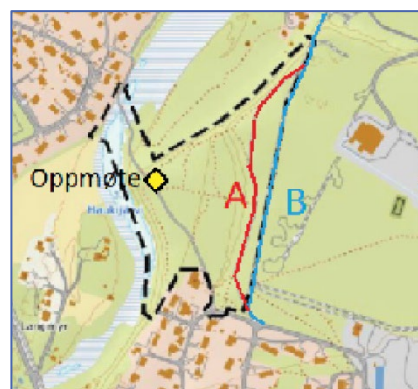


REFERAT

FOLKEMØTE OM FOLKESTIEN

Møtedato: Torsdag 19.8.2021, Tid: 18-20,
Møtested: I området, se kart.
Oppdragsgiver: Nord Bygg & Betong AS
Prosjekt: 20200327_Selnes_Haukelifeltet
Dato: 18.08.2021
Skrevet av: Roy Bakken
roy.bakken@mgarkitekter.no tlf:46413594



I sammenheng med igangsatt planarbeid for boligfelt Haukibrinken, ble avholdt folkemøte om Folkestien 19.8.kl.18. Møtet var i forkant annonsert i Finnmark Dagblad og Sagat samt sendt kommunen for utlegg på kommunens nettside.



Tema for møtet var hvorvidt Folkestien gjennom planområdet kan legges til trase B langs flyplassgjerdet mot at den i dag er merket langs trase A jf. kart øverst på siden. Kommunen har ment at dette er det spørsmål som er viktig å avklare når det gjelder konsekvenser for friluftsliv. Møtet foregikk utendørs på stedet.

De som møtte:

1. Jan Henrik Hatle, fung. Leder Saarela Vel
2. Idar Liland, Porsanger TMK (turmarsklubb)
3. Nina Somby (beboer i Saarela boligområde)
4. Øystein Willersrud: Kommuneplanlegger, fagansvarlig plan og bygg, Porsanger kommune
5. Johan Borgenvik, Arealplanlegger, Porsanger kommune
6. Magnus Gran, Nord Bygg og Betong, Plankonsulent i saken
7. Roy Bakken, Mestergruppen Arkitekter, innleid plankonsulent.

Gjennomføringen ble med lavt oppmøte og åpen dialog mellom deltakerne. Det ble utdelt informasjonsskriv som illustrerte temaet med kart for alternativ A og B kombinert med førsteutkast til reguleringsplan.

Signalene som muntlig ble gitt fra deltakerne fra Saarela Vel og turmarsjklubben var at:

- Deltakerne hadde ikke veldig imot at stien kunne gå i dagens sti langs flyplassgjerdet.
- Det ble nevnt ønske om kompensasjon da de hadde drevet vedlikehold og brukt penger på merking med stolper og skilting.
- Det ble påpekt at dersom stien skulle gå langs gjerdet så var det behov for plass til å snu snøskuter ved innfarten i sør. Dette handlet om at det ble bredt nok og at det der ble ryddet for busker
- Mens møtet foregikk ble det registrert hvilken trase folk valgte når de passerte på en sti. Totalt passerte 4 personer og alle valgte stien ved flyplassgjerdet.
- På
- På stien ved flyplassgjerdet er det flere tykke, gamle, rustne jernvaihene som krysser stien og ligger i overflaten. Disse burde vært fjernet da man kan snuble i dem.

Partene fikk frist **2.september 2021** for innsending av innspill til:

Nord Bygg og Betong AS v/Magnus Gran, Postboks 329, 9711 Lakselv, eller på e-post: magnus@nbb.as.

23.8.2021 Roy Bakken (referent)

TEMA:

Planområdet berører Folkestien over ca 400 m mens hele løypa er 8-9 km lang. Stien går i lett skogsterreng langs Lakselva, og i ytterkanten av boligområdene samt vest for flyplassgjerdet. Dette er en fottur som også er populær for syklistene og skigåere. Vedlikehold foretas av medlemmer i Saarela vel, Porsanger turmarsjklubb og Porsanger Cycleklubb.

Spørsmålet er om Folkestien som vist på kart til høyre, kan legges til traseen langs flyplassgjerdet gjennom planområdet.

Langs flyplassgjerdet går og en sti som og benyttes av befolkningen og forsvaret. En omlegging av trase vil være på drøyt 400 meter av en løype på 8-9 km.



Kart Folkestien: Kilde skilt på området.

Hvis ikke man kan legge traseen langs flyplassgjerdet så vil utkastet på 53 boliger måtte reduseres med 18 stk. til 35 boliger. Det er en reduksjon på 1/3. Vi spør derfor om stien gjennom området kan sees mer som en transportetappe for friluftslivet. For nye boliger blir det uansett gunstig å kunne gå rett ut i turløypa fra egen tomt. Begge traseer er vist med grøntbelte på kartet på neste side.