



Porsanger kommune
Porsáŋggu gielda
Porsangin komuuni

Ordfører

Widerøe's Flyveselskap AS
Att: Ruteplanlegger
8001 BODØ

Vår ref
2019/585-1/

Deres ref:

Saksbehandler
Aina Borch
95762710
aina.borch@porsanger.kommune.no

Dato
08.03.2019

Utvidet rutetilbud Lakselv - Tromsø

Jeg viser til korrespondanse om endrede forutsetninger for rutetilbudet Lakselv – Tromsø, og vil be Widerøe om å øke kapasiteten på ruten Lakselv – Tromsø, samt vurdere å endre litt på rutetidene. Vårt ønske er en ekstra avgang Lakselv – Tromsø, som korresponderer med flyene til Oslo, slik at det er mulig å ankomme Gardermoen rundt kl 1600.

Vi vil i det følgende forsøke å redegjøre for utfordringer og muligheter vi mener bør legges til grunn i Widerøes vurdering av å øke kapasiteten på Lakselv lufthavn.

Pris og kapasitet

I sum er vi fornøyd med service og tilbudet fra Widerøe. Det er bra å kunne reise tur retur Lakselv - Oslo på dagen, selv om det betyr tidlig opp og sent i seng. Vi håper også Lakselv som hvilepunkt for crewet står til forventningene.

Det er svært gledelig for oss å melde om økt trafikk på Lakselv lufthavn i januar og februar 2019. Denne oversikten har dere selvsagt selv, da det omfatter Widerøe's flyvninger.

Januar 2018: 3852

Januar 2019: 4208

Endring antall: 356

Endring prosent + 8,5 %

Hiå 2018: 7612

Hiå 2019 : 8473

Endring antall:

861

Endring

prosent: + 11,2 %

Februar 2018: 3760

Februar 2019: 4265

Endring antall: 505

Endring: + 12 %

Flybevegelser:

Januar 2018: 162

Januar 2019: 155

Endring: -4,5 %

Februar 2018: 148

Februar 2019: 141

Endring: -4,8 %

Endring total – 4,6 %

Postadresse
Postboks 400, Rådhuset

Besøksadresse
Rådhuset

Telefon
78460000

Bank
4750 51

9712 Lakselv

9700 Lakselv

Telefaks
78462080

Org.nr
959 411 735

E-post:
postmottak@porsanger.kommune.no

www.porsanger.kommune.no

Lakselv – Tromsø er FOT-rute, som gir relativt kostbare billetter, noe som ofte medfører lekkasje til Alta med direkteflyene som går derfra. Hvor mye dette utgjør er vanskelig å si.

Rutetidene og antall avganger ble justert i 2018, som følge av at dere valgte å bytte ut Dash8 100 med Dash8 300. De endrede rutetidene korresponderer dårligere med videre forbindelser til Oslo fra Tromsø.

- Den tidligere avgangen som gikk 1210 ga mulighet for å lande på Gardermoen 1550. Med avgang 1345, er tidligste mulighet for landing på Gardermoen 1805.
- Ettermiddagsavgangen er flyttet fra 1730 til 1805, og gjør at ankomst Gardermoen er forskjøvet til 2130, en time seinere enn tidligere.

I praksis virker endringene å ha relativt små konsekvenser, men erfaringsmessig vil de fleste søke å reise 1345, for å utnytte tida best mulig. Det kan kanskje gi en skjevere belastning på de øvrige rutene. Det tenker vi at Widerøe selv har bedre oversikt over.

Færre avganger gir sårbarhet ved kanselleringer, og reisende til og fra Lakselv lufthavn opplever økt press på kapasitet og pris, noe som naturlig medfører økt reisevirksomhet fra Alta.

Forsvaret

1.8.2018 ble Finnmark landforsvar (FLF) etablert på Garnisonen i Porsanger (GP), sammen med første eskadron av Porsangerbataljonen. Til sammen utgjør det foreløpig ca 150 ansatte, befal og vernepliktige. I august planlegges en dobling av dette antallet. I tillegg vil det bli oppstart av en egen rekruttskole for Heimevernet, og i løpet av høsten igangsettes også en rekruttskole for Jegerkompaniet på Garnisonen i Sør Varanger.

Ifølge Finnmark Landforsvar anslås det at de vil ha et behov på ca 5000 seter i 2019. Første permisjonsreise for soldatene ble gjennomført siste helga i februar. 80 av 120 soldater ble kjørt i buss til Alta for å fly derfra. Soldatene har 7 permisjonsreiser i året. I tillegg velger flere av befalet å kjøre til Alta for å fly, i hovedsak på grunn av pris.

Pr i dag har vi altså økt folketallet i kommunen med ca 150 personer, og på relativt kort tid vil vi ha økt befolkningen i Porsanger med til sammen rundt 500 personer tilknyttet forsvaret.

Reiselivssatsing Karasjok & Porsanger

Reiselivsnæringa i Norge er i vekst, og Porsanger kommune har valgt å satse på å utvikle reiselivsnæringa i vårt område med bakgrunn i de mulighetene andre destinasjoner har lyktes med. Kort oppsummert nevner vi i denne sammenheng:

- I 2016 investerte Porsanger kommune i en SeaWalk (flytekai for større båter), med formål å utvikle reiselivsnæringen og tilrettelegge for cruise, i både ordinære og cruiseoperasjoner. Innsalget er et pågående arbeid, og vi forventer i løpet av de nærmeste årene
- Som en konsekvens av forrige punkt har næringslivet og kommunene Porsanger og Karasjok nå jobber sammen om en masterplan for reiselivet. Vi registrere at nye bedrifter kommer til og eksisterende bedrifter utvikler nye produkter. En rask sjekk hos Lakselv hotell, bekrefter 8 – 10 % økning av turister de siste årene.

- Vi er i dialog med Nord Norsk Reiseliv, Finnmark fylkeskommune og nabokommuner om å satse mer på Banak som charterflyplass. Lykkes vi i dette arbeidet, kan flymønsteret i Finnmark om noen år være endret.

Samarbeid er nøkkelen til suksess, og vårt utviklingsarbeid baserer seg på samarbeid med alle aktører som kan bidra til vekst. Som den eneste leverandøren av rutefly til og fra Lakselv lufthavn, er Widerøe en naturlig samarbeidspartner i de pågående prosjektene. Vi håper derfor dere vil være med på dette arbeidet videre.

Sametinget og SANKS Nasjonalt kompetansesenter

Det er også på sin plass å nevne Sametinget og SANKS – Nasjonalt kompetansesenter for psykisk helsevern og rus. Sistnevnte har nasjonale kompetansetjenestefunksjoner og målet er å bidra til at den samiske befolkningen får et likeverdig tilbud innen psykisk helsevern og rus.

Dette er relativt store institusjoner, og tilgjengelighet for å reise til og fra Karasjok er en viktig forutsetning for begge institusjonene. Nærheten til Lakselv lufthavn gjør den til en naturlig foretrukket alternativ for de som skal reise til og fra, forutsatt at pris og kapasitet er innenfor rimelige rammer.

Næringsbeslutninger i kommunene rundt oss

Omlandet som kan benytte Lakselv lufthavn er betydelig større enn Porsanger kommunes innbyggere og gjester. Legger vi til en times kjøretid er kundegrunnlaget økt fra 3.500 til 8.000. legger du til en time til øker kundegrunnlaget ytterligere til 12.000.

Det er også verdt å nevne næringsprosjekter i kommunene rundt oss:

- Nussir har fått oppstartstillatelse, og vil komme i gang. Fra Kvalsund til Lakselv er avstanden 11 mil, og vi kan anta at de som skal jobbe i gruvene vil benytte et flytilbud fra Lakselv dersom kapasitet og pris er til stede.
- Skarvberg tunnellen har oppstart 1. april. Nærheten til Lakselv lufthavn bør være et fortrinn for flere reisende, men kapasitet kan være vår utfordring.
- Johan Castberg står foran en beslutning om ilandføring denne høsten.

Vi håper denne informasjonen vil bidra til et bedre rutetilbud Tromsø - Lakselv, og ser frem til et fremtidig godt samarbeid med Widerøe

Med hilsen

PORSANGER KOMMUNE

Aina Borch

Ordfører / Sátnejodiheaddji / Sananjohtaaja

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.