Fra: Elise Margrethe Johansen (elise.margrethe.j@gmail.com)
Sendt: 30.09.2021 17:18:03
Til: Postmottak
Kopi:

Emne: Høringssvar/merknader til kommuneplanens arealdel
Vedlegg:
Hei.

Oversender herved mitt høringssvar/merknader til kommuneplanens arealdel 2021-2033.

Mitt høringssvar gjelder Revfossnes, der kommunen i utredningen konkluderer med at «ingen nye enheter tillates». Jeg er uenig i konklusjonen, og ønsker at kommunen også her åpner for ny spredt bebyggelse, gjennom fortetting, slik det foreslås på Gjøkenes. Disse områdene er på mange måter sammenlignbare - med noen mindre unntak, og jeg stusser derfor over den manglende likebehandlingen.

Når det gjelder Revfossnes, er det dårlig trafikksikkerhet som er årsaken til at administrasjonen ikke ønsker ny bebyggelse. I sin utredning har administrasjonen angitt risikoen for trafikkulykker for fotgjengere og kjørende til oransje nivå. Ifølge kommunen byr området på «trafikkfarlige omgivelser og farlige avkjørsler».

Revfossnesveien er en kommunal grusvei med 60-sone. Den har for øvrig vært i dårlig forfatning over lengre tid, noe som gjør at det kjøres veldig mye roligere enn 60 km/t. Men heller ikke når den har vært i bedre stand, har den vært ulykkesbelastet, verken for fotgjengere eller kjørende. Om man likevel mener at trafikksikkerheten her er for dårlig, stiller jeg meg undrende til at man ikke har tatt tak i dette problemet tidligere. Som veieier har kommunen absolutt mulighet i å gjøre tiltak for økt trafikksikkerhet, gjennom for eksempel redusert fartsgrense eller andre tiltak.

Det har ikke skjedd, og jeg mener det har sammenheng med at høy hastighet og ulykker ikke har vært noe problem i området. Dette understøttes også av ulykkesstatistikken som er tilgjengelig i Nasjonal vegdatabank fra Statens vegvesen. I denne basen er ulykkessteder helt fra 70-tallet plottet inn. Ingen av disse ulykkesstedene ligger på Revfossnesveien.

Dersom inntrykket av trafikkfarlige omgivelser skyldes at veien mangler gang- og sykkelsti, vil jeg minne om at de aller fleste vil være enige i at man ikke kan ha gang- og sykkelsti over alt i kommunen. Revfossnes er ikke blant områdene der dette er nødvendig. Dét må likevel ikke bli til hinder for at man kan si ja til ny å åpne for ny bebyggelse i distriktene.

Som dere selv skriver i deres vurdering av andre områder, vil uansett viktige hensyn og krav som sikker byggegrunn, tekniske krav, kulturminner med mer, ivaretas gjennom byggesaksbehandling.

Jeg ber med bakgrunn i dette om at kommunen gjør en ny vurdering, og at dere også på Revfossnes åpner muligheten for noe ny spredt bebyggelse i den nye planen.

Med vennlig hilsen
Elise Margrethe Johansen