Fra: margoth thomassen (margothirene@hotmail.com)
Sendt: 07.07.2021 16:19:21
Til: Postmottak
Kopi: Anne Grethe Bakkevold; Merete G. Paulsen

Emne: VS: HØRING - KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2021 - 2033
Vedlegg:

Til
Utvalg for kommunalteknikk, miljø og beredskap

Høring – kommuneplanens arealdel 2021 – 2033
Aksjonsgruppa har kommentarer til «Forslag til offentlig ettersyn».

Planløsning gang- og sykkelvei.

På vegne av Aksjonsgruppa for gang og sykkelvei nedre Brennelv – Østerbotn ble vi positivt overrasket over å lese at flere av forslagene til ny arealplan allerede ligger i hørinigs dokumentet, og samsvarer med det vi jobber for. Vi har i tillegg to forslag, og vil begrunne tiltakene bedre nedenfor.

Tilleggspkt.på fylkesvei;

1. Vi foreslår at gang og sykkelvei, samt gatelys, forlenges til å gjelde fra nedre Brennelv til Østerbotn. Altså at tiltaket videreføres også etter Brennelv bro. Den aller farligste strekninga er fra Ildskogbekken, nedre Brennelv, Brennelv bro, Ingstadbakken, Sorgosbekken, Susannesvingen og til Østerbotn.

Tilleggspkt.på riksvei;
2) Vi foreslår også at det blir gang og sykkelvei fra rundkjøringa, sørover etter Karasjokveien til eksisterende gang og sykkelvei. (vis á vis Møbelringens lager), altså ikke bare fra rundkjøring til Ildskogkrysset slik det står i dag.

Begrunnelse: Mye har skjedd i området siden forrige arealplan i 2002. Demografien har endret seg. Det har flyttet til yngre befolkning, og de kjører bil. Det er ikke uvanlig med to eller flere biler/kjøretøy i husstandene. Det har blitt bygd mange nye boliger, og flere boligfelt siden siste arealplan. Både etter Hamnbuktveien, Øvre Brennelv, Lammasdieva og i Østerbotn. Det er også blitt etablert flere hyttefelt på strekningen Lakselv – Børselv etter det. De kjører også Brennelv – Østerbotn for å komme til sine fritidseiendommer. I Brennelv bygdehus er det organisterte treninger og aktiviteter flere dager i uka, og det er barnehage der for ca 18-19 barn.

Både Ildskogbekken bro og Brennelv bro er direkte livsfarlige å ferdes på, når tungtrafikk møtes. Det har skjedd flere uhell, også med personskade. Like vest for Brennelv bro er det påstigning for skoleelever, på et meget uoversiktlig sted.

Veien over Ifjordfjellet har blitt oppgradert og blitt helårsvei til øst Finnmark. Dette har utvilsomt medført mye mer trafikk langs veistrekningen, spesielt tungtrafikk.

Kort sagt – det er en enorm økning i trafikk på vegstrekningen fylkesveg 98.

Vi vil også påpeke at det er stor fare for elg og rådyr i området Brennelv – Østerbotn, og det er flere påkjørsler årlig

av begge arter.

Veistrekningen Brennelv – Østerbotn brukes mye i forhold til trim og rekreasjon i alle aldersgrupper, og i alle former for trim. Fra vanlige turgåere til idrettsfolk som trener for konkurranser. Myke trafikanter har behov for skjerming for denne trafikkerte strekningen. Det har vært flere personskader fra lettere skader til dødsfall. Fysisk aktivitet er et satningsområde i Helsedirektoratet for forebyggende folkehelse. Også Regjeringen har gang og sykkelveier som satsingsområde, og det er satt av 28 millioner til nettopp dette.

Hilsen
For Aksjonsgruppa for gang- og sykkelvei Brennelv Østerbotn.

Anne Grete Bakkevold Margoth Irene Thomassen