Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Plan, folkehelse og kulturarv

PORSANGER KOMMUNE
Postboks 400
9712 LAKSELV

Dato:	01.10.2021
Dok.nr:	20/25470-9
Deres ref:	2017/112-87/141
Saksbehandler:	Lene Trosten Kaspersen

Fylkeskommunens uttalelse - Høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel - Porsanger kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 21.05.2021, med utsatt høringsfrist til 01.10.2021. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Planoppstart

Arbeidet med kommuneplanens arealdel startet opp allerede i 2007, men har i perioder stoppet opp grunnet manglende ressurser. Porsanger kommune varslet oppstart av planen i 2017 med hensikt å rullere hele kommuneplanen, og planprogram ble vedtatt 12.10.2017. Arbeidet med rullering av ny samfunnsdelen har også vært en del av planprosessen, men arbeidet er satt på vent til kommuneplanens arealdel er ferdigstilt. Planen ble diskutert i regionalt planforum 12.november 2020 der flere sektormyndigheter var til stede.

Planbeskrivelse

Planbeskrivelsen gir en oversiktlig og god beskrivelse av målene og de temavise delene av planen. Kommunen har hatt fokus på å legge til rette for økt bolig- og næringsbebyggelse, samt åpne opp for flere fritidsboliger. De overordnede strategiene for framtidig arealbruk viser grep for å fremme Lakselv som et attraktivt og aktivt sentrum, og legge til rette for folk som ønsker å bo mer landlig.

Det er flott at kommunen ønsker å videreutvikle gang og sykkelvegnettet med fokus på trygg skolevei og fremkommelighet til jobb og fritidsaktiviteter i Lakselv. Dette bidrar til å øke bolysten, bedre folkehelsen og redusere klimagassutslipp.

Regionale føringer
I oversikt over regionale føringer mangler *Regional plan for kulturminner og kulturmiljø i Finnmark 2017-2027*.

Vurdering av eldre reguleringsplaner

Planbeskrivelsens side 60 tar for seg forholdet til gjeldende planer. Det er totalt 78 gjeldende reguleringsplaner i Porsanger kommune. 8 av disse er vedtatt etter gjeldende plan- og bygningslov og 52 er vedtatt før gjeldende kommuneplanens arealdel fra år 2000. Det er derfor et stort antall reguleringsplaner som er basert på eldre lov- og planverk. Det vises til vedlegg i planbestemmelsene for liste over hvilke planer som videreføres og hvilke som oppheves. 5 reguleringsplaner videreføres uendret og 12 reguleringsplaner oppheves ved vedtak av kommuneplanen. Resterende reguleringsplaner videreføres, men ny kommuneplanens arealdel vil gjelde ved motstrid.

Gjennomgangen av eldre reguleringsplaner bør inneholde vurdering av om arealformål og tilhørende bestemmelser fungerer basert på dagens utvikling og krav, kommunens mål og ambisjoner og regionale/nasjonale forventinger. Kommunen kan med fordel legge ved vurderingene som er gjort for hver enkelt plan.
Jf. statlig planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning kapittel 4.3 er det krav om å gjøre en vurdering om hensynet til endret klima innebærer behov for oppheving eller revisjon av gjeldende reguleringsplaner. Denne endringen i statlige planretningslinjer kom etter vedtatte planprogram for Porsanger kommune, men kan med fordel vurderes i forbindelse med planforslaget.

Vi minner også om at det ikke er tilstrekkelig å oppheve reguleringsplaner gjennom bestemmelser til KPA. Dette må som et minimum komme tydelig frem ved vedtak av KPA.

Annet:

- Tabell 27 i planbeskrivelsen viser oversikt over planer som fortsatt skal gjelde uendret. Her kan med fordel vedtaksdato for reguleringsplanene fylles inn.
- På side 60 i planbeskrivelsen under status for reguleringsplaner er tre punkter definert som *«viktige faktorer».* Det er uklart hva som menes med viktige faktorer i denne sammenhengen, viktige faktorer for hva (?).

Medvirkning

Medvirkningsprosessen slik den er beskrevet i planbeskrivelsen fremstår som mangelfull. For å få en helhetlig oversikt over befolkningens behov og fange opp meningen fra befolkningsgrupper med særskilte behov som eldre, funksjonshemmede, barn og unge bør medvirkningsprosessen(e) få et større fokus. Det kommer ikke godt nok fram i planbeskrivelsen hvordan medvirkning er ivaretatt. Fylkeskommunen ber om en beskrivelse av hvordan reell

deltakelse er gjennomført for grupper med særskilt behov, og en vurdering og beskrivelse av kommunens metodevalg for medvirkning.

For utvikling av gode bo- og oppholdsmiljøer for barn og unge bør målgruppa trekkes inn tidlig i planprosessen. Kunnskapen om og hensynet til barn og unges bevegelsesmønster og bruksområder skal innhentes og beskrives i planprosessen. Det samme gjelder for metodebruk for kunnskapsinnhenting. Beskrivelsen skal gjøre rede for hva planen inneholder, og hvilke virkninger den har. Synspunkter fra barn og unge skal gjengis i planbeskrivelsen, jf. rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen.

I veilederen for kommuneplanens arealdel understrekes det at medvirkning fra barn og unge skal skje i planprosessen før planen sendes ut til høring og offentlig ettersyn. I denne fasen er det mulig å komme med konstruktive innspill som kan bli tatt hensyn til i planforslaget. Barn og unge representert av ungdomsråd eller barnerepresentant kan delta i oppstartsmøtet for planer der de er berørt part. Slik kan de komme med innspill, spørsmål og behov tidlig i planprosessen. Så snart oppstartsmøtet har vært gjennomført, og rammer for planen er avklart, bør barn og unge involveres i aktiv og reell medvirkning. Det er i denne fasen at planene utformes og konkretiseres.

Fylkeskommunen mener det ikke kommer godt nok frem i planforslaget om barn og unges interesser er ivaretatt i kommuneplanens arealdel. Vi ber om en beskrivelse av barn og unges deltakelse i planprosessen, metoden(e) ved kunnskapsinnhentingen og involvering under høringsprosessen, samt hvordan det skal ivaretas videre.

Gjennomgang av arealformål

Boligbebyggelse

Porsanger ønsker å avsette mer areal til bolig, og ha et variert boligtilbud for folk som vil bo sentralt og folk som vil bo landlig. Planforslaget legger opp til en blanding av mer konsentrert boligbygging i Lakselv sentrum, småhusbebyggelse i tettstedene, samt spredt boligbygging. Dagens boligmasse består av 80% eneboliger. Det er fint at kommunen legger opp til en mer variert boligsammensetning.

Kommunen har gjort en vurdering av den forventede boligetterspørsel i planperioden, som presenteres i tabell 1 i planbeskrivelsen. Det er lagt av en betydelig større arealreserve enn det forventede boligbehovet. Dette begrunnes i usikkerhet knyttet til realisering av enkeltområder, konkurransehensyn, usikkerhet knyttet til befolkningsframskriving og behov for fleksibilitet. Vi stiller spørsmål til denne vurderingen, og hvorfor kommunen planlegger flere boliger enn en høy vekst i boligbehovet tilsier. Vi ber kommunen vurdere de nye boligområdene, i lys av andre hensyn. Flere av områdene avsatt til bolig medfører bla. nedbygging av jordressurser.

Konsentrert boligbebyggelse
Når kommunen avgrenser ett kjerneboligområde av hensyn til nærhet til sentrum og mulig infrastruktur så er det i tråd med nasjonale føringer. Avgrensningen reduserer bilbehovet og gjør sentrumsområdet mer attraktivt ved å tilrettelegge for fotgjengere og syklister, samtidig som det tilrettelegges for et levende og mangfoldig sentrum. I planforslaget prioriteres områder med trygg skoleveg. Det bør i planbeskrivelser vises til de bakenforliggende vurderingene og hvilke hensyn som må ivaretas slik at trygg skoleveg sikres, og hvordan vegnettet vil påvirkes med eventuelle avbøtende tiltak jf. plan og bygningsloven § 11-5. Deretter må dette ivaretas gjennom planbestemmelsene både for områder som krever/ ikke krever reguleringsplan. I planbeskrivelsen stilles det krav til opparbeidelse av teknisk infrastruktur, herunder gang og sykkelveg for boligområdene Kirkegårdsveien (barnehagetomta), Lyngbakken og Aspelund/ Ildskog. Gang og sykkelveg på disse områdene må ivaretas gjennom planbestemmelsene. Vi har kommentert dette i våre merknader til planbestemmelsene.

Spredt boligbebyggelse
Det legges opp til en stor andel spredt boligbebyggelse i planforslaget. Hoveddandelen ligger i Lakselv omegn, Billefjord omegn, Olderfjord, Børselv og Skoganvarre.

Å åpne for spredt boligbebyggelse 22 steder i kommunen gir utfordringer, noe som også er problematisert i planbeskrivelsen. Spesielt nevnes trafikkfarlige avkjørsler/ omgivelser som gjør flere boliger lite egnet særlig for skolebarn. Arealbruken og transportavviklingen bør planlegges slik at kommunen oppnår effektiv ressursutnyttelse, begrenser transportbehovet og tilrettelegger for trafikksikre løsninger. Spredt boligbygging fører generelt til økt bilbruk til sentrumsfunksjoner, arbeid, fritidsaktiviteter, skole m.m. Utbyggingsmønsteret kan, nå eller på sikt, gi behov for utbedring av veger, nye gang- og sykkelveger, tilrettelegging for kollektiv, belysning, skoleskyss osv. Dette er infrastrukturtiltak som kan agere kostnader for kommunen og fylkeskommunen. Her kan kommunen forvente at det ved utarbeiding av reguleringsplaner kan bli stilt rekkefølgekrav om gang- og sykkelvegløsninger, kollektivløsninger o.l. Vi ber kommunen vurdere om det er områder som kan tas ut av planforslaget, eller redusere antall områder og øke antall boliger på gjenstående områder.

Vi vil særlig kommentere forslaget om nye boligtomter ved B6 Holmen bru, LSB16-18 med avkjørsel til fv. 8062, Klemetstadveien. Kommunen foreslår å tilrettelegge for til sammen fire boliger. Konsekvensutredningen viser at området ikke har trygg skoleveg og at ny boligbygging forutsetter skoleskyss. Videre stiller utredningen krav om busstopp og at fartsreduserende tiltak bør vurderes. Det er ikke gang- og sykkelveg på fylkesvegen fra Holmen bru til Lakselv barneskole, en veglengde i overkant av 3 kilometer. Der det det tilrettelegges for spredt boligbygging må trafikksikkerhet og trygge skoleveger ivaretas, jf. Nasjonal transportplan om at barn og unge skal bevege seg trygt i nærmiljøet og kunne gå og sykle på trygge skoleveger. Ifølge kommunen går det i dag skolebuss. Vi savner en beskrivelse av hvorfor dette ikke er en trygg skoleveg, og hvordan kommunen skal sikre trygg skoleveg gjennom planbestemmelsene før utbygging. Se våre merknader i planbestemmelsen.

Fylkeskommunen er generelt restriktiv til nye avkjørsler til fylkesveg. Eksisterende avkjørsler bør samordnes, utformes som samleavkjørsler eller ha adkomst via kommunal veg. Dersom

trygg skoleveg ikke kan ivaretas for alle alderstrinn ber vi kommunen sterkt å vurdere å ta ut LSB16-18 av planen.

Fritidsbebyggelse
I planforslaget er det satt av en betydelig mengde areal til fritidsboliger. Etter hva fylkeskommunen kan se, om lag 470 nye fritidsboliger.

Det legges vekt på at det ved avsetting av nye arealer må hensyntas tilgangen til områder for allmenn tilgang til friluftsliv og ferdsel, både sommer og vinter. Adgangen til opparbeidelse av private uteområder i tilknytning til fritidsboliger bør begrenses for å unngå at dette blir til hinder for allmenn bruk av skog, fjell og kystnære områder. Vi ber kommunen vurdere om det er nye områder, eller regulerte ubebygde tomter som kan tas ut av planen.

Spredt næring
Kommunen åpner for å etablere småskala næringsvirksomheter på områder med spredt utbygging, særlig innenfor naturbasert reiseliv. Planen beskriver ikke de trafikale og transportmessige konsekvensene, eller hvordan trafikksikkerheten er tenkt ivaretatt ved å åpne for næringsvirksomhet i disse områdene. Vi ber kommunen utrede og beskrive eventuelle trafikale hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene, og at disse sikres ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Nye områder for fritids- og turistformål
I planforslaget foreslås arealformålet fritid og turisme ved BFT12 Holmen bru nord. Området er konsekvensutredet og det viser seg at risikoen for trafikkulykker og fotgjengere på fv. 8062 Klemetstadveien, som området ligger inntil, må vurderes nærmere ved utarbeidelse av reguleringsplan. Der det legges til rette for fritids- og turistformål må følgevirkningene av planforslaget vurderes. Som vegeier er fylkeskommunen opptatt av trafikksikkerheten på og langs fylkesvegen. Vi kan ikke se at kommunen har utredet og vurdert virkningene arealformålet har for transportbehovet, herunder parkeringsbehov og parkeringsform jf. forskrift om konsekvensutredning § 21. Det er i dag ikke lagt til rette for/ planlagt lagt til rette for parkering langs fylkesvegen. Slik planforslaget fremstår kan BFT12 føre til uønsket parkering langs fylkesvegen, noe som øker risikoen for ulykker. Kommunen må derfor forvente at det at det vil bli stilt krav til parkering ved utarbeidelse av reguleringsplan for BFT12.

Planbestemmelser

Fylkeskommunen har flere merknader til de foreslåtte planbestemmelsene. Merknader til bestemmelse 1.5.1 *Byggegrense til sjø og vassdrag* og 2.6.2 *Bestemmelsesområde for naust og sjøbu* er store tekniske merknader som <u>må</u> rettes opp før vedtak av plan.

1.5.1 Byggegrense til sjø og vassdrag

Planforslagets planbestemmelse punkt 1.5.1 *Byggegrenser mot sjø og vassdrag* som angir *«der annet ikke er angitt på plankartet eller i reguleringsplan gjelder følgende generelle byggegrenser mot sjø og vassdrag jf. tabell 1».*

Plan- og bygningslovens § 1-8 sier at i 100-metersbeltet langs sjø og vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Jf. pbl. §1-8 andre ledd gjelder byggeforbudet i 100-metersbeltet til annen byggegrense er fastsatt i kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan. Unntaket for forbudet i andre ledd gjelder der kommunen har gitt bestemmelser i kommuneplanens arealdel om oppføring av nødvendige bygninger, mindre anlegg og opplag som skal tjene til landbruk, fiske, akvakultur eller ferdsel til sjøs, jf. pbl. § 11-11 nr. 4.

I statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjø punkt 6.5 *Fastsetting av byggegrenser* står det:

> *«Ved fastsetting av annen byggegrense skal det gjennomføres en kartlegging av de konkrete strandsoneverdiene. Virkningene av utbygging for naturmangfold, friluftsliv, landskap, kulturmiljø og andre allmenne interesser skal vurderes grundig. Disse verdiene skal synliggjøres i planen.»*

Kommunen har dermed anledning til å fastsette byggegrensene langs sjø og vassdrag i kommuneplanens arealdel, men virkningene av endringene skal vurderes og synliggjøres i planen.

Den differensierte byggegrensen kommunen har lagt til rette for gjennom tabell 1 er ikke diskutert, vurdert eller utredet i noen av planens dokumenter. Bestemmelsen må derfor fjernes inntil temaet er utredet.

Byggegrense mot nasjonale laksevassdrag bør være særlig restriktiv, og vi ber kommunen vurdere om det bør fastsettes en *strengere byggegrense* enn den generelle byggegrensen på 100 meter.

1.5.3 Byggegrenser mot riks og fylkesveg

Dersom planforslaget inneholder nye strekninger med byggegrense under 50 meter må disse tas ut av planbestemmelsene. Dette er utdypet under avsnitt om *Byggegrenser mot riks og fylkesveg* i uttalelse fra samferdsel. Vi anbefaler at bestemmelsen endres til:

> *«Generell byggegrensene skal gå i en avstand på 50 meter fra riksveg og fylkesveg dersom annet ikke følger av reguleringsplan. I særskilte tilfeller kan vegmyndighetene fastsette annen byggegrense.»*

Det skal ikke tas med lovbestemte krav i planbestemmelsene. Punkt 1.5.3 og 1.5.4 tas ut av planbestemmelsene.

1.6.5 Flomveier og lukkede bekker
I bestemmelsen står det *«Naturlige flomveier skal i størst mulig grad bevares»*. Her bør kommunen endre ordlyden, eller angi retningslinjer eller veiledning i hvordan flomveier skal bevares. Bestemmelser med formuleringer som «i størst mulig grad» eller lignende bør konkretiseres.

Retningslinjen for bestemmelsen sier *«bygninger og anlegg ved flomveier bør utformes slik at naturlige flomveier ivaretas»*. Her må det stå skal, og ikke bør jf. Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning punkt 4.3.

1.8.5 Trafikksikkerhet
Bestemmelse 1.5.3 ivaretar trafikksikkheten og trygg skoleveg der det stilles krav om reguleringsplaner. Bestemmelsen må også ivareta trafikksikkerheten og trygg skoleveg der kommunen ikke stiller krav til reguleringsplan, for å sikre dette gjennom planbestemmelsene.

1.8.11 Universell utforming
I bestemmelsen anbefaler vi også kommunen å tilføre *«hvis krav til universell utforming ikke kan overholdes må dette vurderes og beskrives i planarbeidet».*

2.6.2 Bestemmelsesområde for naust og sjøbu
Det er avsatt flere bestemmelsesområder for naust i LNFR-områder uten tillatelse til spredt bebyggelse. Kommunen har ikke anledning til å legge inn en slik bestemmelse da den ikke har hjemmel i pbl. § 11-11. Om kommunen ønsker å legge til rette for dette må det avsettes som nye utbyggingsformål som også må konsekvensutredes. Her vil krav til omfang og lokalisering slå inn, jf. pbl § 11-11 pkt 2.

3.1.6 Særskilte rekkefølgekrav til ferdigstillelse av infrastruktur for boliger
I planbeskrivelsen stilles det krav til utbedring av gang og sykkelvei og teknisk infrastruktur for boligområdene Kirkegårdsveien, Grønnmo, Lyngbakken og Aspelund/ Ildskog. Vi ber dere sjekke om nevnte områder har falt ut av tabell 13 *Rekkefølgekrav for infrastruktu*r (punkt 3.1.6).

7.1.3 Mindre tiltak for friluftsliv
I bestemmelsen tillates *«enkle tiltak som fremmer friluftsliv, rekreasjon eller andre folkehelsefremmende tiltak forutsatt at hensynet til landbruk, natur og reindrift ikke tilsidesettes».* Vi forstår ønsket til kommunen, men plan- og bygningsloven åpner ikke for å gi en slik generell tillatelse i LNFR-formålet. Bestemmelsen må fjernes.

7.2.1 Fradeling av tomt for bebyggelse
I andre avsnitt angir bestemmelsen retningslinjer til dispensasjon for fradeling av byggetomt som går ut over arealformålet (delvis inn på LNFR uten tillatt bebyggelse). Her står det fradeling «kan innvilges dersom:». Retningslinjen er tvetydig, og det kan misforstås om det er krav om dispensasjon dersom et omsøkt tiltak sammenfaller med punktene. Retningslinjen må få klart fram at det uansett skal dispenseres for delen som inngår i LNFR-formålet.

7.2.2 Anleggelse av vei og parkering

Slik bestemmelsen forstås, kan det, dersom unntak innvilges innenfor LS, LSB, LSF og LSN anlegges nye kjøreveger og parkeringsplasser. Dersom dette er områder som berører fylkesvegnettet kan avkjørsler og parkeringsplasser kreve vedtak etter veglova. Dette kan være veger med behov for utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg, eller avstand fra parkeringsplass til fylkesveg. Adkomstveg til fylkesvegnettet må ivaretas i bestemmelsen.

7.3.2 Tillatte nye boliger innenfor LSB
I tabell 23 angis antall nye tillate boliger innenfor områder for LSB - spredt boligbebyggelse. For lesbarheten til planen, og enklere å kunne anslå antall tillate enheter innenfor områdene bør det også oppgis makstall for antall boligenheter som er tillatt i områdene.

B6 Holmen bru
I områder for bebyggelse kan det gis bestemmelser om at utbygging skal skje i bestemt rekkefølge, og at områder ikke skal tas i bruk til utbygging før teknisk infrastruktur er tilstrekkelig etablert. Kommunen bør sikre trygg skoleveg fra B6 Holmen bru ved å stille rekkefølgekrav i planbestemmelsene. Dette kan være rekkefølgekrav for å sikre teknisk infrastruktur før området tas i bruk, herunder rekkefølgen på utbyggingen.

<u>Vi vil i det videre kommentere planforslaget sett i lys av våre berørte fagområder:</u>

Folkehelse og barn/unge
Folkehelseloven setter krav om oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer, samt identifisering av ressurser og folkehelseutfordringer som grunnlaget for planlegging og utforming av tiltak. Gode steder, bo- og nærmiljøer skal gi muligheter for aktiv, sosial og trygg livsutfoldelse for alle. Slike hensyn må også ivaretas i arealplanleggingen, og i tilrettelegging og utforming av bygg og fysiske omgivelser.

Porsanger kommune har utarbeidet et oversiktsdokument innen folkehelse «Folkehelse i Porsanger. Folkehelseoversikt». I oversiktsdokumentet trekker kommunen fram at: *«Porsanger kommune ønsker med dette dokumentet å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse og øker livskvaliteten til innbyggerne i kommunen. Enkelt sagt betyr livskvalitet; å ha det bra, ha ressurser til å håndtere hverdagslivets utfordringer, føle tilhørighet, oppleve mening, kunne utvikle seg og være i gode relasjoner.».*

Fylkeskommunen tolker føringene i oversiktsdokumentet dithen at kommunen har en ambisjon om å sette innbyggerne i sentrum, noe som også bør gjenspeiles i kommuneplanens arealdel. Dette betyr blant annet at helse- og fordelingsmessige hensyn bør ivaretas (sosial likhet) i planleggingen. Kommunen har også foretatt følgende valg av innsatsområder for folkehelse*; a) Trygge oppvekstvilkår med barn og ungdom i fokus, b) Holdninger i forhold til rus, c) Mer sosial likhet, d) Porsanger er et godt sted å bo, bosted og arbeidsplasser, og e) Eldre er en ressurs. En trygg alderdom med eldre i fokus gjennom involvering og planlegging.*

Kommunens prioritering av *Trygge oppvekstvilkår med barn og ungdom i fokus er* en ambisjon som vi til dels gjenfinner i planbeskrivelsen. Dette gjelder fokusområder som *etablere gode boområder, trygge omgivelser, bevare og utvikle grøntområder og nærhet til aktivitetstilbudet*. Vi

mener at slik planforslaget foreligger er det ikke gjort god nok sikring av leke- og uteoppholdsareal for barn og unge. God og gjennomtenkt planlegging er grunnleggende for trygge oppvekstvilkår og god helse. Det er viktig at kommunen gjennom planbestemmelser tilrettelegger for gode plasser for lek og fysisk aktivitet for hele befolkningen, og tar hensyn til barns aldersspesifikke behov. De yngste beveger seg kortere avstand fra hjemmet, og trives i naturområder med mulighet for uorganisert aktivitet (akebakke, klatre i trær, sanddunger, oppdagelsesferd i nærnatur, m.m). Mens de unge ønsker seg steder å møtes, være fysisk aktive og kunne gå eller sykle selv til sine aktiviteter. I Ungdata 2021 for Porsanger oppgir 33% at de unge at de er fornøyde med «nok lokaler til å treffe andre på fritid». Fylkeskommunen mener at dette er forhold som bør kartlegges om det også gjelder utendørs møteplasser for de unge. Hvis, så bør det inngå som et viktig vurderingsgrunnlag for avsetting og sikring av arealer for barn og unges bruk.

Fylkeskommunen ber kommunen angi en kravbeskrivelse i forbindelse med nye boligområder innen arealets størrelse, form, avstand, funksjons- og rekkefølgekrav for leke- og oppholdsrom. Områdene bør utformes slik at det oppmuntrer til fysisk aktivitet og sosialt samvær (sosial utjevning, trygghet og trivsel). Det er viktig at arealer som er ment for ulike aldersgrupper, er store nok og egnet som for lek og opphold på ulike årstider.

Kulturminner

Arkeologi

Troms og Finnmark fylkeskommune er fornøyd med at Sandvikhalvøya og Gåradak med Anopset og Sandvikgårdene forblir underlagt bevaringssone H570 som utvalgt kulturlandskap (UKL). Området er særdeles rikt i kulturminner av forskjellig art og alder og bør derfor ikke forringes i noen grad.

Veineset industriområde

Forslaget om industriområde på Veinesjorda/Rinjárgohppi kan komme i konflikt med automatisk freda kulturminner. Det er foreløpig kjent samiske tufter og graver her, kulturminner som faller inn under Sametingets ansvarsområde, men landskapet tatt i betraktning er det er sannsynlig at det finnes automatisk freda kulturminner innenfor det forespeilede planområdet som ikke ennå er kjent. En regulering vil derfor trolig utløse befaringsbehov fra fylkeskommunens side. Det finnes også et tysk kystfort her som foreløpig ikke er godt nok kartlagt. Dette er et ikke-fredet kulturminne, men okkupasjonshistorien er en viktig del av landsdelens nære historie, og vi oppfordrer til at eventuelle tiltak gjennomføres også med dette i fokus.

Otermoen og Lyngbakken

Begge disse områdene oppviser også rester etter tysk aktivitet i området fra krigens dager. Det vil være ønskelig ved en regulering at strukturene som ligger der blir dokumentert ved befaring før de fjernes, dersom ikke området kan bygges ut uten å skade dem. De er som kystfortet også kategorisert som ikke-freda. På Otermoen er det imidlertid også strukturer som er karakterisert som automatisk freda fangstanlegg, i tillegg til en rekke ildsteder og røyser som er underlagt

Sametingets ansvarsområde. Det vil derfor være et behov for en kulturminnebefaring dersom området skal reguleres til fritidsboliger.

Indre Molvika/Fástanjárgávva
Det ble for tre år siden påvist en automatisk freda lokalitet i strandvollene i Indre Molvika, langs E69 nær kommunegrensa til Nordkapp (se vedlagte kart). Det oppviser tufter fra eldre steinalder (ca. 9500 år siden) over 20 moh og nedover langs strandvollene til yngre steinalder/tidlig metalltid (ca. 3500 år siden) rundt 10 moh. Innimellom disse er det en rekke andre automatisk freda kulturminner av forskjellig art. Det som er spesielt med denne lokaliteten er at man kan følge tufteutviklingen gjennom steinalderen, siden de ligger i ubrutt sekvens nedover strandvollene, og den er derfor særdeles viktig å ikke forstyrre. Det har imidlertid vist seg at dens beliggenhet like ved E69 har gjort den sårbar for skadelig aktivitet. Sommeren 2021 ble det lagt grushauger av en entreprenør inne på lokaliteten, og det har ved flere tilfeller blitt observert kjørespor av tunge kjøretøy ut på den store, midtre strandvollen (Tapesvollen, ca. 5500-6000 år gammel), samt i rullesteinen noe høyere i terrenget av lettere kjøretøy. Dette kommer i tillegg til potensialet for forstyrrelser som kan komme av de normalt store mengdene med turister som skal forbi på vei til Nordkapp. Vi anbefaler sterkt at området merkes med skilt eller lignende for å forhindre ytterligere skade på området. Fylkeskommunen kan være behjelpelig i en slik prosess.

Generelle kulturminnefaglige betraktninger – arkeologi
I Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden er det registrert 780 arkeologiske lokaliteter, 6 kirkesteder og 6 kirkegårdslokaliteter i Porsanger kommune med nesten 2050 enkeltminner. Etter en gjennomgang av databasen sett opp mot kartdata mangler nå bare fem lokaliteter av eldre registreringsdato nærmere stedsangivelse, selv om noen av de som er stedfestet i databasen kun har en omtrentlig geometri og må befares om tiltak planlegges i nærheten. Til tross for antallet kjente kulturminnelokaliteter har man ikke fullstendig oversikt over den faktiske kulturminnebestanden i kommunen. Store deler av de enorme fjellområdene i Norges tredje største kommune er dårlig registrert eller ikke registrert overhodet. I tillegg er det et stort potensial for steinalderlokaliteter som ikke kan ses på overflaten og krever arkeologiske undersøkelser for å påvises, særlig i buktene langs fjorden. Både i ikke-registrerte områder og i områder hvor det tidligere er gjennomført befaringer er det derfor potensiale for nye funn. Statens Kartverk har nylig publisert høyoppløselige LIDAR-bilder for størsteparten av Troms og Finnmark, inkludert bilder for hele Porsanger kommune. Disse gjør forvaltning av kulturminner raskere og enklere, men bekrefter også at det ligger mange uregistrerte kulturminner i Finnmarks fjellandskap som må befares ved planlagte tiltak.

Dersom kommunen ønsker det, kan undersøkelsesplikten etter Kulturminneloven (Kml) § 9 oppfylles på kommuneplannivå. Hvis kommunen ønsker en slik avklaring, må kulturminnemyndigheten i fylkeskommunen og Sametinget kontaktes så tidlig som mulig. Vi gjør oppmerksom på at i slike tilfeller er det kommunene som oftest er ansvarlig for dekning av kostnadene, jf. Kml § 10. Eventuelle undersøkelser skal gjennomføres før planen vedtas. Regional kulturminneforvaltning kan ikke stille krav om gjennomføring av undersøkelser etter Kml § 9 på kommuneplannivå, med unntak av tilfeller der vi vurderer sannsynligheten for konflikt med automatisk freda kulturminner som svært stor. Der det stilles krav om utarbeidelse av reguleringsplan vil undersøkelsesplikten i henhold til Kml § 9 normalt oppfylles på

reguleringsplannivå. En reguleringsplan kan ikke vedtas før forholdet til automatisk freda kulturminner er avklart av sektormyndighetene for kulturminner.

Bygningsvern
Kommunen bør ved revidering av kommuneplanens arealdel også ta hensyn til de eiendommer og bygg som er forskriftsfredet og vedtaksfredet. Bygninger som er fredet har formelt vern gjennom kulturminneloven, men ofte er bygningsmiljø og områder rundt disse ikke beskyttet eller regulert. I slike tilfeller kan utilbørlig skjemming av kulturminner føre til tap av kulturminneverdi.

Fredete bygninger samt omkringliggende bygg og eiendommer, som er del av kultur/bygningsmiljøer, anmodes lagt inn som hensynssoner (H570) under *2.2.3 Bevaring kulturmiljø.* Kulturverdiene disse bygningene og bygningsmiljøene har er svært høy og soner i KPA vil bidra til bevaring av disse inntil eventuelle videre reguleringsplaner er utarbeidet. Dette vil være viktig for å opprettholde aktiv forvaltning av kulturminneverdier. Dette gjelder følgende områder:

- Fjøs i Repokoski/Revfossnes (Kulturminne ID 181066) med omkringliggende område og bygningsmasser.
- Banak leir (Kulturminne ID 94419) med omkringliggende område og bygningsmasser.
- «Huleboerhytta» Gåddetvuo`di / Nymark (Kulturminne ID 87444) med omkringliggende område og bygningsmasser.

Videre anbefaler vi å legge hensynssone-kulturmiljø rundt den listeførte kirken på Kistrand (kulturminne ID 84781). Bestemmelsen om at det ikke skal bygges nærmere en listeført kirke enn 60 meter i spredtbygde strøk har blitt fjernet med den nye tros og livssynsloven, som trådte i kraft 01.01.2021. Vi viser dermed til klima og miljødepartementets rundskriv angående forvaltning av kirker og kirkers omgivelser som kulturmiljø *RUNDSKRIV Q-06/2020*. Dette slår i punkt 4.3.5 fast at *«Listeførte kirker […] skal som hovedregel avsettes til hensynssone c) med retningslinjer jf. plan og bygningsloven».* Denne bør ligge med en 60 meters radius omkring selve kirkebygget.

Som bestemmelse for samtlige hensynsoner med kulturhistoriske bygningsmiljøer er det viktig å presisere at:

> *«Alle tiltak innenfor hensynsonen skal på høring til Troms og Finnmark fylkeskommune om tiltak fører til synlige endringer på bygningene/kulturmiljøet (fasadeendringer, tilbygg og ny-oppføring).»*

Friluftsliv

Porsanger kommunen har etter Troms og Finnmark fylkeskommune sin vurdering gjort en grundig prosess og vurdering opp mot temaene friluftsliv og natur. Det legges opp til å sikre

allerede mye brukte turstier og grøntområder, og det er foreslått erstatningsområder der planlagt endring av arealformål kommer i konflikt med dagens bruk. Det bør begrenses fortetting og ny bebyggelse både av helårsboliger, fritidsboliger og industri der hvor det vil komme i stor konflikt med dagens allmenne bruk og/eller viktige naturverdier. Der det legges opp til fortetting og ny bebyggelse er det viktig å tilrettelegge for mulighetene for nærturområder og grønne korridorer i kort avstand fra boliger.

Porsanger kommune har gjennomført en konsekvensutredning på de foreslåtte områdene det legges opp til endringer. Det er i konsekvensutredningen vurdert ulike alternativer opp mot hverandre, og kommune har forkastet enkelte hvor konfliktnivået vurderes til å utgjøre særlig negativ innvirkning.

Det er i planen tatt hensyn til ivaretakelse av blant annet *«Folkestien»* og Skoganvarre strand som særlig viktige områder for utøvelse av friluftsliv og rekreasjon, videre legger kommune opp til flere grøntområder og grønne korridorer. Troms og Finnmark fylkeskommune vil oppfordre kommune til å vurdere om det er rom og mulighet for å legge inn enda flere grønne korridorer og friområder der det planlegges fortetting av boliger. Det er viktig at etablerte forbindelseslinjer mellom og gjennom boligområder ivaretas og at nye etableres ved behov gjennom reguleringsplanarbeidet slik det legges opp til i planforslaget.

Porsanger kommune har flere friluftsområder som er kartlagte som svært viktige eller viktig, deriblant Lakselva (FK00034788), Brinken (FK00034727), Folkestien (FK00034720), Brennelvneset (FK00034725) og Flyplasstranda (FK00034723) hvor det planlegges for inngrep eller arealformålsendringer. Troms og Finnmark fylkeskommune vurderer at kommune har ivaretatt hensynet til disse områdene gjennom å finne alternativer og lagt føringer for bruken og den videre planleggingen. Det er viktig å ivareta både de viktige og særlig viktige friluftsområdene, samt utfartsområder, slik at allmennhetens tilgjengelighet ikke begrenses eller forringes i særlig stor grad.

Det er lagt opp til formålsendring ved flere områder i kommune, og Troms og Finnmark fylkeskommune vil be kommunen ta særlig hensyn til noen av disse det legges opp til videre i planprosess og fremtidige reguleringsplaner:

Næringsområdealternativene Klubben og Veines
Det legges opp til to alternative områder for næringsbebyggelse, Klubben og Veines. Kommunen legger opp til at det må gjøres en vurdering av de to områdene opp mot hverandre med tanke på fordeler og ulemper. Troms og Finnmark fylkeskommune vil be Porsanger kommune om å særlig vektlegge hvilke effekter etablering av næringsområde ved Klubben vil kunne få for den nasjonale laksefjorden.

Flyplasstranda
Det er foreslått endring av formål fra golfbane til næring ved flyplasstranda som vil kunne føre til negativ konsekvens for friluftslivet, og hensynet må vurderes og ivaretas i reguleringsplan.

Holmen bru

Holmen bru nord er foreslått omregulert fra LNF B (spredt bebyggelse) til fritids- og turisme. Lakselva er kartlagt som svært viktig friluftsområde. Troms og Finnmark fylkeskommune forutsetter at allmennhetens tilgang langs elva ikke begrenses av eventuelle tiltak. Troms og Finnmark fylkeskommune vurderer at kommunen hensyntar dette da det legges opp til områder for fritids- og turismeformål kun nord for Holmen bru.

Billefjord camping
LNF området N8 foreslås omregulert fra LNF til fritids- og turistformål. Området har turstier som fører inn i friluftsområdet Uhca Jeahkir som må ivaretas i reguleringsplan. Det er viktig å sikre allmennhetens adgang til mye brukte turområder/turmål.

Rappa
Det planlegges for å endre dagens formål LNF med masseuttak til masseuttak i N13 Rappa. Området for masseuttak vil påvirke adkomsten til nærturterreng Rappafossen som er kartlagt som svært viktig. Denne adkomsten må ikke stenges, og kommunen legger opp til avklaring av dette i reguleringsplan. Det legges opp til at tursti må legges om og sikres dersom tiltaket realiseres gjennom reguleringsplan.

Bringnes
LNF område Bringnes foreslås omregulert til fritidsbebyggelse. Her vil det være viktig å bevare forbindelseslinjer langs/ved strandlinje i reguleringsplan.

Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker å gjøre Porsanger kommune oppmerksom på muligheten for å sette av områder med viktige frilufts- og naturverdier til statlig sikrede friluftsområder, og viser med dette til Miljødirektoratet Sikring av friluftslivsområder (kap. 1420 post 30) - Miljødirektoratet (miljodirektoratet.no) for mer informasjon om temaet.
Det oppfordres også til å ta del i den nasjonale satsningen på friluftslivets ferdselsårer, mer informasjon finnes på Troms og Finnmark fylkeskommune sine hjemmesider, med link til invitasjonsbrev sendt ut til alle kommuner i fylket, invitasjon-til-deltakelse-i-prosjektet-plan-for-friluftslivets-ferdselsarer-i-troms-og-finnmark.pdf (tffk.no)

Samferdsel

Utslipp fra vegtrafikk
Kommunen har de siste årene hatt positiv nedgang i utslipp fra vegtrafikk. Utslipp fra personbiler har gått jevnt nedover siden 2009. I planforslaget vurderer kommunen lokale luftutslipp fra trafikk som ikke aktuelt. Vi ber om at begrunnelsen for vurderingen tas inn i planbeskrivelsen.

Gang og sykkelveger
I planbeskrivelsen beskrives status og behov for gang og sykkelveger. Her savner vi en konkretisering og vurdering av hvilke områder dette gjelder, og vurdering av sømløse gang- og sykkelveger. Ut fra fylkeskommunens ansvarsområde tenker vi spesielt på hvilke boligområder som mangler trygg skolevei i nye boligområder og ved spredt bebyggelse rundt Lakselv, men

også øvrige strekpunkt. Disse må knyttes til avsnittet *«planløsning gang- og sykkelveg»*. I sistnevnte avsnitt begrenses nye gang- og sykkelveger til traseer som sannsynlig kan bli gjennomført. Det står videre at det totale behovet for utbedring av gang og sykkelvegnettet er større en gjennomføringskapasiteten. Dette forutsetter at vi er hensyntatt ved plassering av areal for boliger.

Fylkeskommunen har ikke satt av, eller planlagt satt av, midler til realisering av følgende gang- og sykkelveger:

- Fv. 98 fra Anne Marie Nymos vei til Brennelv bru
- Klemetstadveien fra boliger Øvre Smørstad til Holmen bru

Byggegrenser mot riks og fylkesveg
Dersom kommunen foreslår nye byggegrenser under 50 meter langs fylkesvegnettet må virkningen vurderes på den enkelte strekning mot vegnettet, trafikken, miljøet og andre samfunnshensyn. Fylkeskommunen som vegeier må involveres i dette arbeidet. Strekninger som har fått endret byggegrensen til under 50 meter langs fylkesveg må i så tilfelle tas ut av planforslaget.

Adkomst og avkjørsel
Fylkesvegnettet skal gi god fremkommelighet for bil og kollektivtrafikk, samtidig som trafikksikkerheten skal ivaretas. Plan og bygningslova § 11-10 nr. 4 gir hjemmel for lokalisering av avkjørsler i arealdelen. Kommunen kan redusere risikoen for trafikkulykker ved å stille krav i planbestemmelsene om at nye avkjørsler må samordnes med øvrige avkjørsler i området, eller som samleavkjørsler der det er mulig. På fylkesvegnettet er dette relevant på følgende områder:

- F1 Libakken
- BFR1 Libakken vest
- BFR2 Libakken øst
- F7 Børselv hyttegrend,
- LSF73 Børselv – Sarabakken
- F11 Caskil, BRF13 Časkil
- LSB2 Skogende
- LS10-LS17 Børselv
- LS18 Vækker
- LSB19 Fossestrand
- LSF 114 Styrnes
- LSF 116 Styrnes
- LSF 118 Styrnes
- LSF146 Børselvnes (Giksenjarga)
- LSF173-174 Børselva (Solbrått)
- LSF217 Hamnbuktveien
- LSF 448-51 Brenna
- BFT12 Holmen bru nord
- LSF123 Mielcegieddi
- LSF191-193Liikajoenkenttä

- LSF201-202 Roddines
- LSF217Hamnbuktbakken

Der det er flere avkjørsler til samme område bør sanering av avkjørsler vurderes.

Næring

Næringsavdelingen vektlegger at næringsareal i Porsanger kommune har en viss tetthet for å øke attraktiviteten i handelskjernen. Det er fint at kommunen har fokus på sentrumsutvikling i Lakselv.

Muligheten for næringsutvikling må henge sammen/være i balanse med utbyggingen ved Porsangmoen. Dette er viktig for å øke andelen tilflyttere og samtidig ha mulighet til å øke tilbudet parallelt med etterspørsel. Det savnes mer redegjørelse for hvordan planforslaget tilrettelegger for næringsaktivitet i sammenheng med utbyggingen ved Porsangmoen. Vi ber kommunen vurdere dette i planbeskrivelsen.

Vannressursforvaltning

Regionale vannforvaltningsplaner og vannforskriften
Troms og Finnmark fylkeskommune er vannregionmyndighet for Troms og Finnmark vannregion. Det er utarbeidet regional vannforvaltningsplan for vannregionene i perioden 2016-2021. Vannforvaltningsplanen skal legges til grunn for kommunal, regional og statlige planlegging. Det kan fremmes innsigelse dersom en plan eller et tiltak er i konflikt med godkjent regional vannforvaltningsplan. De regionale vannforvaltningsplanene er under revisjon, og oppdaterte planer skal vedtas for perioden 2022-2027.

Vannforskriften § 4 sier at tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Vannforskriften § 16 utpeker områder som har særskilt beskyttelse. Beskyttelsen som disse områdene har, er begrunnet i hensynet til helse eller viktige naturverdier og går utover den generelle beskyttelsen som miljømålene i vannforskriften gir. Vannforskriften § 12 skal vurderes dersom det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan medføre at miljømålene ikke nås eller at tilstanden forringes.

Informasjon om vannets miljøtilstand og miljømål er tilgjengelig i Vann-Nett, et kartbasert forvaltningsverktøy som skal gi grunnlaget for planlegging og gjennomføring av vanntiltak. Miljøtilstand og miljømål for de enkelte vannforekomstene i Porsanger kommune er tilgjengelig her.

Vannmiljø i arealplanlegging
I de nasjonale føringene for vannforvaltning fra Klima- og miljødepartementet (mars 2019) understrekes det at kommunens arealplanlegging er svært viktig for å nå målet om god tilstand i norsk vann[1]. Gjennom arealplanleggingen kan kommunen sette restriksjoner på arealbruken for å ivareta naturmiljøet i og langs vassdrag. For kommunen sitt arbeid med å ivareta vannmiljøet vises det til Miljødirektoratet sin veileder om *«Vannmiljø i arealplanlegging»*. Veilederen bør legges til grunn og brukes aktivt i det videre arbeidet.

Kantvegetasjon
Langs vann- og vassdrag vil det naturlig vokse et belte av kantvegetasjon. Denne kantvegetasjon er viktig for livet både langs og i vannmiljøet, og fungerer som et rensefilter som begrenser tilførsel av næringsstoffer og annen forurensning. Som følge av klimaendringer forventes det at temperaturen og nedbøren vil øke. Kantvegetasjon vil derfor få større betydning i forhold til flom- og erosjonssikring og tilstanden til vannmiljøet.

Med bakgrunn i dette oppfordres kommunen til å ta inn en ny bestemmelse eller retningslinje som synliggjør verdiene og sikrer opprettholdelsen av naturlig kantvegetasjon i tilknytning til sine vann- og vassdrag. For kommunen sitt arbeid med kantvegetasjon vises det til NVE sin veileder om *«kantvegetasjon langs vassdrag»*.

Naturlige flomveier
Åpne vannsystemer bidrar til å håndtere overvann og dempe flom, en funksjon som blir stadig viktigere med økende klimaendringer. Det er positivt at det som hovedregel ikke tillatelse å lukke bekker og at naturlige flomveier i størst mulig grad skal bevares. Fylkeskommunen minner om at de statlige planretningslinjene for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning sier at dersom andre løsninger velges, skal det det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort (se vår merknad til planbestemmelse 1.6.5 over). For planer som berører allerede lukkede vannsystemer, bør det vurderes om disse kan gjenåpnes og restaureres.

Drikkevann
Innenfor sikringssoner for nedslagsfelt til drikkevann tillates ikke tiltak som kan medføre fare for forurensning. Fare for forurensning skal også utredes dersom tiltaket etter kommunens skjønn kan medføre en risiko for forurensning. Fylkeskommunen minner om at dette også bør gjelde for planlagte og fremtidige drikkevannskilder. Ved planer som omfatter bebyggelse som medfører nye utslipp nær spredt bebyggelse skal private drikkevannskilder i området nærmere enn 200 meter fra tiltak kartlegges. Tiltak og utslipp som ligger oppstrøms en privat drikkevannskilde kan få virkning utover begrensningen på 200 meter. Avstanden på 200 meter bør derfor ikke oppfattes som absolutt.

Landbruk

Ifølge planbeskrivelsen ønsker kommunen å utøve strengt jordvern i områder med dyrka jord og hindre utbygging i områder med viktig nydyrkingspotensial. Vi ser i planforslaget at flere områder avsettes til utbygging som er vurdert å ha middels konsekvens for jordbruket.

[1] https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/vassforvaltning/id2633068/

Kapittel om *vurderingen av virkninger av planens strategi for fremtidig arealbruk* på side 77 i planbeskrivelsen gir en oversikt over tap av dyrka og dyrkbar mark i/nær Lakselv (tabell 8). I samme kapittel står det; *«Samlet vurderes det at planen medfører liten positiv påvirkning med hensyn til å ivareta landbruket i distriktene. Planen vil gi liten påvirkning på dagens drift i Lakselv/omegn, men samlet liten negativ påvirkning med hensyn til tap av dyrkbar mark».*

Vi stiller spørsmål ved hvorfor det kun er områder ved Lakselv som er tatt med i oversikten. I konsekvensutredningen er det flere områder med middels konsekvens for jordbruket i kommunen enn de som nevnes i tabell 8 – LSB13 og LSB14 A.M Nymos vei, B6 Holmen bru, BFT9 Banak-krysset, BFR1 og BFR2 Libakken – Smørfjord samt BFR7 Igeldas hyttefelt.

Vi ser også at det er flere områder som vurdert å ha liten konsekvens for jordbruket i konsekvensutredningen, men som vil medføre en nedbygging av jordbruksressurser:

- F3 Bringnes – Olderfjord
- F4 Olderfjordelva nord
- F5 Åsheim hyttefelt
- B1 Haukibrinken
- B4 Solstad
- B7 Igeldas fortetting
- N2 Ildskogen industriområde
- N6 Holmen bru nord
- N8 Billefjorddalen Camping

Fylkeskommunen mener vurderingen av planforslagets påvirkning på jordressurser er mangelfull. Det kommer ikke godt nok fram hvordan jordbrukshensyn er ivaretatt. Vi ber kommunen se på den samlede nedbyggingen av jordbruksareal i hele kommunen, og ikke bare for Lakselv omegn. Det bør også tas en ny vurdering av områdene vurdert med liten konsekvens i listen over.

Da det er avsatt en stor reserve av nye boliger og fritidsboliger bør kommunen gjøre en ny vurdering av om områder med negativ konsekvens for landbruket bør tas ut av planen.

Avslutning

Vi ønsker lykke til med sluttføring av planen. Ta gjerne kontakt ved videre behov for avklaringer, råd og veiledning.

Kontaktinfo for berørte fagområder:

Plan	Lene Trosten Kaspersen	99265866
Samferdsel	Elisabeth Jomisko	77755000 / 94277752
Kulturminner - bygningsvern	Håkon K.W. Kreilinger	78963182
Kulturminner - arkeologi	Torbjørn Preus Schou	78963060 / 98675888
Friluftsliv	Majliz Berget	78663079 / 97620499
Folkehelse	Britt Hjørdis Somby	48115269 / 48115269

Vannressursforvaltning	Mikkel Slaaen Kvernstuen	78963206
Næring	Mona Halvari	78963104

Med hilsen

Charles Petterson
ass. avd. leder plan, folkehelse og kulturarv

Anne Øvrejorde Rødven
Fagleder
Seksjon for areal – og samfunnsplanlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
PORSANGER KOMMUNE

Kopi til:
STATENS VEGVESEN
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SAMEDIGGI / SAMETINGET