkelse	<p>Vurdering av områdets stabilitet og evt. nødvendige tiltak ved utbygging. Spesielt fokus på skrent over kroksjøen.</p>	Faglig, skriftlig rapport eller notat
Trafikk	<p>Vurdering av trafikkforhold internt i planområdet samt atkomst og omkringliggende infrastruktur.</p> <p>Alternativ 1 sammenlignes med 0-alternativet</p>	Faglig, skriftlig rapport eller notat
5. TEKNISK INFRASTRUKTUR		
UNDERTEMA	HVA SKAL UNDERSØKES?	PRESENTASJONSFORM
Kartlegging av eksisterende teknisk infrastruktur	<p>Innhenting av plassering og kapasitet for eksisterende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strøm og nettilgang - Vann og avløp - Overvannshåndtering - Vei - Dataoverføring 	<ul style="list-style-type: none"> - Kart - Faglig, skriftlig rapport eller notat
Behov for utvidelse av teknisk infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> - Vurdering av evt. nødvendige utvidelser av områdets kommunale tekniske infrastruktur. - Overordnet plan for fremtidig infrastruktur i planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kart - Faglig, skriftlig rapport eller notat

3.3 Metode og fremstilling

3.3.1 Metode

Planalternativene skal undersøkes og utredes til et likeverdig og sammenlignbart nivå. Dersom det i konsekvensutredningen avdekkes vesentlige negative konsekvenser av tiltaket, skal det for hvert fagtema beskrives avbøtende tiltak.

3.3.2 Temavis fremstilling av undersøkelser og utredninger

De enkelte undersøkelsene og utredningene skal fremstilles temavis i den presentasjonsformen som er angitt for hvert tema i tabellen i kapittel 3.1. Det skal utarbeides ett samlet dokument for undersøkelsene og et for konsekvensutredningen. Disse dokumentene skal legges ved planforslagene når de sendes til avdeling for teknisk/næring. Alle planalternativene skal kunne fremmes som selvstendige planforslag, og belyses ut fra de vurderingene og resultatene som har kommet frem i undersøkelsene og utredningene.

3.3.3 Forslagsstillers anbefaling

Når forslagsstiller presenterer sitt valg av planalternativ skal de komme med en faglig begrunnet anbefaling med grunnlag i undersøkelsene og utredningene som er gjennomført.

3.4 Videre planprosess og medvirkning

3.4.1 Planprosess og fremdrift

Forslagsstiller skal utarbeide en detaljreguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning. Tabellen viser forventet fremdrift:

PROSESSNAVN	FORVENTET FREMDRIFT
PLANPROGRAM UTARBEIDES	
Varsling om oppstart planarbeid	Uke 10, 2021
Høringsperiode for planprogram (6 uker)	Uke 10-16
Oversendelse til planavdelingen (Utviklingsavdelingen)	Uke 21
PLANPROGRAM FASTSETTES	Mai-Juni, 2021
UNDERSØKELSER OG KONSEKVENsutredning UTARBEIDES	Mai August
Dialogfase (4 uker)	Mai-August
PLANFORSLAG M/KU UTARBEIDES FOR OFFENTLIG ETTERSYN	Mai-September
Dialogfase (4 uker)	Mai--August
Oversendelse til planavdelingen (Utviklingsavdelingen)	September 2021
OFFENTLIG ETTERSYN ETTER 1.GANSBEHANDLING (6 uker)	Høst 2021
Evt. offentlig informasjonsmøte	Høst 2021
Bemerkningshåndtering	Høst 2021
PLANFORSLAG M/KU UTARBEIDES FOR POLITISK BEHANDLING	
Oversendelse til planavdeling (Utviklingsavdelingen)	Høst 2021
Oversendelse til politisk behandling	Høst 2021
POLITISK VEDTAK I KOMMUNESTYRET	Høst 2021

3.4.1 Medvirkning

Informasjon

Planprosessen følger plan- og bygningslovens krav til medvirkning, jf. pbl kapittel 5.

Oppstartsmøte med Porsanger kommune ble avholdt den 21.01.2020, og møtereferatet er tilgjengelig på kommunens nettsider.

Varsel om oppstart, høring av planprogram og offentlig ettersyn er 10.3.2021 ble annonsert i Finnmarks Dagblad og Ságat, samt på kommunens nettside: planportal

<https://www.porsanger.kommune.no/planportal.407105.no>

Frist for innspill ble satt til 21.4.21

Berørte grunneiere, lag/foreninger, myndigheter og andre er tilskrevet.

Plandokumentene er tilgjengelig i elektronisk format på kommunens hjemmeside og på papir ved forespørsel fra plankonsulent.

Møtevirksomhet

Det vil ved ønske eller behov, bli tilrettelagt for dialog med berørte parter, lag/foreninger, bedrifter og myndigheter som har spesielle interesser i tilknytning til planområdet.

COVID-19

På grunn av korona-situasjonen er det knyttet usikkerhet til om det vil la seg gjennomføre personlige møter eller et offentlig informasjonsmøte, men dette vil vurderes fortløpende. Alternativt vil dialog kunne føres på digitale plattformer.